



СТОЛИЧНА ОБЩИНА СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска №33,
council.sofia.bg, тел.: 02 93 77 591

Per. № COA26-BK66-7698/27.08.2026

До:
Цветомир Петров
Председател на
Столичен общински съвет

ДОКЛАД

ОТНОСНО: Създаване на механизъм за осигуряване на удължено и съобразено работно време на обществения градски транспорт при провеждане на футболни срещи, други спортни мероприятия, концерти и други събития с очаквано масово посещение

Уважаеми г-н Председател,
Уважаеми дами и господа – общински съветници,

Провеждането на футболни срещи и други спортни мероприятия, концерти, циркови представления и други събития в София с очаквано масово посещение създава предвидима необходимост от допълнителна организация на обществения градски транспорт. При подобни събития голям брой посетители пристигат и напускат района на провеждането му в сравнително кратки времеви интервали, което изисква транспортното обслужване да бъде предварително планирано и съобразено с началния и крайния час на мероприятияето.

Особено ясно този въпрос се поставя при събития, които приключват в късните вечерни часове. Тогава в кратък период от време се формира значителен пътникопоток, който следва да може да се придвижи безопасно и спокойно. Недостатъчният брой превозни средства или приключването на редовното обслужване непосредствено след края на мероприятияето може да доведе до струпване на голям брой хора около стадиони, зали и други места за провеждане на събития, по спирките и в метростанциите, както и до допълнително натоварване на пътната инфраструктура.

Това е особено важно при големите концерти и спортни прояви, при които десетки хиляди посетители могат да напуснат съответния обект почти едновременно. Водещи спортни съоръжения в София са в непосредствена близост до метростанции и основни линии на наземния обществен транспорт. Националният стадион „Васил Левски“, както и стадион „Българска армия“ например се намират непосредствено до метростанция „Стадион Васил Левски“, автобусни и трамвайни спирки, което дава възможност значителна част от посетителите да бъдат

обслужени с метро и наземен градски транспорт, ако движението му е съобразено с реалния край на мероприятиято. Същото се отнася за стадион „Георги Аспарухов“, който се намира непосредствено до метростанция „Стадион Георги Аспарухов“ и автобусни и тролейбусни спирки.

Следва да се има предвид, че през есента на 2026 г. отборите на шампиона на България Левски София и носителя на купата на страната ЦСКА ще участват и в груповите фази на европейските клубни турнири, което означава, че ще има значителен брой футболни срещи с фиксиран късен начален час, които се очаква да имат масава посещаемост.

Осигуряването на надежден обществен транспорт след края на подобни мероприятия има значение не само за удобството на гражданите и гостите на София, но и за безопасността, обществения ред и нормалното функциониране на транспортната система на Столична община. Предвидимият транспортен план може да намали и необходимостта от придвижване с лични автомобили, таксите и други превозни средства в зони, в които непосредствено след края на събитието вече има висока концентрация на пешеходци. Осигуряването на повече на брой влакове на метрото, автобуси, тролейбуси и трамваи може да повлияе в посока намаляване опасността от струпване на хора и съответно да бъде превенция срещу рискове за сигурността.

Практиката на Столична община показва, че подобна организация е възможна. При провеждането на футболна среща на Националния стадион „Васил Левски“ на 18 август 2026 г. с домакин Левски София например е предвидено намаляване на интервалите по определени автобусни линии до 01:00 ч., осигуряване на седем съчленени резервни автобуса, които да бъдат включвани при струпване на хора, както и движение на метространици по всички линии до извозването на пътниците.

Тази практика следва да бъде превърната от отделна реакция за конкретно мероприятие в устойчив механизъм за предварително планиране на транспортното обслужване при всички събития, за които е налице информация за значителен очакван пътничкопоток. Механизмът следва да обхваща не само футболните срещи, а и други спортни събития, концерти, циркови представления и други мероприятия с масово посещение.

В тази връзка следва да се спомене например, че по отношение на футболна среща на Националния стадион „Васил Левски“ на 13 август 2026 г. с домакин ЦСКА София няма официални данни от Столична община за предприемане на конкретни мерки за облекчаване транспорта след края на срещата и за облекчаване на транспортната натовареност с автомобили в района около стадиона. Очакваната и реалната посещаемост на футболната среща е практически идентична с тази на 18 август, а срещата на 13 август е имало вероятност да има и продължения.

Подобни ситуации се наблюдават изключително често и при концерти и други културни мероприятия, организирани в зала „Арена София“, където по бул. „Асен

Йорданов“ се получава задръстване от автомобили, излизащи от паркинга, таксиметрови автомобили и тролейбуси, чийто капацитет не отговаря на нуждите за извозване на всички посетители. В резултат на това огромни маси от хора се насочват пеша към бул. „Цариградско шосе“ по тесния тротоар, което, предвид затруднения трафик, създава предпоставки за инциденти.

