

СТОЛИЧНА ОБЩИНА
СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска № 33, Тел. 93 77 591, Факс 98 70 855, e-mail: info@sofiacouncil.bg, http://www.sofiacouncil.bg

РЕШЕНИЕ № 3

на Столичния общински съвет

от 24.01.2013 година

За финансиране на проект за изграждане, разширение и рехабилитация на улици и булеварди от уличната мрежа в град София.

На основание чл.21, ал.1, т.8 и т.23 от Закона за местното самоуправление и местната администрация

СТОЛИЧНИЯТ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

РЕШИ:

1. Упълномощава кмета на Столична община да проведе преговори с Европейска инвестиционна банка (ЕИБ) за договаряне на конкретните параметри и условия за отпускане на целеви дългосрочен заем на Столична община, който ще се разходва за съфинансиране на инфраструктурен проект за изграждане, разширение и рехабилитация на улици и булеварди от уличната мрежа в гр. София, със следните параметри: размер на заема - 50 млн. евро; срок на заема до 25 години; гратисен период - 4 години; лихвен процент - до 3.6% фиксиран.

2. Възлага на кмета на Столична община да внесе за одобрение от СОС преди подписване проекта за финансов договор за заем с ЕИБ.

Настоящото решение е прието на заседание на Столичния общински съвет, проведено на 24.01.2013 г., Протокол № 33, точка 3 от дневния ред, по доклад № СО-9300-16/17.01.2013 г. и е подпечатано с официалния печат на Столичния общински съвет.

**Председател на Столичния
общински съвет:**

(п)

Елен Герджиков

Приложение 1

**Проект за изграждане, разширение и рехабилитация на улици и булеварди от
уличната мрежа в гр. София
(Планирани разходи)**

№	Наименование	Бюджет (хил. лв.)
I. Изграждане и разширение		
1	Изграждане на транспортен възел "Лъвов мост"	
2	Разширение на бул. „Опълченска“ от бул. „Сливница“ до бул. „Тодор Александров“	
3A	Разширение бул. „Тодор Каблешков“ от бул. „Братя Бъкстон“ до бул. „Цар Борис III“ (от юг, без възела)	
3B	Изграждане на северното платно на бул. „Тодор Каблешков“ от ул. „Луи Айер“ до ул. „Емилиян Станев“	
4	Реконструкция на ул. „Богатица“ между бул. „Арсеналски“ и бул. „Дж. Баучер“	
5	Реконструкция на бул. Монтевидео от бул. „Никола Петков“ до ул. „763“	
Общо група I:		58 342
II. Рехабилитация		
6	Ремонт на бул. „Владимир Вазов“ от моста „Чавдар“ до бул. „Ботевградско шосе“ и на бул. „Ботевградско шосе“ от ул. „Летоструй“ до СОП, включително прилежащите им съоръжения	
7	Основен ремонт на транспортен възел Надежда	
8	Рехабилитация на трамваен релсов път, пътни платна и ККМ по бул. „Княз Александър Дондуков“ в участъка от ул. „Кракра“ до Младежки театър и ул. Кракра.	
9	Основен ремонт на бул. „Прага“, в участъка от бул. „Ген. Скобелев“ до бул. „Пенчо Славейков“	
10	Основен ремонт на ул. Кумата и ул. Нарцис, вкл. моста по ул. Нарцис над р. Драгалевска, район Витоша	
11	Основен ремонт на бул. Цариградско шосе от бул. П. Яворов до моста над река Искър, вкл. съоръженията	
12	Основен ремонт на бул. Сливница от бул. Константин Величков до бул. Петър Дертлиев, вкл. надлеза при Захарна фабрика	
13	Рехабилитация на трамваен релсов път и пътни платна по бул. Витоша от бул. Скобелев до ул. Бяла черква	
14	Основен ремонт на бул. Арсеналски	
15	Основен ремонт на бул. Никола Мушанов от бул. Възкресение до ул. Житница	
16	Основен ремонт на бул. Овча купел от ул. Житница до бул. Президент Линкълн и основен ремонт от бул. Президент Линкълн до бул. „Цар Борис III“	
17	Основен ремонт на бул. Президент Линкълн	
18	Основен ремонт на бул. „Шипченски проход“ от ул. „Иван Димитров – Куклата“ /трамвайно ухо „Гео Милев“/ до бул. „Асен Йорданов“, на бул. „Асен Йорданов“ до бул. „Христофор Колумб“ и на ул. Искърско шосе от бул. Христофор Колумб до ул. Димитър Пешев, по съществуващо положение	
19	Основен ремонт на ул. Професор доктор Иван Странски от ул. Академик Борис Стефанов до бул. Симеоновско шосе и на ул. Академик Стефан Младенов от бул. Г.М. Димитров до ул. Професор доктор Иван Странски, по съществуващо положение	
20	Рехабилитация на трамваен релсов път и пътни платна по ул. Козлодуй от бул. Княгиня Мария Луиза до ул. Константин Стоилов	
21	Основен ремонт на ул. Г.С. Раковски от бул. Княз Александър Дондуков до ул. Козлодуй (без кръстовището с бул. Сливница)	
22	Основен ремонт на второстепенна улична мрежа	
Общо група II:		141 658
ОБЩО ЗА ПРОЕКТА		200 000



ПРЕДСЕДАТЕЛ

/ЕЛЕН ГЕРДЖИКОВ/

Приложение 2

**ПРОЕКТ ЗА СТРОИТЕЛСТВО И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА ПЪТНА
МРЕЖА**

Инвестиционното проектно предложение е свързано с рехабилитация на основни градски артерии от уличната мрежа на гр. София.

