Рег. № СОА26-ВК66-5866/02.07.2026

СТОЛИЧНА ОБЩИНА

София 1000, ул. "Московска" 33, телефонен номератор 9377xxx, www.sofia.bg

ДО
Г-Н ЦВЕТОМИР ПЕТРОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

ДО
СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
ЧРЕЗ АИССОС

ДОКЛАД

от инж. Николай Неделков – зам. - кмет на Столична община

ОТНОСНО: Одобрение на актуализиран План за действие за управление, предотвратяване и намаляване на шума в околната среда на агломерация София.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПРЕДСЕДАТЕЛ,
УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,

На основание чл. 68, ал. 4 от Правилника за организацията и дейността на Столичния общински съвет (*приет с Решение № 1 по Протокол № 7 от 19.01.2004 г., посл. изм. и доп. с Решение № 791 по Протокол № 49 от 9.10.2025 г. на Столичен общински съвет (СОС), в сила от 16.10.2025 г.*) и във връзка с осъществяване на задълженията на Столична община, произтичащи от чл.8, ал.1, т.1 и чл.15, ал.1, т.1 от Закона за защита от шума в околната среда (ЗЗШОС), представям на вниманието Ви, за разглеждане на заседание на СОС, доклад с проект за решение за одобряване на актуализиран План за действие за управление, предотвратяване и намаляване на шума в околната среда на агломерация София.

Планът обхваща пет годишен период на действие. Той съдържа аналитична част и конкретни мерки, насочени към намаляване на шумово натоварване в агломерация София и са неразделна част от общинската програма за опазване на околната среда (чл.8, ал.3 от ЗЗШОС).

Съгласно изискванията на чл.6, ал.3 от ЗЗШОС планът за действие се преразглежда и се актуализира на всеки 5 години от датата на одобряване от СОС. В тази връзка и въз основа на резултатите от измерванията и анализите в одобрената през 2023 г. Стратегическа карта за шум (СШК) за агломерация София е възложено актуализиране на Плана за действие, одобрен с Решение № 637/17.12.2020 г. на СОС. Техническите изисквания за разработването и съдържанието на Стратегическата карта за шум и Плана за действие се определят с Наредба за изискванията към разработването и съдържанието на стратегическите карти за шум и към плановете за действие, като се използват показателите за шум, регламентирани в Наредба № 6/26.06.2006 г. за показателите за шум в околната среда, отчитащи степента на дискомфорт през различните части на денонощието, граничните стойности на показателите за шум

в околната среда, в помещенията на жилищни и обществени сгради, в зони и територии, предназначени за жилищно строителство, рекреационни зони и територии и зони със смесено предназначение, методите за оценка на стойностите на показателите за шум и на вредните ефекти от шума върху здравето на населението.

Стратегическа карта за шум е документ, който дава пълна характеристика за акустичната среда в агломерация София, като обхваща четирите основни източника на шум в населените места – автомобилния, железопътния, в това число трамвайния, въздушния транспорт и промишления шум. За целта, чрез прилагане методи на измерване, изчисление и картотекиране на шумовите нива в околната среда, се определя степента на шумовото натоварване.

Резултатите от актуализираната през 2023 г. Стратегическа карта за шум за агломерация София показват, че от четирите основни източника на шум, автомобилният трафик е основен източник на шум и реално оказва влияние върху населението - 63% от цялото население, на града е изложено на нива над граничните стойности за Lден, 85 %– над тези за Lвечер и 63% за Lнощ.

Ограничено е влиянието на шума от железопътния трафик поради естеството на градоустройственото ситуиране на жилищните сгради, както и поради ниските нива на интензивност на железопътния трафик през града. Влияние оказва трамвайния трафик, поради разполагане на трамвайните трасета в близост до жилищни и обществени сгради. Резултатите показват, че за Lнощ 0,04% от жителите са изложени на нива от авиационен шум, като за Lден и за Lвечер са 0.0%.

В проекта на разработката е извършен анализ на изпълнението на мерките от плана за действие в периода 2021 г. – 2025 г., въз основа на изготвени ежегодни отчети с информация, получена от структурите на Столична община, отговорни за изпълнение на съответната мярка. Отчетите са предоставяни на вниманието на Постоянната комисия по опазване на околната среда земеделие и гори към СОС.

От направения преглед е изведено експертно заключение за продължаване изпълнението на следните приоритетни мерки в посока редуциране на шума на територията на агломерация София:

- Текущ контрол на шум в околната среда, съгласно ЗЗШОС, Наредбата за реда и условията за провеждане на масови мероприятия, опазване на общински имоти и вещи, предназначени за общо ползване и шума в жилищни сгради на територията на Столична община и Наредбата за реда и условията за извършване на търговска дейност на територията на Столична община;
- Изменение в Наредбата за реда и условията за извършване на търговска дейност на територията на Столична община, което да регламентира възможност за прекратяване на удостоверението за удължено работно време на заведенията за хранене и развлечения, при констатирано от съответните административни органи превишаване на нивата на шум, съгласно изискванията на Наредба № 6 от 2006 г. за показателите за шум в околната среда;
- Определяне на тихи зони в агломерация София;
- Поддържане и адаптиране на времевите графици за работа на фирмите, занимаващи се със сметопочистване и сметоизвозване. Подмяна на контейнерите за отпадък с по-ниско шумови съдове

- Изискване прилагане на мерки за защита от шума в околната среда при проектиране на обекти с обществено предназначение;
- Устойчиво развитие на системата за градски транспорт - въвеждане в експлоатация на превозни средства с подобрени акустични характеристики;
- Ограничаване преминаването на тежкотоварните автомобили през зоните с повишен пътен трафик.
- Ограничаване достъпа на автомобили до централните части на града и организиране на паркинги в близост до началните и крайни спирки на градския транспорт.
- Подобряване на организацията на движение – Разширяване на Зона 30 оптимизация на режимите на светофарите, въвеждане на зелени вълни и др., с цел снижаване до минимум престоите, спиранията тръгванията на транспортните потоци.
- Полагане на нискошумов асфалт по булеварди и главни улици, предвидени за ремонт.
- Рехабилитация на трамвайни трасета с релси с шумово и виброизолационни елементи и изграждане на шумозащитни екраниращи съоръжения.
- Развитие на велосипедната инфраструктура
- Озеленяване с дървесна растителност на прилежащи терени към улици и булеварди и паркови пространства;
- Изграждане на шумозащитни екрани.

Част от разписаните мерки в актуализирания документ са били част от предходния план за действие (2020-2025), чието изпълнение продължава и в настоящия 5 годишен планов период.

Актуализацията на плана за действие е съгласувана с 24-те районните администрации на Столична община и с отделните структури на Столична община: „Обществено строителство“, „Финанси“, Главен архитект на Столична община, Столичен инспекторат, „Център за градска мобилност“ ЕАД, „Столичен автотранспорт“ ЕАД, „Столичен електротранспорт“ ЕАД; дирекции: „Икономика и търговска дейност“, „Зелена система“, „Сигурност и обществен ред“, „Управление на отпадъците и кръгова икономика“, „Климат, енергия и въздух“, „Транспорт“, „Управление и анализ на трафика“ ОП „Софияплан“, както и със структури извън Столична община, които имат отношение към фактор „шум“ на територията на агломерация София: Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“, Държавно предприятие „Ръководство на въздушно движение“, „СОФ КЪНЕКТ“ АД – оператор на международно летище „Васил Левски“, Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“, отдел „Пътна полиция“-СДВР, сектор „Общинска полиция“ – СДВР.

Актуализираният план за действие попада в обхвата на чл.2, ал.2, т.3 от Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми, поради което за него е проведена процедура по преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка. В резултат от процедурата, директорът на РИОСВ – София с Решение СО-6-ЕО/2026 г. реши да не се извършва екологична оценка на актуализирания план за действие. В Решението се посочва, че прилагането на плана няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху околната

среда и човешкото здраве, като е цитирано и становище от Столична регионална здравна инспекция, според което реализацията на плана ще намали нивото на шума в околната среда на агломерация София, което ще способства за намаляване на риска за човешкото здраве. В изпълнение на чл.15, т.1 от Наредбата за екологична оценка, Решението е публикувано на интернет страницата на Столична община: https://www.sofia.bg/w/7155039.

В писмо с рег. № СОА25-ДИ01-3184-[6]/06.03.2026 г. до Столична община, директорът на РИОСВ-София ни информира, че за взетото Решение СО-6-ЕО/2026 г. е информиран Столичен общински съвет.

На основание чл. 9, ал. 1 от ЗЗШОС през м. април 2026 г. е проведено обществено обсъждане на проекта на плана за действие, като съгласно изискванията на чл. 9, ал. 2 от ЗЗШОС Столична община осигури обществен достъп до проектодокумента за срок от 30 дни на официалната електронна страница на общинската администрация. В периода на обществения достъп, както и по време на общественото обсъждане в Столична община не са постъпили становища и възражения по актуализирания план за действие.

Във връзка с гореизложеното, на основание чл. 8, ал. 2, т. 1 от ЗЗШОС, предлагам, Столичен общински съвет да приеме решение, съгласно приложения проект.

Приложение:

1. Проект на Решение;
2. Актуализиран План за действие за управление, предотвратяване и намаляване на шума в околната среда на агломерация София.

С УВАЖЕНИЕ,

Николай Неделков
зам.-кмет на Столична община
02.07.2026

СТОЛИЧНА ОБЩИНА

СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска № 33, Тел. 93 77 591, Факс 98 70 855, e-mail: info@sofiacouncil.bg http://www.sofiacouncil.bg

ПРОЕКТ!

Р Е Ш Е Н И Е № _____

на Столичния общински съвет

от _____ 2026 година

На основание чл. 8, ал. 2, т. 1 от Закона за защита от шума в околната среда и чл. 21, ал. 1, т.12 от Закона за местното самоуправление и местната администрация

С Т О Л И Ч Н И Я Т О Б Щ И Н С К И С Ъ В Е Т

1. Одобрява актуализиран План за действие за управление, предотвратяване и намаляване на шума в околната среда на агломерация София.

Настоящото решение е прието на заседание на Столичния общински съвет, проведено на _____ 202_ г., Протокол № _____ от _____ 202_ г., точка ___ от дневния ред и е подпечатано с официалния печат на Столичния общински съвет.

Председател на Столичния общински съвет:

X _____

Изтекъл сертификат

X Мерилин Макавеева-Захар...

юрисконсулт н-е "Околна среда"

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

Опис Получена информация послужила за изготвяне на „План за действие за управление, предотвратяване и намаляване на шума в околната среда на агломерация София“



ИЗТОЧНИК НА ШУМ – ОБЩИ	
Компетентен орган	**СТОЛИЧНА ОБЩИНА** ○ Писмо (**На рег.№ СОА22-ВК66-13827-[110]/11.03.2025г.)** до Столична община от Директор на Дирекция Икономика и търговска дейност във връзка с предоставяне на информация относно изпълнение на мерките/ действията, предвидени в „Плана за действие за управление, предотвратяване и намаляване на шума в околната среда на агломерация София“ за 2024г. В писмото се споменава, че през 2024г., са извършени над 4000 проверки, като за различни нарушения са съставени 317 акта за установяване на административни нарушения, от които 164 акта за липса на Заявление за работно време на стационарни търговски обекти. При извършена нощна проверка, съвместно с други структури и на СО и други административни органи, от служителите на отдел „МТЦУЗП” към Д“ИТД” – СО са съставени и 3 акта за нарушаване на установената в чл.4в, т.1 от НРУИТДТСО забрана: „да не се допуска експлоатация на маси и столове за консумация на открито пред стационарни търговски обекти, в часовете преди 7.00 ч. и след 23.00 ч.“. Предстои утвърждаване на правила за работа, които ще се отнасят както до общински, така и до държавни структури – съгласувано с тях – пр. СРЗИ. ○ **Писмо рег.№ СОА24-КЦ01-73777/19.09.2024**

ОТНОСНО: Предложение за поставяне на шумоизолиращи стени на пътен възел „Драгалевци“

Направление „Архитектура и градоустройство“ - Столична община (НАГ-СО) счита, че предложението е целесъобразно и дава положително становище за поставяне на шумоизолиращи стени на пътен възел „Драгалевци“.

- **Писмо от СО, Направление „Архитектура и градоустройство“**

До Столична община, Направление „Зелена система, екология и земепозлване“; до направление „Транспорт и градска мобилност“; до направление „Обществено строителство“; до направление „Финанси и здравеопазване“

към писмо №соа24-дг55-788/25.10.2024г.

ОТНОСНО: Запитване за възможността от поставяне на шумоизолиращи панели на територията на Столична община

В писмото се посочват отговорите и се дават насоки по повод предложенията за поставянето на шумоизолиращи стени.

- **Писмо от СО, Направление „Архитектура и градоустройство“**

ОТНОСНО: Завишени нива на шум и замърсяване на въздуха, причинени от интензивния трафик на път I-1, в участъка при с. Владая

Във връзка с получено писмо с № СОА24-ДИ05-3646-[1] / 12.11.2024 относно предоставяне на становище по постъпило предложение в Агенция „Пътна инфраструктура“, с техен рег. № 94-00-4724/10.10.2024 г., за изграждане на шумозаглушителни пана, в участъка при с. Владая, район „Витоша“, поради завишени нива на шум, причинени от интензивния трафик на път I-1.

Посочва се, че във фаза инвестиционно проектиране е възможно да се предвиди поставянето на шумоизолационни прегради след анализ на необходимостта от такива.

- **Писмо от СО, Направление „Архитектура и градоустройство“**

ОТНОСНО: Запитване за възможността от поставяне на шумоизолиращи панели и откъм източната част на платното на Софийски околовръстен път (СОП), в близост до ж.к. „Люлин“ № 5

В писмото се посочва, че в обхвата на тези планове попадат основно поземлени имоти, частна собственост, които са урегулирани по имотни граници и достъпът до тях се осъществява от изграденото локално пътно платно на СОП. Изборът за местоположението на новите шумозащитни стени следва да бъде съобразено така, че да не се нарушава обслужването на територията във връзка с гореизложеното както и с разположения в близост пътен възел на СОП и бул. „Петър Дертлиев“ .

1. **Писмо от СО, Направление „Архитектура и**

	<u>градоустройство“ до Столична община</u> **<u>Относно: Изпълнение на мерките, предвидени в Програмата за опазване на околната среда на Столична община.</u>** Посочват се изпълнените процедури и планове, заложени в съответните стратегически цели за периода.
Компетентен орган	**<u>Столична регионална здравна инспекция – СРЗИ</u>** **<u>Годишни доклади от Столична регионална здравна инспекция за шумовото натоварване на град София за периода 2019 г. – 2024 г. (по години).</u>** **2. Годишен доклад за 2019 г.;** Не са регистрирани много високи нива на шума в диапазона 78-82 dB(A) и тази тенденция е устойчива; В близо 2/3 от пунктовете нивото на шума превишава граничните стойности за съответната територия в различна степен; В два пункта еквивалентнто ниво на шума е в диапазона 73 − 77 dB(A), като в същия диапазон са и максималните стойности, което налага промяна на броя на пунктовете, попадащи в този диапазон; Увеличен е относителният дял на пунктовете с еквивалентно ниво на шума над гранични стойности; Абсолютният брой на пунктовете в диапазоните под 58 dB(A) и 68-72 dB(A) е еднакъв – 24, следват тези в диапазона 63-67 dB(A) – 16 и най-малък в диапазона 58-62 dB(A) – 8; Увеличен е броят на пунктовете в диапазоните 58-62 dB(A) и 68-72 dB(A), за сметка на този в в диапазони под 58 dB(A) и 63-67 dB(A); **3. Годишен доклад за 2020 г.;** Не е регистрирано ниво на шума в диапазона 78-82 dB(A) и тази тенденция е устойчива; през настоящата година броят на пунктовете с еквивалентни нива в по-високите диапазони е намален за сметка на тези в по-ниските; абсолютният брой и относителен дял на пунктовете с еквивалентно ниво на шума над гранични стойности е без промяна и представлява повече от 2/3 от пунктовете; най-голям е абсолютният брой на пунктовете в диапазона под 58 dB(A), следват тези в диапазона 63 – 67 dB(A) и в диапазона 68−72 dB(A); при пунктовете, върху териториите с промишлени източници на шум, с изключение на един, нивото на шума е под граничните стойности; **4. Годишен доклад за 2021 г.;** Не е регистрирано ниво на шума в диапазона 78-82 dB(A) и тази тенденция е устойчива; абсолютният брой и относителен дял на пунктовете с еквивалентно ниво на шума над гранични стойности е без промяна и представлява повече от 2/3 от общия брой; най-голям е абсолютният брой на пунктовете в диапазона под 58 dB(A), следват тези в диапазона 63 – 67 dB(A) и в диапазона 68−72 dB(A) и това разпределение се запазва; при пунктовете, върху териториите с промишлени източници на шум, с изключение на един, нивото на шума е под граничните стойности; **5. Годишен доклад за 2022 г.;**

	- Не са регистрирани еквивалентни нива на шума в диапазоните 78-82 dB(A) и над 82 dB(A) за периода 2013 – 2022 г.; Абсолютният брой и относителният дял на пунктовете с еквивалентно ниво на шума над гранични стойности е без съществена промяна и представлява 69,33% от общия брой, спрямо 68% за 2021 г.; Най-голям е абсолютният брой на пунктовете в диапазона 68−72 dB(A), следват тези в диапазона под 58 dB(A) и в диапазона 63 – 67 dB(A), за разлика от предходните 2 години, когато най-голям е броят пунктове под 58 dB(A), следвани от тези в диапазона 63 – 67 dB(A) и 68−72 dB(A); При пунктовете, върху териториите с промишлени източници на шум, с изключение на един, нивата на шума са под граничните стойности и няма съществени промени спрямо предходната година; Само в 5 от 33 пункта, подложени на усилена шумозащита има съществено намаляване на измерените еквивалентни шумови нива спрямо предходната година. **6. Годишен доклад за 2023 г.** Не са регистрирани еквивалентни нива на шума в диапазоните 78-82 dB(A) и над 82 dB(A) за разглеждания период 2014 – 2023 г.; Абсолютният брой и относителният дял на пунктовете с еквивалентно ниво на шума над граничните стойности за 2023 г. е без промяна спрямо 2022 г. - 69,33% от общия брой; През 2023 г. най-голям е абсолютният брой на пунктовете в диапазона под 58 dB(A). Следват тези в диапазони 68−72 dB(A) и 63 – 67 dB(A). През предходната година броят пунктове в диапазона 68−72 dB(A), изпреварва този под 58 dB(A); При пунктовете, върху териториите с промишлени източници на шум, с изключение на един, нивата на шума са под граничните стойности и няма съществени промени спрямо предходната година; Само в 4 от 33 пункта, подложени на усилена шумозащита има съществено намаляване на измерените еквивалентни шумови нива спрямо предходната година. **7. Годишен доклад за 2024 г.** Не са регистрирани пунктове с еквивалентни нива на шума в диапазоните 78-82 dB(A) и над 82 dB(A) за разглеждания период 2015 – 2024 г.; Абсолютният брой и относителният дял на пунктовете с еквивалентно ниво на шума над граничните стойности за 2024 г. е с един по-малко спрямо 2023 г. - 68% от общия брой при 69% за предходната година; През 2024 и 2023 г. най-голям е абсолютният брой на пунктовете в диапазона под 58 dB(A). Следват тези в диапазони 68−72 dB(A) и 63 – 67 dB(A); При пунктовете, върху териториите с промишлени източници на шум, с изключение на един, нивата на шума са под граничните стойности както през предходната година; Само в 2 от 33 пункта, подложени на усилена шумозащита има съществено намаляване на измерените еквивалентни шумови нива спрямо предходната година – с 4 dB(A) и 5 dB(A).
Компетентен орган	**Столична регионална здравна инспекция – СРЗИ** **Столична регионална здравна инспекция - отговор рег. № СОА24-ТД26-15083(21)05.12.2024 г.**

	Постъпили сигнали от граждани през 2022 г. и през 2023 г. според източници на шум
Компетентен орган	**<u>„Зелена система, екология и земеползване“.</u>** **<u>Опис на жалби от граждани, свързани с високи нива на шум, постъпили в направление „Зелена система, екология и земеползване“.</u>** 1. Предложения от граждани за изграждане на шумозаглушителни екрани 2. Предложение за поставяне на шумоизолиращи стени на пътен възел „Драгалевци" с рег. № СОА24-КЦ01-73777/19.09.2024 г. 3. Запитване за възможността от поставяне на шумоизолиращи панели и откъм източната част на платното на Софийски околовръстен път, в близост до ж.к. „Люлин - 5“, с рег. № СОА24-КЦ01-77081/01.10.2024 г. 4. Предложение за изграждане на шумозаглушителни пана, в участъка при с. Владая, район „Витоша“, поради завишени нива на шум, причинени от интензивния трафик по път I-1. 5. Предложение за изграждане на шумозаглушителни пана на бул. „Ломско шосе“, в участъка от № 27 до № 17 (при надлез „Надежда“), във връзка с подаден сигнал с рег. № СОА23-КЦ01-41074/29.07.2023 г., за високи нива на шум и запрашеност. 6. Запитване за възможността за поставяне на шумоизолиращи панели на територията на Столична община, рег. № СОА24-ВК66-11169/17.12.2024 г., до направления „Обществено строителство“, „Финанси и здравеопазване“, „Транспорт и градска мобилност“ и „Архитектура и градоустройство“;
Компетентен орган	**<u>Обществено строителство</u>** **Отговор рег. № СОА24-ДИ05-3646-[3]/20.12.2024 г., от направление „Обществено строителство“;**
Компетентен орган	**<u>ПКООСЗГ</u>** **<u>Годишни отчети за изпълнение на мерките от Плана за действие за 2021 г.; 2022 г.; 2023 г. и 2024 г., предоставени на Постоянната</u>**

	комисия по опазване на околната среда, земеделие и гори (ПКООСЗГ) към Столичен общински съвет (СОС), съгласно т. 2 от Решение № 637/17.12.2020 г. на СОС. В отчетите се упоменават различните проекти, тейните изпълнители, източниците на финансиране и резултати за всяка отделна година.
Компетентен орган	**Изпълнителна агенция по опазване на околната среда** 1. **Отговор рег. № СОА24-ТД26-15083(18)29.11.2024 г.** – Списък на обектите с издадени комплексни разрешителни на територията на Столична община; – Резултати от собствени и контролни измервания на промишлени източници на шум (по чл. 33, ал. 2 от Наредба № 54/2010); – Информация за постъпили жалби от граждани.
Компетентен орган	**Дирекция „Зелена система“, Столична община** 1. **Отговор рег. № СЕК24-ВК66-521/04.12.2024 г.** Информация за извършено озеленяване с дървесна растителност на прилежащи терени към улици и булеварди и паркови пространства за 2022 г. и за 2023 г.
Компетентен орган	**РИОСВ – София** 1. **Отговор от, рег. № СОА24-ТД26-15083(27)18.12.2024 г., с данни за операторите с издадено комплексно разрешително през 2023 г.**

ИЗТОЧНИК НА ШУМ – РЕЛСОВ (ЖП и МЕТРО)	
Компетентен орган	**„Холдинг БДЖ“** **1. Отговор рег. № СОА24-ТД26-15083(19)02.12.2024 г.** ➢ Информация за железопътния трафик, големина и скорост на влаковете за 2022 г.; – Брой пътнически влакове (електрически и дизелови) за отделните части на денонощието; – Брой пътнически влакове – разделени по направление, категории и вид на тягата. ➢ Максимални скорости на движение по участъци в железопътен възел София за 2022 г.; ➢ Информация за железопътния трафик, големина и скорост на влаковете за 2023 г.; – Брой пътнически влакове (електрически и дизелови) за отделните части на денонощието; – Брой пътнически влакове – разделени по направление, категории и вид на тягата. ➢ Максимални скорости на движение по участъци в железопътен възел София за 2023 г.; ➢ Категоризация на влаковете; ➢ Данни за постъпили жалби от граждани за 2022 г. и за 2023 г.; ➢ Информация за товарния железопътен трафик за 2022 г.; ➢ Информация за товарния железопътен трафик за 2023 г.; ➢ Информация за постъпили жалби в „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД.

Компетентен орган	**НЖИК** 1. **Отговор рег. № СОА24-ТД26-15083(15)20.11.2024 г., от ДП „Национална компания железопътна инфратсруктура“.** ➢ Брой железопътни линии и тяхното разположение спрямо линията на застрояване; ➢ Вид на железопътните линии (дължина, междурелсие, електрификация и категоризация на жп линията); ➢ Изпълнена шумоизолираща изолация за периода 2020 г. – 2024 г.; ➢ Информация, получена по ел. поща за брой преминали влакове и возила и общия им пробег на територията на Столична община за 2022 г. и 2023 г.
Компетентен орган	**„Метрополитен“ ЕАД** 1. **Отговор рег. № СОА24-ТД26-15083(14)18.11.2024 г.** ➢ Информация за завършени и въведени в експлоатация нови участъци от метрото за периода 2022 г. – 2024 г.; ➢ Характеристика на съществуващите линии на метрото (коловози, междурелсие и обща дължина); ➢ Брой на метровлаковете в движение по време на „час пик“ по 4-те метролинии; ➢ Модели влакове; ➢ Схема на метрото с изпълняваните към момента проекти.

ИЗТОЧНИК НА ШУМ – ВЪЗДУШЕН ТРАФИК	
Компетентен орган	**<u>Жалби от граждани, свързани с високи нива на шум от самолети (кореспонденция с ГВА, РВД и „Летище Васил Левски“</u>** 1. Жалба рег. № СОА24-КЦ01-65445/20.08.2024 г., от район „Оборище“ и район „Подуяне“ (писмо рег. № СОА24-КЦ51-87433/29.08.2024 г., до РВД, „Летище Васил Левски“, с копие до ГВА, отговор от „Летище Васил Левски“ и от ГВА); 2. Жалба рег. № СОА24-ГР94-4632/10.09.2024 г., от район „Лозенец“, ул. „Кишинев“ 2 (писмо рег. № СОА24-ГР94-4632(4)26.09.2024 г., до РВД, „Летище Васил Левски“, с копие до ГВА, отговор от „Летище Васил Левски“); 3. Жалба рег. № СОА24-КЦ01-71527/11.09.2024 г., от район „Подуяне“, ул. „Д-р Иван Селимински“ № 12 (писмо рег. № СОА24-КЦ51-95134/25.09.2024 г., до РВД, „Летище Васил Левски“, с копие до ГВА, отговор от „Летище Васил Левски“ и ГВА); 4. Жалба рег. № СОА24-ВК08-13315/20.09.2024 г., от район „Подуяне“, Кв. Левски (писмо рег. № СОА24-ВК08-13315(1)25.09.2024 г., до РВД, „Летище Васил Левски“, с копие до ГВА, отговор от „Летище Васил Левски“ и от ГВА); 5. Жалба рег. № СОА24-КЦ01-101535/23.12.2024 г., от район „Слатина“, Кв. Васил Левски (писмо рег. № СОА25-КЦ51-936/06.01.2024 г., до РВД, „Летище Васил Левски“, с копие до ГВА);
Компетентен орган	**<u>„Летище Васил Левски“</u> - Отговор рег. № СОА24-ТД26-15083 (12)12.11.2024 г., от „Летище Васил Левски“.** – Годишен доклад за 2022 г., с резултати от собствени непрекъснати измервания на шума; – Контури лято-зима 2022 г.; – Годишен доклад за 2023 г., с резултати от собствени непрекъснати измервания на шума; – Контури лято-зима 2023 г.; – Годишен доклад за извършената през 2022 г. дейност от

	работната група, назначена със Заповед на ДП РВД и на **„СОФ** Кънект“ АД ОТ 29.12.2020 г.; – Годишен доклад за извършената през 2023 г. дейност от работната група, назначена със Заповед на ДП РВД и на „СОФ Кънект“ АД ОТ 29.12.2020 г.
Компетентен орган	**<u>ДП „Ръководство на въздушното движение“</u>** **1. <u>Отговор рег. № СОА24-ТД26-15083(17)25.11.2024 г</u>** – Информация за предприети мерки за намаляване на шумовото натоварване и оценка на ефекта; – Основни промени в основни авиационни маршрути и трафикопотоци.
Компетентен орган	**<u>Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“</u>** **1. <u>Отговор рег. № СОА24-ТД26-15083(21)05.12.2024 г.</u>** – Предоставена информация, че са в процес на актуализация на стратегическата карта за шум за „Летище Васил Левски“, след което предстои изготвяне на План за действие, включващ анализ на текущото състояние, прогнози и мерки за намаляване и предотвратяване на шумовото натоварване от въздушния транспорт върху пряко засегнатите жители.

ИЗТОЧНИК НА ШУМ – АВТОМОБИЛЕН	
Компетентен орган	**<u>„Столичен автотранспорт“ ЕАД</u>** **1. <u>Отговор рег. № СОА24-ТД26-15083(20)04.12.2024 г.</u>** – Предприети мерки за намаляване на нивата на шум за периода 2019 г.– 2024 г.; – Структура на автобусния парк; – Информация за обновяване на автобусния парк през 2022 г. и 2023 г.; – Извършени основни маршрутни промени през 2022 г., 2023 г. и 2024 г.; – Жалби от граждани за периода 2019 г. -2024 г. - съответно – 7 бр. ,8 бр. ,1 бр. ,24 бр. ,16 бр. ,41бр. **2. <u>Отговор рег. № СОА24-ТД26-15083(13)15.11.2024 г.</u>** – Информация за предприето мерки за намаляване нивата на шум за периода 2021 г. – 2023 г.
Компетентен орган	**<u>„Център за градска мобилност“ ЕАД</u>** **1. <u>Отговор рег. № СОА24-ВК66-13827(90)18.11.2024 г.</u>** – Информация за съществуващите обществени и буферни паркинги, администрирани от Център за градска мобилност“ ЕАД; – Справка за постоянни маршрутни промени по линии, обслужващи обществени транспорт за периода 2022 г. – 2023 г.

Входни данни от СКШ на агломерация София – 2023 г.

ИЗТОЧНИК НА ШУМ – АВТОМОБИЛЕН ТРАФИК	
Компетентен орган	**„СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД** 1. В писмо с Изх. № 1510-1/03.08.2022 г. до Столична Община е предоставена информация за списъчния състав на „Столичен автотранспорт“ ЕАД за 2018 г., 2019 г., 2020 г. и 2021 г.

		2018 г.		2019 г.		2020 г.		2021 г.	
Тип автобус	Екологичен	Общо	Възраст	Общо		Общо		Общо	
	стандарт	бр.	год	бр.	год.	бр.	год.	бр.	год.
12 метрови автобуси									
Mercedes O302T	Евро 1	16	25						
Mercedes O305	Евро 0	3	37						
Mercedes O345SC	Евро 2	35	16	30	17	30	18	30	19
BMC Belde 220 SLF	Евро 3	61	13	49	14	49	15	49	16
MAN SL232	Евро 2	10	20						
Mercedec C628.310	Евро 4	35	10	35	11	35	12	35	13
Tedom C12G	Евро 5	7	10	5	11	5	12	5	13
Yutong ZK6126HGA	Евро 6	110	2	110	3	110	4	110	5
Mercedes O345S	Евро 2	3	18	3	19	3	20	3	21
Yutong ZK6128BEVG	електрически	20	0	20	1	20	2	20	3
BMC320Procity CNG	Евро 6	60	0	60	1	60	2	60	3
Mercedes Intouro E5	Евро 5	10	0	10	1	10	2	10	3
Yutong ZK6126HGA CNG	Евро 6	22	0	22	1	20	2	22	3
Mercedes Intouro E6	Евро 6					5	5	5	6
			Ср. Възр.(год)		Ср. Възр.(год)		Ср. Възр.(год)		Ср. Възр.(год)
Общо		**392**	9,58	**344**	6,21	**347**	7,20	**349**	8,17
18 метрови автобуси									
Mercedes O305G	Евро 0	9	37						
Мерцедес О345G	Евро 2	39	20	8	21	8	22	8	23
Mercedes O345GC	Евро 3	50	15	50	16	50	17	50	18
MAN SG 262	Евро 2	30	19	28	20	28	21	28	22
MAN Lion's City G 2014	Евро 6	126	3	126	4	126	5	126	6
MAN Lion's City G 2019	Евро 6			60	0	60	1	60	2
			Ср. Възр.(год)		Ср. Възр.(год)		Ср. Възр.(год)		Ср. Възр.(год)
Общо		**254**	11,07	**272**	7,47	**272**	8,47	**272**	9,47
ВСИЧКИ АВТОБУСИ									
		Бр.	Ср. Възр.(год)	**Бр.**	Ср. Възр.(год)	**Бр.**	Ср. Възр.(год)	**Бр.**	Ср. Възр.(год)
Общо за Дружеството		**646**	10,27	**616**	6,76	**619**	7,76	**621**	8,74

2. В писмо с Изх. № 695/11.09.2018 г Столична Община са приложени справки за списъчен състав на автобусния парк и основни маршрутни промени за 2017 г.

Компетентен орган	**НАПРАВЛЕНИЕ „ТРАНСПОРТ И ГРАДСКА МОБИЛНОСТ“** 1. Писмо № СОА22-ТД26-8345-[12]/05.09.2022 г. предоставя информация за предприети мерки, повлияващи намаляването на шумовото натоварване и справка за трафикопотока на основни артерии за 2018 г. 2019 г., 2020 г. и 2021 г. 2. Писмо № СОА18-ВК66-6258-[5]/09.10.2018 г. предоставя информация за предприети мерки за намаляване на шума в околната среда на гр. София за 2017 г.

Компетентен орган	**„ЦЕНТЪР ЗА ГРАДСКА МОБИЛНОСТ“ ЕАД** 1. Писмо вх. № СОА22-ТД26-8345-[11]/30.08.2022 г. (изх. № 9252/1/30.08.2022 г.) предоставя информация за: маршрутни промени и трафикопоток за периода 2018 г. – 2021 г., паркинги предоставени за стопанисване и управление (2018, 2019, 2020 и 2021 г.), обща информация за съществуващи и новообособени паркинги в цифров вид. 2. Писмо вх. № СОА18-ВК66-6258-[4]/26.09.2018 г. (изх. № 8955/1/26.09.2018 г.) предоставя информация за маршрутни промени и трафикопоток, съществуващи и новообособени паркинги към 2017 г.
Компетентен орган	**СТОЛИЧНА ДИРЕКЦИЯ НА ВЪТРЕШНИТЕ РАБОТИ** 1. Писмо вх. № СОА22-ТД26-8345-[14]/29.09.2022 г. (изх. № 433200-95855/26.09.2022 г.) предоставя обобщени справки за регистрираните МПС за 2017 г., 2018 г., 2019 г., 2020 г. и 2021 г.
ИЗТОЧНИК НА ШУМ – ЖЕЛЕЗОПЪТЕН (ВЛАКОВ) ТРАФИК	
Компетентен орган	**„БЪЛГАРСКИ ДЪРЖАВНИ ЖЕЛЕЗНИЦИ“ ЕАД** 1. Писмо вх. № СОА22-ТД26-10045-[1]/29.08.2022 г. (изх. № 04-02-195/25.08.2022 г. предоставя информация за трафика по железопътните трасета и железопътния състав за 2021 г. 2. Писмо вх. № СОА18-ДИ05-2573-[14]/31.10.2018 г. (изх. № 34-00-283/30.10.2018 г.) предоставя информация за трафика по железопътните трасета за 2017 г.
Компетентен орган	**ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“** 1. Писмо вх. № СОА22-ДИ05-2498-[1]/22.08.2022 г. (изх. № ЖИ-34278/18.08.2022 г.) предоставя информация за: релсовата мрежа на територията на Столична община; максималната скорост по отделните участъци по ж.п. трасета и вида на движение; категоризация на ж.п. трасетата, според брой линии, вида на свързване на линиите и пътя, конструкция на пътя към 2021 г. 2. Писмо вх. № СОА18-ДИ05-2573-[11]/22.09.2018 г. (изх. № ЖИ-33359/12.09.2018 г.) предоставя информация за предприети мерки за намаляване на шумовото натоварване за територията на Столична община към 2017 г. и мерки за намаляване на шумовото натоварване, които се предвиждат.
Компетентен	**„Метрополитен“ Еад**

орган	1. Писмо вх. № СОА22-ТД26-8345-[15]/03.10.2022 г. (изх. № М-2875/30.09.2022 г.) предоставя информация за: пътникопоток за периода 01.01.2017г. – 31.12.2021 г.; подвижен състав, възраст; подвижен състав Линия №3; подвижен състав (Приложение №6. Списък на превозните средства); надземни участъци на метролиниите; надземни участъци в периода 2017 г. – 2021 г. (схеми и данни); схема на линиите на метрото в София; пиково натоварване на влаковете Линия №1 и Линия №2 – 36 броя влакове и Линия №3 – 12 броя влакове.
ИЗТОЧНИК НА ШУМ – ТРАМВАЕН ТРАФИК	
Компетентен орган	**„СТОЛИЧЕН ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТ“ ЕАД** 1. Писмо вх. № СОА22-ТД26-10044-[1]/19.09.2022 г. (изх. № 01-775-/1/19.09.2022 г.) предоставя информация за брой, вид мотриси във върхов час за 2021 г. (Приложение № 1) и данни за брой коловози, дължина, широчина на коловоза (Приложение №2);
ИЗТОЧНИК НА ШУМ – ВЪЗДУШЕН ТРАФИК	
Компетентен орган	**ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ „ГРАЖДАНСКА ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНА АДМИНИСТРАЦИЯ“** 1. В писмо вх. № СОА22-ТД26-8345-[9]/09.08.2022 г. (изх. № 07-00-11/09.08.2022 г.) са приложени: - Приложение _1.1. Кацане в посока изток 2021 г.zip; - Приложение_ 2.1.1. Излитане в посока запад 2021 г.zip; - Приложение_ 3.1. Кацане в посока запад - 2022 г.zip; - Приложение_1.1.1. Кацане в посока запад 2021 г.zip; - Приложение_2.1. Излитане в посока изток 2021 г.zip; - Приложение_3.1.1. Кацане в посока изток - 2022 г.zip; - Приложение_4.1. Излитане в посока запад 2022 г.zip; - Приложение_4.1.1. Излитане в посока изток 2022 г.zip; - Приложение_5. Схема (карта)- 2021 г. за визуален подход към „Летище Васил Левски“.pdf;

	- Приложение_6. Схема (карта) - 2022 г. за визуален подход към „Летище Васил Левски“.pdf.
Компетентен орган	**ДП „РЪКОВОДСТВО ВЪЗДУШНО ДВИЖЕНИЕ“** 1. Писмо вх. № СОА22-ТД26-8345-[10]/22.08.2022 г. (изх. № 07-00-17/22.08.2022 г.) предоставя информация за авиационния трафик за периода 2017-2021 г. 2. Писмо вх. № СОА18-ДИ05-2573-[13]/15.10.2018 г. (изх. № 07-00-18/11.10.2018 г.) предоставя информация за авиационния трафик за 2017 г.
Компетентен орган	**„СОФ КЪНЕКТ“ АД** 1. Писмо вх. № СОА22-ТД26-10077-[1]/26.09.2022 г. (изх. № 100-8386/23.09.2022 г.) включва приложени данни от системата за мониторинг на авиационния шум на „Летище Васил Левски“ за 2017, 2018, 2019, 2020 и 2021 г. (Приложение 1); промени в основни авиационни маршрути за периода 2017 - 2021 г. (посочен линк за достъп до информация за управлението на въздушното пространство); данни за структурата и стойността на трафикопотоците по направления (излитания и кацания по писти – ПИК09 и ПИК27) за 2021 г. (Приложение 2); данни за структурата и стойността на трафикопотоците по сезони - лято 2021 г. и зима 2021 - 2022 г. (Приложение 3); данни за оперираните на „Летище Васил Левски“ ВС през 2021 г. - брой, тип и максимален тонаж (Приложение 4); мерки (предприети и бъдещи) за намаляване на шумовото натоварване (Приложение 5).
Компетентен орган	**„ЛЕТИЩЕ СОФИЯ“ ЕАД** 1. Писмо вх. № СОА18-ДИ05-2573-[10]/17.09.2018 г. (изх. № 100-18979/14.09.2018 г.) предоставя данни за предприети мерки за намаляване на шумовото натоварване (както и предвиждани такива); промени в основни авиационни маршрути и трафикопотоци; данни за структурата и стойността на трафикопотоците за 2017 г.
Компетентен орган	**СТОЛИЧНА ОБЩИНА** 1. Данни за 2019 г. от Регистър на агломерациите по Закона за защита от шума в околната среда - Летища в агломерацията – електронната страница на Министерство на регионалното развитие и благоустройството.

