СТОЛИЧНА ОБЩИНА
СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
1000 София, ул. Московска №33, Тел: 02 93 77 591,
Уебсайт: council.sofia.bg

ДО
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ
СЪВЕТ

Д О К Л А Д
от
СИМЕОН СТАВРЕВ – общински съветник в Столичен общински съвет

Относно: **Задължаване на „Център за градска мобилност“ ЕАД да публикува като отворени данни информация за зоните за почасово платено паркиране и паркингите, които дружеството стопанисва**

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПРЕДСЕДАТЕЛ,

Уважаеми дами и господа общински съветници,

I. Текущо положение

Зоните за почасово платено паркиране – „Синя зона“ и „Зелена зона“ – обхващат значителна част от територията на София и носят на „Център за градска мобилност“ ЕАД (ЦГМ) годишни приходи от десетки милиони левове. Приходите се генерират чрез използването на публична общинска собственост – улиците и площадите на града. Въпреки това гражданите, районните администрации и общинските съветници не разполагат с публична информация колко паркоместа има във всяка подзона, колко от тях са запълнени, колко винетни стикера за живущи и служебни абонаменти са издадени и какви са приходите по отделните канали за плащане.

Единственият начин тази информация да бъде получена днес е чрез питания на общински съветници по чл. 33, ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация. В последните години съм отправил три такива питания до ЦГМ – на 05.12.2021 г., на 17.04.2022 г. и

на 28.10.2024 г. (вх. № 14851/28.10.2024 г.). В тях всеки път са поискани едни и същи данни: брой паркоместа и среден процент на запълняемост по подзони, брой продадени винетни стикери по подзони, брой служебни абонаменти, приходи по зони и канали за плащане, приходи от глоби със скоба и от репатрирани автомобили, както и данни за паркингите на ЦГМ. Фактът, че едни и същи данни трябва да се искат отново и отново, показва, че те следва да бъдат публикувани постоянно и в машинночетим формат, достъпни за всички.

ЦГМ разполага с тези данни. Системата за платено паркиране регистрира в реално време всяко плащане, всеки издаден винетен стикер и всеки активен абонамент. Дружеството извършва и мониторинг на запълняемостта на зоните – такъв е използван например в мотивите към последните изменения на Наредбата за организация на движението на територията на Столична община (вх. № СОА25-ВК66-8005), при които бяха разширени „Синя зона“ и „Зелена зона“ и бяха променени цените. На интернет страницата на ЦГМ вече съществуват и виртуални паркинг табла със свободните места в паркингите на дружеството.

II. Опитът с отворените данни за градския транспорт

С приемането на доклад вх. № СОА24-ВК66-10978 от 11.12.2024 г. Столичният общински съвет възложи на ЦГМ да направи публично достъпни данните за разписанията, спирките, местоположението в реално време и запълняемостта на градския транспорт. Днес тези данни са публикувани в стандарта GTFS и GTFS Realtime на адрес ***sofia.bg/transport-data*** и на портала за отворени градски данни на Столична община „Данните на София“ – ***urbandata.sofia.bg***, а на тяхна основа вече работят редица приложения и сайтове, както и Google Maps и Moovit.

Със същото решение беше въведен тристепенен модел на достъп до данните за мобилност: Ниво 1 – задължителни данни съгласно европейското законодателство; Ниво 2 – допълнителни отворени данни на Столична община, публикувани в машинночетим формат, без

регистрация, безплатно и под лиценз Creative Commons Attribution 4.0 International (CC BY 4.0); Ниво 3 – данни с ограничен достъп. Данните за паркирането естествено се вписват в тази рамка – и отчасти дори в Ниво 1, тъй като *Делегиран регламент (ЕС) 2022/670* за услугите за информация за движението в реално време включва в обхвата си данни за местата за паркиране, техния капацитет, тарифите и наличността на свободни места.

Първата стъпка вече е направена. На 27.04.2026 г. ЦГМ публикува на *urbandata.sofia.bg* набора от данни *„Свободни паркоместа в общинските паркинги на територията на град София“*. Той обаче обхваща само 6 буферни паркинга („Стадион Васил Левски“, „Бели Дунав – Надежда“, „Бели Дунав – Връбница“, „Цариградско шосе“, „Бизнес парк“ и „Джеймс Баучер“), показва единствено броя на свободните места без общия капацитет и тарифите и няма посочен лиценз за повторно използване. Това показва, че техническата възможност за публикуване на данни за паркирането в реално време съществува и трябва да бъде разширена.