Проектът се състои от различни компоненти, като някои от тях включват изграждане на нови и разширение на съществуващи кръстовища и булеварди (Транспортен възел Лъвов мост, Опълченска, Тодор Каблешков и др.).

I. Изграждане и реконструкция.

1. Изграждане на транспортен възел „Лъвов мост”.

Лъвов мост е важно и натоварено кръстовище на бул. "Княгиня Мария Луиза" и бул. "Сливница", като свързва Централна жп гара и Централна автогара с центъра на града. Самият мост преминава над Владайска река и е построен през 1889 г. В непосредствена близост до моста и кръстовището се намира и едноименният площад Лъвов мост.

Транспортен възел „Лъвов мост” е разработен на три нива и съчетава три вида транспорт – автомобилен, електротранспорт и метро. Метротунелът, който преминава под реката по бул. „Княгиня Мария Луиза” и разположената от северната страна МС-II-7 са част от Втори метродиаметър.

За обекта има изготвен идеен инвестиционен проект. Предмет на разработката е изграждане на северен и южен тунел по бул."Сливница" под бул."Княгиня Мария Луиза" и над новопостроеното метро, а на кота терен е предвидено кръгово кръстовище, което е съобразено със съществуващите габарити на бул."Сливница" и бул. "Княгиня Мария Луиза".

Проектът предвижда площадът да има кръгова форма, в съответствие със застрояването на района и реализиране на първо ниво на кръгово движение при пресичането на бул. "Сливница" и бул. „Княгиня Мария Луиза”. Кръговото кръстовище е съобразено със съществуващите габарити на бул."Сливница" и бул. „Княгиня Мария Луиза”.

На второ ниво преминават два транспортни тунела по бул. „Сливница”, под бул."Княгиня Мария Луиза" и над новопостроеното метро. Тунелите са с височина 4,8 м и със светъл отвор 8,5 м (две платна по 3,75 м и служебни тротоари по 0,50 м). Покритата част на тунелите е 116 м. Платната по бул."Сливница" на ниво също с габарит 7,50 м и служебен тротоар от към тунелите – 0,75 м.

Съществуващите спирки на масовия гратски транспорт (МГТ) се изместяват и се довеждат по близо до подлезите водещи до метростанцията.

На трето ниво под реката минава двупътен метротунел (по бул. „Княгиня Мария Луиза”) и пешеходен подлез, които е вече изграден.

С новото комуникационно решение се налага реконструкция и изместзване на инженерни мрежи и съоръженията – водоснабдяване, канализация, топлопровод, телекомуникация, ел. снабдителна мрежа, контактна мрежа и улично осветление.

2. Реконструкция на ул.,„Опълченска” от бул.,„Сливница” до бул.,„Тодор Александров”

Улица Опълченска е част от първия градски ринг. По него преминават автобуси и тролейбуси на общественния градски транспорт.

По цялото протежение габаритът на пътното платно позволява движението да се извърши в 2 платна по 3 ленти всяко, с изключение на участъка от бул. „Сливница“ до бул. „Тодор Александров“, където ширината е 12 м и се образува „тапа“. Дължината на участъка, подлежащ на разширение, е 650 м. Ще бъде разширен до 22 м – две платна по 3 ленти всяко (3×3.50) + 1 м разделителна ивица. Тротоарите са с ширина 2 – 5 м, съгласно съществуващата застройка и регулация.

Предвидена е асфалтобетонова настилка след изпълнението на новопроектираната подземна инфраструктура. Ще се изградят нови водопроводни клонове в източното платно на ул. „Опълченска“. Проектът включва реконструкция на съществуващи и изграждане на нови канализационни клонове, както и на ел.кабели средно напрежение. Ще се реконструира тролейбусната контактно-кабелна мрежа, както и телефонната мрежа. Новото улично осветление е решено двустранно.

3. Изграждане и реконструкция на бул. „Тодор Каблешков“

3А. Разширение бул. „Тодор Каблешков“ от бул. „Братя Бъкстон“ до бул. „Цар Борис III“ (от юг, без възела)

Бул. Тодор Каблешков е част от третия градски ринг и е едно от основните градски трасета. В указания участък ширината на булеварда е 7 м – само 2 ленти. Пропускателната способност е незначителна и дължината на „опашката“ от чакащи автомобили е по протежение на целия участък.