ИЗТОЧНИК НА ШУМ – ПРОМИШЛЕН	
Компетентен орган	**РИОСВ-София** 1. Писмо № СОА22-ДИ05-2522-[2]/07.09.2022 г. (изх. № 8556/07.09.2022 г.) предоставя информация за издадените комплексни разрешителни за периода 2018 г.-2021 г. 2. Писмо № СОА18-ДИ05-2574-[1]/18.09.2018 г. (изх. № 5497/05.09.2018 г.) предоставя списък на обектите с издадени комплексни разрешителни към 2017 г. Допълнително е предоставена следната информация: Резултатите от извършените собствени измервания на нивата на шум в околната среда на обектите с издадени комплексни разрешителни на територията на Столична община са включени в Годишните доклади по околна среда на операторите с издадено комплексно разрешително, които се публикуват ежегодно на интернет страницата на ИАОС, на следния линк: https://eea.government.bg/bg/r-r/r-kpkz/godishni-dokladi-14/index 3. Писмо изх. № 07-223\1/08.08.2022 предоставя приложени протоколи за контрол на уличния шум в град София по Наредба № 54 за дейността на Националната система за мониторинг на шума в околната среда и за изискванията за провеждане на собствен мониторинг и предоставяне на информация от промишлените източници на шум в околната среда (обн., ДВ, бр. 3 от 2011 г.) за периода 2017 − 2021 г. 4. Доклади относно шумовото натоварване на град София за 2017 г., 2018 г., 2019 г., 2020 г. и 2021 г., в едно с писмата, с които същите са постъпили в Столична община: a. писмо вх. № СОА17-ДИ05-3231/05.12.2017 г. (изх. № 07-00-252/29.11.2017 г.) b. писмо вх. № СОА18-ДИ04-3376/13.12.2018 г. (изх. № 07-00-363/13.12.2018 г.) c. писмо вх. № СОА19-ДИ05-3692/11.12.2019 г. (изх. № 07-297/ 11.12.2019 г.) d. писмо вх. № СОА20-ДИ05-3517/23.12.2020 г. (изх. № 07-375/ 23.12.2020 г.) e. писмо вх. № СОА21-ДИ05-3979/10.12.2021 г. (изх. № 07-

	455/ 10.12.2021 г.) 5. Допълнително предоставена следната информация: Докладите относно шумовото натоварване на град София, изготвени от Столична регионална здравна инспекция по години са публично достъпни на официалната електронна страница на инспекцията, на адрес: https://srzi.bg/bg/analiz-na-shumovoto-zamarsyavane-v-grad-sofiya-po-godini
Компетентен орган	**„ТОПЛОФИКАЦИЯ СОФИЯ“ ЕАД** 1. Писмо вх. № СОА22-ДИ05-2522-[6]/22.12.2022 г. (изх. № М-1440/22.12.2022 г.) предоставя информация за извършени мониторингови наблюдения, измервания и изчисления на показателите на шум в околната среда в обектите на „Топлофикация - София“ ЕАД – дневно и нощно за обектите ТЕЦ „София“, ОЦ „Люлин“ и ОЦ „Земляне“; дневно, вечерно и нощно за обект ТЕЦ „София Изток“. Данните от измерванията и изчисленията са отразени в протоколи за проведени измервания и протоколи за изпитване на шум в околната среда за 2022 г., с отразен измервателен контур. Прикачени протоколи: a. Протокол № 0534 от 03.11.2022 г. b. Протокол № 531 от 26.10.2022 г. c. Протокол № 0535 от 03.11.2022 г. d. Протокол № 532 от 26.10.2022 г. e. Протокол № 0536 от 03.11.2022 г. f. Протокол № 533 от 27.10.2022 г. g. Протокол № 0588 от 29.11.2022 г. h. Протокол № 585 от 23.11.2022 г. i. Протокол № 0589 от 29.11.2022 г. j. Протокол № 586 от 24.11.2022 г. k. Протокол № 0545 от 03.11.2022 г. l. Протокол № 542 от 28.10.2022 г. m. Протокол № 0546 от 03.11.2022 г.

	n. Протокол № 543 от 28.10.2022 г. o. Протокол № 0537 от 03.11.2022 г. p. Протокол № 534 от 27.10.2022 г. q. Протокол № 0538 от 03.11.2022 г. r. Протокол № 535 от 27.10.2022 г.
	РИОСВ – СОФИЯ 1. Писмо вх. № СОА22-ДИ05-2522-[9]/04.01.2023 г. (изх. № 57/04.01.2023 г.) предоставя информация за резултати от изпитванията на шум на следните оператори, с издадено комплексно разрешително: a. „Би Ей Глас България“ АД b. „София Мед“ АД c. „Стам Трейдинг“ АД d. „Бул Био - НЦЗПД“ ЕООД e. „ГудМилс България“ ЕООД f. „Евро Стийл Трейд“ ООД g. „Г.М.“ ЕООД h. „Рестийл“ ЕООД
Компетентен орган	**ДИРЕКЦИЯ ПЛАНИРАНЕ И УПРАВЛЕНИЕ ДЕЙНОСТИТЕ ПО ОТПАДЪЦИТЕ** 1. Писмо № СОА22-ДИ05-2522-[11]/14.01.2023 предоставя прикачени протоколи от проведени собствени измервания на нивата на шум на площадка „Садината“ за 2021 г. и на площадка „Хан Богров“ за 2022 г. Прикачени протоколи: a. Протокол № 352 от 28.07.2021 г. b. Протокол № 353 от 28.07.2021 г. c. Протокол № 363 от 02.08.2021 г. d. Протокол № 354 от 28.07.2021 г. e. Протокол № 329 от 18.07.2021 г.

	f. Протокол № 326 от 14.07.2021 г. g. Протокол № 330 от 18.07.2021 г. h. Протокол № 327 от 14.07.2021 г. i. Протокол № 328 от 18.07.2021 г. j. Протокол № 325 от 14.07.2021 г. 2. Приложени са също така протоколи от проведен мониторинг на шума за обект: Инсталация по „Проект за закриване и рекултивация на сметоразтоварище – с. Долни Богров, чрез обезвреждане и оползотворяване“; за обект: „Депо за неопасни отпадъци Суходол I-ви етап“; както и за обект: „Депо за неопасни отпадъци Суходол II-ри етап“. Прикачени протоколи: a. Протокол от изпитване № ВШ – 163 С/19.04.2022 г. в едно с протокол за проведени измервания № ВШ – 163 С/19.04.2022 г. и измерителен контур на Клетка № 1 b. Протокол от изпитване № ВШ – 163 С.1/19.04.2022 г. в едно с протокол за проведени измервания № ВШ – 163 С.1/19.04.2022 г. и измерителен контур на Клетка № 2 c. Протокол от изпитване № ВШ – 163 С.2/19.04.2022 г. в едно с протокол за проведени измервания № ВШ – 163 С.2/19.04.2022 г. и измерителен контур на Клетка № 3 d. Протокол от изпитване № ВШ – 166 С/26.04.2022 г. в едно с протокол за проведени измервания № ВШ – 166 С/26.04.2022 г. и измерителен контур на Клетка № 1 – дневно ниво e. Протокол от изпитване № ВШ – 166 С.1/26.04.2022 г. в едно с протокол за проведени измервания № ВШ – 166 С.1/26.04.2022 г. и измерителен контур на Клетка № 2 – дневно ниво f. Протокол от изпитване № ВШ – 166 С.2/26.04.2022 г. в едно с протокол за проведени измервания № ВШ – 166 С.2/26.04.2022 г. и измерителен контур на Клетка № 3 – дневно ниво

ИЗТОЧНИК НА ШУМ – ОБЩИ

Компетентен орган

НАЦИОНАЛЕН ИНСТИТУТ ПО МЕТЕОРОЛОГИЯ И ХИДРОЛОГИЯ

1. В писмо № ОД-03-599-1 от 02.08.2022 г.от „Оперативна дейност“ до Столична Община е приложена метеорологична информация за средни месечни и годишни стойности на атмосферното налягане, температура на въздуха, относителна влажност на въздуха, скорост и посока на вятъра за 2021 г. за района на гр. София:

Таблица 1. Средни месечни и годишни стойности на атмосферното налягане, температурата на въздуха и относителната влажност на въздуха за 2021 г. по данни от метеорологична станция София-ЦМС.

Елемент/Месец	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год.
Атмосферно налягане, hPA	942.8	950.3	949.4	946.5	945.6	947.7	946.1	946.7	950.2	952.5	948.6	944.6	947.6
Температура на въздуха, °C	1.4	4.2	3.6	8.7	15.7	19.3	23.5	22.7	15.9	8.7	6.8	2.3	11.1
Относителна влажност на въздуха, %	80	72	68	65	63	68	56	55	66	78	79	83	69

Таблица 2. Честота на вятъра в 16 посоки и средна скорост в съответната посока за 2021 г. по данни от метеорологична станция София-ЦМС.

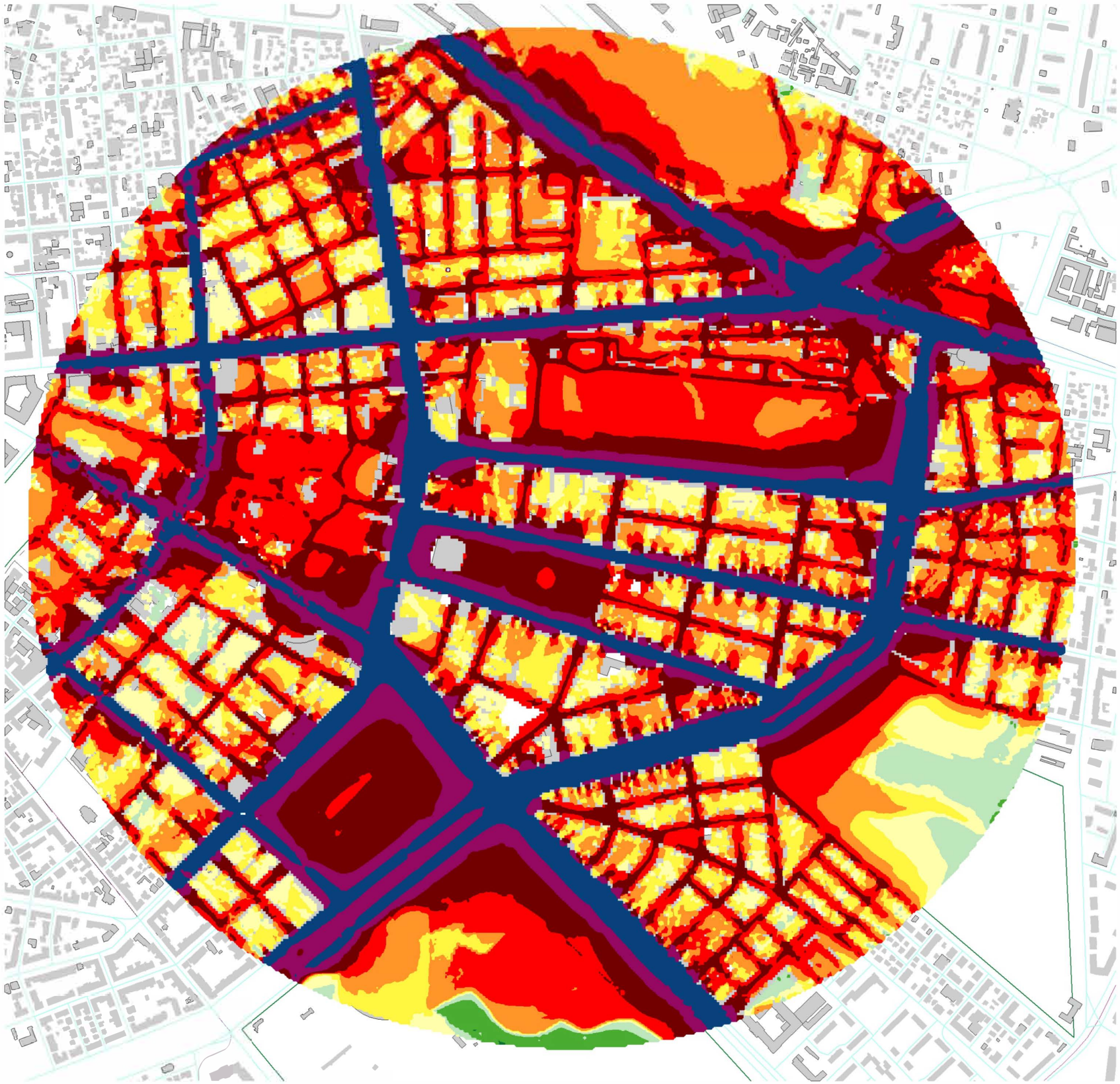
Посока	N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	Тихо
Посока(в градуси)	0	22.5	45.0	67.5	90.0	112.5	135.0	157.5	180.0	202.5	225.0	247.5	270.0	292.5	315.0	337.5	
Брой случаи с тихо, %	2.1	1.64	3.56	2.01	11.05	4.84	9.13	3.93	3.01	1.0	2.1	1.1	15.53	6.94	6.12	1.19	24.75
Брой случаи без тихо, %	2.79	2.18	4.73	2.67	14.68	6.43	12.14	5.22	4.0	1.33	2.79	1.46	20.63	9.22	8.13	1.58	
Средна скорост,(m/s)	1.7	1.6	1.3	1.7	1.8	1.9	1.5	1.7	1.6	1.5	1.4	2.5	2.7	3.1	2.5	1.7	

Компетентен орган

СТОЛИЧНА ОБЩИНА

1. Таблица на населението по постоянен и настоящ адрес област София, Столична община към 15.12.2021 г. – данни от електронната страница на Главна дирекция „Гражданска регистрация и административно обслужване“, достъпни на адрес: https://www.grao.bg/tna/t41nm-15.12.2021_4.txt
2. Отчет за 2021 г. по изпълнението на мерките/действията, включени в „План за действие за управление, предотвратяване и намаляване на шума в околната среда на агломерация София – актуализация“
3. Данни на Национален статистически институт от Преброяване на населението и жилищния фонд в България през 2021 г. - Население към 7 септември 2021 година, окончателни данни.
4. Писмо № СЕК22-ВК66-139/26.09.2022г. от дирекция „Зелена система“, Столична община предоставя данни за периода от 2017 г. до 2021 г. за брой засадени дървета, квадратура на озеленена площ (междублокови пространства, ремонти по паркове и градини) и новоизградени паркове и градини.

** Забележка: пълен комплект получена информация и официални писма – приложени отделно сканирани (в електронен вид).*



Areas of polygon classes
of immission levels
Level LDEN

	<=	35.0 dB(A)
	<=	40.0 dB(A)
	<=	45.0 dB(A)
	<=	50.0 dB(A)
	<=	55.0 dB(A)
	<=	60.0 dB(A)
	<=	65.0 dB(A)
	<=	70.0 dB(A)
	<=	75.0 dB(A)
	>	75.0 dB(A)

Source - road traffic
4 m height
10 m grid

A3 - Ed. 1
C1OLden
31.03.2025
M 1: 8000

Strategic Noise Map

Action Plan 2025

Measure C1

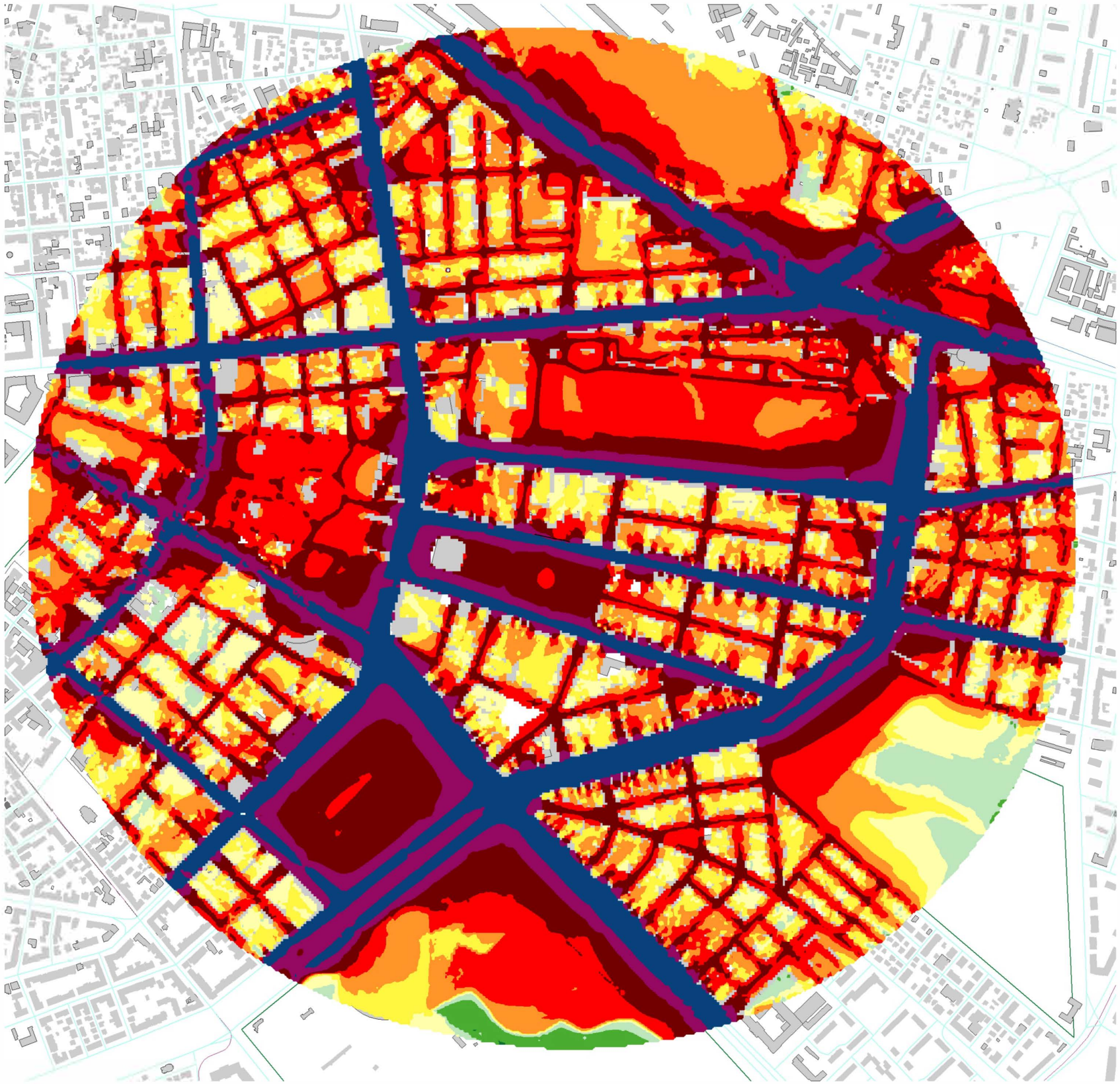
Original Result

LDEN

dB(A)

Client
Sofia Municipality
www.sofia.bg
Sofia, Bulgaria

Consultant
SPECTRI EOOD
www.spectri.net
Sofia, Bulgaria



Areas of polygon classes
of immission levels
Level LDEN

	<=	35.0 dB(A)
	<=	40.0 dB(A)
	<=	45.0 dB(A)
	<=	50.0 dB(A)
	<=	55.0 dB(A)
	<=	60.0 dB(A)
	<=	65.0 dB(A)
	<=	70.0 dB(A)
	<=	75.0 dB(A)
	>	75.0 dB(A)

Source - road traffic
4 m height
10 m grid

A3 - Ed. 1
C1MLden
30.03.2025
M 1: 8000

Strategic Noise Map

Action Plan 2025

Measure C1

Modified Result LDEN

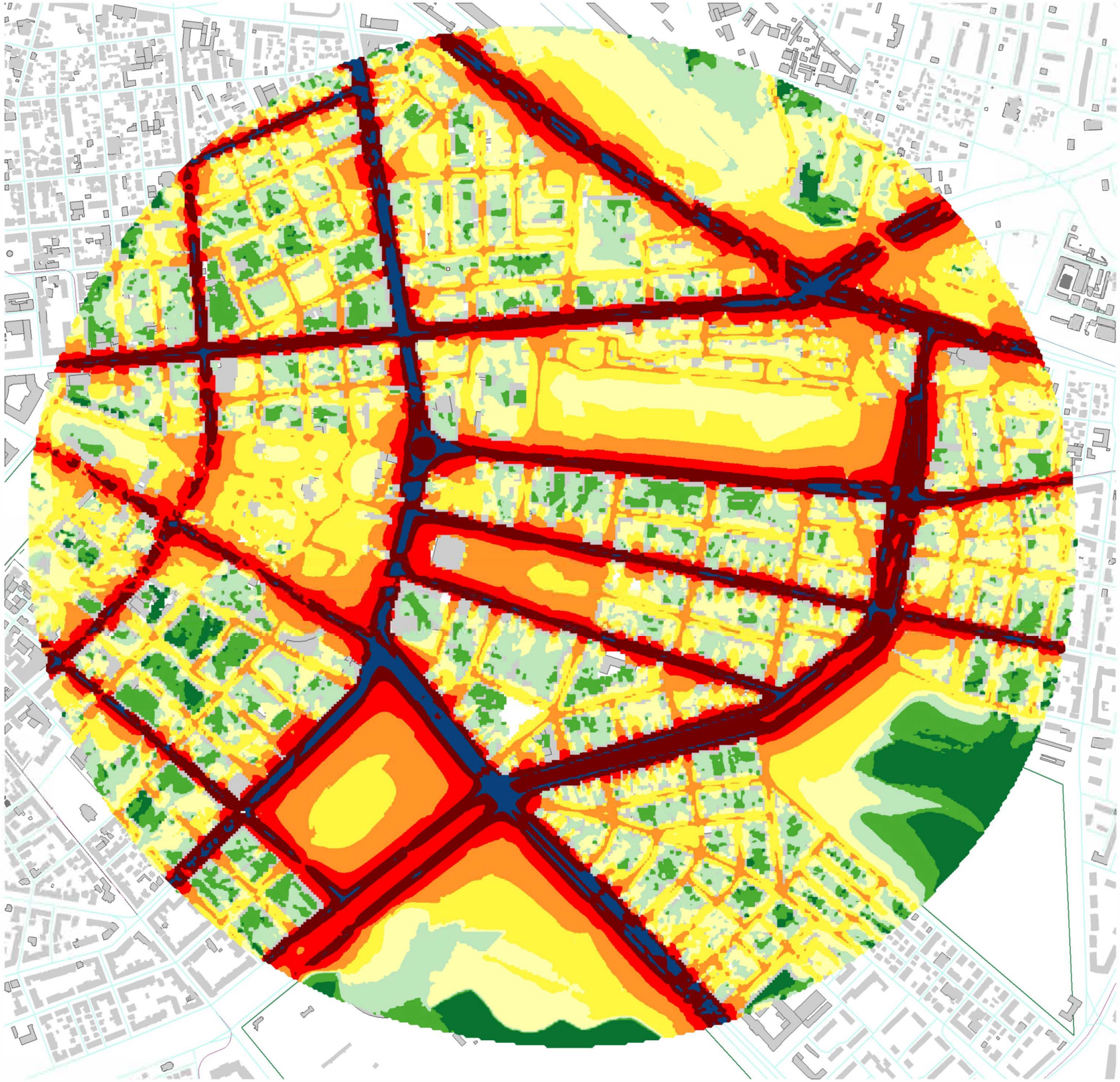
dB(A)

Client

Sofia Municipality
www.sofia.bg
Sofia, Bulgaria

Consultant

SPECTRI EOOD
www.spectri.net
Sofia, Bulgaria



Areas of polygon classes
of immission levels
Level Night

	<=	35.0 dB(A)
	<=	40.0 dB(A)
	<=	45.0 dB(A)
	<=	50.0 dB(A)
	<=	55.0 dB(A)
	<=	60.0 dB(A)
	<=	65.0 dB(A)
	<=	70.0 dB(A)
	<=	75.0 dB(A)
	>	75.0 dB(A)

Source - road traffic
4 m height
10 m grid

A3 - Ed. 1
C1OLngt
31.03.2025
M 1: 8000

Strategic Noise Map

Action Plan 2025

Measure C1

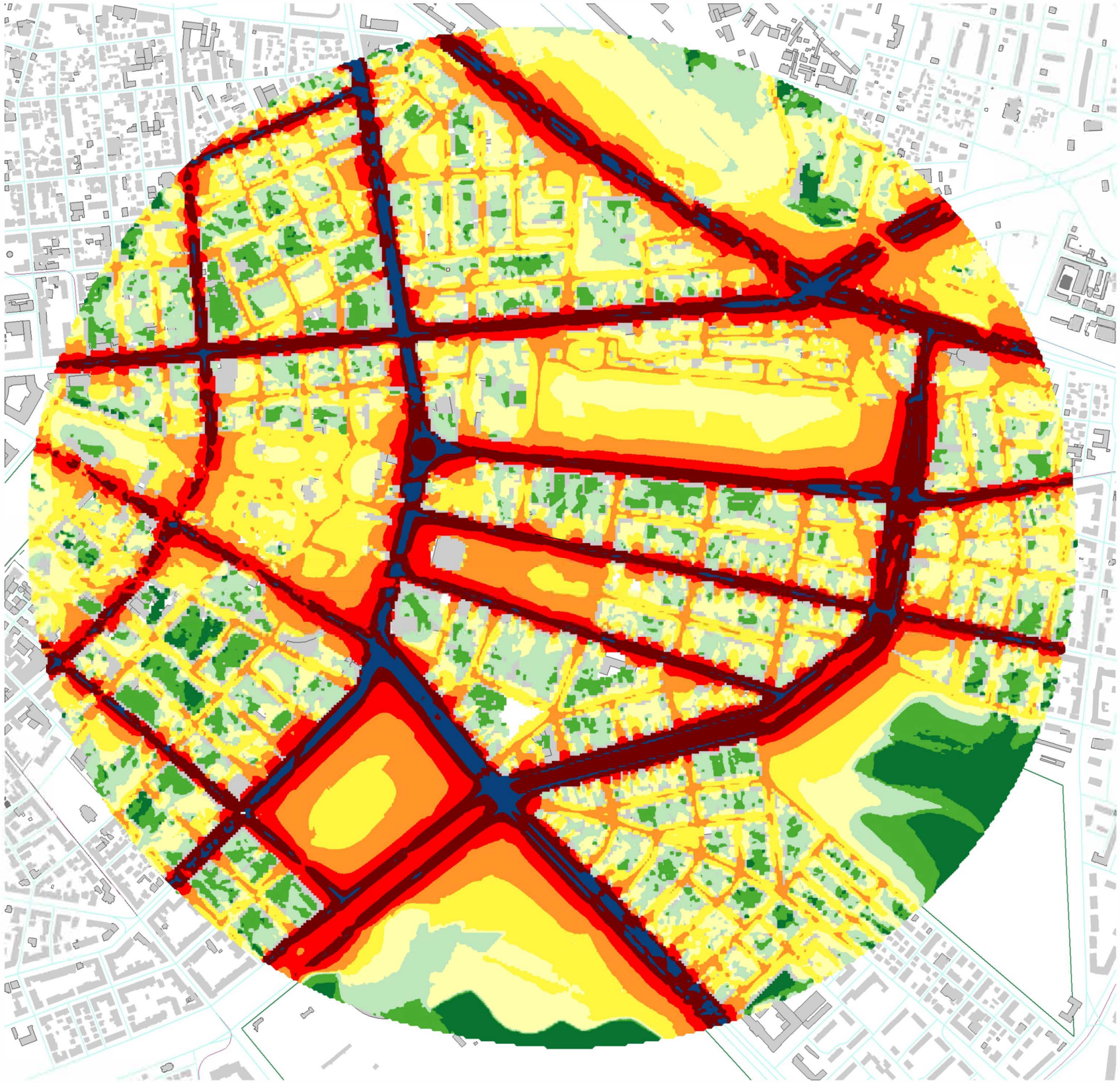
Original Result

LNIGHT

dB(A)

Client
Sofia Municipality
www.sofia.bg
Sofia, Bulgaria

Consultant
SPECTRI EOOD
www.spectri.net
Sofia, Bulgaria



Areas of polygon classes
of immission levels
Level Night

	<=	35.0 dB(A)
	<=	40.0 dB(A)
	<=	45.0 dB(A)
	<=	50.0 dB(A)
	<=	55.0 dB(A)
	<=	60.0 dB(A)
	<=	65.0 dB(A)
	<=	70.0 dB(A)
	<=	75.0 dB(A)
	>	75.0 dB(A)

Source - road traffic
4 m height
10 m grid

A3 - Ed. 1
C1MLngt
31.03.2025
M 1: 8000

Strategic Noise Map

Action Plan 2025

Measure C1

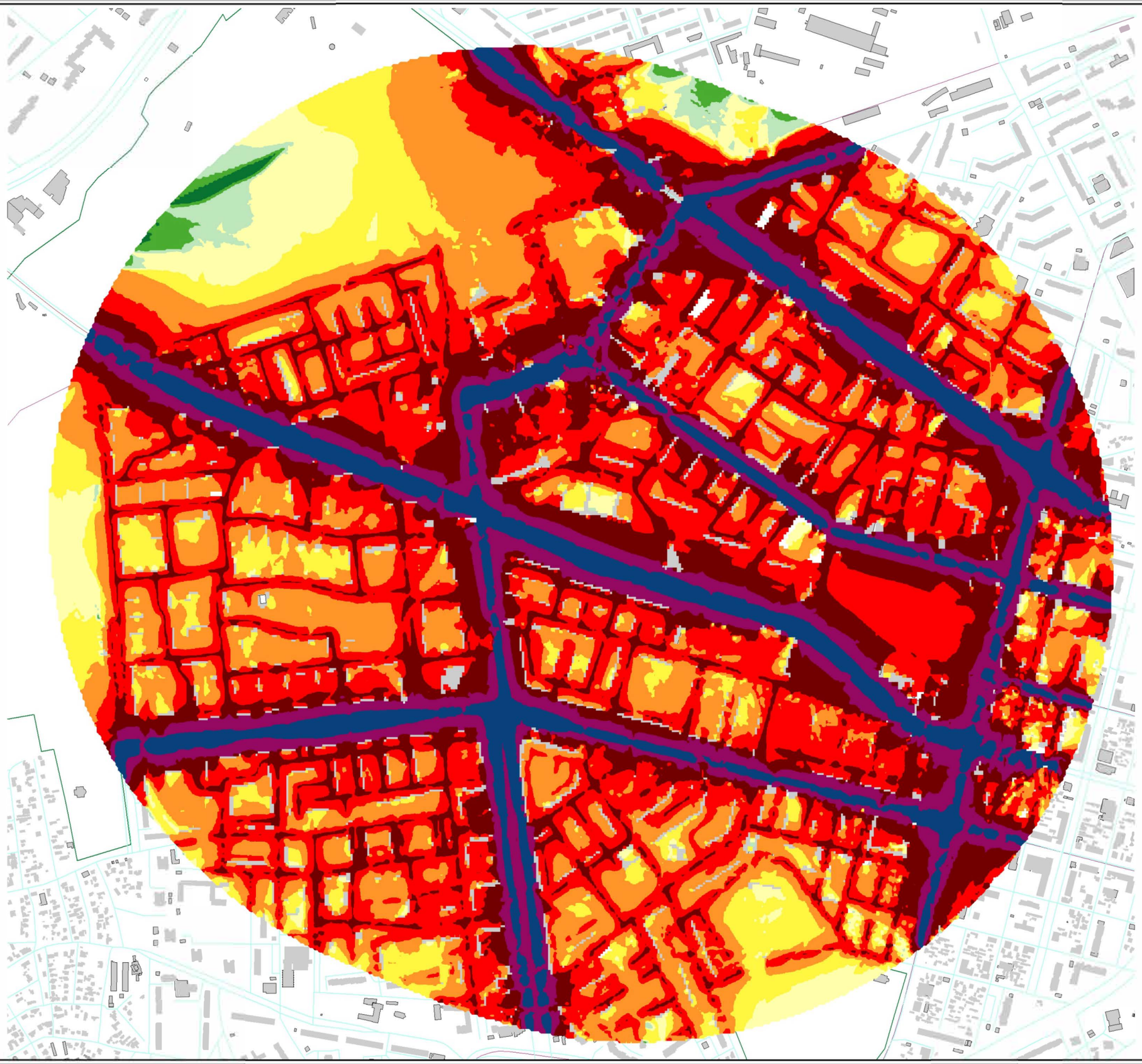
Modified Result

LNIGHT

dB(A)

Client
Sofia Municipality
www.sofia.bg
Sofia, Bulgaria

Consultant
SPECTRI EOOD
www.spectri.net
Sofia, Bulgaria



Areas of polygon classes
of immission levels
Level LDEN

	<=	35.0 dB(A)
	<=	40.0 dB(A)
	<=	45.0 dB(A)
	<=	50.0 dB(A)
	<=	55.0 dB(A)
	<=	60.0 dB(A)
	<=	65.0 dB(A)
	<=	70.0 dB(A)
	<=	75.0 dB(A)
	>	75.0 dB(A)

Source - road traffic
4 m height
10 m grid

A3 - Ed. 1
C2OLden
31.O3.2025
M 1: 8100

Strategic Noise Map

Action Plan 2025

Measure C2

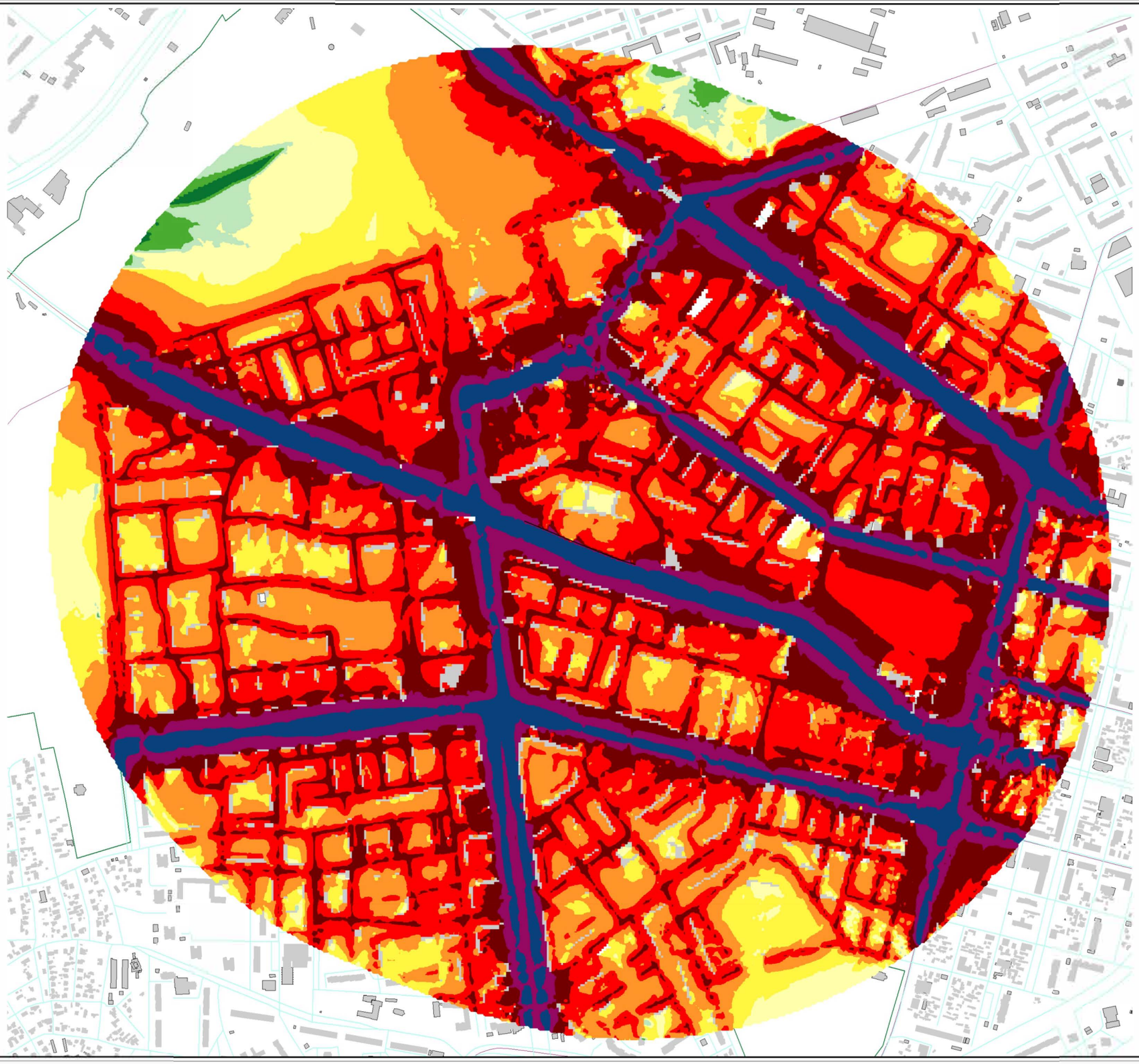
Original Result

LDEN

dB(A)

Client
Sofia Municipality
www.sofia.bg
Sofia, Bulgaria

Consultant
SPECTRI EOOD
www.spectri.net
Sofia, Bulgaria



Areas of polygon classes
of immission levels
Level LDEN

	<=	35.0 dB(A)
	<=	40.0 dB(A)
	<=	45.0 dB(A)
	<=	50.0 dB(A)
	<=	55.0 dB(A)
	<=	60.0 dB(A)
	<=	65.0 dB(A)
	<=	70.0 dB(A)
	<=	75.0 dB(A)
	>	75.0 dB(A)

Source - road traffic
4 m height
10 m grid

A3 - Ed. 1
C2MLden
31.03.2025
M 1: 8100

Strategic Noise Map

Action Plan 2025

Measure C2

Modified Result

LDEN

dB(A)

Client
Sofia Municipality
www.sofia.bg
Sofia, Bulgaria

Consultant
SPECTRI EOOD
www.spectri.net
Sofia, Bulgaria



Areas of polygon classes
of immission levels
Level Night

	<=	35.0 dB(A)
	<=	40.0 dB(A)
	<=	45.0 dB(A)
	<=	50.0 dB(A)
	<=	55.0 dB(A)
	<=	60.0 dB(A)
	<=	65.0 dB(A)
	<=	70.0 dB(A)
	<=	75.0 dB(A)
	>	75.0 dB(A)

Source - road traffic
4 m height
10 m grid

A3 - Ed. 1
C2OLngt
31.O3.2025
M 1: 8100

Strategic Noise Map

Action Plan 2025

Measure C2

Original Result

LNIGHT

dB(A)