Съгласно чл. 21, ал. 1, т. 25 от Закона за местното самоуправление и местната администрация общинският съвет определя условията и реда за пътуване по маршрутите на обществения градски транспорт на територията на съответната община. Съгласно чл. 21, ал. 2 от същия закон общинският съвет упражнява правомощията си, като приема решения, наредби, правилници, инструкции и други актове. В допълнение, съгласно чл. 21, ал. 1, т. 23 ЗМСМА общинският съвет решава и други въпроси от местно значение, които не са от изключителната компетентност на други органи.

Общественият градски транспорт е сред основните услуги от местно значение, а Столичният общински съвет има правомощията да определя рамката, в която тази услуга се предоставя на територията на Столична община.

Общинските транспортни гружества „Метрополитен“ ЕАД, „Столичен автотранспорт“ ЕАД, „Столичен електротранспорт“ ЕАД, както и „Център за градска мобилност“ ЕАД са общински публични предприятия, а СОС упражнява правата на едноличния собственик на капитала.

Поради това е целесъобразно Столичният общински съвет да възложи на кмета на Столична община, заместник-кмета в направление „Транспорт и градска мобилност“, заместник-кмета в направление „Обществен ред и сигурност“ и дирекция „Аварийна помощ и превенция“ да изготвят единен механизъм за действие. В неговото разработване следва да бъдат включени и компетентните общински структури и транспортни оператори.

Механизмът следва да определя обективни критерии за събитията, при които се въвежда специална транспортна организация, ред за своевременен обмен на информация с организаторите и компетентните органи, начин за прогнозиране на пътничкопотока, минимални изисквания за удължаване на работното време и увеличаване на транспортния капацитет, както и координация на мерките за безопасност и обществения ред. Следва да се предвиди възможност за удължаване на движението на метрото и подходящите линии на наземния транспорт до реалното извозване на пътниците, а не единствено до предварително фиксиран час, когато конкретното мероприятие приключва по-късно от планираното, както и оперативен резерв от превозни средства на място със съответния капацитет.

Необходимо е механизмът да отчита местоположението на конкретния обект, достъпа до метростанции и спирки, очаквания брой посетители, часа на приключване, възможностите за използване на резервни превозни средства и необходимостта от временна промяна на интервалите по определени линии. По този начин решенията няма

да се вземат инцидентно за всяко отделно събитие, а по предварително известни правила, приложими както при големи футболни срещи, така и при концерти и други спортни и културни масови мероприятия.

Предвид характера на предстоящите мероприятия е необходимо да бъде допуснато и предварително изпълнение на предложеното решение на основание чл. 60, ал. 1 от Административнопроцесуалния кодекс. В конкретния случай предварителното изпълнение се налага с оглед защитата на особено важен обществен интерес, както и поради опасността от настъпване на значителни или трудно поправими вреди при забавяне на изпълнението.

Футболните срещи, концертите, спортните и другите масови мероприятия се провеждат на предварително определени дати и часове. Част от тях предстоят в кратък период след приемането на настоящото решение. Те представляват еднократни събития, чието провеждане не може да бъде повторено или отложено поради евентуално оспорване на решението на Столичния общински съвет.

Ако изпълнението на решението бъде отложено до изтичане на сроковете за оспорване или до приключване на евентуално съдебно производство, е възможно част от тези мероприятия вече да са проведени. В такъв случай последващото влизане в сила и изпълнение на решението не би могло да осигури необходимата транспортна организация за вече приключилите събития и не би могло да отстрани настъпилите вследствие на забавянето последици.

Липсата на своевременно организирано транспортно обслужване при конкретно масово мероприятие може да доведе до струпване на значителен брой хора около стадиони, концертни и спортни обекти, метростанции и спирки, затруднено придвижване след приключване на събитието, допълнително натоварване на пътната инфраструктура и повишен риск за обществения ред и безопасността. Особено съществен е този риск при мероприятия, приключващи в късните вечерни часове, когато редовното работно време на част от обществения транспорт е към своя край.

Налице е и пряка времева зависимост между момента на приемане на решението и възможността то да постигне целта си. За всяко мероприятие, проведено преди започването на изпълнението, възможността за прилагане на предвидената организация се губи окончателно. Последващото изпълнение не може да възстанови пропуснатата възможност за осигуряване на транспорт на гражданите след вече проведено събитие.

Поради това защитата на обществения интерес, свързан с безопасното и нормално придвижване на гражданите и гостите на София, обществения ред и нормалното функциониране на транспортната система, изисква действията по настоящото решение да могат да започнат непосредствено след неговото приемане.

С оглед горното предлагам Столичният общински съвет да приеме решение, с което да възложи изготвянето на такъв механизъм и представянето му на СОС за одобрение в срок до един месец от приемането на решението.

Приложения:

1. Проект за решение.

26.08.2026 г.