Проектът предвижда разширяване на булеварда на две платна по две ленти и реконструкция на мостовото съоръжение над река Боянска.

3Б. Изграждане на северното платно на бул. „Тодор Каблешков“ от ул. „Луи Айер“ до ул. „Емилиян Станев“.

Изграждането на това тангенциално трасе е предвидено в Общия устройствен план. Реализирането на пробива ще свърже функциониращата част от булеварда с бул. „Черни връх“ и е от изключително важно значение за комуникационната система на гр. София. Ще се осъществява директна връзка между западната и южната част на града, а след последващото изграждане на булеварда от бул. „Черни връх“ до бул. „Симеоновско шосе“ - и с източните райони. Използването на това тангенциално трасе ще отклони транспортните потоци от централната част на града и ще бъде съпроводено с икономически, социален и екологичен ефект.

4. Реконструкция на ул. „Богатица“ между бул. „Арсеналски“ и бул. „Дж. Баучер“

По цялото си протежение от бул. Арсеналски до ул. Джеймс Баучер улицата е тясна и габаритът (между 5.20 и 5.50 м) не отговаря на улица от първокласната улична мрежа. Паважната настилка е разбита. Пътната основа е деформирана. Тротоарната настилка е в лошо състояние, на места липсва. Не са изпълнени условията за достъпна среда.

Предложените СМР включват:

- разширяване на улицата за постигане на нормативния габарит (над 6 м);
- реконструкция на канализацията;
- ремонт и заздравяване на пътната основа, където е необходимо;
- паважната настилка ще бъде заменена с асфалтова;
- ремонт и изграждане на отводняването;
- пренареждане и подмяна на бордюрите;
- цялостен ремонт и изграждане на тротоарите;
- ремонт на уличното осветление;
- изграждане на джобове за контейнери за смет;
- спазване на изискванията за достъпна среда.

5. Основен ремонт на бул. Монтевидео от бул. „Никола Петков” до ул. „763”

Бул. „Монтевидео” принадлежи към първостепенната улична мрежа. По него преминават автобуси на обществения градски транспорт. Съществуващата паважна и асфалтова настилки са с видими дефекти. Ежегодният текущ ремонт е с временен ефект.

Предложените СМР включват:

- цялостна подмяна на пътната настилка;
- ремонт и заздравяване на пътната основа, където е необходимо;
- паважните настилки ще бъдат заменени с асфалтови;
- ремонт и изграждане на отводняването;
- пренареждане и подмяна на бордюрите;
- цялостен ремонт и изграждане на тротоарите;
- ремонт на уличното осветление;
- изграждане на канализация;
- изграждане на джобове за контейнери за смет;
- спазване на изискванията за достъпна среда.

II. Рехабилитация на основни градски артерии

6. Ремонт на бул.”Владимир Вазов” от моста „Чавдар” до бул.”Ботевградско шосе” и на бул.”Ботевградско шосе” от ул.”Летоструй” до СОП, включително прилежащите им съоръжения

Има изгответи инвестиционни проекти и издадено разрешение за строеж, позволяващо поетапно изпълнение.

Проектите предвиждат:

- рехабилитация на 23 бр. кръстовища и 5 бр. пътни възли,
- реконструкция и изграждане на 120 бр. малки съоръжения,
- реконструкция или укрепване на съществуващите проводи и съоръжения на инженерната инфраструктура.

Подобектите – бул. Владимир Вазов и бул. Ботевградско шосе са част от първостепенната улична мрежа клас III. По тях се осъществява връзката с автомагистрала „Хемус”. Преминават автобуси на обществения градски транспорт. Трасето на двета булеварда е хомогенно по отношение на ситуация и надлъжен профил.

Състоянието на настилката в пътния участък е износена, с множество пукнатини, слягания, коловози и др. Малките стойности на надлъжните и напречни наклони, отнесени към големия габарит, създават лоши условия за отводняването ѝ, при интензивни валежи се задържа вода, които допълнително влошават нейното състояние.

Основните цели на разработката при спазване изискванията на техническото задание са възстановяване и подобряване на транспортно-експлоатационните качества на пътя, което включва:

- Подобряване на техническите елементи;
- Гарантиране на равността на настилката;
- Гарантиране на добро отводняване;
- Безопасност на движението.

По отношение на пътната част проектът предвижда цялостно преасфалтиране на булеварда. Където е необходимо, се заздравява пътното легло.

По отношение на съоръженията - целта е възстановяване и саниране на конструкциите на съоръженията, което ще осигури необходимата надеждност и

дълготрайност. При необходимост ще се усилят конструктивните елементи или ще се измени статическата схема и натоварването на съоръженията.

През 2011 г. бяха ремонтирани „новия” мост Чавдар и 5 от подлезите, а през 2012 г. се извърши ремонтът и 5 от мостовите съоръжения по бул. Ботевградско шосе, с бюджет 1 400 хил.лв. Тези съоръжения не са включени в проектното предложение,

7. Основен ремонт на транспортен възел Надежда.