Client
Sofia Municipality
www.sofia.bg
Sofia, Bulgaria

Consultant
SPECTRI EOOD
www.spectri.net
Sofia, Bulgaria



Areas of polygon classes
of immission levels
Level Night

	<=	35.0 dB(A)
	<=	40.0 dB(A)
	<=	45.0 dB(A)
	<=	50.0 dB(A)
	<=	55.0 dB(A)
	<=	60.0 dB(A)
	<=	65.0 dB(A)
	<=	70.0 dB(A)
	<=	75.0 dB(A)
	>	75.0 dB(A)

Source - road traffic
4 m height
10 m grid

A3 - Ed. 1
C2MLngt
31.03.2025
M 1: 8100

Strategic Noise Map

Action Plan 2025

Measure C2

Modified Result

LNIGHT

dB(A)

Client
Sofia Municipality
www.sofia.bg
Sofia, Bulgaria

Consultant
SPECTRI EOOD
www.spectri.net
Sofia, Bulgaria



Areas of polygon classes
of immission levels
Level LDEN

	<=	35.0 dB(A)
	<=	40.0 dB(A)
	<=	45.0 dB(A)
	<=	50.0 dB(A)
	<=	55.0 dB(A)
	<=	60.0 dB(A)
	<=	65.0 dB(A)
	<=	70.0 dB(A)
	<=	75.0 dB(A)
	>	75.0 dB(A)

Source - road traffic
4 m height
10 m grid

A3 - Ed. 1
C3OLden
31.03.2025
M 1: 8600

Strategic Noise Map

Action Plan 2025

Measure C3

Original Result

LDEN

dB(A)

Client
Sofia Municipality
www.sofia.bg
Sofia, Bulgaria

Consultant
SPECTRI EOOD
www.spectri.net
Sofia, Bulgaria



Areas of polygon classes
of immission levels
Level LDEN

	<=	35.0 dB(A)
	<=	40.0 dB(A)
	<=	45.0 dB(A)
	<=	50.0 dB(A)
	<=	55.0 dB(A)
	<=	60.0 dB(A)
	<=	65.0 dB(A)
	<=	70.0 dB(A)
	<=	75.0 dB(A)
	>	75.0 dB(A)

Source - road traffic
4 m height
10 m grid

A3 - Ed. 1
C3MLden
31.03.2025
M 1: 8600

Strategic Noise Map

Action Plan 2025

Measure C3

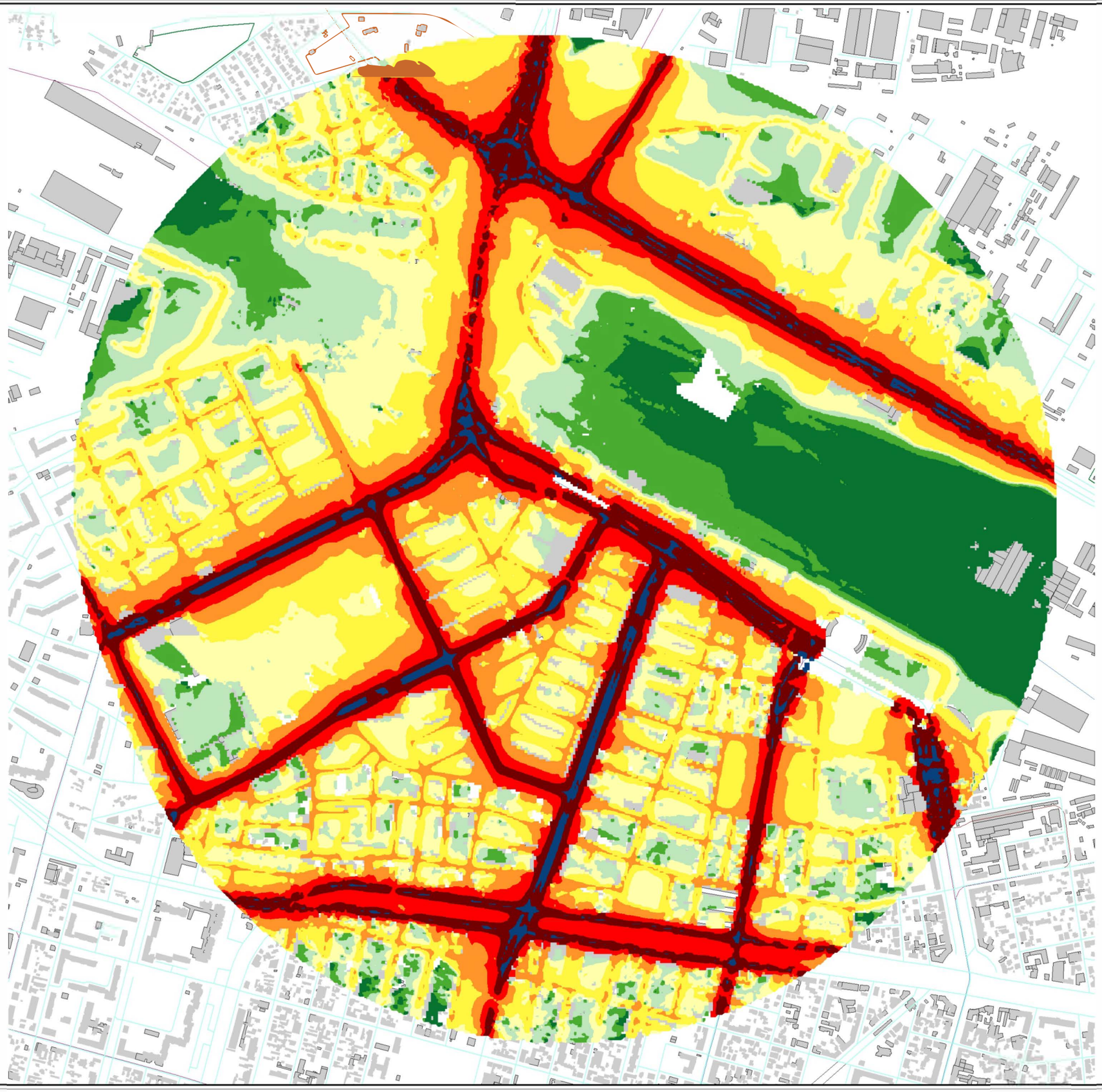
Modified Result

LDEN

dB(A)

Client
Sofia Municipality
www.sofia.bg
Sofia, Bulgaria

Consultant
SPECTRI EOOD
www.spectri.net
Sofia, Bulgaria



Areas of polygon classes
of immission levels
Level Night

	<=	35.0 dB(A)
	<=	40.0 dB(A)
	<=	45.0 dB(A)
	<=	50.0 dB(A)
	<=	55.0 dB(A)
	<=	60.0 dB(A)
	<=	65.0 dB(A)
	<=	70.0 dB(A)
	<=	75.0 dB(A)
	>	75.0 dB(A)

Source - road traffic
4 m height
10 m grid

A3 - Ed. 1
C3OLngt
31.O3.2025
M 1: 8600

Strategic Noise Map

Action Plan 2025

Measure C3

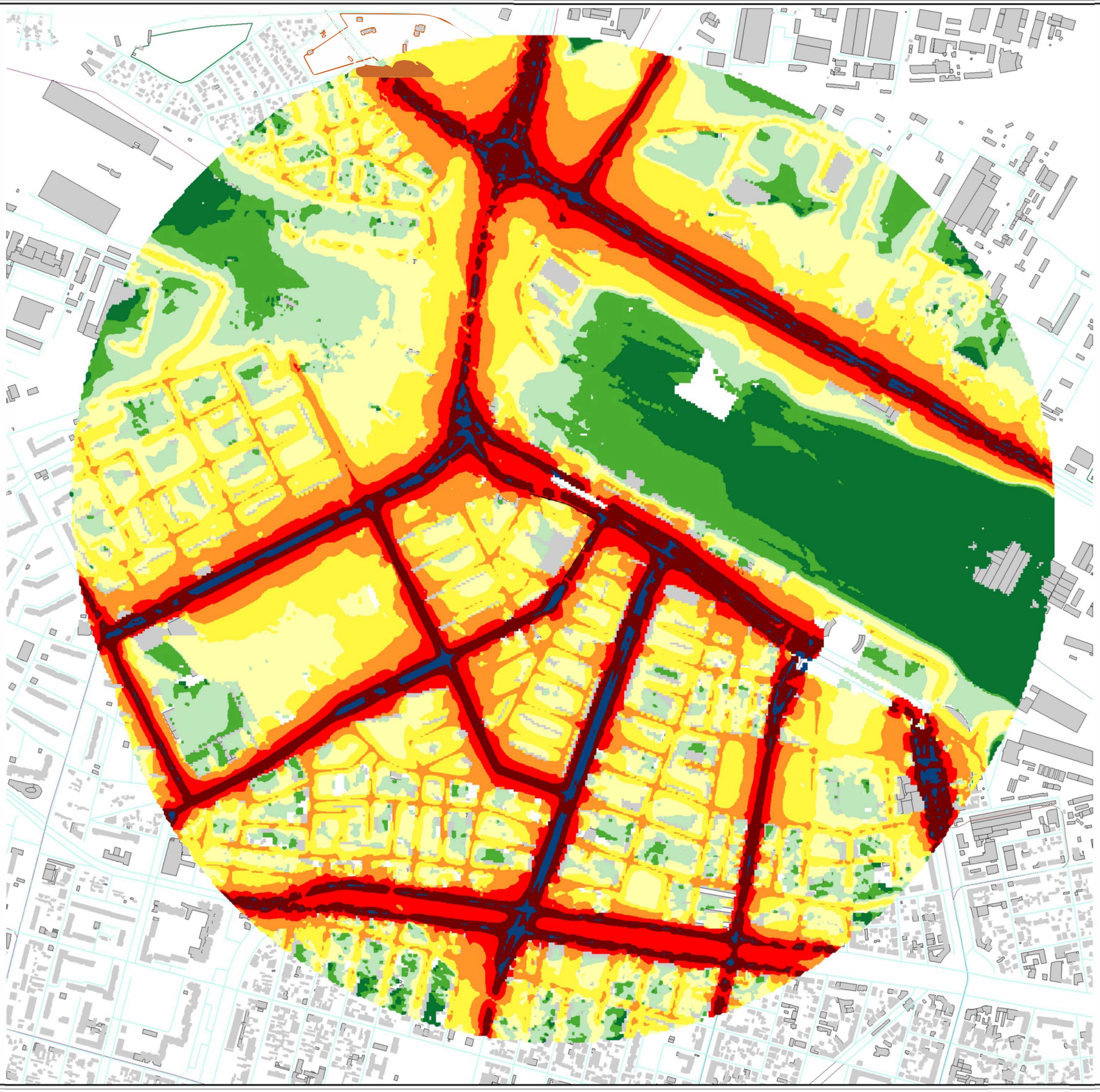
Original Result

LNIGHT

dB(A)

Client
Sofia Municipality
www.sofia.bg
Sofia, Bulgaria

Consultant
SPECTRI EOOD
www.spectri.net
Sofia, Bulgaria



Areas of polygon classes
of immission levels
Level Night

	<=	35.0 dB(A)
	<=	40.0 dB(A)
	<=	45.0 dB(A)
	<=	50.0 dB(A)
	<=	55.0 dB(A)
	<=	60.0 dB(A)
	<=	65.0 dB(A)
	<=	70.0 dB(A)
	<=	75.0 dB(A)
	>	75.0 dB(A)

Source - road traffic
4 m height
10 m grid

A3 - Ed. 1
C3MLngt
31.03.2025
M 1: 8600

Strategic Noise Map

Action Plan 2025

Measure C3

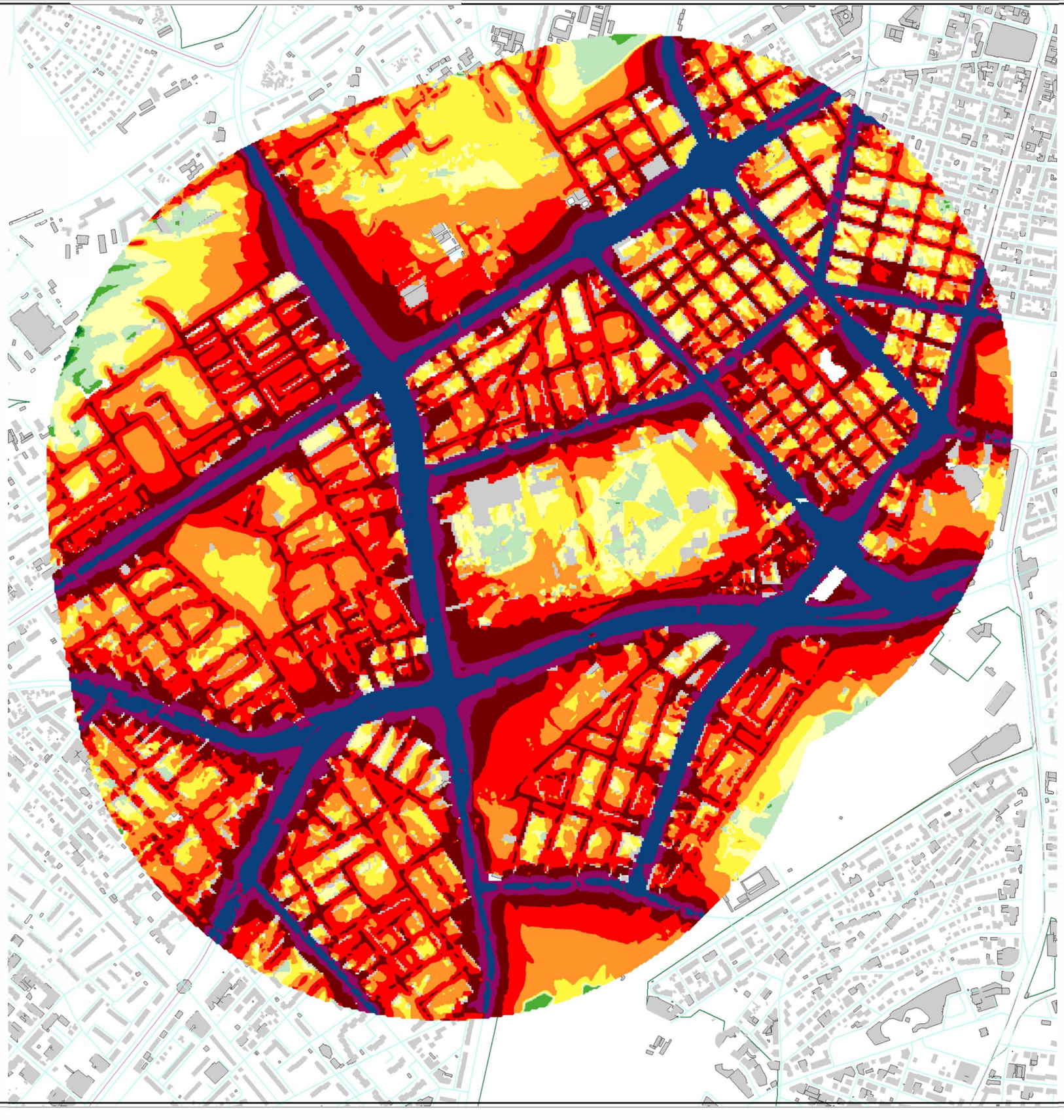
Modified Result

LNIGHT

dB(A)

Client
Sofia Municipality
www.sofia.bg
Sofia, Bulgaria

Consultant
SPECTRI EOOD
www.spectri.net
Sofia, Bulgaria



Areas of polygon classes
of immission levels
Level LDEN

	<=	35.0 dB(A)
	<=	40.0 dB(A)
	<=	45.0 dB(A)
	<=	50.0 dB(A)
	<=	55.0 dB(A)
	<=	60.0 dB(A)
	<=	65.0 dB(A)
	<=	70.0 dB(A)
	<=	75.0 dB(A)
	>	75.0 dB(A)

Source - road traffic
4 m height
10 m grid

A3 - Ed. 1
C4OLden
31.O3.2025
M 1: 10700

Strategic Noise Map

Action Plan 2025

Measure C4

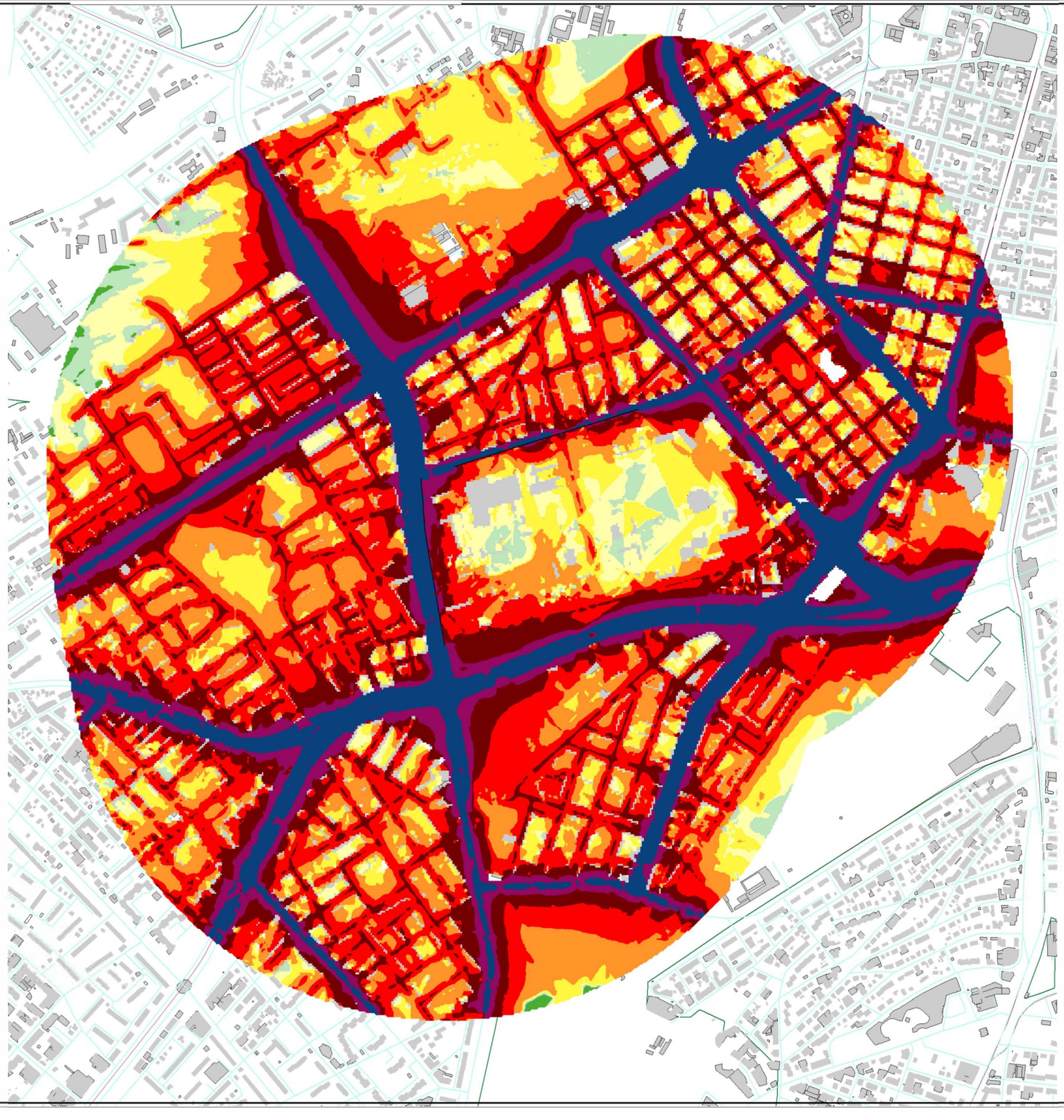
Original Result

LDEN

dB(A)

Client
Sofia Municipality
www.sofia.bg
Sofia, Bulgaria

Consultant
SPECTRI EOOD
www.spectri.net
Sofia, Bulgaria



Areas of polygon classes
of immission levels
Level LDEN

	<=	35.0 dB(A)
	<=	40.0 dB(A)
	<=	45.0 dB(A)
	<=	50.0 dB(A)
	<=	55.0 dB(A)
	<=	60.0 dB(A)
	<=	65.0 dB(A)
	<=	70.0 dB(A)
	<=	75.0 dB(A)
	>	75.0 dB(A)

Source - road traffic
4 m height
10 m grid

A3 - Ed. 1
C4MLden
31.03.2025
M 1: 10700

Strategic Noise Map

Action Plan 2025

Measure C4

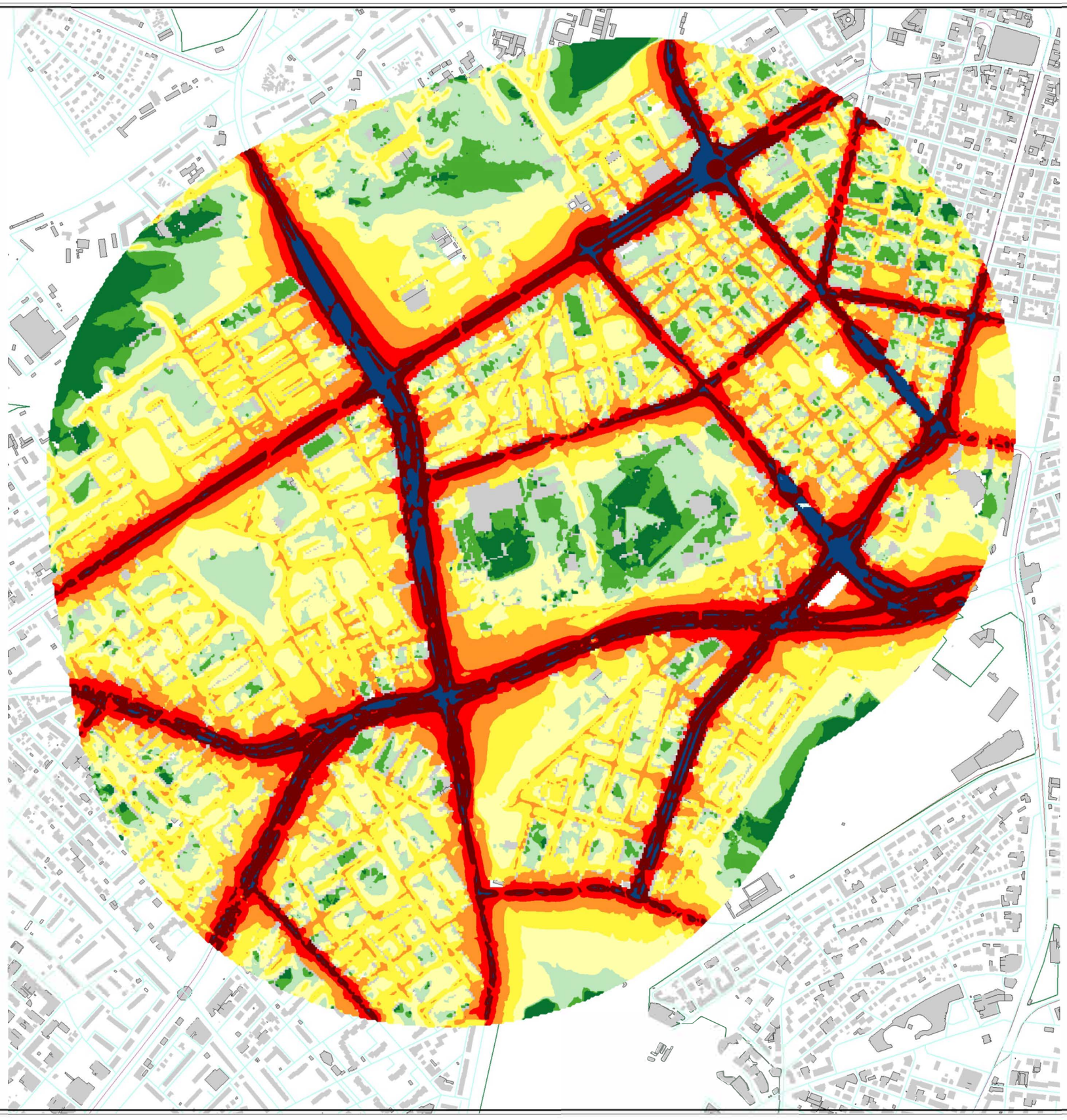
Modifiedl Result

LDEN

dB(A)

Client
Sofia Municipality
www.sofia.bg
Sofia, Bulgaria

Consultant
SPECTRI EOOD
www.spectri.net
Sofia, Bulgaria



Areas of polygon classes
of immission levels
Level Night

	<=	35.0 dB(A)
	<=	40.0 dB(A)
	<=	45.0 dB(A)
	<=	50.0 dB(A)
	<=	55.0 dB(A)
	<=	60.0 dB(A)
	<=	65.0 dB(A)
	<=	70.0 dB(A)
	<=	75.0 dB(A)
	>	75.0 dB(A)

Source - road traffic
4 m height
10 m grid

A3 - Ed. 1
C4OLngt
31.O3.2025
M 1: 10700

Strategic Noise Map

Action Plan 2025

Measure C4

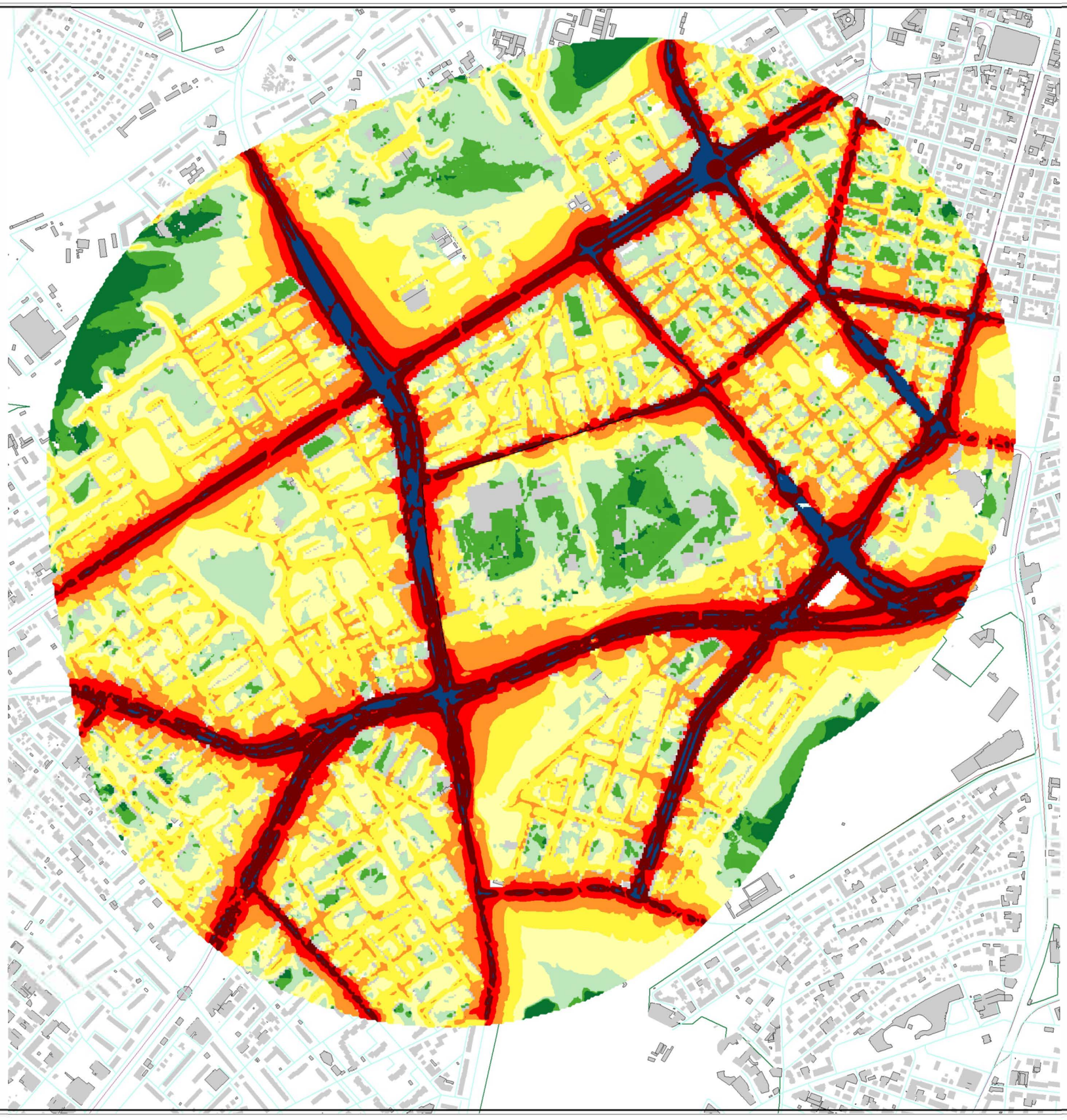
Original Result

LNIGHT

dB(A)

Client
Sofia Municipality
www.sofia.bg
Sofia, Bulgaria

Consultant
SPECTRI EOOD
www.spectri.net
Sofia, Bulgaria



Areas of polygon classes
of immission levels
Level Night

	<=	35.0 dB(A)
	<=	40.0 dB(A)
	<=	45.0 dB(A)
	<=	50.0 dB(A)
	<=	55.0 dB(A)
	<=	60.0 dB(A)
	<=	65.0 dB(A)
	<=	70.0 dB(A)
	<=	75.0 dB(A)
	>	75.0 dB(A)

Source - road traffic
4 m height
10 m grid

A3 - Ed. 1
C4MLngt
31.03.2025
M 1: 10700

Strategic Noise Map

Action Plan 2025

Measure C4

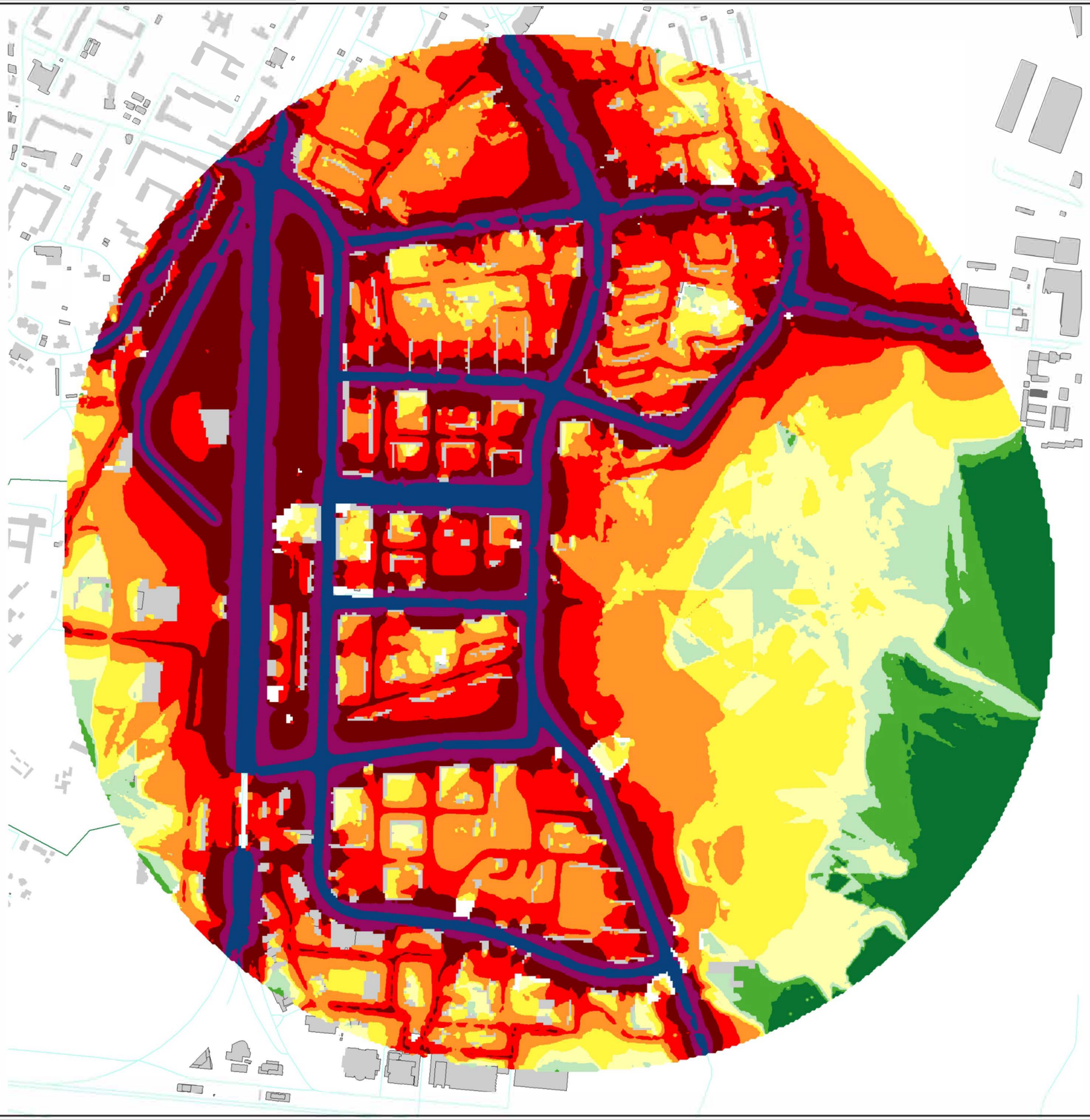
Modifiedl Result

LNIGHT

dB(A)

Client
Sofia Municipality
www.sofia.bg
Sofia, Bulgaria

Consultant
SPECTRI EOOD
www.spectri.net
Sofia, Bulgaria



Areas of polygon classes
of immission levels
Level LDEN

	<=	35.0 dB(A)
	<=	40.0 dB(A)
	<=	45.0 dB(A)
	<=	50.0 dB(A)
	<=	55.0 dB(A)
	<=	60.0 dB(A)
	<=	65.0 dB(A)
	<=	70.0 dB(A)
	<=	75.0 dB(A)
	>	75.0 dB(A)

Source - road traffic
4 m height
10 m grid

A3 - Ed. 1
C5OLden
31.03.2025
M 1: 8600

Strategic Noise Map

Action Plan 2025

Measure C5

Original Result

LDEN

dB(A)

Client
Sofia Municipality
www.sofia.bg
Sofia, Bulgaria

Consultant
SPECTRI EOOD
www.spectri.net
Sofia, Bulgaria



Areas of polygon classes
of immission levels
Level LDEN

	<=	35.0 dB(A)
	<=	40.0 dB(A)
	<=	45.0 dB(A)
	<=	50.0 dB(A)
	<=	55.0 dB(A)
	<=	60.0 dB(A)
	<=	65.0 dB(A)
	<=	70.0 dB(A)
	<=	75.0 dB(A)
	>	75.0 dB(A)

Source - road traffic
4 m height
10 m grid

A3 - Ed. 1
C5MLden
31.03.2025
M 1: 8600

Strategic Noise Map

Action Plan 2025

Measure C5

Modified Result

LDEN

dB(A)

Client
Sofia Municipality
www.sofia.bg
Sofia, Bulgaria

Consultant
SPECTRI EOOD
www.spectri.net
Sofia, Bulgaria



Areas of polygon classes
of immission levels
Level Night

	<=	35.0 dB(A)
	<=	40.0 dB(A)
	<=	45.0 dB(A)
	<=	50.0 dB(A)
	<=	55.0 dB(A)
	<=	60.0 dB(A)
	<=	65.0 dB(A)
	<=	70.0 dB(A)
	<=	75.0 dB(A)
	>	75.0 dB(A)

Source - road traffic
4 m height
10 m grid

A3 - Ed. 1
C5OLngt
31.03.2025
M 1: 8600

Strategic Noise Map

Action Plan 2025

Measure C5

Original Result

LNIGHT

dB(A)

Client
Sofia Municipality
www.sofia.bg
Sofia, Bulgaria

Consultant
SPECTRI EOOD
www.spectri.net
Sofia, Bulgaria



Areas of polygon classes
of immission levels
Level Night

	<=	35.0 dB(A)
	<=	40.0 dB(A)
	<=	45.0 dB(A)
	<=	50.0 dB(A)
	<=	55.0 dB(A)
	<=	60.0 dB(A)
	<=	65.0 dB(A)
	<=	70.0 dB(A)
	<=	75.0 dB(A)
	>	75.0 dB(A)

Source - road traffic
4 m height
10 m grid

A3 - Ed. 1
C5MLngt
31.03.2025
M 1: 8600

Strategic Noise Map

Action Plan 2025

Measure C5

Modified Result

LNIGHT

dB(A)

Client
Sofia Municipality
www.sofia.bg
Sofia, Bulgaria

Consultant
SPECTRI EOOD
www.spectri.net
Sofia, Bulgaria



Areas of polygon classes
of immission levels
Level LDEN

	<=	35.0 dB(A)
	<=	40.0 dB(A)
	<=	45.0 dB(A)
	<=	50.0 dB(A)
	<=	55.0 dB(A)
	<=	60.0 dB(A)
	<=	65.0 dB(A)
	<=	70.0 dB(A)
	<=	75.0 dB(A)
	>	75.0 dB(A)

Source - road traffic
4 m height
10 m grid

A3 - Ed. 1
C6OLden
31.03.2025
M 1: 8400

Strategic Noise Map

Action Plan 2025

Measure C6

Original Result

LDEN

dB(A)

Client
Sofia Municipality
www.sofia.bg
Sofia, Bulgaria

Consultant
SPECTRI EOOD
www.spectri.net
Sofia, Bulgaria



Areas of polygon classes
of immission levels
Level LDEN

	<=	35.0 dB(A)
	<=	40.0 dB(A)
	<=	45.0 dB(A)
	<=	50.0 dB(A)
	<=	55.0 dB(A)
	<=	60.0 dB(A)
	<=	65.0 dB(A)
	<=	70.0 dB(A)
	<=	75.0 dB(A)
	>	75.0 dB(A)