На портала са публикувани и наборите *„Зелена и синя зона за паркиране“* и *„Паркоместа“* на ОП „Софияплан“, но те са актуални към 2020 г. Оттогава „Синя зона“ и „Зелена зона“ бяха разширявани неколкократно, включително с последните изменения на Наредбата за организация на движението, поради което тези данни вече не отразяват действителното положение. Нито един от двата набора също няма посочен лиценз.

III. Защо данните за паркирането трябва да са отворени

– **Прозрачност и отчетност.** Приходите от паркирането са публичен ресурс. Гражданите имат право да знаят колко се събира, от кои зони и по какви канали.

– **По-добри решения.** Разширяването на зоните, промяната на цените и броят на винетните стикери за живущи се решават от Столичния общински съвет. Тези решения трябва да се основават на публични данни за запълняемостта и търсенето във всяка

подзона, а не само на данни, представени в мотивите на конкретен доклад.

— **Програмата за инфраструктура за градска мобилност.** По Програмата за „Изграждане и поддръжка на публична инфраструктура за градска мобилност“ (вх. № СОА25-ВК66-9594) средствата за районите се разпределят пропорционално на приходите от локално платено паркиране по адрес. Публичните данни ще позволят на районите и гражданите да проверят разпределението.

— **Полезни услуги за гражданите.** Данните за свободните места в паркингите и буферните паркинги в реално време могат да бъдат показвани в навигационни приложения и да намалят времето за търсене на място за паркиране, а с това — трафика и замърсяването.

— **Изследвания и граждански контрол.** Университети, журналисти, неправителствени организации и разработчици ще могат да анализират данните без да подават заявления.

Публикуването на информацията в отворен формат е и в съответствие с *Директива (ЕС) 2019/1024* относно отворените данни и повторното използване на информацията от обществения сектор, която обхваща и публичните предприятия в сектора на транспорта, както и със Закона за достъп до обществена информация.

IV. Предлагани набори от данни

Предлагам ЦГМ да публикува следните набори от данни на портала за отворени градски данни на Столична община *urbandata.sofia.bg*:

Набор от данни	***Детайлност***	***Обновяване***
Граници на зоните и подзоните, вид зона, брой паркоместа (в т.ч. за хора с увреждания и за служебни абонаменти) – актуализация на наборите от 2020 г.	по подзона, геоданни	при всяка промяна
Запълняемост на паркоместата	по подзона, по часове на деня	месечно; в реално време – при наличие на сензори
Издадени и валидни винетни стикери за локално платено паркиране	по подзона	месечно
Служебни абонаменти – брой и паркоместа	по подзона	месечно
Приходи от почасово паркиране	по зона и канал за плащане (SMS, талони, мобилни приложения – поотделно, интернет страница)	месечно
Приходи от винетни стикери и служебни абонаменти	по подзона	месечно
Контрол – брой фишове, скоби и репатрирани автомобили и приходи от тях	по подзона	месечно
Паркинги, стопанисвани от ЦГМ (в т.ч. буферни) – местоположение, капацитет, места за абонамент и за почасово паркиране, тарифи	по паркинг	при всяка промяна

Свободни места в паркингите на ЦГМ (разширяване на съществуващия набор за 6 буферни паркинга)	по паркинг	в реално време
Запълняемост и приходи на паркингите на ЦГМ	по паркинг, по абонамент и почасово	месечно

Историческите месечни данни се публикуват считано от 1 януари 2020 г., доколкото дружеството разполага с тях.

Данните се публикуват само в обобщен вид. Те не съдържат регистрационни номера, имена, адреси или други лични данни, поради което публикуването им не влиза в противоречие с Регламент (ЕС) 2016/679 (GDPR).

V. Финансови средства

За изпълнението на решението не са необходими допълнителни финансови средства от бюджета на Столична община. ЦГМ разполага с данните в своите информационни системи, а за публикуването им ще се използва вече съществуващият портал на Столична община *urbandata.sofia.bg*, където са публикувани и отворените данни за градския транспорт.

Предложеното решение не противоречи на действащите национални нормативни актове, на правото на Европейския съюз и на подзаконовите нормативни актове на Столична община.

С оглед на гореизложеното, считам предложението за целесъобразно, обществено полезно и в съответствие с действащата нормативна уредба.

СТОЛИЧНА ОБЩИНА
СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
1000 София, ул. Московска №33, Тел: 02 93 77 591,
Уебсайт: council.sofia.bg

Приложение: Проект за решение

С уважение,

[ИМЕ]

Digitally signed by [ИМЕ]
Date: 2026.10.16 13:06:13 +03'00'

СИМЕОН СТАВРЕВ

ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИК

Документът е подписан с електронен подпис.