Изграден през втората половина на 60-те години и вече 50 години не е правен ремонт на съоръженията. Транспортният възел включва 18 бр. съоръжения, 3 пешеходни подлеза и пътни връзки. За срока на експлоатация не са извършвани основни ремонти на съоръженията. Изтекли са обичайните междуремонтни срокове за деформационните фуги, за хидроизолацията и предпазния бетон върху нея, за тротоарите и парапетите.

Транспортният възел „Надежда” осъществява връзката между северните части на гр. София (жилищните комплекси „Надежда”, „Толстой”, „Връбница”, „Свобода”, „Обеля 2”; кварталите „Илиянци”, „Орландовци”, „Требич”, „Бенковски”; северната промишлена зона) и централната градска част (вкл. непосредствена връзка с Централна гара и Централна автогара). Там се извършва и разпределението на трафика за западните части на града (по бул. „Скопие”). През транспортния възел преминават автобуси на обществения градски транспорт, както и основната част от потока пътни превозни средства, ползвщи републиканските пътища № 16 (Мездра – София) и № 81 (София – Берковица – Монтана – Лом).

Съоръженията от надлез „Надежда” премостяват ж.п.линии в западната гърловина на гара София по трите основни направления – към Мездра, Драгоман и Кулата; трамвайните линии за северните квартали, руслото на р.Суходолска и локални пътни връзки.

Ремонтът ще осигури условия за по-бързо и безопасно преминаване на превозните средства и обществения градски транспорт, безопасност за пешеходците, увеличаване на пропускната способност на съоръженията и намаляване на времето за придвижване от централната градска част до северните райони, намаление на отделяните количества вредни емисии, което понижава замърсяването на въздуха.

Има изгответен работен проект и влязло в сила разрешение за строеж, позволяващо поетапно изпълнение.

През 2012 г. се извършиха СМР на стойност над 3 мил.лв.:

- основен ремонт на 12 мостови съоръжения,
- преасфалтирана повечето пътни връзки, с подменени бордюри и мантинели,

През 2013 г. предстои ремонт на релсовия път (около 2 км) и 6 мостови съоръжения, както и на пътните връзки в северната част на надлеза.

Остават следните съоръжения и работи за довършване:

Tрамваен релсов път

Проектът за релсов път е съпътстващ конструктивните проекти за ремонта на транспортният възел „Надежда” и обхваща най-натоварените участъци от трамвайната мрежа в гр. София. Последните реконструкции на релсовия път в района на възела по основните участъци - № № 1, 2 и 3 са от 1986 год., което е на предела на сроковете им за използване.

Определени от проекта и разработени са следните участъци:

- Участък № 1 – Централен трамваен подлез, с начало – края на стрелките за ухото на трамвай № 9 при ТВ „Надежда” и край – краищата на стрелки № 33 и № 34 с прилежащата им кръстовка;
- Участък № 2 – Трамваен подлез под ж.п.линиите за Драгоман и Кулата с начало – краищата на стрелки № 33 и № 34 с прилежащата им кръстовка;
- Участък № 3 – Западен трамваен подлез с начало – края на стрелка № 41 и край – края на кривите в посока гара „Север”;

- Участък № 4 – Надлез по ул. „202”, с начало – началото на стрелка № 193 – за глухия коловоз и край – края на кривите в посока гара „Север”;
- Участък № 5 – Трамваен мост над река Суходолска, с начало – началото на кривите преди моста и край – кривите в посока гара „Север”.

Проектът включва разработка на нова тръбна мрежа, която ще изгради изцяло върху съществуващите кабели, захранващи в момента контактната мрежа. Проектът обхваща трасето на кабелите от ТИС „Надежда” до пресичането на бул. „Княгиня Мария Луиза” срещу ТМ депо „Банишора”.

В частта контактна мрежа, стълбове и фундаменти, проектът обхваща:

- трамвайната контактна мрежа по бул. „Княгиня Мария Луиза” от стрелките разделящи маршрутите за кв. „Илиянци” и маршрута до обръщателно колело надлез „Надежда” към „Триъгълника”;
- в подлезите на пътен възел „Надежда” до стрелките на „Триъгълника” към бул. „Ломско шосе”, включително стрелките и до моста над река „Суходолска” на бул. „Рожен”, включително моста.

Предвижда се реновиране на съществуващото осветление в трамвайните подлези „Източен” /подлез 4/ и „Трамваен тунел под жп линии за Драгоман и Кулата” /тунел №11/.

Основни съоръжения част от предложения обект:

- Трамваен тунел под ж. п. линии за Драгоман и Кулата /мост 11/
- Трамваен мост над р. Суходолска /мост 6/
- Източен /изходен/ пътен мост над р. Суходолска” /мост 7/
- Централен пътен мост над р. Суходолска“ /мост 8/
- Западен /входен/ пътен мост над р. Суходолска” /мост 9/
- Пътен мост над р. Суходолска” /мост 10/

8. Рехабилитация на трамваен релсов път, пътни платна и ККМ по бул. „Княз Александър Дондуков” в участъка от ул. „Кракра” до Младежки театър и ул. Кракра.