Source - road traffic
4 m height
10 m grid

A3 - Ed. 1
C6MLden
31.03.2025
M 1: 8400

Strategic Noise Map

Action Plan 2025

Measure C6

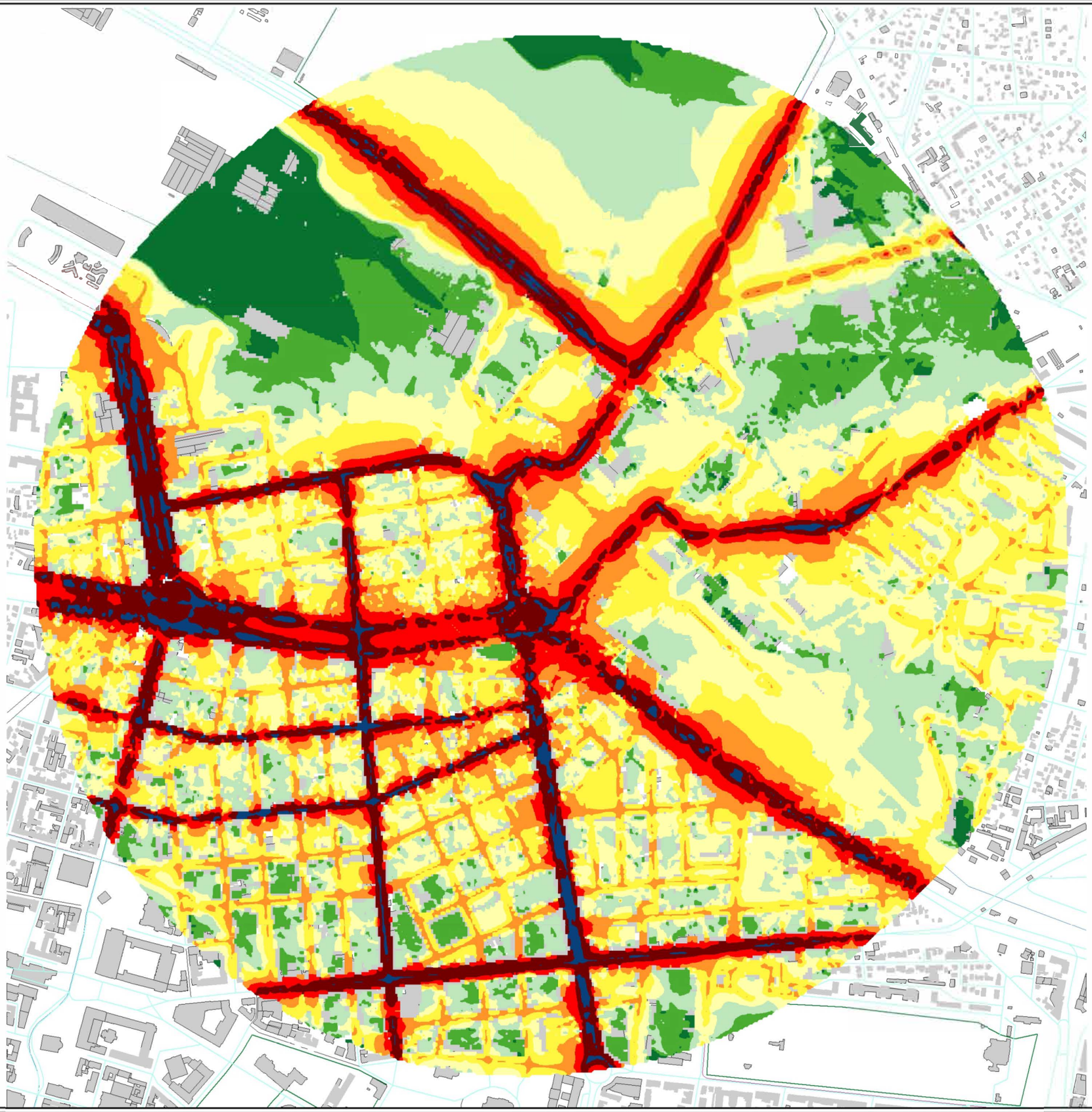
Modified Result

LDEN

dB(A)

Client
Sofia Municipality
www.sofia.bg
Sofia, Bulgaria

Consultant
SPECTRI EOOD
www.spectri.net
Sofia, Bulgaria



Areas of polygon classes
of immission levels
Level Night

	<=	35.0 dB(A)
	<=	40.0 dB(A)
	<=	45.0 dB(A)
	<=	50.0 dB(A)
	<=	55.0 dB(A)
	<=	60.0 dB(A)
	<=	65.0 dB(A)
	<=	70.0 dB(A)
	<=	75.0 dB(A)
	>	75.0 dB(A)

Source - road traffic
4 m height
10 m grid

A3 - Ed. 1
C6OLngt
31.03.2025
M 1: 8400

Strategic Noise Map

Action Plan 2025

Measure C6

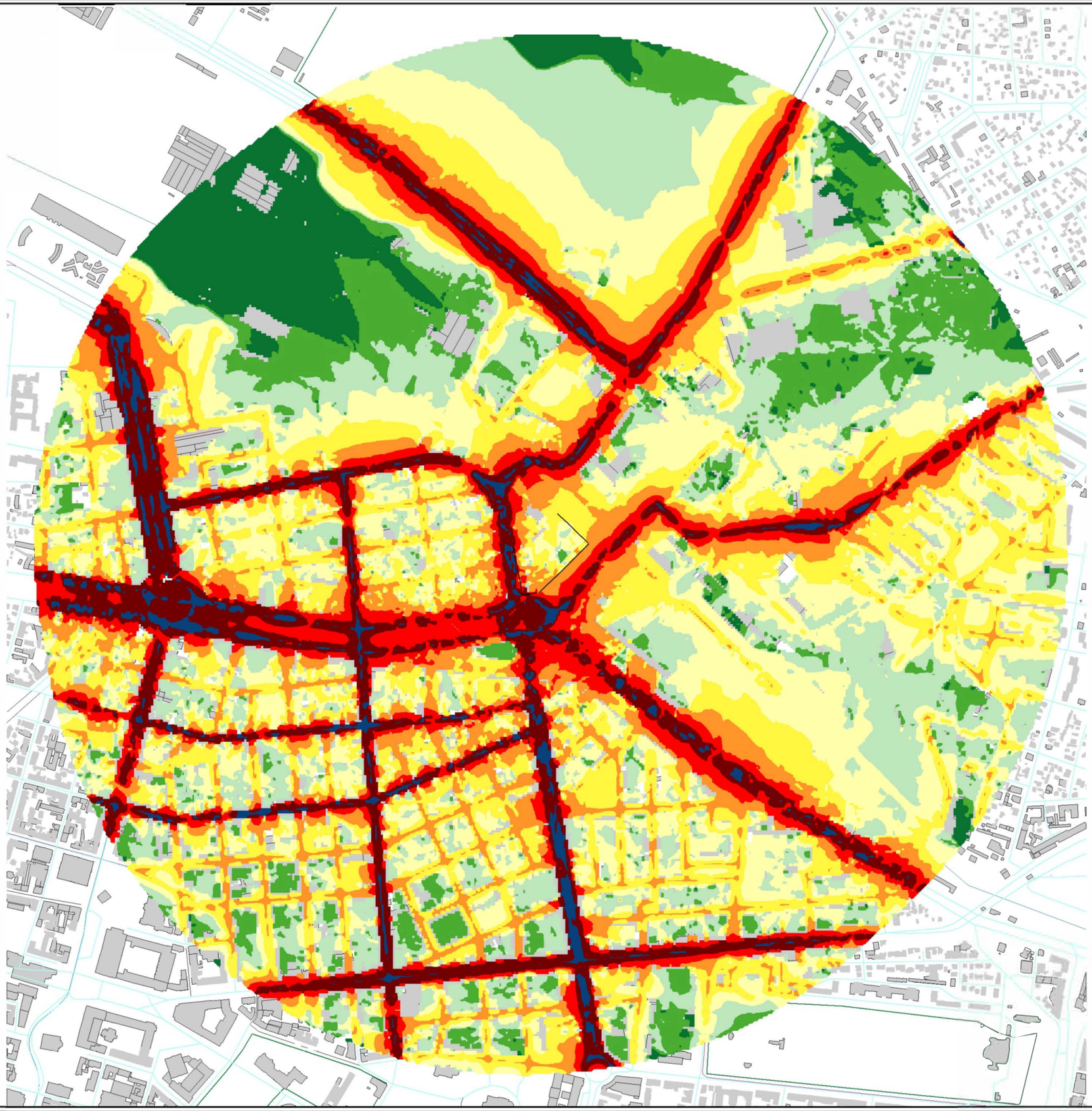
Original Result

LNIGHT

dB(A)

Client
Sofia Municipality
www.sofia.bg
Sofia, Bulgaria

Consultant
SPECTRI EOOD
www.spectri.net
Sofia, Bulgaria



Areas of polygon classes
of immission levels
Level Night

	<=	35.0 dB(A)
	<=	40.0 dB(A)
	<=	45.0 dB(A)
	<=	50.0 dB(A)
	<=	55.0 dB(A)
	<=	60.0 dB(A)
	<=	65.0 dB(A)
	<=	70.0 dB(A)
	<=	75.0 dB(A)
	>	75.0 dB(A)

Source - road traffic
4 m height
10 m grid

A3 - Ed. 1
C6MLngt
31.03.2025
M 1: 8400

Strategic Noise Map

Action Plan 2025

Measure C6

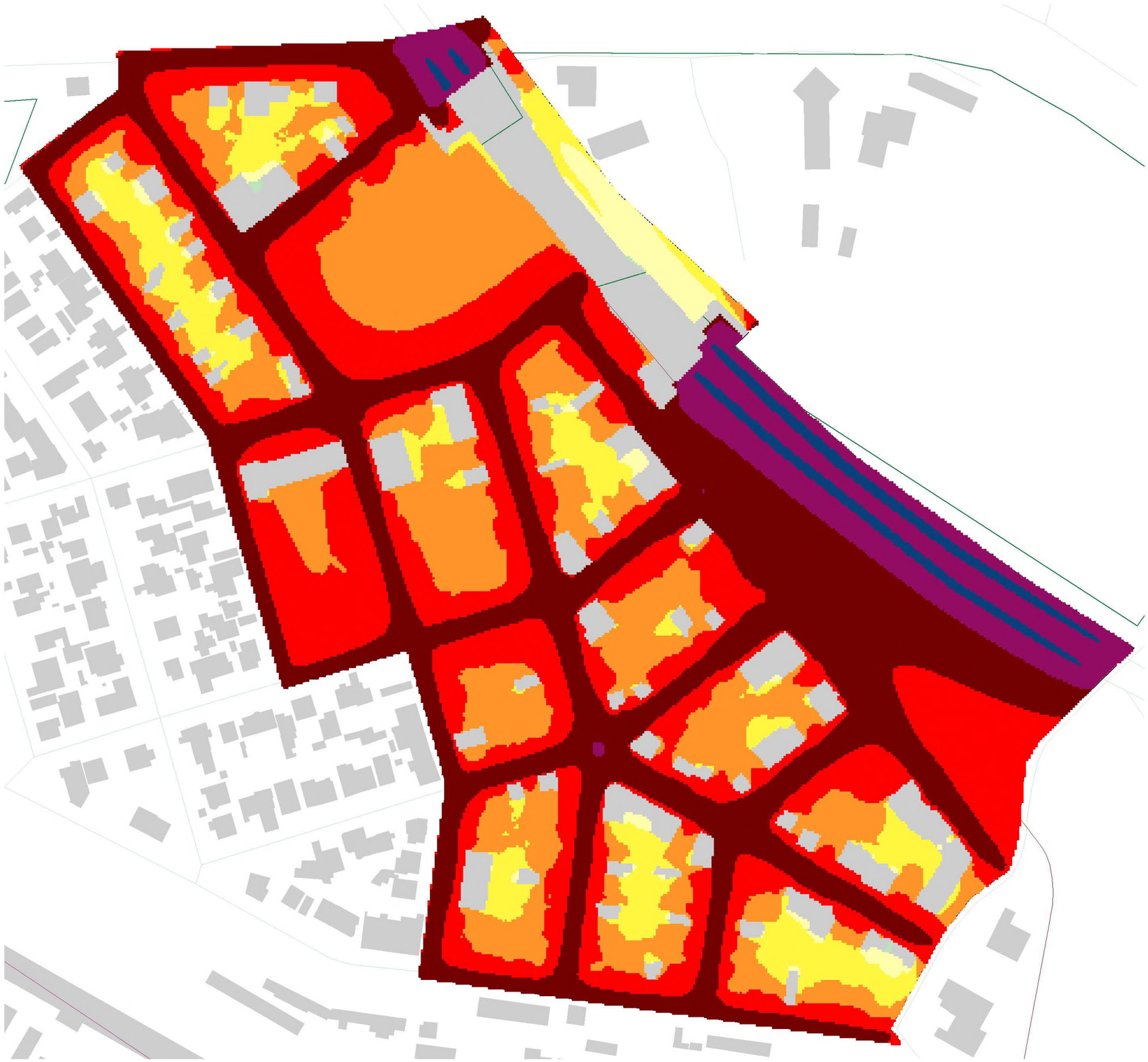
Modified Result

LNIGHT

dB(A)

Client
Sofia Municipality
www.sofia.bg
Sofia, Bulgaria

Consultant
SPECTRI EOOD
www.spectri.net
Sofia, Bulgaria



Areas of polygon classes
of immission levels
Level LDEN

	<=	35.0 dB(A)
	<=	40.0 dB(A)
	<=	45.0 dB(A)
	<=	50.0 dB(A)
	<=	55.0 dB(A)
	<=	60.0 dB(A)
	<=	65.0 dB(A)
	<=	70.0 dB(A)
	<=	75.0 dB(A)
	>	75.0 dB(A)

Year period
2021
Calc. height: 4 m
Calc. grid: 10 m

Sup. 1
25D1ORDE
31.03.2025
M 1: 1700

Local Noise Map

Source: Street traffic

LDEN, dB(A)

D1

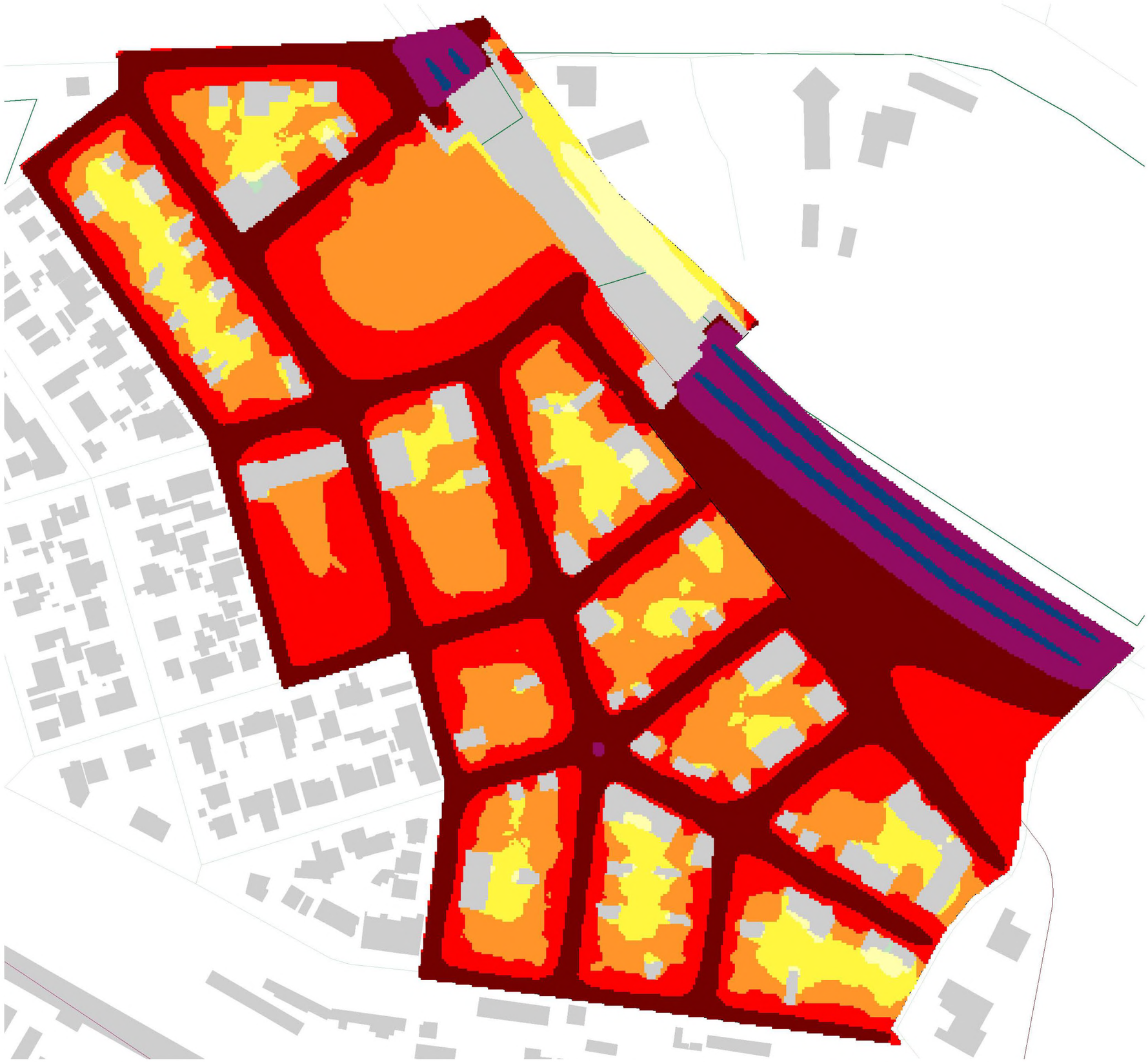
ORIGINAL

Auftraggeber

Sofia Municipality
33, Moskovska str.
BG-1000 Sofia
www.sofia.bg

Auftragnehmer

SPECTRI EOOD
5A, Baku str.
BG-1700 Sofia
www.spectri.net



Areas of polygon classes
of immission levels
Level LDEN

	<=	35.0 dB(A)
	<=	40.0 dB(A)
	<=	45.0 dB(A)
	<=	50.0 dB(A)
	<=	55.0 dB(A)
	<=	60.0 dB(A)
	<=	65.0 dB(A)
	<=	70.0 dB(A)
	<=	75.0 dB(A)
	>	75.0 dB(A)

Year period
2021
Calc. height: 4 m
Calc. grid: 10 m

Sup. 1
25D1ORDE
31.03.2025
M 1: 1700

Local Noise Map

Source: Street traffic

LDEN, dB(A)

D1

MODIFIED

Auftraggeber

Sofia Municipality
33, Moskovska str.
BG-1000 Sofia
www.sofia.bg

Auftragnehmer

SPECTRI EOOD
5A, Baku str.
BG-1700 Sofia
www.spectri.net



Areas of polygon classes
of immission levels
Level Night

	<=	35.0 dB(A)
	<=	40.0 dB(A)
	<=	45.0 dB(A)
	<=	50.0 dB(A)
	<=	55.0 dB(A)
	<=	60.0 dB(A)
	<=	65.0 dB(A)
	<=	70.0 dB(A)
	<=	75.0 dB(A)
	>	75.0 dB(A)

Year period
2021
Calc. height: 4 m
Calc. grid: 10 m

Sup. 1
25D1ORNT
31.03.2025
M 1: 1700

Local Noise Map

Source: Street traffic

LNIGHT, dB(A)

D1

ORIGINAL

Auftraggeber

Sofia Municipality
33, Moskovska str.
BG-1000 Sofia
www.sofia.bg

Auftragnehmer

SPECTRI EOOD
5A, Baku str.
BG-1700 Sofia
www.spectri.net



Areas of polygon classes
of immission levels
Level Night

	<=	35.0 dB(A)
	<=	40.0 dB(A)
	<=	45.0 dB(A)
	<=	50.0 dB(A)
	<=	55.0 dB(A)
	<=	60.0 dB(A)
	<=	65.0 dB(A)
	<=	70.0 dB(A)
	<=	75.0 dB(A)
	>	75.0 dB(A)

Year period
2021
Calc. height: 4 m
Calc. grid: 10 m

Sup. 1
25D1MONT
31.03.2025
M 1: 1700

Local Noise Map

Source: Street traffic

LNIGHT, dB(A)

D1

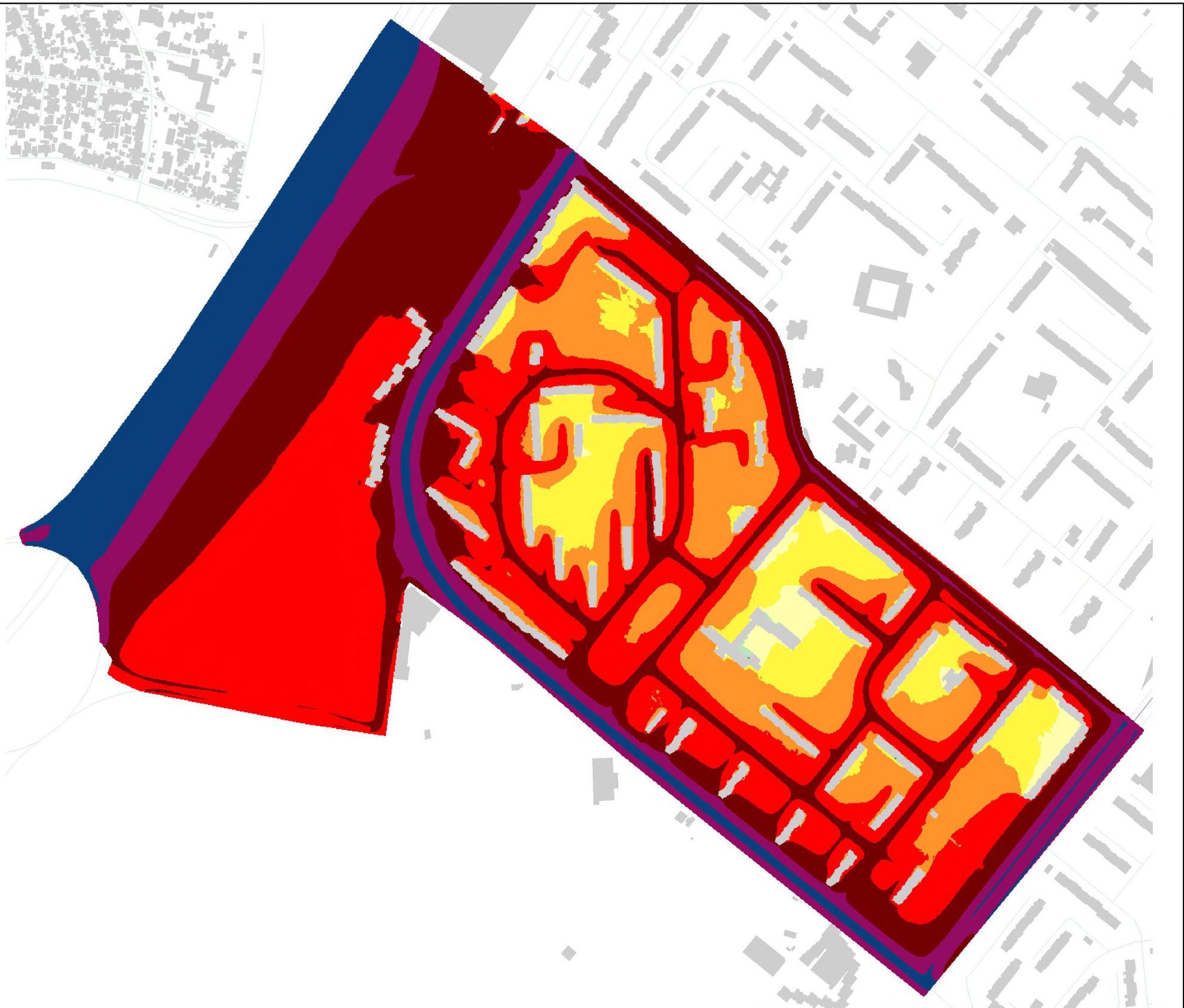
MODIFIED

Auftraggeber

Sofia Municipality
33, Moskovska str.
BG-1000 Sofia
www.sofia.bg

Auftragnehmer

SPECTRI EOOD
5A, Baku str.
BG-1700 Sofia
www.spectri.net



Areas of polygon classes
of immission levels
Level LDEN

	<=	35.0 dB(A)
	<=	40.0 dB(A)
	<=	45.0 dB(A)
	<=	50.0 dB(A)
	<=	55.0 dB(A)
	<=	60.0 dB(A)
	<=	65.0 dB(A)
	<=	70.0 dB(A)
	<=	75.0 dB(A)
	>	75.0 dB(A)

Year period
2021
Calc. height: 4 m
Calc. grid: 10 m

Sup. 1
25D2ORDE
31.03.2025
M 1: 4600

Local Noise Map

Source: Street traffic

LDEN, dB(A)

D2

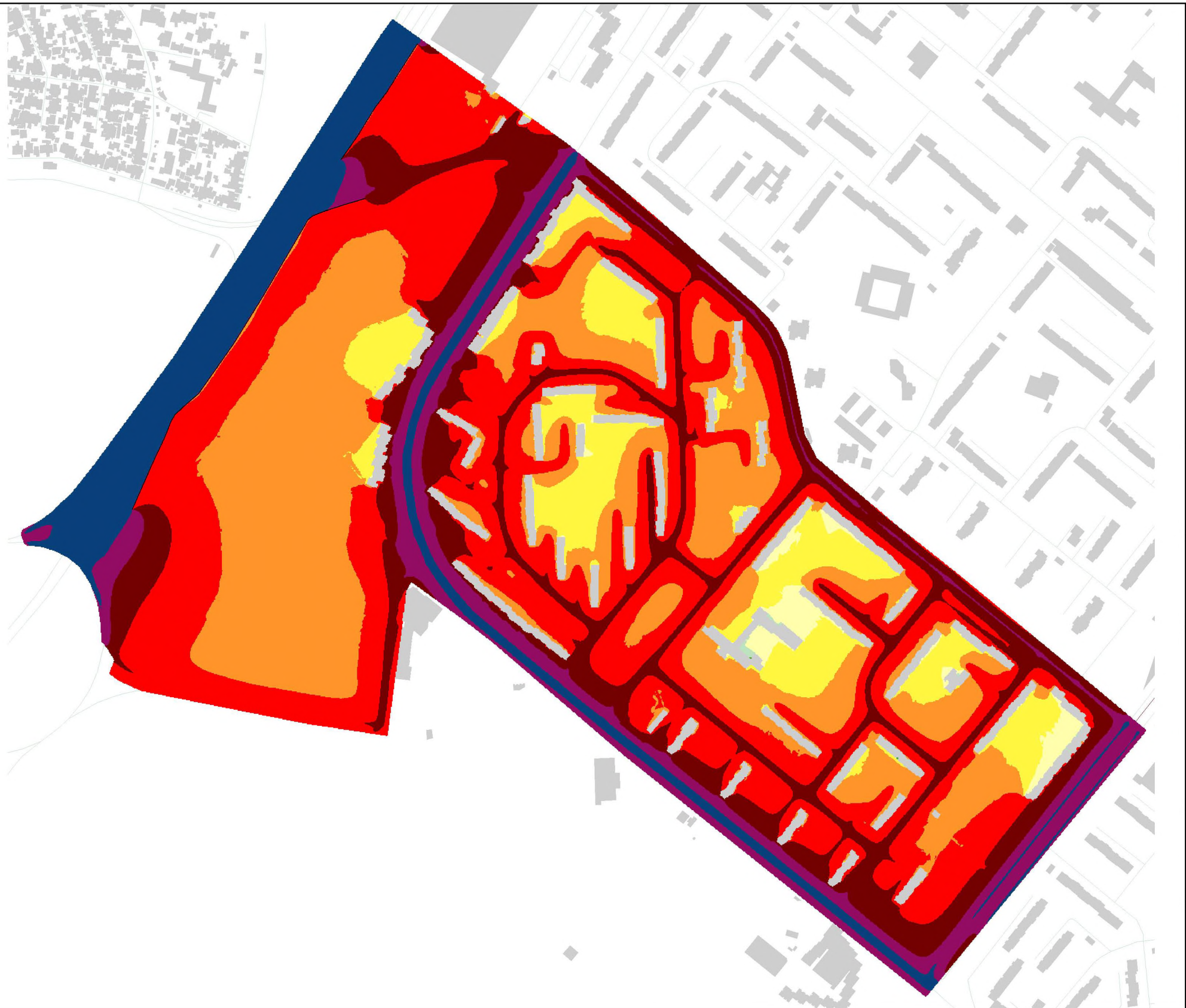
ORIGINAL

Auftraggeber

Sofia Municipality
33, Moskovska str.
BG-1000 Sofia
www.sofia.bg

Auftragnehmer

SPECTRI EOOD
5A, Baku str.
BG-1700 Sofia
www.spectri.net



Areas of polygon classes
of immission levels
Level LDEN

	<=	35.0 dB(A)
	<=	40.0 dB(A)
	<=	45.0 dB(A)
	<=	50.0 dB(A)
	<=	55.0 dB(A)
	<=	60.0 dB(A)
	<=	65.0 dB(A)
	<=	70.0 dB(A)
	<=	75.0 dB(A)
	>	75.0 dB(A)

Year period
2021
Calc. height: 4 m
Calc. grid: 10 m

Sup. 1
25D2MODE
31.03.2025
M 1: 4600

Local Noise Map

Source: Street traffic

LDEN, dB(A)

D2

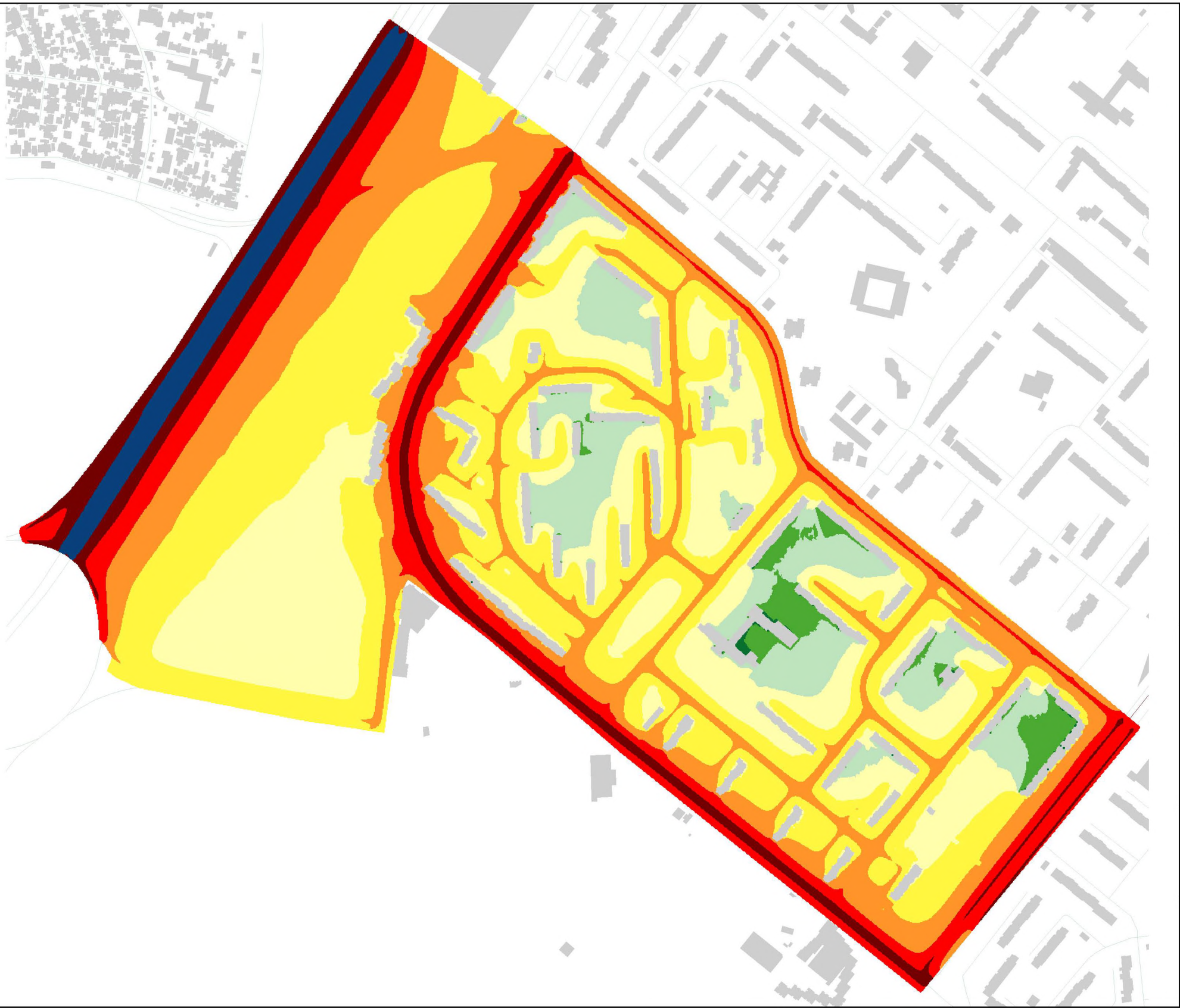
MODIFIED

Auftraggeber

Sofia Municipality
33, Moskovska str.
BG-1000 Sofia
www.sofia.bg

Auftragnehmer

SPECTRI EOOD
5A, Baku str.
BG-1700 Sofia
www.spectri.net



Areas of polygon classes
of immission levels
Level Night

	<=	35.0 dB(A)
	<=	40.0 dB(A)
	<=	45.0 dB(A)
	<=	50.0 dB(A)
	<=	55.0 dB(A)
	<=	60.0 dB(A)
	<=	65.0 dB(A)
	<=	70.0 dB(A)
	<=	75.0 dB(A)
	>	75.0 dB(A)

Year period
2021
Calc. height: 4 m
Calc. grid: 10 m

Sup. 1
25D2ORNT
31.03.2025
M 1: 4600

Local Noise Map

Source: Street traffic

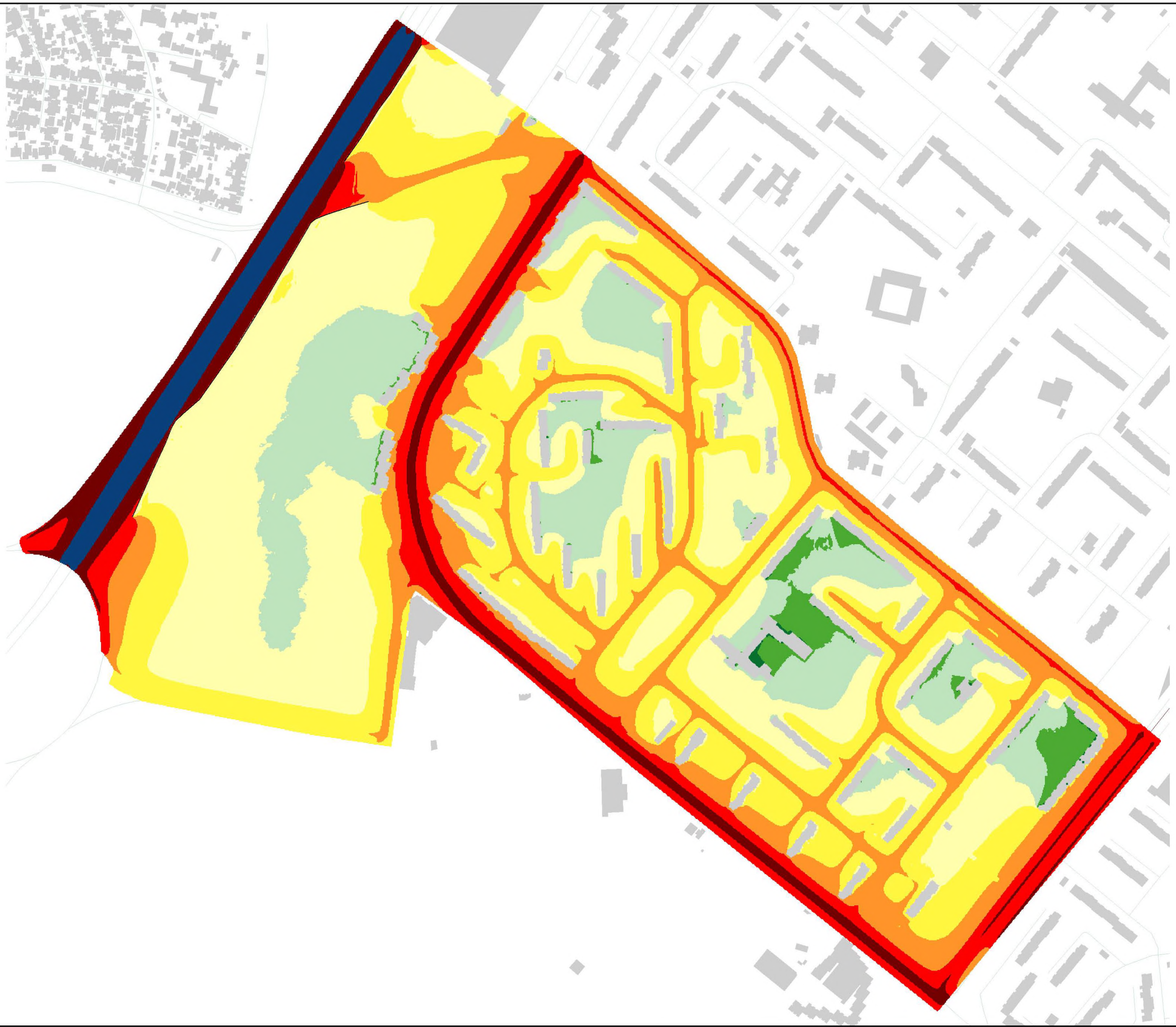
LNIGHT, dB(A)

D2

ORIGINAL

Auftraggeber
Sofia Municipality
33, Moskovska str.
BG-1000 Sofia
www.sofia.bg

Auftragnehmer
SPECTRI EOOD
5A, Baku str.
BG-1700 Sofia
www.spectri.net



Areas of polygon classes
of immission levels
Level Night

	<=	35.0 dB(A)
	<=	40.0 dB(A)
	<=	45.0 dB(A)
	<=	50.0 dB(A)
	<=	55.0 dB(A)
	<=	60.0 dB(A)
	<=	65.0 dB(A)
	<=	70.0 dB(A)
	<=	75.0 dB(A)
	>	75.0 dB(A)

Year period
2021
Calc. height: 4 m
Calc. grid: 10 m

Sup. 1
25D2MONT
31.03.2025
M 1: 4600

Local Noise Map

Source: Street traffic

LNIGHT, dB(A)

D2

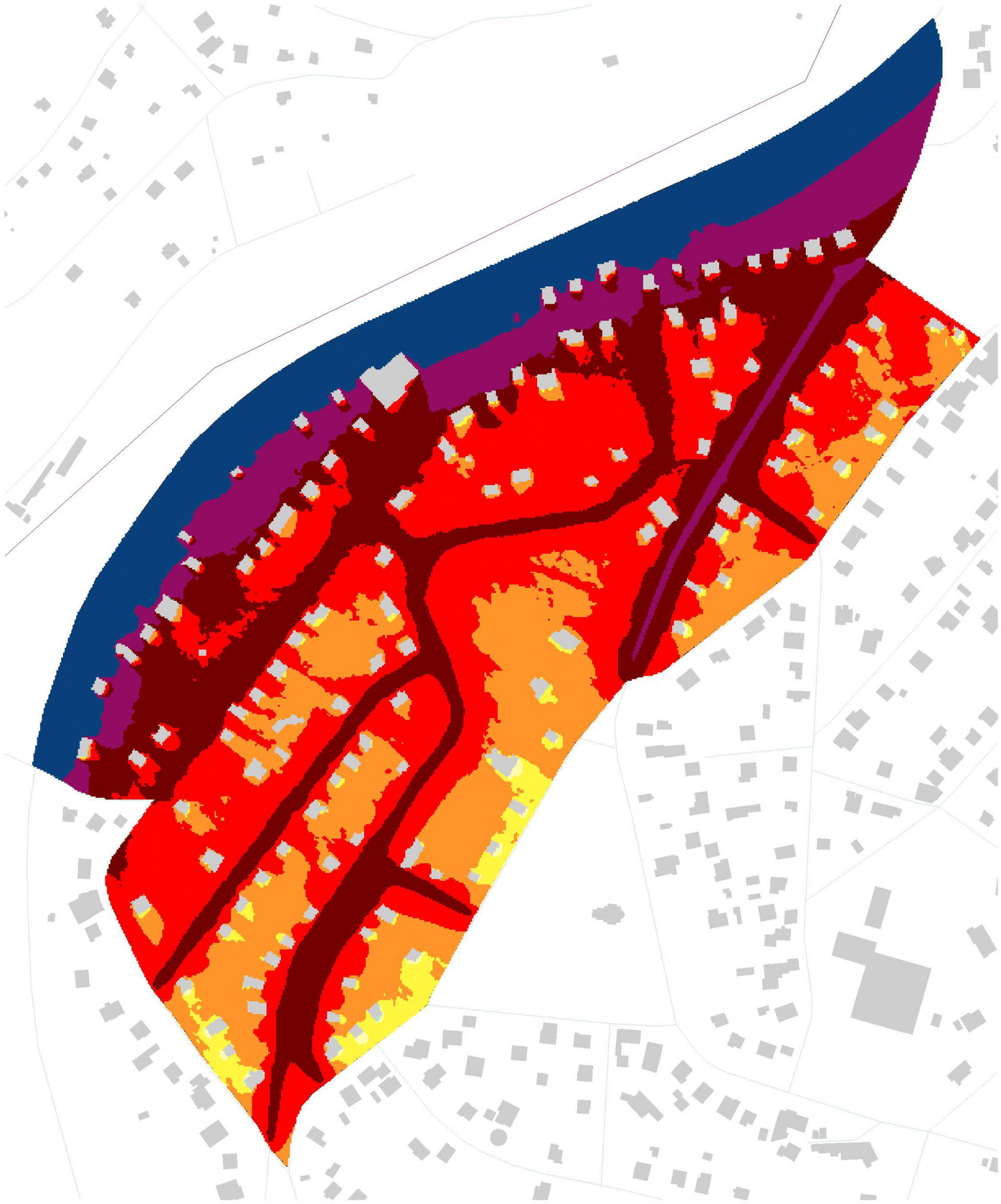
MODIFIED

Auftraggeber

Sofia Municipality
33, Moskovska str.
BG-1000 Sofia
www.sofia.bg

Auftragnehmer

SPECTRI EOOD
5A, Baku str.
BG-1700 Sofia
www.spectri.net



Areas of polygon classes
of immission levels
Level LDEN

<=	35.0 dB(A)
<=	40.0 dB(A)
<=	45.0 dB(A)
<=	50.0 dB(A)
<=	55.0 dB(A)
<=	60.0 dB(A)
<=	65.0 dB(A)
<=	70.0 dB(A)
<=	75.0 dB(A)
>	75.0 dB(A)