София

Hristo

Digitally signed

Koparanov

Date: 2026.08.26
19:03:36 +03'00'

С уважение,

Адв. Христо Копаранов,
Общински съветник,
Зам.-председател на
ПК по обществен ред и
сигурност



СТОЛИЧНА ОБЩИНА СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска №33,
council.sofia.bg, тел.: 02 93 77 591

ПРОЕКТ

РЕШЕНИЕ №

на Столичния общински съвет

от 2026 година

ОТНОСНО: Създаване на механизъм за осигуряване на удължено и съобразено работно време на обществения градски транспорт при провеждане на футболни срещи, други спортни мероприятия, концерти и други събития с очаквано масово посещение

На основание чл. 21, ал. 1, т. 23 и т. 25 и ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация,

СТОЛИЧНИЯТ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

РЕШИ:

1. Възлага на кмета на Столична община, заместник-кмета по направление „Транспорт и градска мобилност“, заместник-кмета по направление „Сигурност“ и дирекция „Аварийна помощ и превенция“, съвместно с компетентните общински структури и органите на управление на общинските дружества „Метрополитен“ ЕАД, „Столичен автотранспорт“ ЕАД, „Столичен електротранспорт“ ЕАД и „Център за градска мобилност“ ЕАД, да изготвят механизъм за планиране и прилагане на специална организация на обществения градски транспорт при провеждане на футболни срещи, други спортни мероприятия, концерти, циркови представления и други събития с очаквано масово посещение.
2. Механизмът по т. 1. да включва най-малко:
 - критерии за определяне на мероприятията, при които се прилага специална транспортна организация;
 - ред и срокове за обмен на информация с организаторите;
 - оценка на очаквания пътнически поток;
 - правила за определяне на необходимия транспортен капацитет;
 - възможност за намаляване на интервалите, включване на резервни превозни средства и удължаване на работното време на метрото и подходящите линии на наземния обществен транспорт;

- осигуряване оперативен резерв от превозни средства на място с достатъчен капацитет;
 - координация на мерките за безопасност, обществения ред и управлението на пешеходните потоци;
 - комуникационен план за информиране на обществеността за специалната транспортна организация, включително чрез съдействието на организатора.
3. При изготвянето на механизма по т. 1. да се предвиди транспортното обслужване да се съобразява с действителния край на мероприятиято и необходимото време за извозване на посетителите, включително когато събитието приключи след предварително обявения час, както и с близостта и капацитета на метростанциите и спирките на обществения транспорт до мястото на провеждане.
4. Механизмът по т. 1. да предвижда предварително готови планове за действие за най-редовните и популярни видове събития, провеждани на:
- Националния стадион „Васил Левски“ с капацитет ок. 40 000 посетители;
 - Стадион „Българска армия“ с капацитет ок. 20 000 посетители;
 - Стадион „Георги Аспарухов“ с капацитет ок. 20 000 посетители;
 - Зала „Арена София“ с капацитет ок. 15 000 посетители.
5. Механизмът по т. 1 да бъде представен на Столичния общински съвет за одобрение в срок до един месец от приемането на настоящото решение.
6. От момента на приемане на настоящото решение до момента на одобряване на механизма по т. 1. указва на кмета на Столична община, изпълнителните директори на „Метрополитен“ ЕАД, „Столичен автотранспорт“ ЕАД, „Столичен електротранспорт“ ЕАД и „Център за градска мобилност“ ЕАД и директора на дирекция „Аварийна помощ и превенция“ при провеждане на футболни срещи, други спортни мероприятия, концерти, циркови представления и други събития с очаквано масово посещение да се предвижда удължено работно време и съкратени интервали на метрото и на подходящите за това линии на наземния градски транспорт.
7. На основание чл. 60, ал. 1 от Административнопроцесуалния кодекс Столичният общински съвет допуска предварително изпълнение на настоящото решение поради необходимостта от защита на особено важен обществен интерес и предотвратяване на значителни или трудно поправими вреди при закъснение на изпълнението.
- Предварителното изпълнение се налага предвид предстоящото провеждане на футболни срещи, други спортни мероприятия, концерти и други събития с масово посещение на предварително определени и неповторими дати. Забавянето на изпълнението до изтичане на сроковете за оспорване или до приключване на евентуално производство би могло да доведе до провеждането на част от тези мероприятия, без да бъде приложена предвидената в т. 6 временна организация на обществения градски транспорт.

След провеждането на конкретното мероприятие последващото изпълнение на решението не би могло да осигури транспортното обслужване за вече приключилото събитие, нито да отстрани последиците от липсата му. Своевременното изпълнение е необходимо за осигуряване на безопасното придвижване на гражданите и гостите на София, ограничаване на струпванията около местата за провеждане на мероприятията, метростанциите и спирките и предотвратяване на рискове за обществения ред и нормалното функциониране на транспортната система.

Настоящото решение е прието на заседание на Столичния общински съвет, проведено на 2026 година, Протокол № от 2026 година и е подпечатано с официалния печат на Столичния общински съвет.

Председател на Столичния общински съвет:

/Цветомир Петров/