Булевард „Княз Александър Дондуков” принадлежи към първостепенната улична мрежа. Габаритът на пътното платно е 18,0 м и тротоари – два с ширина 5,00 м. За обекта има изготвен работен проект.

Съществуващата пътна настилка е от среден паваж и асфалт. Наблюдават се множество неравности и пропадания. Ежегодният текущ ремонт е с временен ефект. Тротоарите са разбити, отводняването е компрометирано. Трамвайният релсов път се нуждае от ремонт.

Проектът предвижда:

- нов релсов път с улейно стеблени релси на стоманобетонова плоча и горно покритие от плътен асфалтобетон с монтирани шумо, електро и виброизолационни елементи,
- нова дренажна система за отвеждане на подпочвени и повърхностни води,
- нова асфалтобетонова пътна настилка,
- пренареждане на съществуващите гранитни бордюри,
- нова тротоарна настилка,
- спазване на изискванията за достъпна среда.

9. Основен ремонт на бул. „Прага”, в участъка от бул. „Ген. Скобелев” до бул. „Пенчо Славейков”.

Бул. „Прага” е част от първостепенната улична мрежа – районна артерия III клас. По него преминават автобуси и тролейбуси на обществения градски транспорт. Габаритът на пътното платно е 18,00 м. Тротоарите са с ширина 5,00 м. Съществуващата пътна настилка от среден и едър паваж и асфалт е изцяло деформирана. Тротоарната настилка от бетонови площи се нуждаят от ремонт.

За обекта има изготвен работен проект. Предстои изготвяне на комплексен доклад и издаване на разрешение за строеж. Предвижда се цялостна подмяна на пътната настилка, пренареждане на бордюрите според новата нивелета и пълна реконструкция на прилежащите тротоари.

Предвидено е цялостно отводняване на пътните платна и тротоарите с необходимия брой оттоци и нови в северното и южното платно на бул."Прага". Съществуващите канали от южното платно на бул."Прага" се заузват в канализационния колектор в южното платно на бул."Ген. Скобелев".

Предвижда се да се изпълнят 32 бр. улични отока, от които 7 бр. единични двуставни, а останалите - двойни двуставни.

10. Основен ремонт на ул. Кумата и ул. Нарцис, вкл. моста по ул. Нарцис над р. Драгалевска, район Витоша.

Ул. Кумата и ул. Нарцис принадлежат към първостепенната улична мрежа на гр. София IV клас – главни улици. По тях се осъществява единствената транспортна връзка между кварталите Бояна и Драгалевци и се явяват дубльор на Оковоръстен път София в съответния участък. Преминават автобуси на обществения градски транспорт.

Обхватът на бъдещия ремонт е с дължина 6 км. Съществуващата паважна и асфалтова настилки са с видими. Отводняването е компрометирано. На места пътната основа е разрушена. Ежегодният текущ ремонт е с временен ефект.

За обекта има готов работен инвестиционен проект. Предложените СМР включват:

- цялостна подмяна на пътната настилка;
- ремонт и заздравяване на пътната основа, където е необходимо;
- паважните настилки ще бъдат заменени с асфалтови;
- ремонт и изграждане на отводняването;
- пренареждане и подмяна на бордюрите;
- цялостен ремонт и изграждане на тротоарите;
- ремонт на уличното осветление;
- изграждане на джобове за контейнери за смет;
- спазване на изискванията за достъпна среда.

11. Основен ремонт на бул. Цариградско шосе от бул. П. Яворов до моста над река Искър, вкл. съоръженията.

Булевард „Цариградско шосе“ принадлежи към първостепенната улична мрежа – градска магистрала. По него се осъществява връзката с АМ Тракия (част от трансевропейската магистрална мрежа), летище София и с републиканския път София – Самоков. Преминават автобуси и тролейбуси на обществения градски транспорт.

Дължина: 10 км.

За обекта има готови работни инвестиционни проекти за надлезите и издадени разрешения за строеж.

Включва 5 надлеза, транспортен тунел и 11 пешеходни подлеза. Съществуващата асфалтова настилка е с видими дефекти – огъвания, пропуквания, пропадания, пукнатини и неефективно повърхностно отводняване, вкл. локалните платна. На места пътната основа е деформирана и са се образували коловози. Ежегодният текущ ремонт е с временен ефект.

Мостовите съоръжения са с износени настилки, нарушена хидроизолация и неефективно повърхностно отводняване. Повечето от тях имат повреди и по основните конструктивни елементи. Повредени са и тротоарите, парапетите и елементите от предпазната ограда.

Подлезите са с компрометирани канализация, отводняване, осветление и настилки. Не са приспособени към нуждите на хора с увреждания. За срока на експлоатация не са извършвани основни ремонти на обектите.

В периода 2010 – 2011 г. са ремонтирани 8 пешеходни подлези. За 2013 - 2014 г. се предвижда ремонт на пътната настилка и тротоарите, 5 надлеза, транспортния подлез и останалите 3 пешеходни подлеза.