Year period
2021
Calc. height: 4 m
Calc. grid: 10 m

Sup. 1
25D3ORDE
31.03.2025
M 1: 2700

Local Noise Map

Source: Street traffic

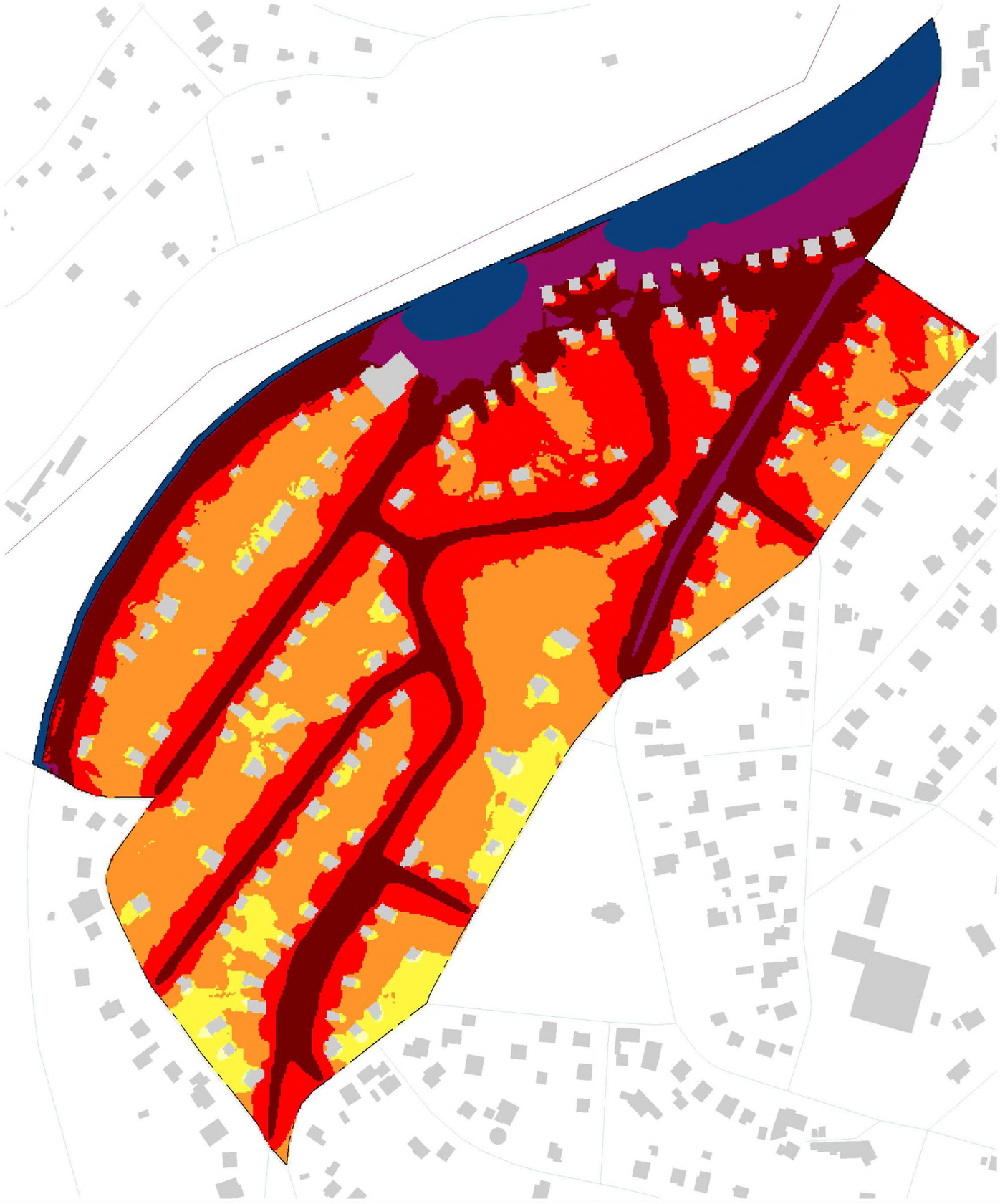
LDEN, dB(A)

D3

ORIGINAL

Auftraggeber
Sofia Municipality
33, Moskovska str.
BG-1000 Sofia
www.sofia.bg

Auftragnehmer
SPECTRI EOOD
5A, Baku str.
BG-1700 Sofia
www.spectri.net



Areas of polygon classes
of immission levels
Level LDEN

	<=	35.0 dB(A)
	<=	40.0 dB(A)
	<=	45.0 dB(A)
	<=	50.0 dB(A)
	<=	55.0 dB(A)
	<=	60.0 dB(A)
	<=	65.0 dB(A)
	<=	70.0 dB(A)
	<=	75.0 dB(A)
	>	75.0 dB(A)

Year period
2021
Calc. height: 4 m
Calc. grid: 10 m

Sup. 1
25D3MODE
31.03.2025
M 1: 2700

Local Noise Map

Source: Street traffic

LDEN, dB(A)

D3

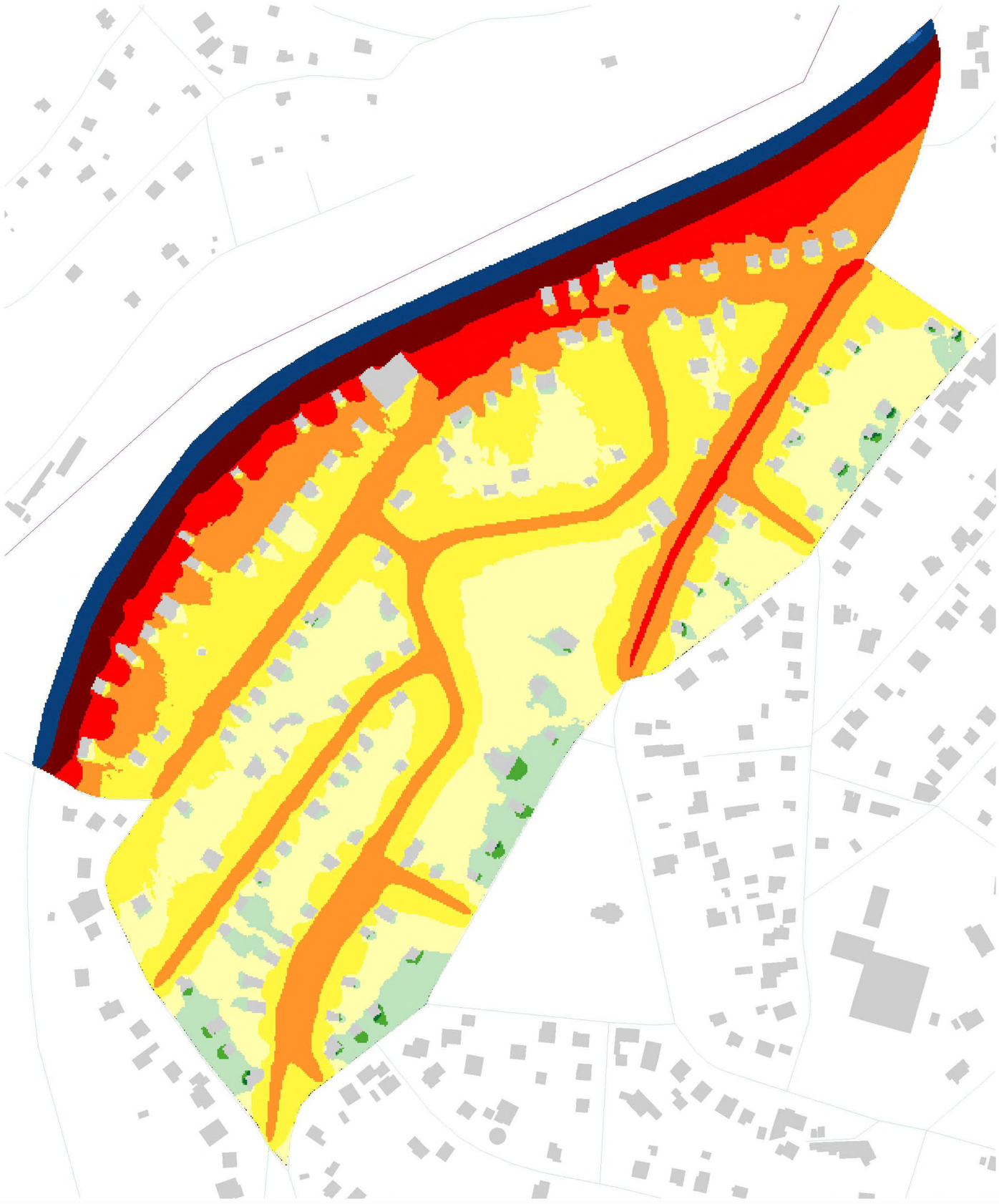
MODIFIED

Auftraggeber

Sofia Municipality
33, Moskovska str.
BG-1000 Sofia
www.sofia.bg

Auftragnehmer

SPECTRI EOOD
5A, Baku str.
BG-1700 Sofia
www.spectri.net



Areas of polygon classes
of immission levels
Level Night

	<=	35.0 dB(A)
	<=	40.0 dB(A)
	<=	45.0 dB(A)
	<=	50.0 dB(A)
	<=	55.0 dB(A)
	<=	60.0 dB(A)
	<=	65.0 dB(A)
	<=	70.0 dB(A)
	<=	75.0 dB(A)
	>	75.0 dB(A)

Year period
2021
Calc. height: 4 m
Calc. grid: 10 m

Sup. 1
25D3ORNT
31.03.2025
M 1: 2700

Local Noise Map

Source: Street traffic

LNIGHT, dB(A)

D3

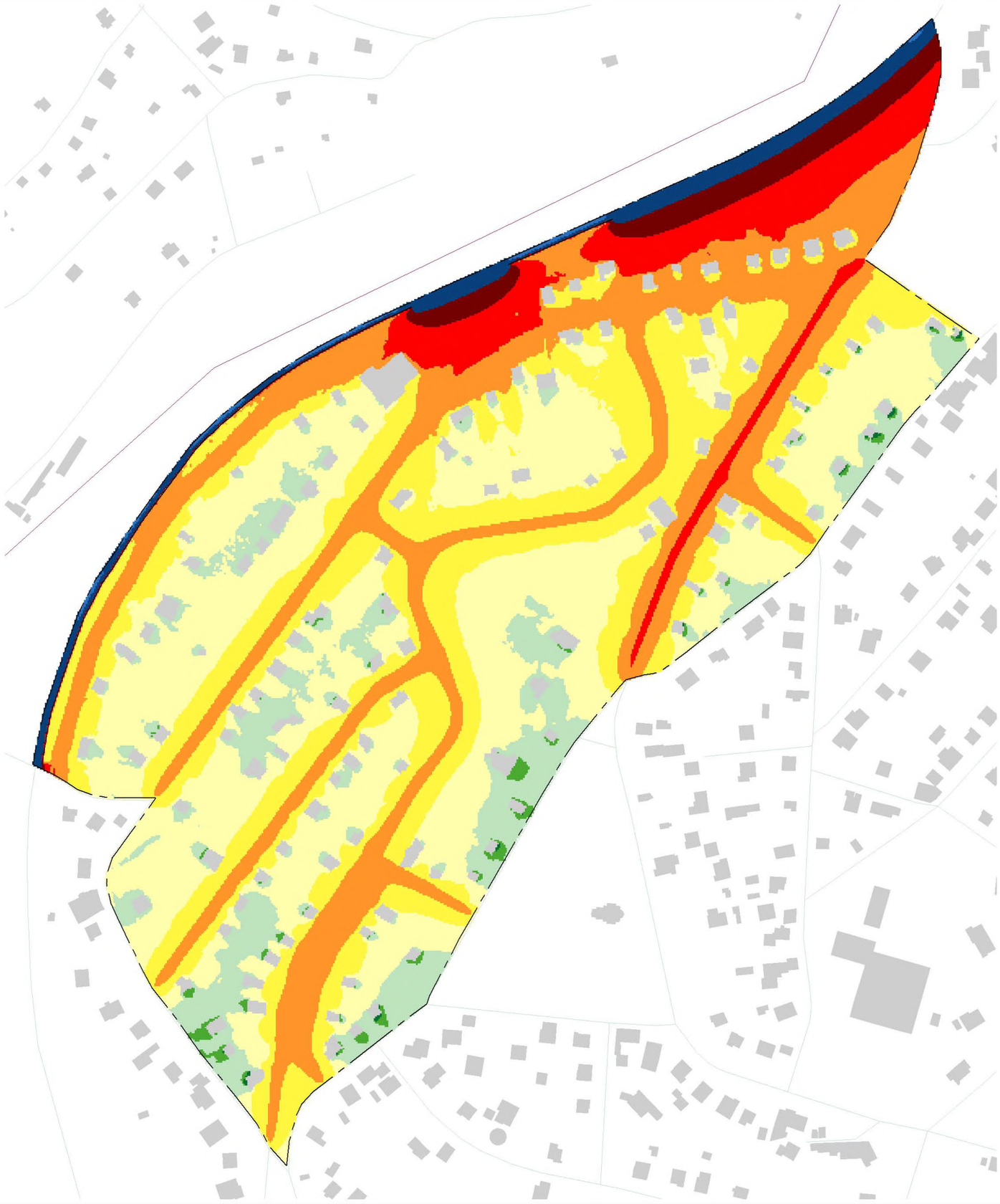
ORIGINAL

Auftraggeber

Sofia Municipality
33, Moskovska str.
BG-1000 Sofia
www.sofia.bg

Auftragnehmer

SPECTRI EOOD
5A, Baku str.
BG-1700 Sofia
www.spectri.net



Areas of polygon classes
of immission levels
Level Night

	<=	35.0 dB(A)
	<=	40.0 dB(A)
	<=	45.0 dB(A)
	<=	50.0 dB(A)
	<=	55.0 dB(A)
	<=	60.0 dB(A)
	<=	65.0 dB(A)
	<=	70.0 dB(A)
	<=	75.0 dB(A)
	>	75.0 dB(A)

Year period
2021
Calc. height: 4 m
Calc. grid: 10 m

Sup. 1
25D3MONT
31.03.2025
M 1: 2700

Local Noise Map

Source: Street traffic

LNIGHT, dB(A)

D3

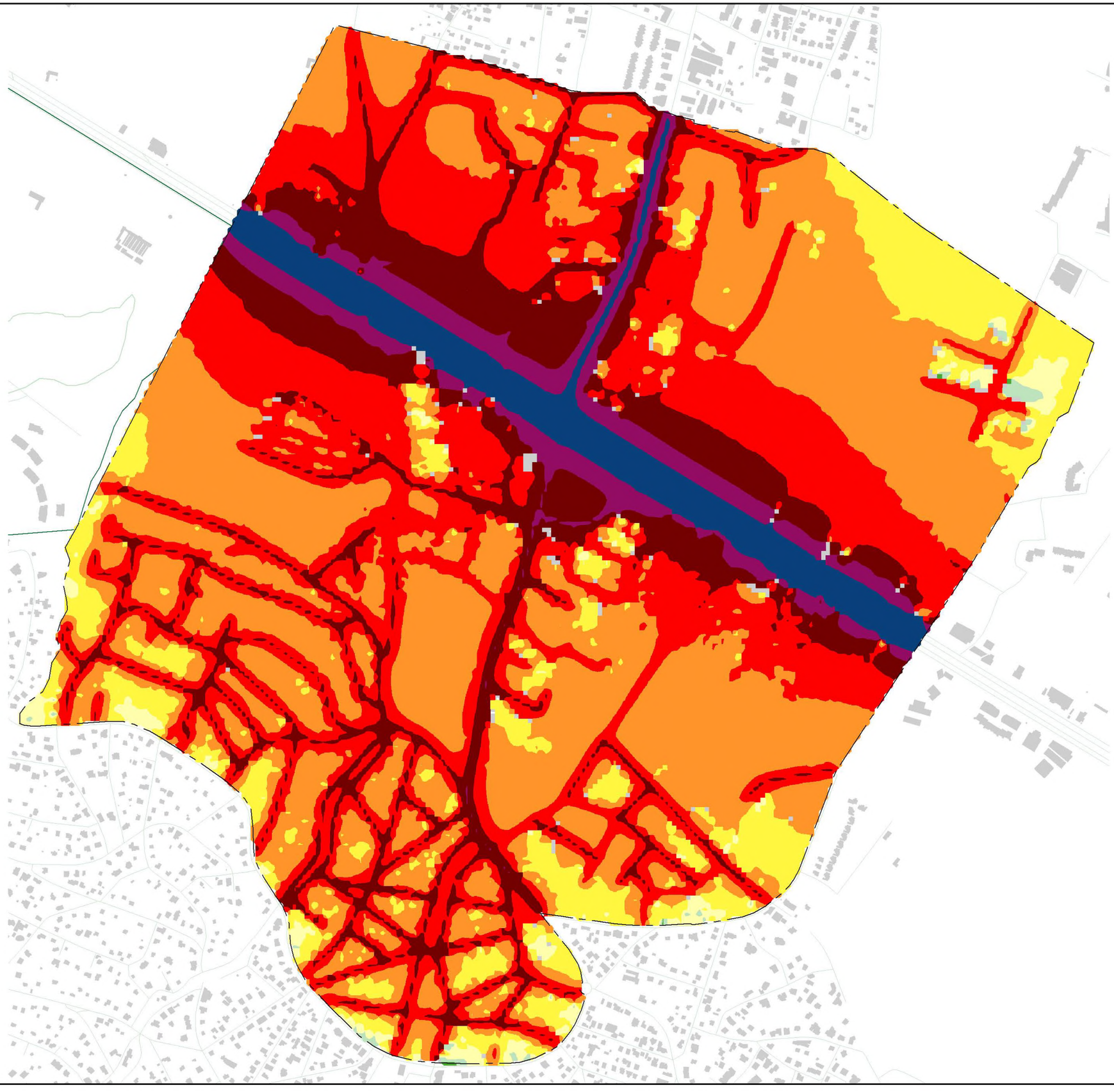
MODIFIED

Auftraggeber

Sofia Municipality
33, Moskovska str.
BG-1000 Sofia
www.sofia.bg

Auftragnehmer

SPECTRI EOOD
5A, Baku str.
BG-1700 Sofia
www.spectri.net



Areas of polygon classes
of immission levels
Level LDEN

	<=	35.0 dB(A)
	<=	40.0 dB(A)
	<=	45.0 dB(A)
	<=	50.0 dB(A)
	<=	55.0 dB(A)
	<=	60.0 dB(A)
	<=	65.0 dB(A)
	<=	70.0 dB(A)
	<=	75.0 dB(A)
	>	75.0 dB(A)

Year period
2021
Calc. height: 4 m
Calc. grid: 10 m

Sup. 1
25D4ORDE
31.03.2025
M 1: 8440

Local Noise Map

Source: Street traffic

LDEN, dB(A)

D4

ORIGINAL

Auftraggeber
Sofia Municipality
33, Moskovska str.
BG-1000 Sofia
www.sofia.bg

Auftragnehmer
SPECTRI EOOD
5A, Baku str.
BG-1700 Sofia
www.spectri.net

Areas of polygon classes
of immission levels
Level LDEN

	<=	35.0 dB(A)
	<=	40.0 dB(A)
	<=	45.0 dB(A)
	<=	50.0 dB(A)
	<=	55.0 dB(A)
	<=	60.0 dB(A)
	<=	65.0 dB(A)
	<=	70.0 dB(A)
	<=	75.0 dB(A)
	>	75.0 dB(A)

Year period
2021
Calc. height: 4 m
Calc. grid: 10 m

Sup. 1
25D4MODE
31.03.2025
M 1: 8500

Local Noise Map

Source: Street traffic

LDEN, dB(A)

D4

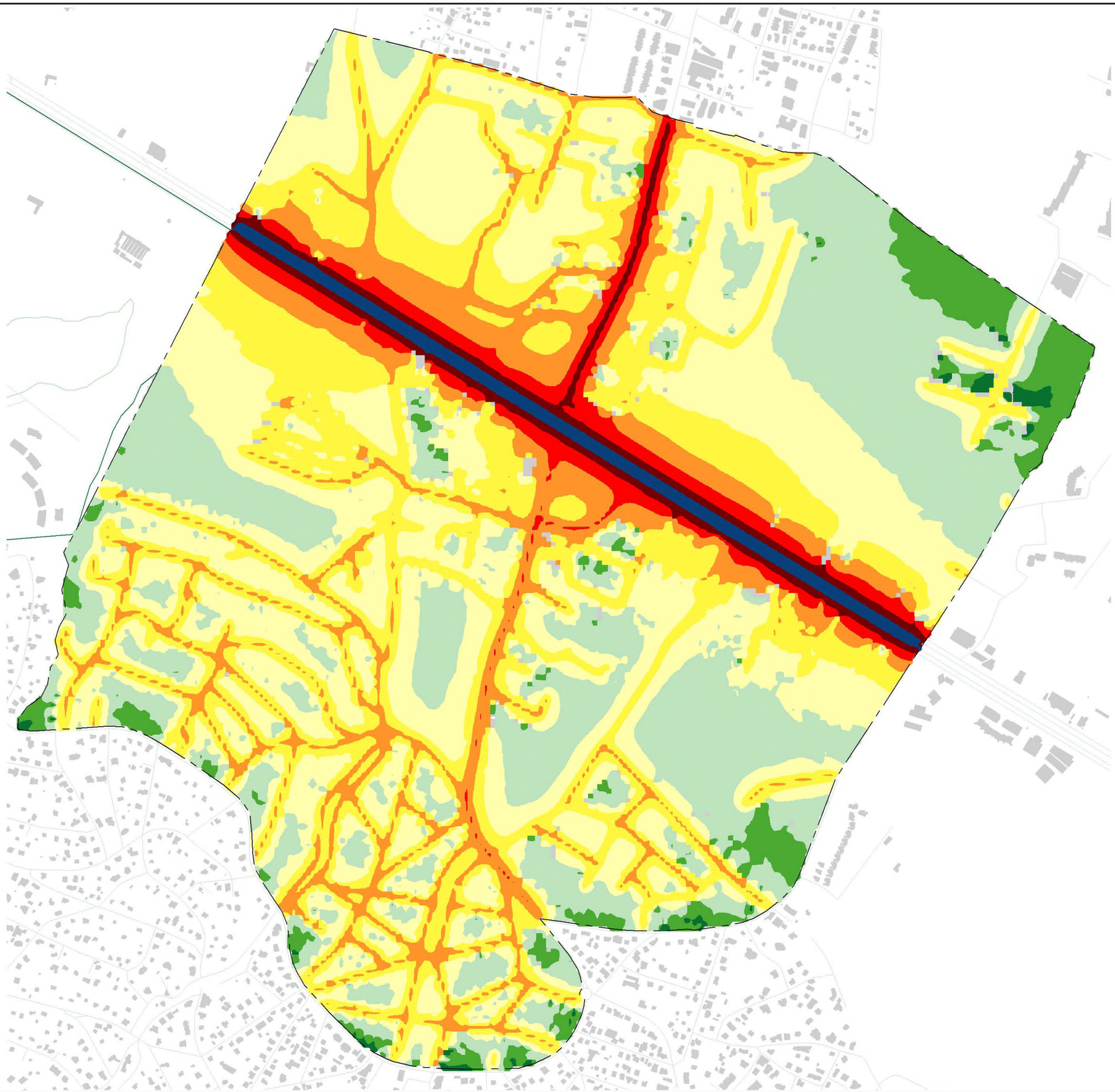
MODIFIED

Auftraggeber

Sofia Municipality
33, Moskovska str.
BG-1000 Sofia
www.sofia.bg

Auftragnehmer

SPECTRI EOOD
5A, Baku str.
BG-1700 Sofia
www.spectri.net



Areas of polygon classes
of immission levels
Level Night

	<=	35.0 dB(A)
	<=	40.0 dB(A)
	<=	45.0 dB(A)
	<=	50.0 dB(A)
	<=	55.0 dB(A)
	<=	60.0 dB(A)
	<=	65.0 dB(A)
	<=	70.0 dB(A)
	<=	75.0 dB(A)
	>	75.0 dB(A)

Year period
2021
Calc. height: 4 m
Calc. grid: 10 m

Sup. 1
25D4ORNT
31.03.2025
M 1: 8500

Local Noise Map

Source: Street traffic

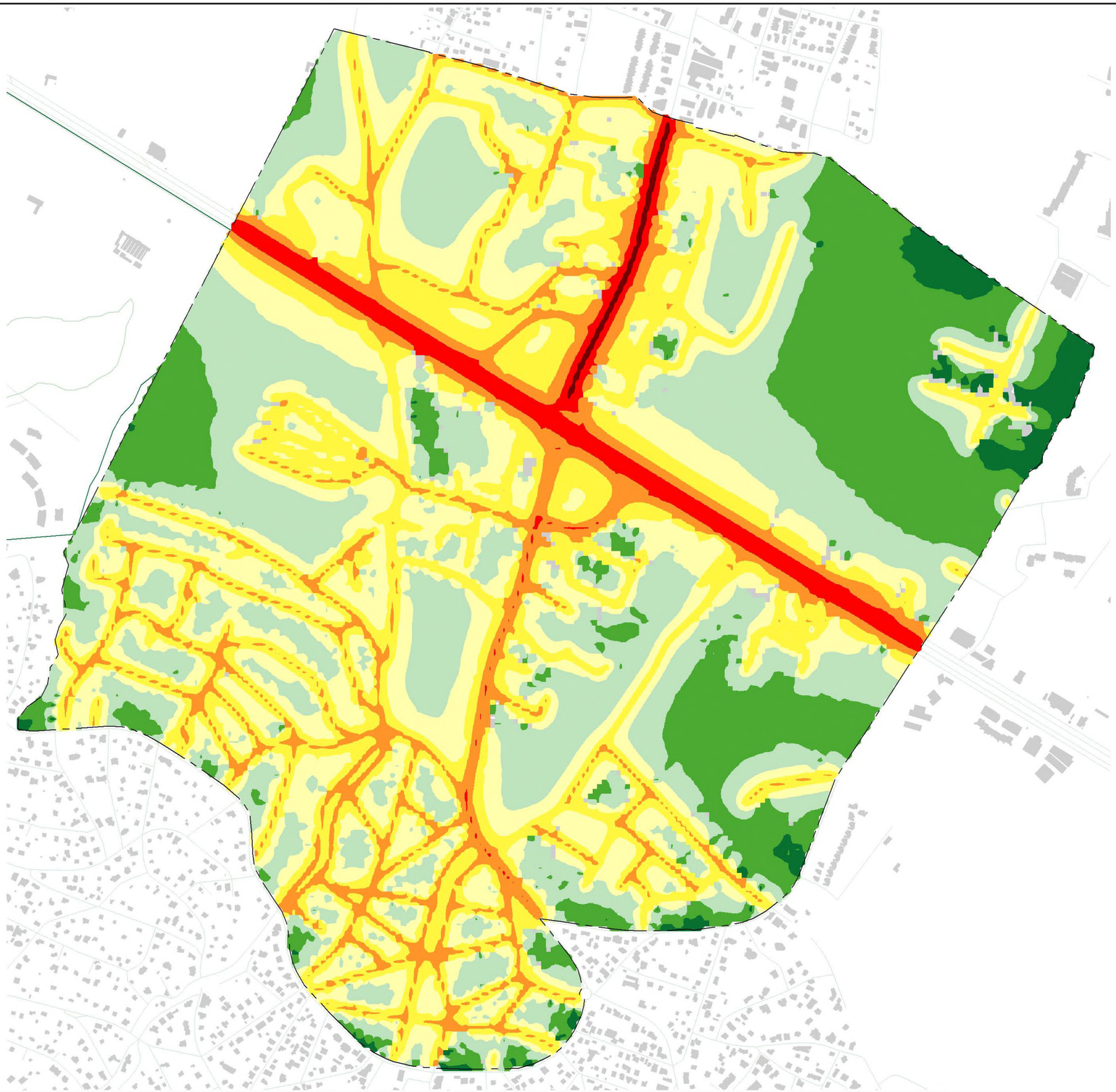
LNIGHT, dB(A)

D4

ORIGINAL

Auftraggeber
Sofia Municipality
33, Moskovska str.
BG-1000 Sofia
www.sofia.bg

Auftragnehmer
SPECTRI EOOD
5A, Baku str.
BG-1700 Sofia
www.spectri.net



Areas of polygon classes
of immission levels
Level Night

	<=	35.0 dB(A)
	<=	40.0 dB(A)
	<=	45.0 dB(A)
	<=	50.0 dB(A)
	<=	55.0 dB(A)
	<=	60.0 dB(A)
	<=	65.0 dB(A)
	<=	70.0 dB(A)
	<=	75.0 dB(A)
	>	75.0 dB(A)

Year period
2021
Calc. height: 4 m
Calc. grid: 10 m

Sup. 1
25D4MONT
31.03.2025
M 1: 8500

Local Noise Map

Source: Street traffic

LNIGHT, dB(A)

D4

MODIFIED

Auftraggeber
Sofia Municipality
33, Moskovska str.
BG-1000 Sofia
www.sofia.bg

Auftragnehmer
SPECTRI EOOD
5A, Baku str.
BG-1700 Sofia
www.spectri.net

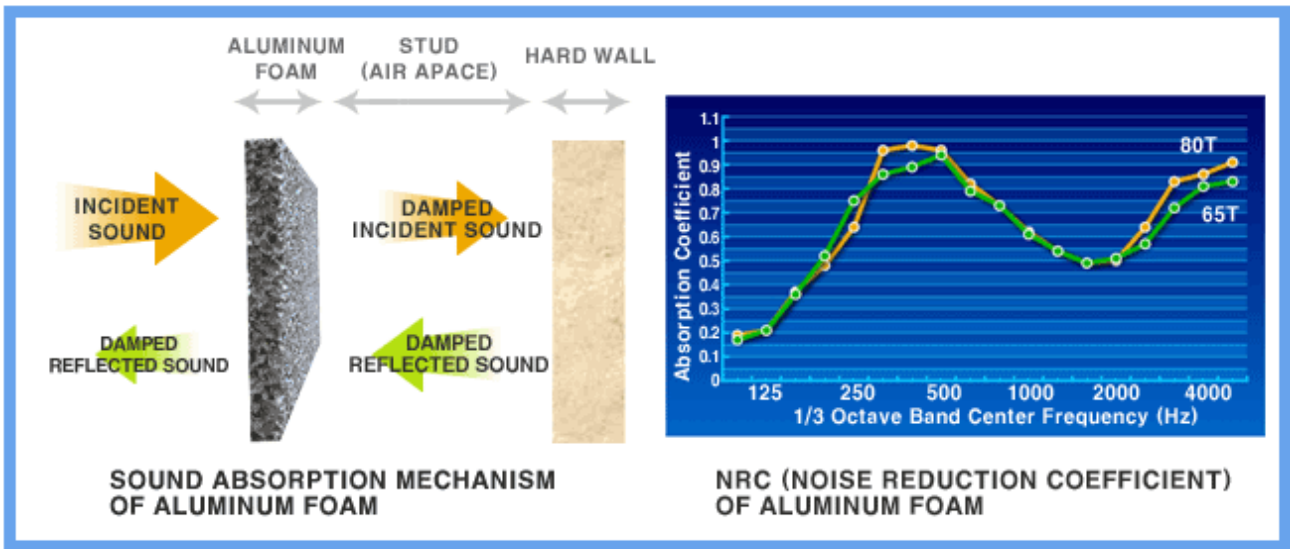
ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

ШУМОВИ БАРИЕРИ (КРАТКА ИНФОРМАЦИЯ)

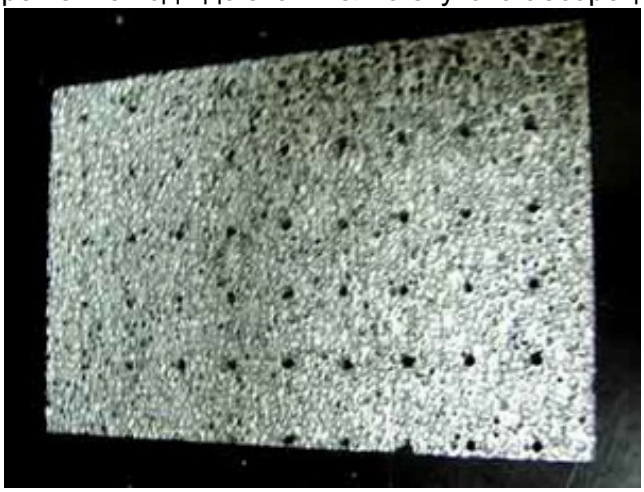
и визуализационни извлечения на основните типове бариери

А. Примерно решение за противошумови бариери (конкретното техническо и архитектурно решение се избира при изготвяне на техническият проект):

Принцип на действие:



Специално с цел изграждане на крайпътни екраниращи съоръжения, предлагаме технически вариант със затворени алуминиеви клетки (пяна) - илюстрация – по-долу. Това решение води до значителна звукова абсорбция.



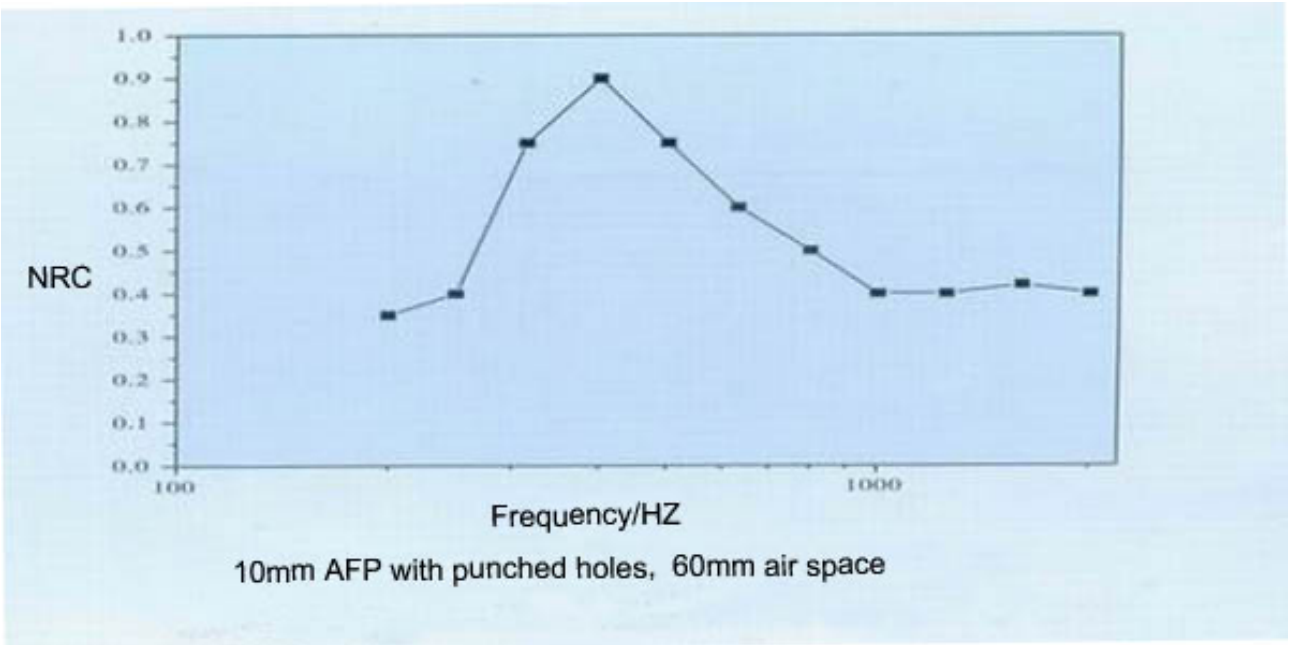


Характеристики на алуминиевата пяна:

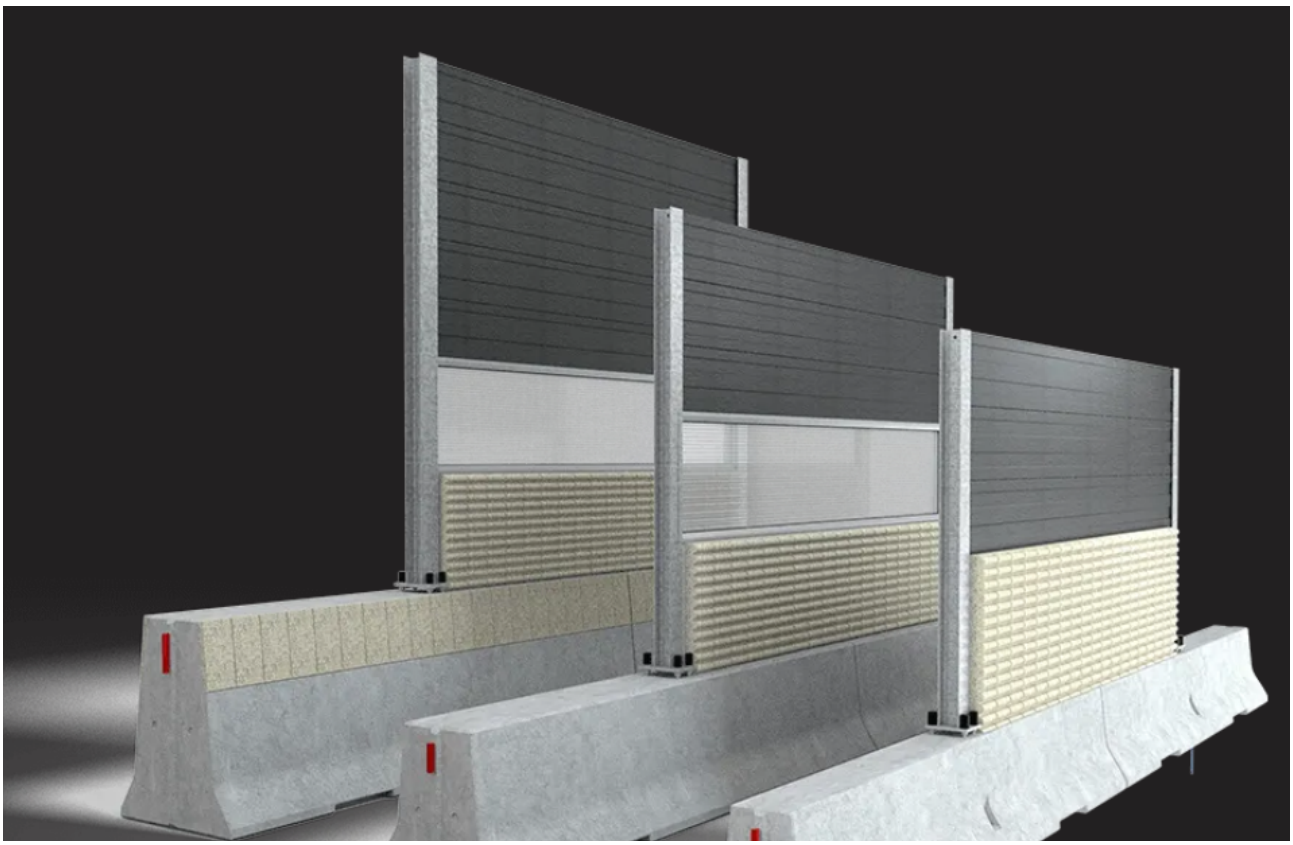
Базисни х-ки	**Химически състав**	**Алуминий над 97%**
	Тип елемент	**Затворени клетки**
	Плътност	**0.2 ~ 0.4 g/cm^3**
Акустични х-ки	**Коефициент на акустична абсорбция**	**NRC 0.70 ~ 0.75**
Механични х-ки	**Сила на якост**	**1.3 ~ 2.0 MPa**
	Здравина на натиск	**1.5 ~ 2.0 MPa**
Термални х-ки	**Топлинна проводимост**	**0.268 W/m.K**
	Точка на разтопяване	**Приблиз. 780 ^{O}C**
Допълнителни х-ки	**Електромагнитна екраниращa способност**	**Над 90 dB**

	Устойчивост на напръскване със сол	**Липса на корозия**

По-долу сме илюстрирали реален резултат на звукова абсорбция с инсталирано решение отговарящо на препоръчваното от нас.