СТОЛИЧНА ОБЩИНА
СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
1000 София, ул. Московска №33, Тел: 02 93 77 591,
Уебсайт: council.sofia.bg

ПРОЕКТ

Р Е Ш Е Н И Е

№.....

на Столичния общински съвет

от ...../...../2026 г.

За: Задължаване на „Център за градска мобилност“ ЕАД да публикува като отворени данни информация за зоните за почасово платено паркиране и паркингите, които дружеството стопанисва

На основание чл. 21, ал. 1, т. 23 и ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация и във връзка с Решение по доклад вх. № СОА24-ВК66-10978 от 11.12.2024 г. на Столичния общински съвет,

С Т О Л И Ч Н И Я Т О Б Щ И Н С К И С Ъ В Е Т

Р Е Ш И:

1. Възлага на изпълнителния директор на „Център за градска мобилност“ ЕАД в срок до 3 (три) месеца от влизане в сила на настоящото решение да публикува като отворени данни следните набори от данни за зоните за почасово платено паркиране и за паркингите, които дружеството притежава или стопанисва:

1.1. граници на зоните и подзоните за почасово платено паркиране (геоданни), вид зона и брой паркоместа във всяка подзона, в т.ч. паркоместата за хора с трайни увреждания и за служебни абонаменти – при всяка промяна;

1.2. среден процент на запълняемост на паркоместата във всяка подзона по часове на деня – ежемесечно, а при наличие на сензори или друга техническа възможност – и в реално време;

1.3. брой издадени и брой валидни електронни винетни стикери за локално платено паркиране във всяка подзона – ежемесечно;

1.4. брой служебни абонаменти и предоставени по тях паркоместа във всяка подзона – ежемесечно;

1.5. приходи от почасово платено паркиране по зони и по канали за плащане (SMS, талони, всяко мобилно приложение поотделно, интернет страница и други) – ежемесечно;

1.6. приходи от винетни стикери за локално платено паркиране и от служебни абонаменти по зони и подзони – ежемесечно;

1.7. брой издадени фишове, поставени технически средства за принудително задържане (скоби) и принудително преместени автомобили, както и приходите от тях, по подзони – ежемесечно;

1.8. списък на паркингите, които дружеството притежава или стопанисва, в т.ч. буферните паркинги – местоположение, общ брой паркоместа, брой паркоместа за абонамент и за почасово паркиране и тарифи – при всяка промяна;

1.9. брой свободни паркоместа във всеки паркинг по т. 1.8 – в реално време, като за целта се разшири публикуваният на 27.04.2026 г. набор от данни ***„Свободни паркоместа в общинските паркинги на територията на град София“***, така че да обхваща всички паркинги по т. 1.8 и да съдържа и общия им капацитет;

1.10. запълняемост и приходи на всеки паркинг по т. 1.8, разделени по абонамент и почасово паркиране – ежемесечно.

2. Данните по т. 1.2 – 1.7 и т. 1.10 се публикуват и за периода от 1 януари 2020 г. до влизане в сила на настоящото решение, доколкото дружеството разполага с тях.

3. Данните по т. 1 се публикуват:

3.1. на портала за отворени градски данни на Столична община „Данните на София" (*urbandata.sofia.bg*), като допълнителни отворени данни на Столична община (Ниво 2);

3.2. в машинночетим формат (CSV, JSON, GeoJSON), а данните в реално време – чрез публичен програмен интерфейс (API);

3.3. без регистрация, безплатно и под лиценз Creative Commons Attribution 4.0 International (CC BY 4.0);

3.4. месечните данни – до 15-о число на месеца, следващ отчетния;

3.5. само в обобщен вид, без регистрационни номера и други лични данни.

4. Възлага на изпълнителния директор на „Център за градска мобилност" ЕАД, съвместно с ОП „Софияплан", в срока по т. 1 да актуализира публикуваните на *urbandata.sofia.bg* набори от данни *„Зелена и синя зона за паркиране"* и *„Паркоместа"* съобразно действащите граници на зоните и подзоните, както и да посочи лиценз CC BY 4.0 за всички публикувани набори от данни за паркирането.

5. Изпълнителният директор на „Център за градска мобилност" ЕАД уведомява Столичния общински съвет за публикуването на данните в 14-дневен срок от публикуването им.

Настоящото решение е прието на заседание на Столичния общински съвет, проведено на ...../...../2026 г., и е подпечатано с официалния печат на Столичния общински съвет.

Председател на Столичен общински съвет: .....