Предложените СМР включват:

- цялостна подмяна на пътната настилка;
- ремонт и заздравяване на пътната основа, където е необходимо;
- ремонт на отводняването;
- пренареждане и подмяна на бордюрите;
- цялостен ремонт на тротоарите;
- ремонт на уличното осветление;
- спазване на изискванията за достъпна среда.
- рехабилитация на съоръженията.

12. Основен ремонт на бул. Сливница от бул. Константин Величков до бул. Петър Дертилиев, вкл. надлеза при Захарна фабрика.

Булевард „Сливница“ принадлежи към първостепенната улична мрежа – градска магистрала. По него се осъществява връзката с трансевропейската магистрална мрежа. Преминават автобуси и тролейбуси на обществения градски транспорт. Надлезът при Захарна фабрика е построен през 60-те години, с дължина 200 м. Пътният габарит е 21,50 м пътно платно и два тротоара по 3,00 м.

За надлеза има изготвен работен инвестиционен проект. Предстои съставяне на комплексен доклад и издаване на разрешение за строеж.

По отношение на моста проектът предвижда:

- цялостна подмяна на настилката и хидроизолацията на върхната конструкция,
- рехабилитация на конструктивните елементи на съоръжението,
- прецизиране на отводняването,
- ремонт на уличното осветление.

Пътната настилка на булеварда е износена и с неефективно повърхностно отводняване. Ежегодният текущ ремонт е с временен ефект. Тротоарните настилки са компрометирани, не са изпълнени условията за достъпна среда.

Ще бъде извършено цялостно преасфалтиране на пътните платна, нова тротоарна настилка, ремонт на бордюрите и отводняването.

13. Рехабилитация на трамваен релсов път и пътни платна по бул. Витоша от ул. Гургулят до ул. Бяла черква

Булевард „Витоша“ принадлежи към първостепенната улична мрежа. Габаритът на пътното платно е променлив – до 33,0 м и тротоари – два с ширина 5,00 м. Съществуващата пътна настилка е от асфалт. Наблюдават се множество неравности и пропадания. Ежегодният текущ ремонт е с временен ефект. Трамвайните релсови пъти и тротоарите са в лошо състояние, отводняването е компрометирано.

За обекта има изготвен работен проект. Предстои изготвяне на комплексен доклад и издаване на разрешение за строеж.

Проектът предвижда:

- нов релсов път с улейно стеблени релси на стоманобетонова плоча и горно покритие от пълтен асфалтобетон с монтирани шумо, електро и виброизолационни елементи,
- нова дренажна система за отвеждане на подпочвени и повърхностни води,
- цялостен ремонт на контактно-кабелната мрежа,
- нова асфалтобетонова пътна настилка,
- пренареждане на съществуващите гранитни бордюри,
- нова тротоарна настилка,
- възстановяване на велотрасето,
- спазване на изискванията за достъпна среда.

14. Основен ремонт на бул. Арсеналски.

Булевард „Арсеналски“ принадлежи към първостепенната улична мрежа. По него преминават автобуси на обществения градски транспорт. Съществуващата асфалтова настилка е с видими дефекти. На места пътната основа е деформирана и са се образували коловози. Ежегодният текущ ремонт е с временен ефект. Тротоарната настилка е деформирана.

Предложените СМР включват:

- цялостна подмяна на пътната настилка;
- ремонт и заздравяване на пътната основа, където е необходимо;
- ремонт на отводняването;
- пренареждане и подмяна на бордюрите;
- цялостен ремонт на тротоарите;
- ремонт на уличното осветление;
- изграждане на джобове за контейнери за смет;
- спазване на изискванията за достъпна среда.

15. Основен ремонт на бул. Никола Мушанов от бул. Възкресение до ул. Житница

Булевард „Никола Мушанов“ принадлежи към първостепенната улична мрежа. По него преминават автобуси на обществения градски транспорт. Съществуващата асфалтова настилка е с видими дефекти. На места пътната основа е деформирана и са се образували коловози. Ежегодният текущ ремонт е с временен ефект. Тротоарната настилка е деформирана.

Предложените СМР включват:

- цялостна подмяна на пътната настилка;
- ремонт и заздравяване на пътната основа, където е необходимо;
- ремонт на отводняването;
- пренареждане и подмяна на бордюрите;
- цялостен ремонт на тротоарите;
- ремонт на уличното осветление;
- изграждане на джобове за контейнери за смет;
- спазване на изискванията за достъпна среда.

16. Основен ремонт на бул. Овча купел от ул. Житница до бул. Президент Линкъли и основен ремонт от бул. Президент Линкъли до бул. "Цар Борис III"

Булевард „Овча купел“ принадлежи към първостепенната улична мрежа. По него преминават автобуси на обществения градски транспорт. Съществуващата асфалтова и паважна настилка е с видими дефекти – огъвания, пропуквания, пропадания, пукнатини. На места пътната основа е деформирана и са се образували коловози. Ежегодният текущ ремонт е с временен ефект. Тротоарната настилка е деформирана.