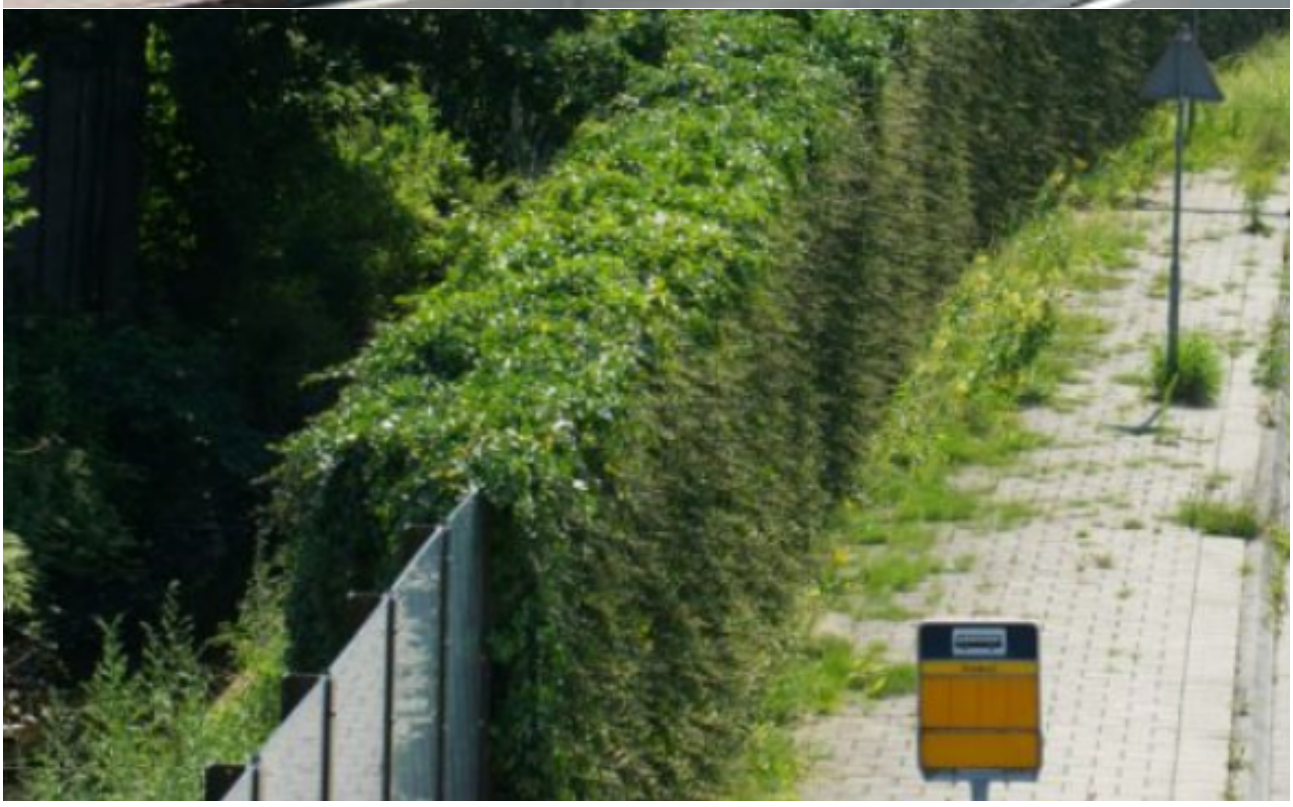
Б. Примерни решения за подобни като ефект противошумови бариери (визуализация):





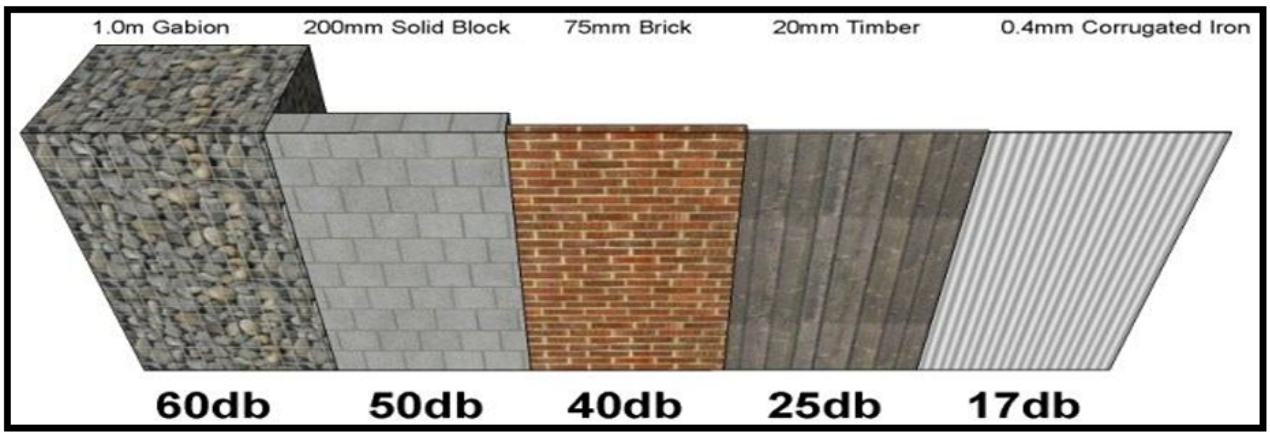

BEVERLEY PARK
SCHOOL

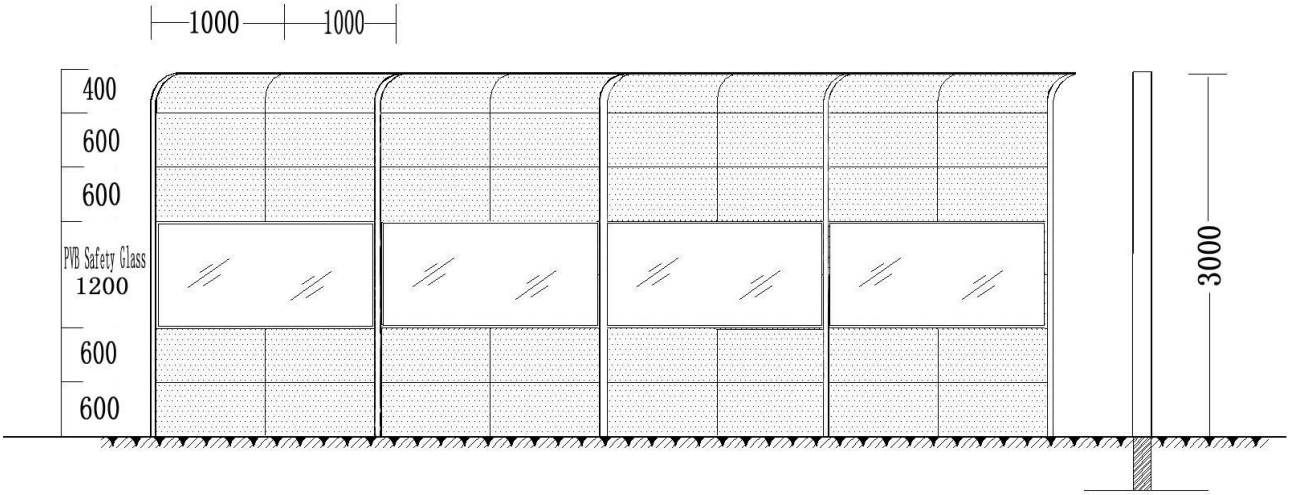




Допълнителни данни:

- Варианти и ефекти при различни използвани материали:





A	B	C	D	E	F	G
Quotation for one set of noise barrier with PVB glass (4.0meters high with curving, 2meters distance between two columns)						
No.	Product Name	Specification	Quantity	Unit price	Amount	others
Ⅰ	Column		1 set			
1	"H" Beam	152x160x6x9	2 "H" beam	USD305.85	USD611.7	
2	relative accessaries				USD70.51	
3	fees of hot galvanizing				USD31.82	
	Sub-Total				USD714.03	
Ⅱ	Sound absorption box					
1	Closed cell AFP with perforated holes	1000x500x10mm	8PCS(4m²)	USD64.62/m²	USD258.48	
		500x500x10mm	4PCS (1.0m²)	USD64.62/m²	USD64.62	
2	Galvanized steel plate	thickness=1mm	50KG	USD1.19/KG	USD59.5	
3	Relative accessaries &making fees				USD155.27	
	Sub-Total				USD537.87	
Ⅲ	Transparent windows					
	toughened glass	1500x2000x12mm			USD144.31	
	Relative accessaries				USD75.85	
	Sub-Total				USD220.16	
Ⅳ	Sealing plates for bottom and top sides		1 set	USD16.12/set	USD16.12	
Ⅴ	Other accessaries and domestic land transportation fees				USD25.40	
Ⅵ	Total Amount				USD1513.58	

1. Размери и тегла на абсорбиращите панели: 1000*500mm и 500*500mm алуминиева вата с дупки, дебелина 10mm. Теглото на панела 1000*500mm е 2KG/бр., а теглото на 500*500mm е 1KG/бр. За една секция --2 m дължина, 4 m височина, ще се използват 4бр. 1000*500mm долен панел + 4бр. 1000*500mm, както и 4 бр. 500*500mm горен панел и 1 бр. 1500*2000mm прозрачен прозорец по средата. Допълнително - 1.2mm галванизирана стоманена пластина отзад.

2. Горимост – няма данни. Продуктът е от чист алуминий и е негорим материал от клас А.

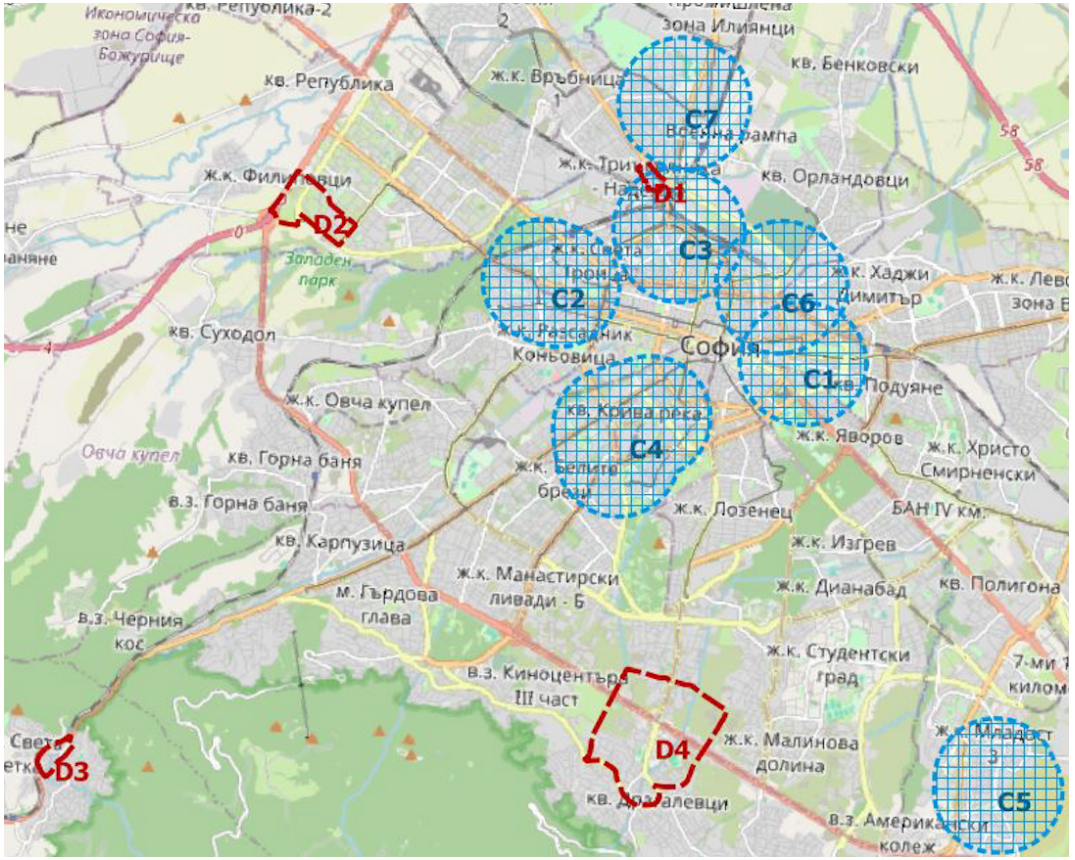
- Информация за прилагане на мярка „нискошумов асфалт:

	Chipseal	PA10	EPA10	EPA7
Cost	$6/m^2	$25/m^2	$32.5/m^2	$32.5/m^2
Resurface interval	14 years	8 years	20 years	20 years
Noise reduction	0 dB	4 dB	4 dB	5 dB
Degradation	0 dB/year	a) 0 dB/year	a) 0 dB/year	a) 0 dB/year
		b) 0.2 dB/year	b) 0.2 dB/year	b) 0.2 dB/year



- Финансова обосновка (калкулация) за прогнозна стойност на предлаганите обезшумителни бариери (в резултат на маркетингово проучване и заложена ориентировъчна цена от 200,00 EUR/m^2 без ДДС):

		ОЗНАЧЕНИЯ ПРЕДЛОЖЕНИ МЕРКИ - 2020, препотвърдени 2025 г.					
Мярка	ИН	GIS/LimA име	Дължина, м	Ширина, м	Височина, м	Бюджет, лв.	Адрес
C1	C1	SCH_LPIPKOV	97.00	0.20	3.00	116400.00	ул. Оборище - ул. Кракра / ул. Сан Стефано -> Национално музикално училище "Л. Пипков"
C2	C2	H_NKARDIOL	331.35	0.20	3.00	397620.00	бул. Тодор Александров - ул. Коньовица -> Национална кардиологична болница
C3	C3.1	Mluiza_MBAL2s_1	206.50	0.20	3.00	247800.00	бул. Княгиня Мария Луиза / ул. Вищоград -> Пета МБАЛ София, СБАЛ по хематология Йоан Павел
	C3.2	Mluiza_MBAL2s_2	155.68	0.20	3.00	186816.00	бул. Княгиня Мария Луиза / бул. Ген. Николай Г. Столетов -> Пета МБАЛ София, СБАЛ по хематология Йоан Павел
C4	C4.1	VMA_1	459.00	0.20	3.00	550800.00	бул. Акад. Иван Евстратиев Гешов / ул. Св. Георги Софийски / ул. Хан Пресиян -> СБАЛ (3), ВМА…
	C4.2	VMA_2	389.00	0.20	3.00	466800.00	ул. Св. Георги Софийски / бул. Акад. Иван Евстратиев Гешов /ул. Райко Жинзифов -> СБАЛ (3), ВМА…
	C4.3	VMA_3	279.70	0.20	3.00	335640.00	ул. Св. Георги Софийски / ул. Райко Жинзифов / ул. Константин Иречек -> СБАЛ (3), ВМА…
C5	C5	131SOU	331.00	0.20	3.00	397200.00	ул. Филипов Аврамов - ул. Божан Ангелов -> 131 СОУ "Акад. К. А. Тимирязев"
C6	C6.1	OPSIHD_1	146.50	0.20	3.00	175800.00	бул. Константин Стоилов / ул. Владайска река -> Областен психодиспансер
	C6.2	OPSIHD_2	174.40	0.20	3.00	209280.00	ул. Владайска река / бул. Константин Стоилов / ж. п. линия -> Областен психодиспансер
	C6.3	OPSIHD_3	108.50	0.20	3.00	130200.00	ж. п. линия /ул. Владайска река / ул. Каменоделска -> Областен психодиспансер
C7	C7.1	PGHMBT_1	193.50	0.20	3.00	232200.00	бул. Ген. Никола Жеков / бул. Рожен -> ПГХМБТ "Проф. Пенчо Райков"
	C7.2	PGHMBT_2	289.00	0.20	3.00	346800.00	бул. Ген. Никола Жеков / бул. Рожен -> ПГХМБТ "Проф. Пенчо Райков"
C8	C8	Rail_Makedonia	-	-	-	-	Трамвайна линия № 4, 5, бул. Македония, Руски Паметник и бул. Христо Ботев -> рехабилитация с релси с шумово и виброизолационни елементи
C9	C9	Rail_Skobelev	-	-	-	-	Трамвайна линия № 1, 6, 7, по бул. Скобелев - м/у бул. Витоша и бул. Христо Ботев -> рехабилитация с релси с шумово и виброизолационни елементи
C10	C10	Rail_TzatBorisIII	-	-	-	-	Трамвайна линия № 4, 5, по бул. Тотлебен и бул. Цар Борис III - м/у бул. Скобелев и след бул. Никола Петков -> рехабилитация с релси с шумово и виброизолационни елементи
C11	C11	Rail_DjBaucher	-	-	-	-	Трамвайна линия № 10, по бул. Джеймс Баучер - м/у бул. Черни връх и бул. Смирненски -> рехабилитация с релси с шумово и виброизолационни елементи
C12	C12	Rail_Alabin	-	-	-	-	Трамвайна линия № 5, 10, 12 по ул. Алабин - м/у бул. Христо Ботев и бул. Витоша -> рехабилитация с релси с шумово и виброизолационни елементи
2025							
D1	D1.1	D1.1	37.00	0.30	3.00	48840.00	бул. Ломско шосе / ул. Мара Белчева, МС "Хан Кубрат"
	D1.2	D1.2	56.00	0.30	3.00	73920.00	бул. Ломско шосе / ул. Никола Петров, МС "Хан Кубрат"
D2	D2.1	D2.1	505.00	0.35	3.00	681750.00	Околовръстен път - Филиповско шосе / ж. к. "Люлин" 5
	D2.2	D2.2	175.00	0.35	3.00	236250.00	Околовръстен път - Филиповско шосе / ж. к. "Люлин" 5
D3	D3.1	D3.1	380.00	0.30	3.00	501600.00	Владая / Пернишко шосе
	D3.2	D3.2	70.00	0.30	3.00	92400.00	Владая / Пернишко шосе
D4	D4	D4	Нискошумова настилка, скоростно ограничение 50 км/час				Околовръстен път - бул. Черни връх / Драгалевци



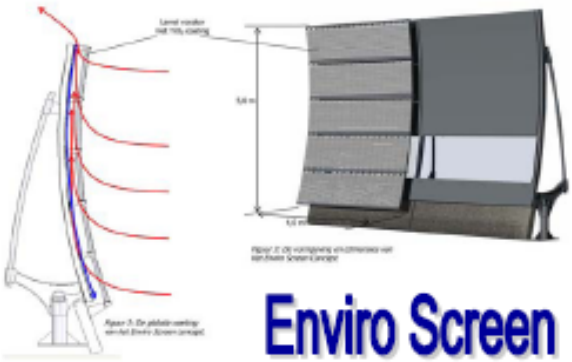
Заб.: За предлаганите други „обезшумителни" мерки (като озеленяване, ограничаване на скоростта, др.) липсва информация за финансова оценка.

В. Други варианти на противошумови бариери (визуализация):



Sound reflecting noise barrier of aluminium

Sound absorbing and NO2 filtering noise barrier





Sound reflecting noise barrier of acrylic plastic

Sound absorbing noise barrier



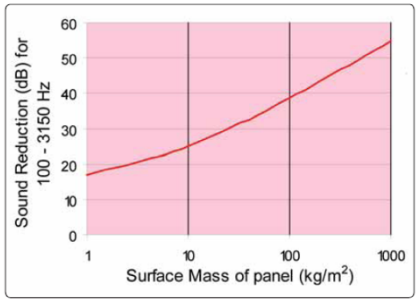


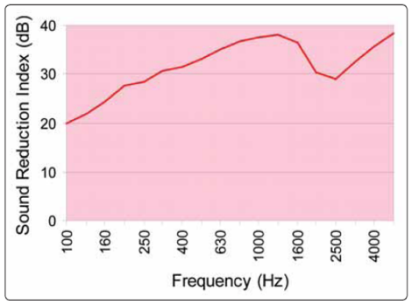
Sound absorbing noise barrier

Sound reflecting noise barrier for railway tracks



Г. Индекси на непосредствен ефект (коефициенти на редукция):

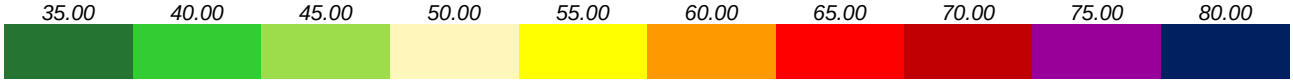




АКТУАЛИЗИРАНЕ НА ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ ЗА УПРАВЛЕНИЕ, ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ И НАМАЛЯВАНЕ НА ШУМА В ОКОЛНАТА СРЕДА НА АГЛОМЕРАЦИЯ СОФИЯ ОТ 2020 г.

МАЙ 2026 г.





за СПЕКТРИ ЕООД:

.....
/инж. Борис Михайлов/

В СЪОТВЕТСТВИЕ СЪС ЗАКОНА ЗА ЗАЩИТА ОТ ШУМА В ОКОЛНАТА СРЕДА И ДИРЕКТИВА НА ЕС 2002/49/ЕО

№	СЪДЪРЖАНИЕ	стр.
1	ВЪВЕДЕНИЕ	5
2	Предмет на настоящата разработка по актуализация на плана за действие за управление, предотвратяване и намаляване на шума в околната среда на агломерация София. Предпоставки	10
3	Описание на агломерация София (местоположение, площ, население). Основни пътища и железопътни линии и летище (местоположение, размер и данни за трафика), както и други източници на шум, свързани с превишаване на граничните стойности на даден показател за шум (т. 1 според чл. 17 (1) от Наредба за изискванията към разработването и съдържанието на стратегическите карти за шум и към плановете за действие)	11
4	Органи на местната власт, отговорни за изпълнението на мерките (т. 2 според чл. 17 (1) от Наредба за изискванията към разработването и съдържанието на стратегическите карти за шум и към плановете за действие)	44
5	Анализ и оценка на шумовото натоварване през последните 5 години (т. 3 според чл. 17 (1) от Наредба за изискванията към разработването и съдържанието на стратегическите карти за шум и към плановете за действие)	48
6	Анализ на причините за превишаване на граничните стойности на показателите за шум (т. 4 според чл. 17 (1) от Наредба за изискванията към разработването и съдържанието на стратегическите карти за шум и към плановете за действие))	70
7	Резюме на резултатите от стратегическите карти за шум (т. 5 според чл. 17 (1) от Наредба за изискванията към разработването и съдържанието на стратегическите карти за шум и към плановете за действие)	79
8	Описание на предприетите мерки за намаляване на шумовото натоварване, както и описание на мерките, които са в процес на подготовка (т. 6 според чл. 17 (1) от Наредба за изискванията към разработването и съдържанието на Стратегическите Карти за Шум и към Плановете за действие)	109
9	Оценка на предприетите мерки – намален брой на засегнатите от шум хора в резултат от изпълнението на мерките за намаляване на шумовото натоварване (т. 7 според чл. 17 (1) от Наредба за изискванията към разработването и съдържанието на Стратегическите Карти за Шум и към Плановете за действие)	125
10	Формулиране на приоритетните проблеми, които трябва да бъдат решени /включително определяне на районите, в които има превишаване на граничните стойности на шума и които следва да бъдат обхванати от настоящия план за действие/**Формулиране** на приоритетните проблеми, които трябва да бъдат решени /включително определяне на районите, в които има превишаване на граничните стойности на шума (т. 8 според ***чл. 17 (1) от Наредба за изискванията към разработването и съдържанието на стратегическите карти за шум и към плановете за действие***)	134
11	Формулиране на необходимите действия за подобряване на акустичната обстановка в краткосрочна, средносрочна и дългосрочна перспектива, отговорни лица и/или институции, срокове (междинни и краен), стойност, начин на финансиране (т. 9 според чл. 17 (1)от Наредба за изискванията към разработването и съдържанието на стратегическите карти за шум и към плановете за действие)	153
12	Анализ на очакваното подобряване на акустичната обстановка, намаляване на експозицията на отделните групи от населението и редуциране броя на	165

№	СЪДЪРЖАНИЕ	стр.
	засегнатото население в резултат от изпълнението на всяка от формулираните мерки. (т. 10 според чл. 17 (1) от Наредба за изискванията към разработването и съдържанието на стратегическите карти за шум и към плановете за действие)	
13	Подреждане по приоритет на отделните мерки според очакваното подобряване на акустичната обстановка, намаляване на експозицията на отделните групи от населението или намаляване броя на засегнатите граждани. (т. 11 според чл. 17 (1) от Наредба за изискванията към разработването и съдържанието на стратегическите карти за шум и към плановете за действие)	170
14	Обобщение и анализ на резултатите от проведеното обществено обсъждане (т. 12 и т.13 според чл. 17 (1) от Наредба за изискванията към разработването и съдържанието на стратегическите карти за шум и към плановете за действие)	172
15	Определяне на проектите, които се предвижда да бъдат реализирани през следващите 5 години, включително и проекти, съдържащи мерки за запазване на тихите зони. (т. 14 според чл. 17 (1) от Наредба за изискванията към разработването и съдържанието на стратегическите карти за шум и към плановете за действие)	174
16	Финансова информация, ако има такава, бюджетни пера, ефективност на разходите. (т. 15 според чл. 17 (1) от Наредба за изискванията към разработването и съдържанието на стратегическите карти за шум и към плановете за действие)	178
17	Критерии за оценка на изпълнението и очакваните резултати от плана за действие. Индикатори за изпълнение на всяка мярка от плана за действие и очаквани резултати. (т. 16 според чл. 17 (1) от Наредба за изискванията към разработването и съдържанието на стратегическите карти за шум и към плановете за действие)	181
18	Резюме не по-дълго от 10 страници. (т. 17 според чл. 17 (1) от Наредба за изискванията към разработването и съдържанието на стратегическите карти за шум и към плановете за действие**)**	182
П1	Приложение № 1: Входна информация – приложена е на електронен носител	
П2	Приложение № 2 – картова информация, („конфликтни карти”)	
П3	Приложение № 3 — шумови бариери (кратка информация)	
П4	Приложение № 4 - електронно приложение на файла	

ИЗПОЛЗВАНИ СЪКРАЩЕНИЯ

СКШ – Стратегическа Карта за Шум
ПД – План за Действие
ПДШ - План за действие за намаляване на шумовото замърсяване в околната среда
ЗЗШОС – Закон за защита от шум в околната среда
ЕС – Европейски Съюз
ЕК – Европейска комисия
СЗО – Световна здравна организация
СО – Столична Община
СОС – Столичен Общински Съвет
МОСВ – Министерство на околната среда и водите
МЗ – Министерство на здравеопазването
ИАОС - Изпълнителна агенция по околна среда
СРЗИ - Столична регионална здравна инспекция
„ЦГМ" ЕАД – Център за градска мобилност ЕАД
ДП НКЖИ - ДП „Национална компания железопътна инфраструктура"
БДЖ – Български Държавни Железници
ДП "РВД" – Държавано предприятие „Ръководство на въздушното движение"
НСИ – Национален статистически институт
ЛМПС – леки моторни превозни средства (< 3,5t)
МПС – моторни превозни средства
ЕПС – електрически превозни средства
ЕСГРАОН – Единна система за гражданска регистрация и административно обслужване на населението
ХЗЗ - Хигиенно-защитна зона
КР – Комплексни разрешителни
ГД ГВА – Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация"
ТМПС – тежки моторни превозни средства (< 3,5t)
ПС – превозни средства
СОП – Софийски околовръстен път
ЗОП – Закон за обществени поръчки
ОП – оперативна програма
ВС – въздухоплавателни средства
ICAO - Международната организация за гражданска авиация

ISO/TC 43 - Стандартизация в областта на акустиката, включваща методи за измерване на акустичните явления, тяхното генериране, предаване и приемане и всички аспекти на тяхното въздействие върху човека и неговата среда.

АКТУАЛИЗИРАНЕ НА ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ ЗА УПРАВЛЕНИЕ, ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ И НАМАЛЯВАНЕ НА ШУМА В ОКОЛНАТА СРЕДА НА АГЛОМЕРАЦИЯ СОФИЯ ОТ 2020 г.

1. ВЪВЕДЕНИЕ

В съответствие с разпоредбите на Закона за защита от шума в околната среда (ЗЗШОС), който въвежда изискванията на Директива 2002/49/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 25 юни 2002 година, относно оценката и управлението на шума в околната среда, Столична община разработва План за действие за управление, предотвратяване и намаляване на шума в околната среда на агломерация София. Планът се актуализира периодично на всеки 5 години. Той съдържа мерки за ограничаване на шумовото въздействие и подобряване на акустичната среда. Разработването му отчита всички актуални програмни документи на Столична община, както и данни от компетентните институции и измервателни станции.

Министерството на здравеопазването ръководи Националната система за анализ, оценка и контрол на шума в урбанизираните територии. В рамките на тази система, Столичната регионална здравна инспекция (СРЗИ) извършва ежегодни измервания на шума в гр. София. Резултатите от мониторинга, с измерените нива на шума по пунктове, се публикуват в годишните доклади на СРЗИ и се предоставят на Столична община.

Като основно летище по смисъла на ЗЗШОС, шумовото въздействие на летище „Васил Левски“ също се отчита при актуализиране на Плана за действие.

Министерството на околната среда и водите обобщава данните и организира предоставянето на информацията към Европейската комисия, относно изпълнението на плановете за действие.

Актуализация на Стратегическата карта за шум на агломерация София

Целта на настоящата актуализация на плана за шума е да се направи преглед и развитие на дейностите и мерките по управление, ограничаване и намаляване на шумовото натоварване в околната среда, базирани на актуализираната през 2023 г. Стратегическа карта за шум (СКШ) на аглоемрация София, одобрена с Решение № 834 от 14.09.2023 г. на Столичен общински съвет (СОС). Новите мерки следва да се съобразяват с научните изследвания, които показват, че шумовото въздействие върху човешкото здраве започва да се проявява при по-ниски нива на шума, отколкото се предполагаше по-рано.

Нови подходи за намаляване на шума

Освен традиционните мерки като шумозащитни стени и подобряване на пътната настилка, София започва да прилага по-съвременни стратегии:

- **Разширяване на велоалеите** – към 2025 г. велосипедната мрежа в София надхвърля 60 км. Изграждането на нови велотрасета не само подобрява мобилността, но също така допринася за намаляване на трафика и съответно – на шума от автомобилите;
- **„Тихи зони" в градската среда** – продължава разширяването на парковите зони и райони с ограничен автомобилен достъп, с цел намаляване на акустичното натоварване.
- **Поетапно въвеждане на електрически автобуси и трамваи** – за да се ограничи шумовото замърсяване от градския транспорт.

А. ВЪЗДЕЙСТВИЕ НА ШУМА ВЪРХУ ЧОВЕКА

Шумът въздейства като стресов фактор и атакува почти всички органи и системи на човешкия организъм. Сред неблагоприятните фактори на урбанизираната среда той се отличава с разнообразното си влияние. В допълнение, въздействията на шума се увеличават във взаимодействие с други стресови фактори на околната среда, например замърсяването на въздуха и химикалите. Това особено важи за градските зони, където повечето от тези стресови фактори съществуват едновременно.

Шумът оказва въздействие върху:

- **централната нервна система** – нервна преумора, психични смущения в паметта, раздразнителност;

- **вегетативната нервна система** – усилен тонус, който може да доведе до редица сърдечни, циркулаторни и други прояви;

- **сърдечно–съдовата система** – изменения в сърдечния ритъм (тахикардия), вазоконстрикция и други промени, които водят до повишаване на артериалното налягане;

- **дихателната система** – изменение на респираторния ритъм;

- **храносмилателната система** – забавяне на пасажа на храната в стомашно-чревния тракт и различни по степен и вид увреждания на стомаха и червата;

- **ендокринната система** – изменение на количеството на кръвната захар, повишаване на основната обмяна, задържане на вода в организма;

- **слуха** – при над 80 dB настъпва невъзвратимо увреждане на слуховия анализатор, а при над 120 dB – пълна глухота, която понякога настъпва изведнъж.

Интензивното урбанизиране и инфраструктурно развитие е характертно за повечето агломерации в Европейския съюз. То е свързано със значителното увеличение на нивата на замърсяване на околната среда и в частност с експозиция на гражданите с надгранични стойности на ошумяване.

СЗО изтъква факта, че шумът в околната среда е много важен фактор за здравето на хората – **втори по вредност** след замърсяването на въздуха.

Според данни на Европейската агенция за околна среда (EEA):

- Около 20% от населението на Европа е изложено на постоянен шум при нива, които са вредни за тяхното здраве, което представлява над 100 милиона европейци;
- Дългосрочното излагане на шум в околната среда допринася за 48 000 нови случая на исхемична болест на сърцето годишно и за 12 000 случая на преждевременна смърт;
- 22 милиона души страдат от високи нива на хронична раздразнителност, а 6,5 милиона – от сериозни хронични смущения на съня.

Б. ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ШУМ И ГРАНИЧНИ СТОЙНОСТИ

Показателите за шум са физични величини, чрез които се определя шума в околната среда, като се отчитат границите и степента на дискомфорт на жителите, изложени на шум, в зависимост от характера на шума, период от денонощието (ден, вечер или нощ), предназначението на помещенията за обитаване, характера на териториите и зоните в и извън урбанизираните територии.

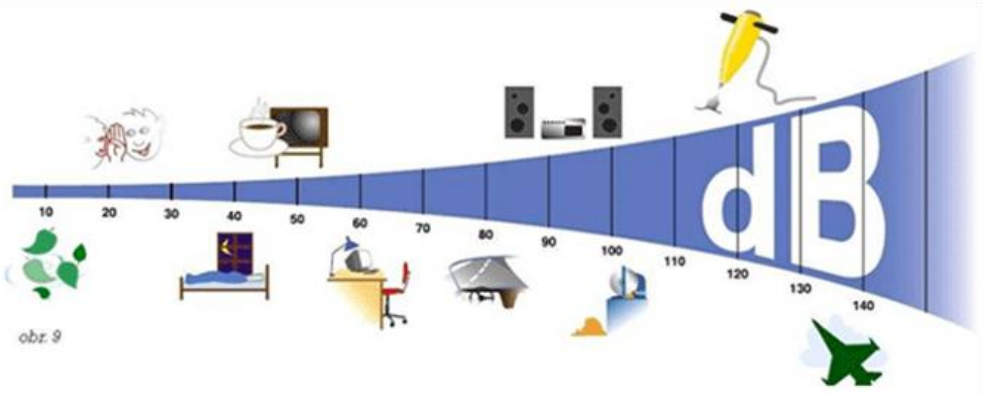
Съгласно препоръките на ISO/TC 43, при нормирането – нивата на шума се разделят на следните степени:

- Шум, чието ниво е > 120 dB(A), се счита, че поврежда слуховите органи;

- Шум с ниво 100÷120 dB за ниските честоти и 80÷90 dB за средните и високите честоти може да предизвика необратими изменения в органите на слуха и при продължително въздействие да доведе до болестно състояние;

- Шум с ниво 50÷80 dB(A) затруднява разбираемостта на говора;

- Шумове с нива около 50÷60 dB(A), оказват вредно влияние върху нервната система на човека и смущават неговия труд и почивка.



Фиг. а.1.1 Шумови нива

Нормирането на шума в Република България се извършва с **Наредба № 6 от 26.06.2006 г. за показателите за шум в околната среда,** отчитащи степента на дискомфорт през различните части на денонощието, граничните стойности на показателите за шум в околната среда, в помещенията на жилищни и обществени сгради, в зони и територии, предназначени за жилищно строителство, рекреационни зони и територии и зони със смесено предназначение, методите за оценка на стойностите на показателите за шум и на вредните ефекти от шума върху здравето на населението (Загл. изм. – ДВ, бр. 100 от 2021 г., обн., ДВ, бр. 58 от 18.07.2006 г., посл. изм. и доп. бр. 24 от 25.03.2022 г., в сила от 25.03.2022 г.).

Показателите за шум, предмет на тази наредба, са дневно **Lден**, вечерно **Lвечер**, нощно **Lнощ** и денонощно **L24** ниво на шума.

Дневният период включва времето от **7 до 19 ч.** (с продължителност 12 часа), **вечерният период** включва времето от **19 до 23 ч**. (с продължителност 4 часа) и **нощният период** - времето от **23 до 7 ч.** (с продължителност 8 часа).

Гранични стойности на нивата на проникващ шум в помещения на жилищни сгради, сгради със смесено предназначение и обществени сгради, включително обекти с обществено предназначение

Таблица № 1

Предназначение на помещенията	Еквивалентно ниво на шума Leq dB(A)		
	ден	вечер	нощ
1	2	3	4
1. Стаи и операционни зали в лечебни заведения	30	30	30
2. Жилищни стаи, занимални и спални помещения в детските заведения, спални помещения в общежития, стаи за настаняване в места за настаняване по смисъла на § 1, т. 9, буква "в" от допълнителните разпоредби на Закона за здравето	35	35	30
3. Лекарски кабинети в лечебни заведения, зали за конференции, зрителни зали на театри и кинозали	40	40	35
4. Класни стаи и аудитории в учебни заведения, заведения за научноизследователска дейност, стаи за обучение в школи и центрове за работа с деца, читални	40	40	40
5. Работни помещения в административни сгради	50	50	50
6. Зали за консумация в обекти за обществено хранене, фоайета на театри и кинозали, клубове, бръснарски, фризьорски и козметични салони, ателиета за татуировки и поставяне на обици и други подобни изделия на различни части на тялото, балнеолечебни (медикъл СПА) центрове, СПА центрове, уелнес центрове и таласотерапевтични центрове и сауни	55	55	55
7. Търговски зали на магазини, зали за пътници в гари	60	60	60

Забележки:

1. При въздействие на тонален или импулсен шум поправката е -5 dB(A) и се отнася за помещенията от т. 1 до т. 5 от таблица 1.

2. Тонален е този шум, който се характеризира със звук с определена честота (тон) и се определя чрез измерване.

3. Импулсен е този шум, който се възприема като отделни удари и се състои от един или няколко импулса на звуковата енергия, като продължителността на всеки импулс е по-малка от 1 s.

Гранични стойности на нивата на шума в различните територии и устройствени зони в урбанизираните територии и извън тях

Таблица № 2

№	Територии и устройствени зони в урбанизираните територии и извън тях	Еквивалентно ниво на шума в dB(A)		
		ден	вечер	нощ
1	Жилищни зони и територии	55	50	45
2	Смесени централни градски части	60	55	50
3	Територии, подложени на въздействието на интензивен автомобилен трафик	60	55	50
4	Територии, подложени на въздействието на релсов железопътен и трамваен транспорт	65	60	55
5	Територии, подложени на въздействието на авиационен шум	65	65	55
6	Производствено-складови територии и зони	70	70	70
7	Зони за обществен и индивидуален отдих	45	40	35
8	Зони за лечебни заведения	45	35	35
9	Зони за научноизследователска и учебна дейност	45	40	35
10	Тихи зони извън урбанизираните територии	40	35	35

Забележка: Граничната стойност на максималното ниво на шума при прелитане на летателно средство над определена територия е 85 dB(A).

2. Предмет на настоящата разработка по актуализация на плана за действие за управление, предотвратяване и намаляване на шума в околната среда на агломерация София. Предпоставки.

Настоящата актуализация на Плана за действие за управление, предотвратяване и намаляване на шума в София от 2020 г. включва както традиционни мерки, така и инициативи като разширяване на велоалеите, въвеждане на електрически транспорт и развитие на „тихи зони“. Целта е създаването на здравословни условия на живот чрез интегриран подход за намаляване на шумовото натоварване.

Съгласно изискванията на ЗЗШОС, през 2009 г. е разработена Стратегическа карта за шум в околната среда на агломерация София, одобрена с Решение № 648 от 15.10.2009 г. на СОС.

През 2010 г., с Решение № 710 от 20.12.2010 г. на СОС е приет „План за действие за управление, предотвратяване и намаляване на шума в околната среда на агломерация София”.

През 2015 г., с Решение № 335 от 11.06.2015 г. СОС одобри актуализиран „План за действие за управление, предотвратяване и намаляване на шума в околната среда на агломерация София“.

През 2018 г., с Решение № 232 от 26.04.2018 г. СОС прие актуализирана Стратегическата карта за шум на агломерация София.

През 2020 г., с Решение № 637 от 17.12.2020 г. СОС одобри актуализация на „План за действие за управление, предотвратяване и намаляване на шума в околната среда на агломерация София“ (с цел оптимизация и целенасочено прилагане на ефективни мерки за редукция на надграничното ошумяване в агломерацията).

През 2023 г. се актуализира Стратегическа карта за шум в околната среда на агломерация София и се одобри от СОС с Решение № 834 от 14.09.2023 г.

Времевият ритъм, заложен в Директива на ЕС 2002/49/ЕС и ЗЗШОС определя 5 - годишна непрекъсната периодичност на актуализации на СКШ и Плана за действие, както и последващите официални актуализации.

3. Описание на агломерация София (местоположение, площ, население). Основни пътища и железопътни линии и летище (местоположение, размер и данни за трафика), както и други източници на шум, свързани с превишаване на граничните стойности на даден показател за шум (*т. 1 според чл. 17 (1) от Наредба за изискванията към разработването и съдържанието на Стратегическите карти за шум и към плановете за действие*)

Агломерация София е разположена в централната част на Западна България, в Софийската котловина, заобиколена от планините Витоша на юг, Люлин на запад и Стара планина на север.





Географски характеристики

Местоположението на столицата на България – София е стратегически важно още от древността, тъй като градът се намира в средата на Балканския полуостров, в западната част на страната. София е разположена на около 150 км. от гр. Пловдив, 360 км. от гр. Бургас и 430 км. от гр. Варна по автомобилни пътища.

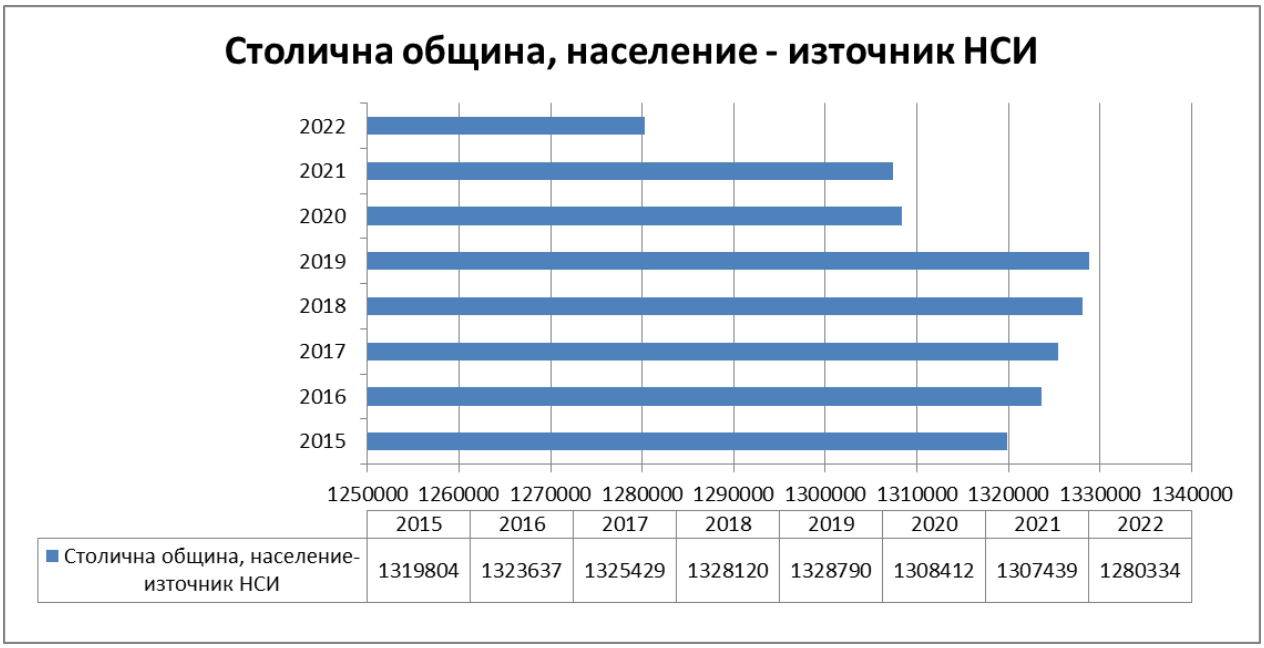
Софийската агломерация обхваща територия от 1 348,9 кв.км, с надморска височина около 550 метра. Географските координати на град София са 23°19'39" източна дължина и 42°41'30" северна ширина. Територията включва урбанизирани зони, земеделски земи, горски масиви и водни площи.

Климат

Климатът на гр. София е умереноконтинентален, със средна годишна температура от 10,6°C. Зимите са студени и снеговити, като температурите могат да паднат под –15°C, особено през януари. Мъглите са често явление в началото на зимата, а средно има около 58 дни със снежна покривка. Летата са топли и слънчеви, с температури, които понякога надвишават 35°C през юли и август. Пролетта и есента са сравнително кратки и с променливо време. Средните годишни валежи са 581,8 мм, с максимум в края на пролетта и началото на лятото, когато не са рядкост гръмотевичните бури.

Население

Според данни на Националния статистически институт, към 2022 г. населението на Столична община е 1 280 334 жители. Това представлява 19.9% от населението на България. Територията на Столична община обхваща 38 населени места, включително 4 града (София, Банкя, Бухово и Нови Искър) и 34 села.
ЛИНК:https://www.nsi.bg/tsb/2023/07/25/%D0%BD%D0%B0%D1%81%D0%B5%D0%BB%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5-%D0%B8-%D0%B4%D0%B5%D0%BC%D0%BE%D0%B3%D1%80%D0%B0%D1%84%D1%81%D0%BA%D0%B8-%D0%BF%D1%80%D0%BE%D1%86%D0%B5%D1%81%D0%B8-%D0%B2-%D0%BE%D0%B1-105/



	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Столична община, население-източник НСИ	1319804	1323637	1325429	1328120	1328790	1308412	1307439	1280334

(Източник НСИ, 2022 г.)

Населението е неравномерно разпределено в различните административни райони на общината. В три от тях – Люлин, Младост и Студентски – живеят 24% от жителите на Столична община, като всеки от тези райони наброява над 100 000 души. Най-малкият район е Банкя с население от 11 619 души, или 0,9% от населението на общината.

В долната таблица е представена актуална извадка на населението на Столична община от Главна дирекция „Гражданска регистрация и административно обслужване“ към МРРБ към 15.03.2026 г. - https://www.grao.bg/tna/t41nm-15-03-2026_2.txt

Извадка от Главна дирекция „Гражданска регистрация и административно обслужване“ към 15.03.2026 г.:

Населено място	Постоянен адрес общо	Настоящ адрес общо	Постоянен и наст.адрес в същото НМ
ГР.СОФИЯ	1426049	1288058	1146850
в т.ч.р-н 01_СРЕДЕЦ	153883	31849	
в т.ч.р-н 02_КРАСНО СЕЛО	93022	87853	
в т.ч.р-н 03_ВЪЗРАЖДАНЕ	51809	44600	
в т.ч.р-н 04_ОБОРИЩЕ	39151	35130	
в т.ч.р-н 05_СЕРДИКА	44688	42624	
в т.ч.р-н 06_ПОДУЯНЕ	81580	77090	
в т.ч.р-н 07_СЛАТИНА	73257	70317	
в т.ч.р-н 08_ИЗГРЕВ	39559	36198	
в т.ч.р-н 09_ЛОЗЕНЕЦ	70622	66669	
в т.ч.р-н 10_ТРИАДИЦА	86194	79211	
в т.ч.р-н 11_КРАСНА ПОЛЯН	63476	59949	
в т.ч.р-н 12_ИЛИНДЕН	34997	33026	
в т.ч.р-н 13_НАДЕЖДА	73958	69314	
в т.ч.р-н 14_ИСКЪР	68824	64030	
в т.ч.р-н 15_МЛАДОСТ	110463	107129	
в т.ч.р-н 16_СТУДЕНТСКИ	43946	112088	
в т.ч.р-н 17_ВИТОША	59505	57600	
в т.ч.р-н 18_ОВЧА КУПЕЛ	59317	57949	
в т.ч.р-н 19_ЛЮЛИН	115493	109456	
в т.ч.р-н 20_ВРЪБНИЦА	47209	43328	
в т.ч.р-н 22_КРЕМИКОВЦИ	8	0	
ГР.СОФИЯ,КВ.БЕНКОВСКИ	5852	4331	3881
ГР.СОФИЯ,КВ.ИЛИЕНЦИ	2041	1968	1719
ГР.СОФИЯ,КВ.ТРЕБИЧ	1518	1526	1333
С.БУСМАНЦИ	1637	1597	1417
ГР.СОФИЯ,КВ.ГОРУБЛЯНЕ	6894	6674	5977
ГР.СОФИЯ,КВ.ДРАГАЛЕВЦИ	10510	10323	9112
ГР.СОФИЯ,КВ.СИМЕОНОВО	8086	7844	6905
С.ВЛАДАЯ	4882	4486	4036
С.МЪРЧАЕВО	1132	1200	987
ГР.СОФИЯ,КВ.СУХОДОЛ	2335	2367	2088
С.МАЛО БУЧИНО	748	874	629
ГР.СОФИЯ,Ж.К.ФИЛИПОВЦИ	2943	2780	2662
ГР.СОФИЯ,КВ.РЕПУБЛИКА	2542	954	849
ГР.СОФИЯ,КВ.ФИЛИПОВЦИ	2043	2013	1853
С.ВОЛУЯК	3028	2795	2344
С.МРАМОР	1942	2028	1701
ГР.НОВИ ИСКЪР	13576	13549	12193
С.БАЛША	678	722	575
С.ВОЙНЕГОВЦИ	608	804	544
С.ДОБРОСЛАВЦИ	1071	1046	865
С.ЖИТЕН	633	625	512
С.КУБРАТОВО	644	644	559
С.КЪТИНА	1090	1399	1006
С.ЛОКОРСКО	615	745	560
С.МИРОВЯНЕ	1500	1452	1201
С.НЕГОВАН	1528	1790	1400
С.ПОДГУМЕР	755	876	677
С.СВЕТОВРАЧЕНЕ	2271	2178	1879
С.ЧЕПИНЦИ	2409	2494	2193
ГР.БУХОВО	2572	2618	2189

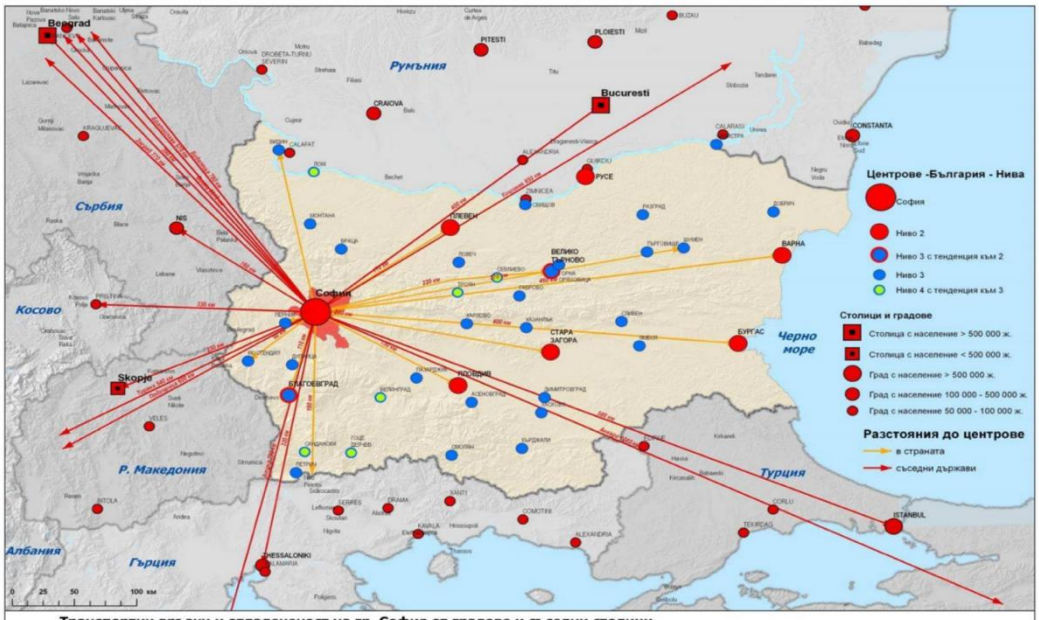
ГР.СОФИЯ,КВ.БОТУНЕЦ	6704	6563	5592
ГР.СОФИЯ,КВ.ВРАЖДЕБНА	4664	4655	4150
ГР.СОФИЯ,КВ.КРЕМИКОВЦИ	3032	2925	2508
ГР.СОФИЯ,КВ.СЕСЛАВЦИ	1053	977	898
ГР.СОФИЯ,КВ.ЧЕЛОПЕЧЕНЕ	1648	1681	1480
ГР.СОФИЯ,КВ.ЧЕПИНСКО ШОСЕ	127	122	108
С.ГОРНИ БОГРОВ	1153	1155	993
С.ДОЛНИ БОГРОВ	1465	1361	1175
С.ЖЕЛЯВА	431	418	345
С.ЯНА	1162	1204	1007
С.БИСТРИЦА	5605	5521	4758
С.ГЕРМАН	2761	2947	2474
С.ДОЛНИ ПАСАРЕЛ	1146	1239	1028
С.ЖЕЛЕЗНИЦА	1537	1622	1402
С.КАЗИЧЕНЕ	4498	4530	3998
С.КОКАЛЯНЕ	1900	2033	1680
С.КРИВИНА	1345	1322	1166
С.ЛОЗЕН	6270	6467	5750
С.ПАНЧАРЕВО	3320	3389	2870
С.ПЛАНА	63	72	46
ГР.БАНКЯ	11727	12228	10448
С.ИВАНЯНЕ	911	936	762
С.КЛИСУРА	126	129	106
Всичко за общината	1576780	1436256	1275440

Транспорт

София е ключов транспортен възел в България, с добре развита инфраструктура, която включва различни видове транспорт.

- **Железопътен транспорт**: Градът е най-важният железопътен възел в страната, с осем железопътни гари, включително Централна гара София, София-Север, Илиянци, Подуяне, Искър, Захарна фабрика, Горна баня и Надежда. От София тръгват влакове в пет направления, осигурявайки връзка с вътрешността на страната.

- **Автомобилен транспорт**: Основните входно-изходни пътни артерии включват автомагистралите „Хемус“ и „Тракия“, автомагистрала „Струма“, автомагистрала „Европа“ към ГКПП „Калотина“; както и направленията Перник-Благоевград-Кулата и Сливница-Калотина. Транзитният трафик се пренасочва по Околовръстния път, който улеснява транспортно-икономическите връзки на столицата с различни региони на страната.



Транспортни връзки и отдалеченост на гр. София от градове и съседни столици
Стратегия за развитие на област София - град за периода 2014 - 2020 г.
Източник: Изследвания НЦТР

- **Въздушен транспорт**: Летище „Васил Левски" е най-голямото в страната и се намира на около 10 км източно от центъра на града. През 2019 г. летището обслужва рекордните 7 107 096 пътници.

- **Градски транспорт:** Софийското метро започва работа на 28 януари 1998 г. и към 2024 г. включва четири линии с обща дължина от 52 км и 47 станции. Метрополитенът обслужва около 450 000 пътници дневно. Освен метрото, градският транспорт включва автобуси, тролейбуси и трамваи. През 2022 г. в София функционират 84 автобусни, 14 трамвайни и 16 тролейбусни линии.

- **Велосипеден транспорт:** През последните години в София се наблюдава значително развитие на велосипедната инфраструктура, като част от усилията за подобряване на качеството на въздуха и намаляване на шумовото замърсяване.

Към 2025 г. общата дължина на велосипедните алеи в града надхвърля 60 км.

Разширяването на велосипедната мрежа насърчава използването на екологично чист транспорт, което допринася за намаляване на автомобилния трафик, редуциране на емисиите на вредни вещества и понижаване на нивата на шум в градската среда.

Интеграцията на велосипедния транспорт в общата транспортна система на София е ключова стъпка към устойчиво градско развитие и подобряване на качеството на живот на жителите.

Индустрия

Гр. София е водещият икономически и бизнес център на България. Според окончателните данни на НСИ, през 2023 г. в страната са активни 404 257 предприятия, като 30,7% от тях (около 124 000) са съсредоточени в област София (столица) — най-голямата концентрация в страната.

Брутният вътрешен продукт на столицата достига над 79 млрд. лв. през 2023 г., формирайки 43% от националния БВП — над двойния дял на нейното население (~20%). Услугите формират около 84% от добавената стойност в столичната икономика, като водещи са секторите търговия (~20%) и информационни и комуникационни технологии — ИКТ (~17%). София концентрира 88% от целия ИКТ сектор в страната, а ИТ индустрията наема над 106 000 души. Преработващата промишленост формира около 14% от добавената стойност, като акцентът е върху производства с висока добавена стойност, електрониката и машиностроенето.

Развитие и тенденции през последните години

През последните години в агломерация София се наблюдават положителни тенденции в качеството на въздуха, реализират се инициативи за подобряване на градската среда като „Зелен ринг София“, и се предприемат мерки за управление на шумовото замърсяване.

- **Качество на въздуха**

Столична община отчита устойчива тенденция към подобрение на качеството на атмосферния въздух през последните 10 години. Наблюдава се трайно намаляване на емисиите на вредни частици като азотен оксид (NO_2), фини прахови частици с диаметър до 10 микрона ($ФПЧ_{10}$) и до 2.5 микрона ($ФПЧ_{2.5}$), според данни от официалните пунктове за замервания.

- **Инициативи за зелена инфраструктура**

Проектът „Зелен ринг София“ е концепция за трансформиране на около 30 км неизползвани територии в различни квартали на града в най-големия линеен парк. Рингът преминава по протежението на изоставени железопътни трасета, покрай реки, паркове и жилищни територии, с цел свързване на градската среда и предоставяне на нови пространства за отдих и алтернативен транспорт.

- **Управление на шумовото замърсяване**

През 2023 г. е актуализирана Стратегическата карта за шум на агломерация София, одобрена с Решение № 834 от 14.09.2023 г. на СОС. Въз основа на актуализираните данни в нея, относно степента на шумово замърсяване на гр. София е предвидена последваща актуализация на Плана за действие за управление, предотвратяване и намаляване на шума в околната среда на агломерация София от 2020 г.

Тези инициативи и тенденции отразяват ангажимента на Столична община към подобряване на качеството на живот чрез устойчиво развитие и модернизация на градската среда.

Гр. София е динамично развиващ се град с богата история и стратегическо местоположение. Като столица и основен икономически, културен и образователен център на България, тя играе ключова роля в развитието на страната. С добре развита транспортна инфраструктура, разнообразна индустриална база и значителен принос към националната икономика, гр. София продължава да бъде привлекателно място за инвестиции и развитие.

3.1. Основни източници на шум, свързани с превишаване на граничните стойности на даден показател за шум.

Данните в актуализираната Стратегическа карта за шум през 2023 г. показват, че от четирите основни източника на шум, **основно автомобилният трафик** оказва неблагоприятно влияние върху населението на агломерация София - 63% от цялото население на града е изложено на нива над граничните стойности за Lден (57% - за СКШ 2017), 85 % (38% - за СКШ 2017) – над тези за Lвечер и 63% (57% - за СКШ 2017) за Lнощ. Същевременно 97% (91% - за СКШ 2017) от детски, лечебни, учебни, научноизследователски заведения и обществени сгради (т. нар. „специални” сгради) са изложени на нива на шум над граничните стойности за Lден и 98% (89% - за СКШ 2017) - за Lнощ.

Ограничено е влиянието на шума от **железопътния трафик,** поради естеството на градоустройственото ситуиране на жилищните сгради, както и поради ниските нива на интензивност на железопътния трафик през града. **Влияние оказва трамвайния трафик**, поради разполагане на трамвайните трасета в близост до жилищни и обществени сгради. Въпреки това, минимален е броят жители, изложени на нива на шум от железопътен и трамваен трафик над граничните стойности, като за показател Lвечер е 1.04% (1,6% - за СКШ 2017) от населението, а за Lнощ – 0,5% (0,6% - за СКШ

2017). По отношение обектите, подлежащи на усилена шумозащита и обществените сгради – 31% (38% - за СКШ 2017) са изложени на нива на шум от железопътен трафик над граничните стойности за Lвечер и 15% (17% - за СКШ 2017) - за Lнощ.

Ограничено е влиянието на шума **от въздухоплавателните средства**. Само за показател Lнощ, 0,04% от цялото население на града е изложено на нива над граничните стойности. От обектите, подлежащи на усилена шумозащита и обществените сгради –13,17% (8% - за СКШ 2017) от сградите са изложени на нива на шум от въздушен трафик над граничните стойности за показател Lвечер и 8,8% за Lнощ. Общият брой жители, засегнати от вредния ефект са 9,7% за Lден и 1,37% за Lнощ. Само 2,5% (0,9% - за СКШ 2017) от населението е подложено на ошумяване в диапазона 45-49dB(A) за показател Lден и Lвечер. Намаленото общо влияние на въздействието на въздушния трафик (въпреки наблюдаващото се локално повишено шумово натоварване) е свързано с организацията на въздушното пространство в района на летище „Васил Левски" от ДП РВД. Актуалните схеми на долитане и отлитане са публикувани в Сборника за аеронавигационна информация (AIP) на Република България. От 2014г. функционира постоянна работна група с представители от ДП РВД и летище „Васил Левски" със задача да анализира докладваните нарушения на пруцедурите за намаляване на шума. Положително влияние са оказали и осъществените от летище „Васил Левски" индивидуални и групови мерки за облекчаване на шумовата обстановка в района на летището в периода 2021 – 2022г.

Летище „Васил Левски" изпълнява основните принципи „Балансирания подход" на Международната организация за гражданска авиация (ICAO).

- Намаляване на шума при източника – насърчаваме използването на самолети с двигатели от ново поколение (NEO и подобни), като им налагаме по-ниски такси Шум/Екологична.
- Планиране и управление на земеползването, оперативни процедури за намаляване на шума и оперативни ограничения.

Цитираните в настоящата разработка данни по източници, са акцентирани за основната година, залегнала като данни в последната официална СКШ на агломерация София – 2021 г.

А. ПЪТЕН ТРАФИК:

Инфраструктура – категоризация на пътната мрежа, пътен трафик:

Табл. 3.1.А-1 Категоризация на пътищата и улиците на Столична община

КЛАС	НАИМЕНОВАНИЕ, ТИП	
1	Highways	Атомагистрали
2	Roads – I class from country roads' classification	Пътища от РПМ I клас
3	Roads – II class from country roads' classification	Пътища от РПМ II клас
4	Roads – III class from country roads' classification	Пътища от РПМ III клас
5	Municipality roads	Общински пътища
6	I class – speedy city highways	I клас - скоростни градски магистрали
7	II class – city highways	II клас - градски магистрали
8	IIIA class – regional roads	IIIA клас - районни артерии
17	IIIB class – region roads	IIIБ клас - районни артерии
16	Connections between the streets from the first class road network	Връзки между улиците от първостепенна улична мрежа
9	IV class – main streets	IV клас-главни улици
10	V class – collecting streets	V клас-събирателни улици
11	VI class – servicing streets	VI клас-обслужващи улици
12	Local lanes	Локални платна
13	Side ways – for gas stations, and s. o.	Отклонения за бензиностанции и др.
14	Streets in properties (industrial, others)	Улици в имоти /промишлени и др./
15	Black road	Черни пътища

Табл. 3.1.А-2 Дефиниране на пътния трафик за категориите пътища и улици

АВТОМОБИЛЕН ТРАНСПОРТ - ДЕФИНИРАНЕ В СКШ модел, LimA						
		ЛМПС [ПС/ЧАС]				
КАТ. NO.	КАТ. LIMA	Ден	Вечер	Нощ	Ск.	***София кат.***
		12	**4**	**8**		**13, 16***
6	F	90	26	13	30	**11, 15**
5	E	181	52	26	30	**10, 14**
4	D	361	103	52	35	**9, 12**
3	C	723	206	103	40	**4, 5**
2	B	1,445	413	206	45	**3, 6. 8**
1	A	1,700	486	206	50	**1, 2, 7**
1	G	2,550	729	364	50	-*
0	***A1***	***3,503***	*1001*	*121*	*60*	***>3млн.***

Процентно разпределение, ТМПС

		МПС [ПС/ЧАС]				
КАТ. NO.	КАТ. LIMA	Ден	Вечер	Нощ	Ск.	***София кат.***
		12	4	8		**13, 16***
6	F	0.01	0.01	0.00		**11, 15**
5	E	0.03	0.01	0.01		**10, 14**
4	D	0.05	0.03	0.02		**9, 12**
3	C	0.08	0.05	0.03		**4, 5**
2	B	0.10	0.08	0.05		**3, 6. 8**
1	A, G	0.10	0.08	0.05	*	**1, 2, 7**
0	***A1***	**0.25**	0.35	0.45		***>3млн.***

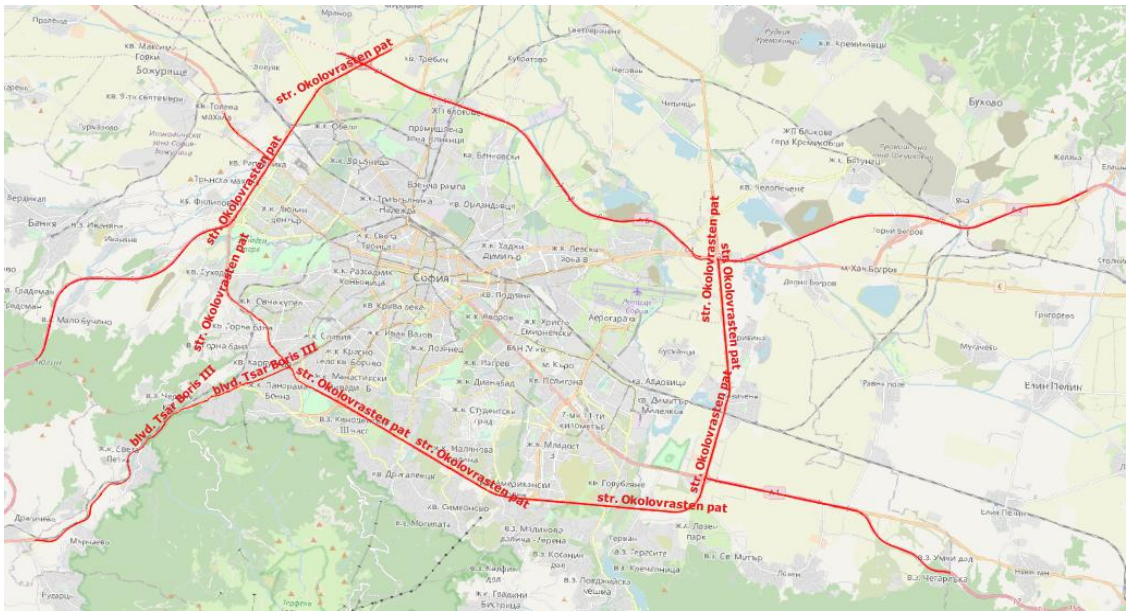
		ТМПС [ПС/ЧАС]				
КАТ. NO.	КАТ. LIMA	Ден	Вечер	Нощ	Ск.	***София кат.***
		12	**4**	**8**		**13, 16***
6	F	1	0	0	30	**11, 15**
5	E	5	1	0	30	**10, 14**
4	D	18	3	1	35	**9, 12**
3	C	54	10	3	35	**4, 5**
2	B	145	31	10	40	**3, 6. 8**
1	A	170	55	12	45	**1, 2, 7**
1	G	255	55	18	45	-*
0	***A1***	***876***	***350***	***55***	*60*	***>3млн.***

Периодите на денонощието са разделени на:

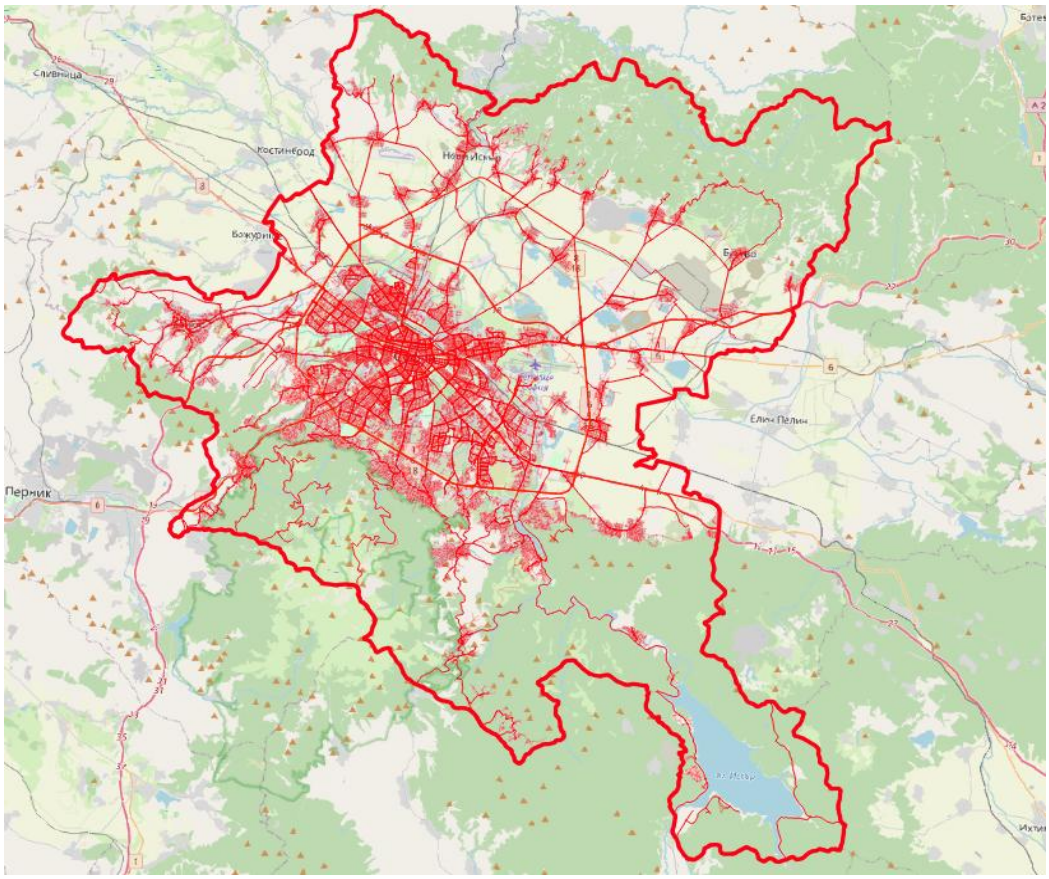
- дневен период – от 7 до 19 ч. (с продължителност 12 часа)
- вечерен период – от 19 до 23 ч. (с продължителност 4 часа)
- нощен период – от 23 до 7 ч. (с продължителност 8 часа)

КОРЕКЦИИ	**Клас:** U = Градски път; A = Между градски път; R = Магистрала;
	Наклон: 0.0 = Хоризонтален път; % - Процент на наклона
	Пътно покритие: 0 = Нормална повърхност, гладък асфалт (бетон или замазка); +3 = груб; -3 = безшумен асфалт; POR = порьозна повърхност; STR = гладка повърхност паваж; RTR – груба повърхност паваж.
	Направление: 0 = В две направления; +1 = Направление по дигитализацията; –1= Направление срещу дигитализацията;
	– Използване на BRUIT Method I; 2.1 = Поток на трафика – спиране и тръгване по хоризонтален път;

a) Пътни трасета с годишен трафик > 3 млн. МПС/год.:



b) ГИС модел на пътна мрежа на агломерация София:



В. ТРАМВАЕН И ЖЕЛЕЗОПЪТЕН (ВЛАКОВ) ТРАФИК:

Табл. 3.1.В-1 Дефиниран в СКШ трамваен железопътен трафик

ТРАМВАЕН ЖЕЛЕЗОПЪТЕН ТРАНСПОРТ- ДЕФИНИРАНЕ В LimA												
ОЗНАЧЕНИЕ			ТРАФИК			ОЗНАЧЕНИЕ			ТРАФИК			
ID	CO-DE	LINE	N_TR_D	N_TR_N	N_TR_V	ID	CO-DE	LINE	N_TR_D	N_TR_N	N_TR_V	
			ДЕН	ВЕЧЕР	НОЩ				ДЕН	ВЕЧЕР	НОЩ	
1	1	10	16.5	4.5	10	**33**	1	3,4,12,27,1	40	13	30.5	
2	1	3,4,18	35	9	25.5	**34**	1	1	3	0.5	2	
3	2	20,22	31	8.5	19	**35**	1	4,6,7,8,10	56.5	10	38.5	
4	1	8	7	1.5	6	**36**	1	6,11,12	25	9	20.5	
5	1	8,10	23.5	6	16	**37**	1	12,27	18	6.5	13	
6	2	11,22	23	8.5	17	**38**	1	7,6,4	32	9	23.5	
7	1	7,27	26	7.5	16	**39**	1	7,6,12,27	40	12.5	28	
8	1	4,5	24	9	25.5	**40**	1	6,17,11,12	38	12	28.5	
9	1	6	9	3	7	**41**	1	3,7,6,4	41	12	30.5	
10	1	7,27	26	7.5	16	**42**	1	6,7	22	6	15	
11	1	4,11	22	7	17	**43**	1	23	2	0.5	1	
12	1	11	11	4	8.5	**44**	1	8,10	22.5	6	16	
13	1	3	8	3	7	**45**	1	11,12	16	6	13.5	
14	1	1,6	15	4	11	**46**	2	20	12	4.5	8.5	
15	2	22	19	4	10.5	**47**	2	22	19	4	10.5	
16	1	11	11	4	8.5	**48**	2	23	2	0.5	1	
17	1	7	13	3	8	**49**	2	20	12	4.5	8.5	
18	1	8,10	22.5	6	16	**50**						
19	1	3,22,11	38	11	26	**51**						
20	1	3	8	3	7	**52**						
21	1	6	15	4	1 1	**53**						
22	1	11,3	14	7	15.5	**54**						

ТРАМВАЕН ЖЕЛЕЗОПЪТЕН ТРАНСПОРТ- ДЕФИНИРАНЕ В LimA											
ОЗНАЧЕНИЕ			ТРАФИК			ОЗНАЧЕНИЕ			ТРАФИК		
ID	CO-DE	LINE	N_TR_D	N_TR_N	N_TR_V	ID	CO-DE	LINE	N_TR_D	N_TR_N	N_TR_V
			ДЕН	ВЕЧЕР	НОЩ				ДЕН	ВЕЧЕР	НОЩ
23	1	10,12,18	37.5	9.5	25	**55**					
24	1	5,8	30	6.5	23	**56**					
25	1	1,5,8,10,27	65.5	16.5	45	**57**					
26	1	1,7,6,27	41	11.5	27	**58**					
27	1	10	16.5	4.5	10	**59**					
28	1	10	16.5	4.5	10	**60**					
29	1	1,10,27	35.5	10	22	**61**					
30	1	1,3,4,12,27	43	13.5	32.5	**62**					
31	1	1,7,6,27	41	11.5	27	**63**					
32	1	1,12,18,27	40	10.5	27	**64**					

ВЛАК / Train Category, Speed		**Релсов път / Track type, Track Index “BB”**	
Train Cat. 7	Влак с дискови спирачки – метро (Disk bracket Metro)	**Type** Msw.2a	Релси наставни свързани (Rail with joints)
Vad	Максимална скорост 80 km/h	**Index** Ibb. 5	Релси с блок бетонен и в баласт (Track with block add ballast bed)
Vmx	Номинална скорост 50 km/h		

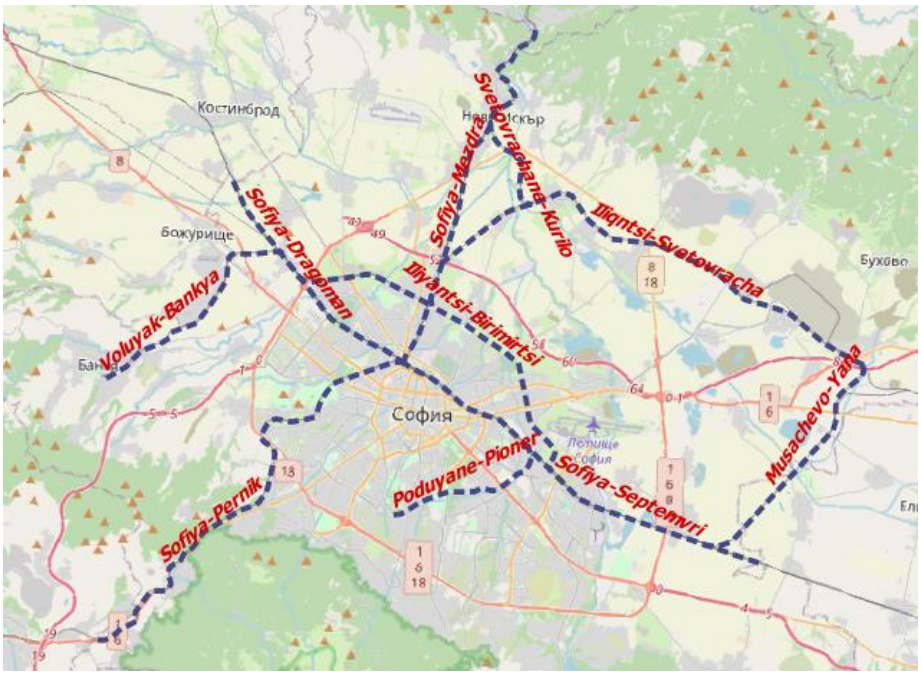
Табл. 3.2.B-2 Дефиниран в СКШ железопътния трафик, категорията влакове и ж.п. път