Предложените СМР включват:

- цялостна подмяна на пътната настилка;
- подмяна на паважната настилка с асфалтова;
- ремонт и заздравяване на пътната основа, където е необходимо;
- ремонт на отводняването;
- пренареждане и подмяна на бордюрите;
- цялостен ремонт на тротоарите;
- ремонт на уличното осветление;
- изграждане на джобове за контейнери за смет;
- спазване на изискванията за достъпна среда.

17. Основен ремонт на бул. Президент Линкълн

Бул. „Президент Линкълн“ принадлежи към първостепенната улична мрежа. По него преминават автобуси на обществения градски транспорт. Съществуващата асфалтова настилка е с видими дефекти – огъвания, пропуквания, пропадания, пукнатини. На места пътната основа е деформирана и са се образували коловози. Ежегодният текущ ремонт е с временен ефект. Тротоарната настилка е деформирана. Има завършени предпроектни проучвания.

Предложените СМР включват:

- цялостна подмяна на пътната настилка;
- ремонт и заздравяване на пътната основа, където е необходимо;
- ремонт на отводняването;
- пренареждане и подмяна на бордюрите;
- цялостен ремонт на тротоарите;
- ремонт на уличното осветление;
- изграждане на джобове за контейнери за смет;
- спазване на изискванията за достъпна среда.

18. Основен ремонт на бул.“Шипченски проход” от ул. “Иван Димитров – Куклата” /трамвайно ухо “Гео Милев”/ до бул. „Асен Йорданов”, на бул. „Асен Йорданов” до бул. „Христофор Колумб” и на ул. Искърско шосе от бул. Христофор Колумб до ул. Димитър Пешев, по съществуващо положение

Булевард „Шипченски проход“ и неговото продължение ул. „Искърско шосе“ принадлежат към първостепенната улична мрежа. По тях преминават автобуси на обществения градски транспорт.

Съществуващата асфалтова и паважна настилка е с видими дефекти – огъвания, пропуквания, пропадания, пукнатини. На места пътната основа е деформирана и са се образували коловози. Ежегодният текущ ремонт е с временен ефект. Тротоарната настилка е деформирана.

Предложените СМР включват:

- цялостна подмяна на пътната настилка;
- подмяна на паважната настилка с асфалтова;
- ремонт и заздравяване на пътната основа, където е необходимо;
- ремонт на отводняването;
- пренареждане и подмяна на бордюрите;
- цялостен ремонт на тротоарите;
- ремонт на уличното осветление;
- изграждане на джобове за контейнери за смет;
- спазване на изискванията за достъпна среда.

19. Основен ремонт на ул. Професор доктор Иван Странски от ул. Академик Борис Стефанов до бул. Симеоновско шосе и на ул. Академик Стефан Младенов от бул. Г.М.Димитров до ул. Професор доктор Иван Странски, по съществуващо положение.

Улиците принадлежат към първостепенната улична мрежа. По тях преминават автобуси на обществения градски транспорт. Съществуващата асфалтова настилка е с видими дефекти – огъвания, пропуквания, пропадания, пукнатини. На места пътната основа е деформирана и са се образували коловози. Ежегодният текущ ремонт е с временен ефект. Тротоарната настилка е деформирана. Предложените СМР включват:

- цялостна подмяна на пътната настилка;
- ремонт и заздравяване на пътната основа, където е необходимо;
- ремонт на отводняването;
- пренареждане и подмяна на бордюрите;

- цялостен ремонт на тротоарите;
- ремонт на уличното осветление;
- изграждане на джобове за контейнери за смет;
- спазване на изискванията за достъпна среда.

20. Рехабилитация на трамваен релсов път и пътни платна по ул. Козлодуй от бул. Княгиня Мария Луиза до ул. Константин Стоилов

Улица „Козлодуй“ принадлежи към първостепенната улична мрежа. Съществуващата асфалтова настилка е с множество неравности, пукнатини и пропадания. Ежегодният текущ ремонт е с временен ефект. Тротоарите са разбити, отводняването е компрометирано. Трамвайната релсов път е в лошо състояние. Не е ремонтиран от въвеждането му в експлоатация през 1978 г.

Предстои обществена поръчка за инженеринг. Предложените СМР включват:

- нов релсов път с улейно стеблени релси на стоманобетонова плоча и горно покритие от пълтен асфалтобетон с монтирани шумо, електро и виброизолационни елементи,
- нова дренажна система за отвеждане на подпочвени и повърхностни води,
- нова асфалтобетонова пътна настилка,
- пренареждане на съществуващите гранитни бордюри,
- нова тротоарна настилка,
- спазване на изискванията за достъпна среда.

21. Основен ремонт на ул. Г.С.Раковски от бул. Княз Александър Дондуков до ул. Козлодуй (без кръстовишето с бул. Сливница), по съществуващо положение.

Улица „Г.С.Раковски“ принадлежи към първостепенната улична мрежа. По нея преминават тролейбуси на обществения градски транспорт. Съществуващата асфалтова настилка е с видими дефекти – огъвания, пропуквания, пропадания, пукнатини. На места пътната основа е деформирана и са се образували коловози. Ежегодният текущ ремонт е с временен ефект. Тротоарната настилка е деформирана.

Предложените СМР включват:

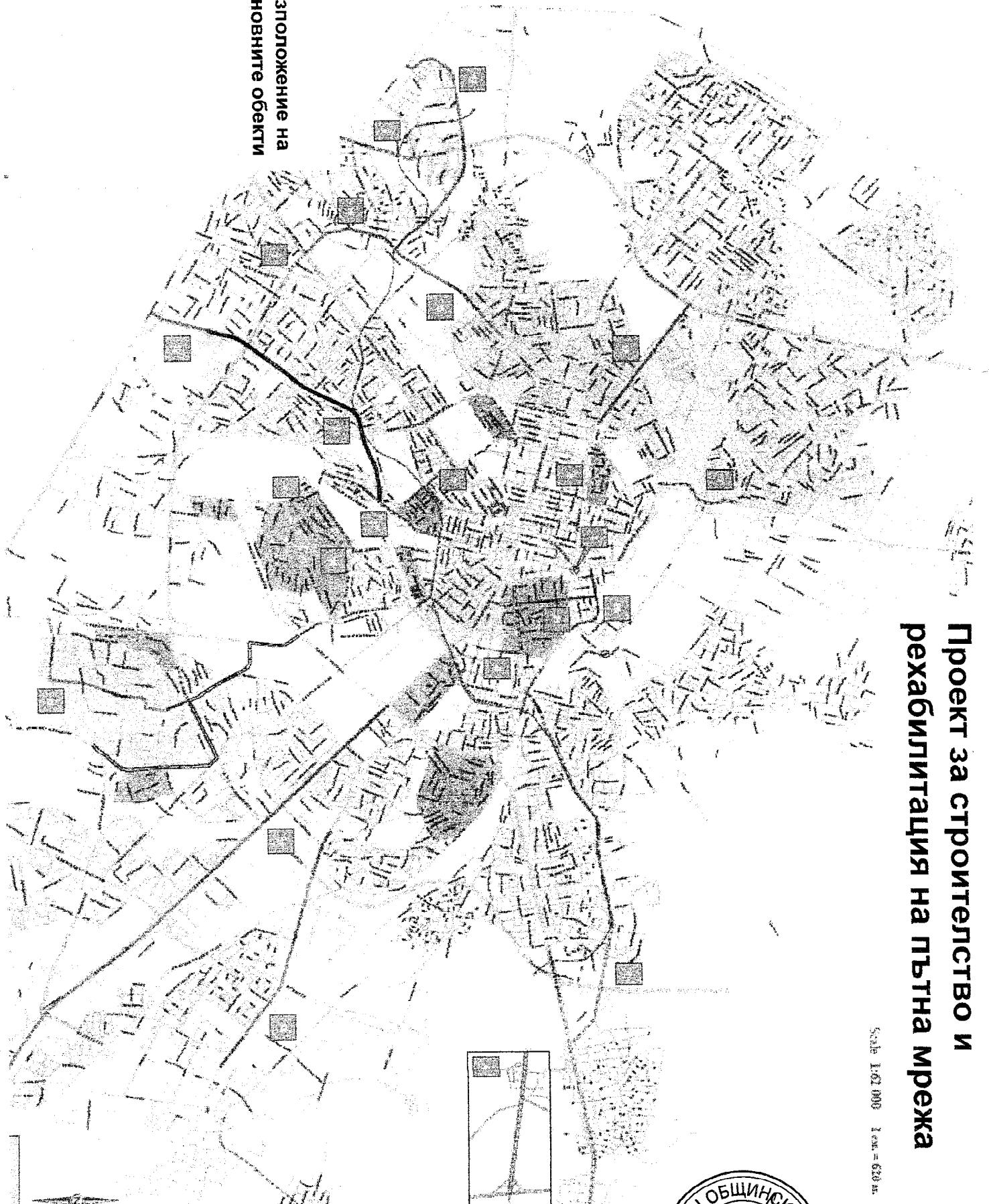
- цялостна подмяна на пътната настилка;
- ремонт и заздравяване на пътната основа, където е необходимо;
- ремонт на отводняването;
- пренареждане и подмяна на бордюрите;
- цялостен ремонт на тротоарите;
- ремонт на уличното осветление;
- изграждане на джобове за контейнери за смет;
- спазване на изискванията за достъпна среда.



ПРЕДСЕДАТЕЛ:

/ЕЛЕН ГЕРДЖИКОВ/

Разположение на
основните обекти



Проект за строителство и
рехабилитация на пътна мрежа

Брой: 1.61.008 Дат: 02.05.



ПРЕДСЕДАТЕЛ:

/ЕЛЕН ГЕРДЖИКОВ/