СОФИЯ – Ж.П. ТРАФИК (Lim A)					
ВЛАКОВЕ ТРАФИК		**ВЛАКОВЕ – ТРАФИК (ДЕН/ВЕЧЕР/НОЩ)**			
НАИМЕНОВАНИЕ	**ОЗН.**	**ОБЩО**	**ДЕН**	**ВЕЧЕР**	**НОЩ**
	TREN	**ДЕН**	**<ND>**	**<NE>**	**<NN>**
		Брой	**Брой**	**Брой**	**Брой**
ПЪТНИЧЕСКИ ВЛАКОВЕ					
СОФИЯ – ПЕРНИК					
Пътнически влак	*EPSTS*	**44**	**27**	**6**	**11**
СОФИЯ – ДРАГОМАН					
Пътнически влак	*EPSTS*	**28**	**18**	**5**	**5**
СОФИЯ – МЕЗДРА					
Пътнически влак	*EPSTS*	**50**	**31**	**9**	**10**
ИЛИЯНЦИ – СВЕТОВРАЧА					
Пътнически влак	*EPSTS*	**6**	**2**	**2**	**2**
ВОЛУЯК – БАНКЯ					
Пътнически влак	*EPSTS*	**16**	**9**	**3**	**4**
БИРИМИРЦИ – ПОДУЯНЕ					
Пътнически влак	*EPSTS*	**9**	**5**	**2**	**2**
МУСАЧЕВО – ЯНА					
Пътнически влак	*EPSTS*	**8**	**1**	**6**	**1**
БИРИМИРЦИ – ВОЛУЯК					
Пътнически влак	*EPSTS*	**5**	**2**	**1**	**2**
СВЕТОВРАЧАНЕ – КУРИЛО					
Пътнически влак	*EPSTS*	**2**	**0**	**2**	**0**
ИЛИЯНЦИ – БИРИМИРЦИ					

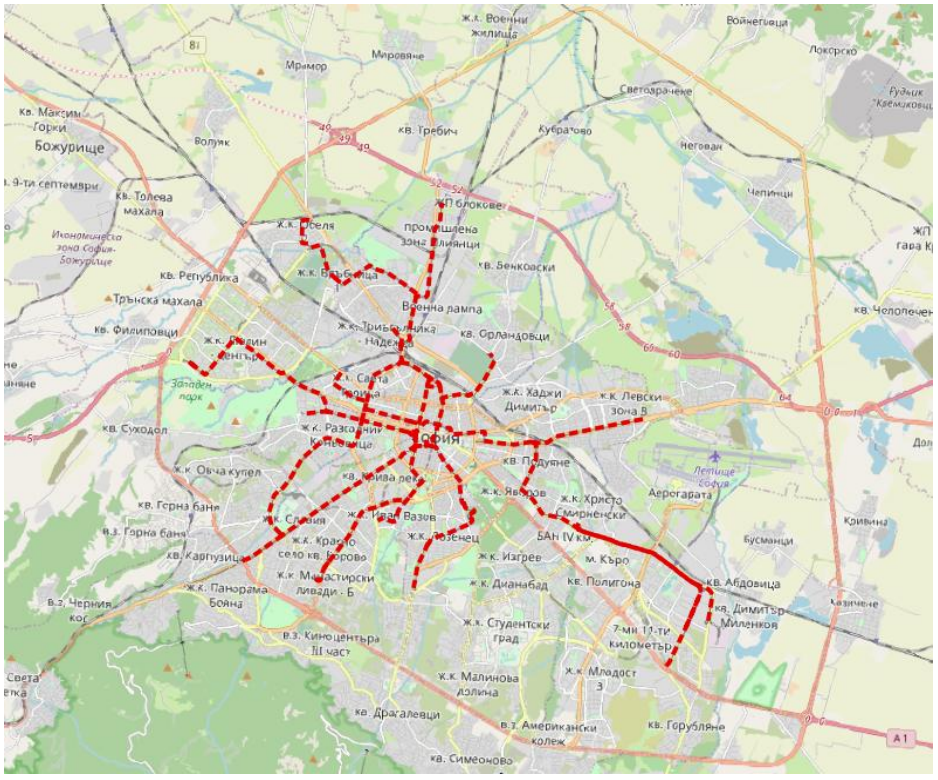
Пътнически влак	*EPSTS*	**5**	**2**	**2**	**1**
ПОДУЯНЕ – ПИОНЕР					
Пътнически влак	*EPSTS*	**3**	**2**	**1**	**0**
СОФИЯ – СЕПТЕМВРИ					
Пътнически влак	*EPSTS*	**67**	**40**	**17**	**10**
КАЗИЧАНЕ – МУСАЧЕВО					
Пътнически влак	*EPSTS*	**8**	**6**	**1**	**1**
ТОВАРНИ ВЛАКОВИ КОМПОЗИЦИИ					
СОФИЯ – ПЕРНИК					
Товарен влак	*FTSAR*	**10**	**2**	**8**	**0**
СОФИЯ – ДРАГОМАН					
Товарен влак	*FTSAR*	**34**	**7**	**20**	**7**
СОФИЯ – МЕЗДРА					
Товарен влак	*FTSAR*	**28**	**10**	**13**	**5**
ИЛИЯНЦИ – СВЕТОВРАЧА					
Товарен влак	*FTSAR*	**12**	**1**	**10**	**1**
СОФИЯ – СЕПТЕМВРИ					
Товарен влак	*FTSAR*	39	22	15	2
БИРИМИРЦИ – ПОДУЯНЕ					
Товарен влак	*FTSAR*	**4**	**2**	**2**	**0**
КАЗИЧАНЕ – МУСАЧЕВО					
Товарен влак	*FTSAR*	3	1	1	1

Визуализация – модел железопътни трасета, агломерация София:

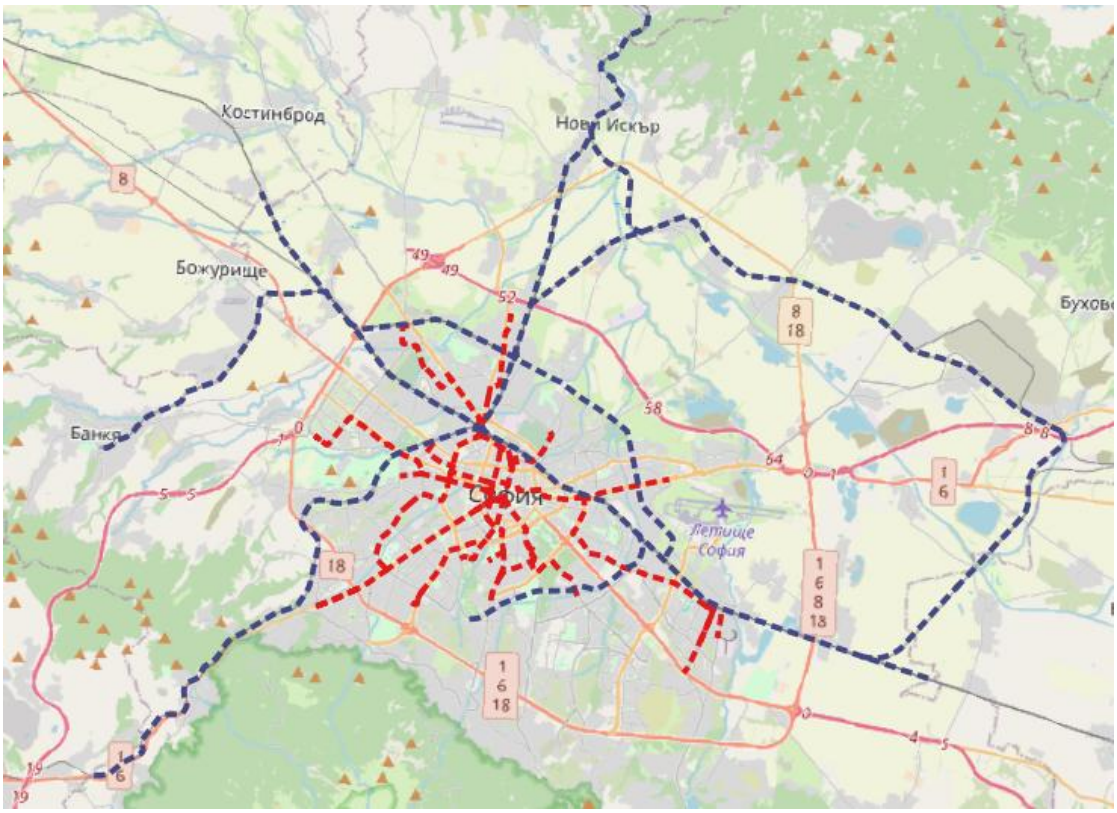
i. трафик – влакове:



ii. трафик – трамваи:



iii. трафик – влакове и трамваи (червено – трамваи; синьо – влакове)



На територията на Столична община е наличен и друг вид релсов транспорт - **софийската метромрежа**. Линиите на метрото са в основната си част подземни, с изключение на няколко надземни, но покрити участъци. По смисъла на ЗЗШОС и Европейската шумова директива, този така изграден железопътен транспорт не попада в обхвата на изготвяните стратегически шумови карти.

От акустична гледна точка, интерес за анализ представляват надземните участъци, както следва:

Надземни участъци на метролиниите:

№	Надземни участъци на метролиниите	Местоположение	Дължина (m)
	Метролиния 1		
1.	Метродепо Обеля	СПЗ Модерно предградие	800
2.	Метроучастък: Метродепо Обеля – МС1 Сливница	СПЗ Модерно предградие	850
3.	Метроучастък: МС10 Жолио Кюри – МС11 Г.М.Димитров	Р-н Изгрев (НПЗ Дианабад/ж.к.Дианабад/жк.Изток)	750

№	Надземни участъци на метролиниите	Местоположение	Дължина (m)
4.	Метроучастък: МС11 Г.М.Димитров – МС12 Мусагеница	Жк.Дървеница	250
5.	МС12 Мусагеница	Жк.Дървеница	100
6.	Метроучастък: МС12 Мусагеница – МС13 Младост 1	Жк.Младост 1	450
7.	Метроучастък: МС19 Интер Експо Център – Цариградско шосе – МС20 Дружба	Ж.к.Дружба 2	460
8.	Метроучастък: МС21 искърско шосе – МС22 Софийска Света гора	Р-н Искър	336
9.	МС22 Софийска Света гора	Р-н Искър	105
10.	Метроучастък: МС22 Софийска Света гора – МС23 Летище “Васил Левски”	Р-н Слатина/Р-н Искър	1007
11.	МС23 Летище “Васил Левски”	Летище “Васил Левски” (Р-н Слатина)	120
	Метролиния 2		
1.	МС0 Обеля	Жк. Обеля 1	530
2.	Метроучастък: МС0 Обеля – МСII-1 Ломско шосе	Жк. Обеля 2/Жк. Връбница 1	940
3.	МСII-1 Ломско шосе	Жк. Връбница 1/ Жк. Връбница 2	100
4.	Метроучастък: МСII-1 Ломско шосе - МСII-2 Бели Дунав	Р-н Връбница/Р-н Надежда	360
	Метролиния 3		
1.	Метроучастък: Метродепо Земляне – МСIII-14 Красно село	Жк.Славия	572
2.	Метродепо Земляне	Жк.Славия	400

С. ВЪЗДУШЕН ТРАФИК:

Табл. 3.1.С-1 Справка за броя на изпълнените самолетодвижения от/до летище "Васил Левски" по сезонни редовни и чартърни линии за 2021 г. Подредени по тримесечия

Тримесечие	Общ брой
Q1	6257
Q2	8496
Q3	14 419
Q4	11 599

Табл. 3.1.С-2 Летище „Васил Левски" – ДЕФИНИРАНЕ В LimA (ТРАФИК) СПРАВКА за броя на изпълнените самолетодвижения от/до летище „Васил Левски" по редовни и сезонни чартърни линии за периода Април 2021 г. - Октомври 2021 г., по типове ВС

Лятно разписание 2021 г.

Jet Type	Modification (ICAO Type)	April 2021, 28-31.03.21	May 2021	June 2021	July 2021	August 2021	Sept 2021	October 2021	Grand Total
300	AIRBUS INDUSTRIE	0		6	6		4	4	**20**
319	Airbus Industrie A319	217	182	181	357	365	384	372	**2058**
320	Airbus A320-100/200	324	480	633	989	1183	871	734	**5214**
321	Airbus Industrie A321 Pax	38	166	177	196	407	440	410	**1834**
332	Airbus Industrie A330-200	18	9	10	4	19	5	11	**76**
223	Airbus A220-300 Passenger	0						4	**4**
333	Airbus Industrie A330-300	0			6		8	2	**16**

Jet Type	Modification (ICAO Type)	April 2021, 28-31.03.21	May 2021	June 2021	July 2021	August 2021	Sept 2021	October 2021	Grand Total
343	Airbus Industrie A340-300	0			2				**2**
32A	Airbus Industrie A320 - sharklets	8	2	2	6	12	14	10	**54**
32N	Airbus Industrie A320neo	34	56	97	77	74	72	70	**480**
A21N	Airbus Industrie A321neo	218	78	214	409	271	140	68	**1398**
A330	Airbus A330 all models	9	3	2	2		1		**17**
733	Boeing 737-300 Pax	3	22	15	21	2	18	21	**102**
734	Boeing 737-400 pax	15	15	30	13	15	9	19	**116**
735	Boeing 737-500 Pax	4	2	2	4				**12**
737	Group Boeing 737 All pax models	2	2	2	6	5	2	4	**23**
738	Boeing 737-800 Pax	434	397	631	805	917	847	815	**4846**
739	Boeing 737 - 900 Passenger	16	10	2	24	18	12	14	**96**
744	Boeing 747-400 Pax	12	14		10	20	14	2	**72**
747	BOEING 747-800 FREIGHTER	0	2			6	6		**14**
752	Boeing 757-200	60	54	54	44	46	50	48	**356**
762	Boeing 767-200 Pax	16	26	10	18	44	34	10	**158**
763	Boeing 767-300 Pax	184	130	112	186	180	118	90	**1000**

Jet Type	Modification (ICAO Type)	April 2021, 28-31.03.21	May 2021	June 2021	July 2021	August 2021	Sept 2021	October 2021	Grand Total
772	Boeing 777-200 Pax	56	34	18	24	44	34	58	**268**
73M	Boeing 737-200 Combi	0					10	20	**30**
73Q	Boeing 737-400 Mixed Configuration	20	16	4	16	18	6	26	**106**
73S	Boeing 737-700 Freighter	0					92	124	**216**
73Y	Boeing 737-300 Freighter	6	1	2			2	3	**14**
7M8	Boeing 737MAX-8 Passenger / BBJ MAX 8	0				10	26	26	**62**
AN2	Antonov An2	8		14	12	8	3	9	**54**
AN24	Antonov AN24	0	4		4				**8**
AN26	Antonov AN26	35	31	36	7		2	2	**113**
AN6	Antonov AN26	4	6	4	2		2	2	**20**
AT43	Aerospatiale/Alenia ATR 42-300	0	2		2	3	2		**9**
AT45	Aerospatiale/Alenia ATR 42-500	1	1						**2**
AT72	Aerospatiale/Alenia ATR 72	63	85	109	124	182	245	204	**1012**
B350	Beech 300 King Air 350	8	2			2	2		**14**
B738	Boeing 737-800 Pax	0			1	13			**14**
BE20	Beechcraft twin turboprob engines	14	2	8	2				**26**

Jet Type	Modification (ICAO Type)	April 2021, 28-31.03.21	May 2021	June 2021	July 2021	August 2021	Sept 2021	October 2021	Grand Total
BE36	Beechcraft 36 Bonanza	2					2		**4**
BE40	Beechcraft 400 Beechjet	8		3	1	4	4	2	**22**
BE9L	Beechcraft twin turboprob engines	10	2	6	8				**26**
C152	Cessna 152	0			6				**6**
C17	C17 GLOBMASTER	2		2					**4**
C172	Cessna 172	28	4	6	28	4		20	**90**
C182	Cessna 182	2			4	4			**10**
C206	Cessna 206	0	2		6	1	1		**10**
C25A	525A Citation CJ2	8	4	8	2	2	4	4	**32**
C25B	525B Citation CJ3	2		4	4	4	2		**16**
C25C	Cessna 525C	0	4	2	2			2	**10**
C27J	C27J Spartan	44	41	45	36	36	34	27	**263**
C500	Cessna 500 Citation	8		2	4		4	2	**20**
C510	Cessna 510 Mustang Citation	0	4	2			2		**8**
C525	Cessna 525	8	12	21	31	18	26	13	**129**
C550	Cessna Citation II	8	4	8	12	10	15	10	**67**
C560	Cessna 560 Citation	12	10	2		8	2	6	**40**
C56X	Cessna Citation Excel	11	15	12	30	38	39	29	**174**
C650	Cessna 650 Citation	0	2	4	2		4	6	**18**

Jet Type	Modification (ICAO Type)	April 2021, 28-31.03.21	May 2021	June 2021	July 2021	August 2021	Sept 2021	October 2021	Grand Total
C680	Cessna 680 Citation	8	6	6	22	12	6	5	**65**
CL30	Bombardier Continental Challenger	4	6	2	4	14	10	6	**46**
CL35	Bombardier Challenger 350	0	2	4	12	16	12		**46**
CL60	Canadair Challenger 600	12	28	18	32	36	39	10	**175**
CRJ2	Canadair Regional Jet 200	0	6	4		2	8	2	**22**
CRJ9	Canadair Regional Jet 900	42	4				2		**48**
DA42	Diamond DA42 Twin Star	6	2	4	1			2	**15**
E135	Embraer ERJ-135 and Legacy 600/650	6	6			2	10		**24**
E145	Embraer ERJ-145 Amazon	36	36	26	34	34	8	22	**196**
E50P	Embraer EMB-500 Phenom 100	5	2	2	10	2	6	2	**29**
E550	Embraer EMB-550 Legacy 500	2		6	6	2	2	2	**20**
E55P	Embraer EMB-505 Phenom 300	2	4	6	18	80	25	30	**165**
E70	Embraer ERJ-170	45	14	34	42	50	65	61	**311**
E75	Embraer 175	10	14	30	51	49	50	34	**238**
E90	Embraer ERJ-190	323	265	312	419	397	376	340	**2432**
E95	Embraer 195	8	46	59	17	4	16	2	**152**

Jet Type	Modification (ICAO Type)	April 2021, 28-31.03.21	May 2021	June 2021	July 2021	August 2021	Sept 2021	October 2021	Grand Total
F2TH	Dassault Falcon Jet 2000	12	24	16	25	29	22	20	**148**
F900	Dassault Falcon Jet 900	4	6	14	6	4	2	2	**38**
FA7X	Dassault Falcon Jet 7X	1	4	2	8	2	2		**19**
G150	IAI Gulfstream G-150	0	2		8	2	4	4	**20**
G280	Gulfstream Aerospace G-280	10	14	18	18	17	9	13	**99**
G550	Gulfstream 550	6	8	2	8	12	4	10	**50**
GALX	Gulfstream 200 IAI	0	4	8	8	6	14	6	**46**
GL5T	Bombardier BD-700 Global 5000	0		4	2	4	6	6	**22**
GLEX	Bombardier Canadair Global Express	6	5	5	18	18	10	10	**72**
H25B	British Aerospace	2	2	6	10		2	4	**26**
L4T	LET 410	39	15	11	20	20	24	24	**153**
LJ31	Learjet 31	2				10	2		**14**
LJ35	Learjet 35	14	10	6	14	4	4	6	**58**
LJ45	Learjet 45	6	6		2	2	4	4	**24**
LJ60	Learjet 60	35	32	35	36	42	42	22	**244**
LJ75	Learjet 75	0	4		2		4		**10**
MD82	McDonnell Douglas MD82	11	20	23	40	42	77	42	**255**
P180	PIAGGIO AVANTI	40	40	40	42	54	52	36	**304**
P28T	PIPER PA-28RT ARROW 4	0	2	2		2	6	8	**20**

Jet Type	Modification (ICAO Type)	April 2021, 28-31.03.21	May 2021	June 2021	July 2021	August 2021	Sept 2021	October 2021	Grand Total
P46T	Piper PA-46-500TP Malibu Meridian	0		4	8	16	14	10	**52**
PA31	Piper twin piston engines	4			4		4	2	**14**
PA34	Piper PA-34 Seneca twin piston engines	8		6	6	2		2	**24**
PA46	Piper twin piston engines	2			8				**10**
PC12	Pilatus PC12	16	8	16	8	22	30	8	**108**
SF34	Saab Tp100, S100, Argus, 340, SF-340	0	8				12	10	**30**
SF50	CIRRUS SF50 Vision	0	8		6	2			**16**
SR22	Cirrus SR-22	4			2	2		8	**16**
SU9	Sukhoi Superjet 100-95	0						24	**24**
TB20	Socata TB20 Trinidad	4	4		8	4	2		**22**
A109	Agusta A109	0	2	1	3	11	3	5	**25**
A139	Augusta 139 Westland helicopter	54	9	19	24	24	10	2	**142**
R44	ROBINSON R44	4							**4**
MI8	MIL Mi-8	16	4	8	8	4	6	11	**57**
AS32	EUROCOPTER AS32 / AS65	0	16						**16**
B206	Bell Helicopter 206	0	4		12				**16**

Jet Type	Modification (ICAO Type)	April 2021, 28-31.03.21	May 2021	June 2021	July 2021	August 2021	Sept 2021	October 2021	Grand Total
Total		**2789**	**2640**	**3261**	**4587**	**5050**	**4620**	**4120**	**27067**
Other		54	45	49	65	58	39	70	**380**
Grand Total		**2843**	**2685**	**3310**	**4652**	**5108**	**4659**	**4190**	**27447**

Табл. 3.1.С-3 Летище „Васил Левски" – ДЕФИНИРАНЕ В LimA (ТРАФИК)

СПРАВКА за броя на изпълнените самолетодвижения от/до летище "Васил Левски" по редовни и сезонни чартърни линии за периода Ноември 2021 г. - Март 2022 г., по типове ВС

Зимно разписани 2021/2022 г.

Jet Type	Modification (ICAO Tupe)	November, 31.10.2021	December 2021	January 2022	February 2022	March 01 - 26.03	Grand Total
300	AIRBUS INDUSTRIE	2	4				**6**
319	Airbus Industrie A319	225	261	194	243	169	**1092**
320	Airbus A320-100/200	859	994	832	611	471	**3767**
321	Airbus Industrie A321 Pax	237	342	308	209	221	**1317**
332	Airbus Industrie A330-200	8	6	9	16	5	**44**
32A	Airbus Industrie A320 - sharklets	9	9	8	6		**32**
A20N	Airbus Industrie A320neo	56	68	87	60	65	**336**
A21N	Airbus Industrie A321neo	26	36	18	30	39	**149**
A330	Airbus A330 all models	3	9	6	2	9	**29**
733	Boeing 737-300 Pax	20	9	7	3	3	**42**
734	Boeing 737-400 pax	10	14	22	17	8	**71**
737	Group Boeing 737 All pax models	0	8	6	4	10	**28**

Jet Type	Modification (ICAO Tupe)	November , 31.10.2021	December 2021	January 2022	February 2022	March 01 - 26.03	Grand Total
738	Boeing 737-800 Pax	762	895	823	834	496	**3810**
739	Boeing 737 - 900 Passenger	16	16	28	32	16	**108**
744	Boeing 747-400 Pax	0			2	4	**6**
752	Boeing 757-200	32	20	38	20	55	**165**
753	Boeing 757-300	0				2	**2**
762	Boeing 767-200 Pax	33	25	18	38	8	**122**
763	Boeing 767-300 Pax	94	99	113	60	97	**463**
772	Boeing 777-200 Pax	52	34	44	4	10	**144**
73G	Boeing 737-700 Pax	0				2	**2**
735	Boeing 737-500 Pax	0				2	**2**
73H	BOEING 737-800 Passenger Winglets	2	2		2	2	**8**
73M	Boeing 737-200 Combi	12	14	6	16		**48**
73Q	Boeing 737-400 Mixed Config.	14	28	16	12	12	**82**
73S	Boeing 737-700 Freighter	98			2	9	**109**
73Y	Boeing 737-300 Freighter	3		2	1	1	**7**
7M8	Boeing 737MAX-8 Passenger / BBJ MAX 8	16	30	30	30	18	**124**
AN2	Antonov An2	8	4				**12**
AN26	Antonov AN26	4		2		18	**24**
ANF	Antonov AN12	2	4				**6**
AR7	Avro RJ70	2		4	5		**11**
AT43	Aerospatiale/Alenia ATR 42-300	3	2		3	4	**12**
AT45	Aerospatiale/Alenia ATR 42-500	0		2	1	2	**5**

Jet Type	Modification (ICAO Tupe)	November , 31.10.2021	December 2021	January 2022	February 2022	March 01 - 26.03	Grand Total
AT72	Aerospatiale/Alenia ATR 72	132	135	143	110	86	**606**
BE40	Beechcraft 400 Beechjet	10	4	2	4	2	**22**
C130	Lockheed L-382 (L-100) Hercules	1	3				**4**
C17	C17 GLOBMASTER	0			2	2	**4**
C172	Cessna 172	14					**14**
C25A	525A Citation CJ2	4		2	2	2	**10**
C27J	C27J Spartan	26	20	18	24	27	**115**
C501	Cessna 501 Citation	0			2	2	**4**
C510	Cessna 510 Mustang Citation	0	4				**4**
C525	Cessna 525	21	15	16	30	8	**90**
C550	Cessna Citation II	6	2	6	19	7	**40**
C551	Cessna Citation IISP	2		2			**4**
C560	Cessna 560 Citation	0		4	6		**10**
C56X	Cessna Citation Excel	22	12	22	31	14	**101**
C650	Cessna 650 Citation	2	4	2	2	4	**14**
C680	Cessna 680 Citation	5	2	15	11	4	**37**
CL3	Bombardier Challenger 300	0	2	2	2		**6**
CL30	Bombardier Continental Challenger	6	2	6	4	4	**22**
CL35	Bombardier Challenger 350	0	2	4		2	**8**
CL60	Canadair Challenger 600	14	16	10	12	10	**62**
CR2	Canadair Regional Jet 200	2	2	2		2	**8**
CR9	Canadair Regional Jet 900	0		2		6	**8**

Jet Type	Modification (ICAO Tupe)	November , 31.10.2021	December 2021	January 2022	February 2022	March 01 - 26.03	Grand Total
E135	Embraer ERJ-135 and Legacy 600/650	0		4	2		**6**
E145	Embraer ERJ-145 Amazon	4				6	**10**
E170	Embraer ERJ-170	10	12	6	8	9	**45**
E35L	Embraer RJ135 Legacy 600 / 650	2	2	4	2	2	**12**
E550	Embraer EMB-550 Legacy 500	2		2	4	10	**18**
E55P	Embraer EMB-505 Phenom 300	52	45	33	38	17	**185**
E70	Embraer ERJ-170	20	26	32	6	17	**101**
E75	Embraer 175	15	59	44	40	19	**177**
E90	Embraer ERJ-190	281	261	302	258	216	**1318**
E95	Embraer 195	22	8	22	8	10	**70**
EA50	ECLIPSE 500	2	2	4	2	4	**14**
F2TH	Dassault Falcon Jet 2000	7	11	16	19	8	**61**
G280	Gulfstream Aerospace G-280	9	6	2	6	9	**32**
G550	Gulfstream 550	12	4	8	4		**28**
GALX	Gulfstream 200 IAI	4	6	4	10	6	**30**
GL5T	Bombardier BD-700 Global 5000	1	3		2	4	**10**
GLEX	Bombardier Canadair Global Express	6	4	4	6	4	**24**
GLF4	Gulfstream Aerospace G300/350/400/450	0	2	2			**4**
GLF5	Gulfstream Aerospace V (G500/G550)	6			4		**10**

Jet Type	Modification (ICAO Tupe)	November , 31.10.2021	December 2021	January 2022	February 2022	March 01 - 26.03	Grand Total
H25	Hawker 750/800/800XP/800SP	4				2	**6**
H25B	British Aerospace	0	4		4	4	**12**
DH4	De Havilland Canada DHC-8 Dash 8-400	0				12	**12**
L4T	LET 410	45	13	14	16	20	**108**
LJ35	Learjet 35	10	2	4	2		**18**
LJ40	Learjet 40	0	2				**2**
LJ45	Learjet 45	2	4	4	6	4	**20**
LJ60	Learjet 60	23	2	10	8	12	**55**
M82	McDonnell Douglas MD82	5	7	8	4	9	**33**
P180	PIAGGIO AVANTI	38	20	16	22	24	**120**
P46T	Piper PA-46-500TP Malibu Meridian/PA28	4	2	4	4	2	**16**
PA31	Piper twin piston engines	2	2	2			**6**
PA34	Piper PA-34 Seneca twin piston engines	4					**4**
PA46	Piper twin piston engines	0		6	2		**8**
PC12	Pilatus PC12	22	14	6	10	20	**72**
SF3	Saab 340	0	4	6	8	2	**20**
SU9	Sukhoi Superjet 100-95	62	42	31	39		**174**
A109	Agusta A109	0	16	8		12	**36**
A139	Augusta 139 Westland helicopter	7	1			4	**12**
AH64	AH-64 APACHE	0			8		**8**
H64	AH-64 Longbow Apache	0			6		**6**
MI	MIL Mi-8 / 17/24	11	16	8	17	8	**60**

Jet Type	Modification (ICAO Tupe)	November , 31.10.2021	December 2021	January 2022	February 2022	March 01 - 26.03	Grand Total
H60	S-70/MH-60 Black Hawk	0			6		**6**
UH60	UH60 Black Hawk	0			2		**2**
	Total	**3569**	**3760**	**3497**	**3107**	**2416**	**16349**
	Other	43	40	34	32	43	**192**
	Grand Total	**3612**	**3800**	**3531**	**3139**	**2459**	**16541**

D. ПРОМИШЛЕНИ ИЗТОЧНИЦИ:

Табл. 3.1.D-1 Дефинирани в СКШ промишлени източници

СОФИЯ – ИНДУСТРИЯ Име на оператор	Населено място и адрес на площадката	Режим на работа (в часове)	Ниво на обща звукова мощност (dB(A)) $L_{ден}$	Ниво на обща звукова мощност (dB(A)) $L_{вечер}$	Ниво на обща звукова мощност (dB(A)) $L_{нощ}$
1	2	3	4	5	6
„Би Ей Глас България“ АД	гр. София	24	115,4	115,9	115
„Бул Био – НЦЗПБ“ ЕООД	гр. София	24	94	94	91,7
„Г.М“ ЕООД	гр. София	24	107,6	104,9	109,1
„ГудМилс България“ ЕООД	гр. София	24	103,3	102,6	102,1
ИБТ „Хан Богоров“	гр. София, м. Мало Ливаде	24	100,8	98,1	93,4
„Евро Стийл Трейд“ ООД	гр. София	24	114	112,8	111,9
„Рестийл“ ЕООД	гр. София	24	99,2	99,1	98,7
„София Мед“ АД	гр. София	24	118,8	116,8	117,3
СПТО, ИК 1	гр. София, м. Садината	24	93,1	92,3	91,8
СПТО, ИК 2	гр. София, м. Садината	24	108,2	108,5	107,5
СПТО, ИК 3	гр. София, м. Садината	24	97,7	97,7	97,4
СПТО, ИК 4	гр. София, м. Садината	24	108,3	109	107,6
„Стам Трейдинг“ АД	гр. София	24	97,2	94,5	97,3
Топлофикация София ЕАД	гр. София	24	114,9	114,8	114,8

СОФИЯ – ИНДУСТРИЯ Име на оператор	Населено място и адрес на площадката	Режим на работа (в часове)	Ниво на обща звукова мощност (dB(A)) $L_{ден}$	Ниво на обща звукова мощност (dB(A)) $L_{вечер}$	Ниво на обща звукова мощност (dB(A)) $L_{нощ}$
1	2	3	4	5	6
Топлофикация София ЕАД - Люлин	гр. София	24	105,3	105,2	105,2
Топлофикация София ЕАД - Земляне	гр. София	24	101,4	100	99,6
Топлофикация София ЕАД – София Изток	гр. София	24	117,9	117,9	117,4
Софекострой ЕАД – Депо за неопасни отпадъци, Суходол	гр. София	08	107,7	-	-
Софекострой ЕАД – Проект за закриване и рекултивация на сметоразтоварище – с. Долни Богров	гр. София	08	105,4	-	-

4. Органи на местната власт, отговорни за изпълнението на мерките (*т. 2 според чл. 17 (1) от Наредба за изискванията към разработването и съдържанието на стратегическите карти за шум и към плановете за действие*)

Въз основа на актуализираната стратегическа карта за шума на агломерация София и съгласно разпоредбата на чл.8, ал.1, т.1 от ЗЗШОС, кметът на общината възлага разработването на План за действие управлението, предотвратяването и намаляването на шума в околната среда на територията на общината,

Съгласно чл.9, ал.1 и ал.2 от ЗЗШОС, при разработване на Плана за действие кметът на общината организира обществено обсъждане и осигурява достъп до проекта на плана 30 дни преди общественото обсъждане. Съгласно чл.8, ал.2, т.1 от ЗЗШОС, Планът за действие се одобрява от СОС.

Резюме с най-важната информация се публикува в ежегодните доклади на Министерството на околната среда и водите (МОСВ) за състоянието на околната среда.

Планът за действие се преразглежда и се актуализира най-малко веднъж на всеки 5 години от датата на одобряването му от компетентния орган. Това трябва да се извършва в съответствие с крайните срокове, определени в преходните и заключителните разпоредби на Закона за защита от шума в околната среда.

Мерките от Плановете за действие са неразделна част от съответната Общинска програма за опазване на околната среда.

Столичната регионална здравна инспекция (СРЗИ) провежда ежегоден мониторинг на шума в урбанизираните територии на София и изготвя годишен доклад въз основа на изискванията на чл.11 от ЗЗШОС и Наредба № 54 от 13.12.2010 г. за дейността на националната система за мониторинг на шума в околната среда.

Отговорности и контрол по спазването на ЗЗШОС

Съгласно чл.15, ал.1, т.2 от ЗЗШОС, *„кметовете на общини и кметовете на райони в градовете с районно делене определят длъжностните лица от съществуващите структури в общинската администрация, притежаващи необходимата квалификация, за контрол и осъществяване на дейностите, свързани с ограничаване на шумовите нива в околната среда“*.

Член 22, ал. 1, т.1 от ЗЗШОС задължава *„кметовете на общини или упълномощени от тях длъжностни лица да упражняват контрол за спазване на правилата и нормите за изпълнение на строежите по отношение на шума, излъчван по време на строителство и за спазване на забраната по чл. 16а, ал. 5 – забранява се излъчването на шум по време на строителство за времето от 14.00 до 16.00 ч. и от 23.00 до 8.00 часа“*. Във връзка с цитираната разпоредба и на основание чл. 37 (за съставяне на наказателни постановления) от ЗЗШОС е издадена заповед от кмета на Столична община, чрез която се възлага на заместник – кмет в направление „Околна среда“ да изпълнява функциите на административно наказващ орган по преписки, образувани въз основа на съставени АУАН по ЗЗШОС, като издава

наказателни постановления, резолюции за прекратяване на административно наказателни производства, предупреждения по чл. 28 от ЗАНН или сключва споразумения по реда на чл. 58г от ЗАНН. Проекти на посочените в заповедта документи се подготвят от Столичен инспекторат;

Със Заповед кметът на Столична община е разпоредил на районните администрации, Столичен инспекторат и дирекция „Икономика и търговска дейност“ да осъществяват контрол по спазването на следните разпоредби на ЗЗШОС, както следва:

- **Районни администрации**

  - чл. 16а, ал. 5 от ЗЗШОС — контрол за спазване на правилата и нормите за изпълнение на строежите по отношение на шума, излъчван по време на строителство и за спазване на забраната по чл. 16а, ал. 5 от ЗЗШОС;
  - чл. 16а, ал. 1 и чл. 16б, ал. 1 от ЗЗШОС — контрол за спазване изискванията на чл. 16а, ал. 1 и чл. 16б, ал. 1 от ЗЗШОС.

В съответствие със заповедта, районните администрации извършват проверки по получени сигнали, основно за шум по време на строителство. Проверките се извършват на място и по документи на всеки строителен обект, съгласно правомощията по чл. 223, ал. 2 от Закона за устройство на територията и т. 1, буква „а" от заповедта на Кмета на Столична община, както след получени сигнали, така и периодични проверки. В резултат от проверките, на нарушителите се съставят и връчват констативни протоколи с предписания за спазване и съблюдаване разпоредбите на ЗЗШОС, съставят се актове за установяване на административно нарушение.

Районните администрации осъществяват контрол, съгласно изискванията на Наредбата за реда и условията за извършване на търговска дейност на територията на Столична община чрез регулярни проверки на търговските обекти, относно подадено заявление за работно време при откриване на обекти и при последваща промяна на работното време за зареждане на търговските обекти и обекти в областта на услугите.

- **Столичен инспекторат** - осъществяват контрол по чл. 16 а, ал. 5 от Закона за защита от шума в околната среда, а именно: „забранява се излъчването на шум по време на строителство за времето от 14,00 до 16,00 ч. и от 23,00 до 08,00 ч.

- **Дирекция „Икономика и търговска дейност“** - упражняват контрол по спазване изискванията на чл. 16а, ал. 1 и чл. 16б, ал. 1 от ЗЗШОС, а именно:

  - чл. 16а, ал. 1 от ЗЗШОС - Забранява се зареждане на обекти за производство, съхраняване и търговия и на обекти в областта на услугите, разкрити и разположени в зони и територии, предназначени за жилищно строителство, рекреационни зони и територии и зони със смесено предназначение, както и в жилищни сгради и сгради със смесено предназначение, за времето от 23,00 до 8,00 ч.;

- чл. 16б, ал. 1 от ЗЗШОС - Физическите лица, юридическите лица и едноличните търговци подават заявление пред общинската или районната администрация за работно време при откриване на обекти по чл. 16а, ал. 1, както и за промяна на работното им време, при условия и по ред, определени с наредба на съответния общински съвет.

С Наредбата за реда и условията за извършване на търговска дейност на територията на Столична община (НРУИТДТСО) е въведен регламент за работно време на стационарни търговски обекти – обекти за търговия с хранителни или нехранителни стоки; заведения за хранене и развлечения; обекти за комунални и други услуги; хотели и други места за настаняване. Съгласно чл. 4, ал. 1 и ал. 2 от НРУИТДТСО, търговецът е длъжен със започване на дейността да заяви работно време на обекта в районната администрация по местонахождението му.

Служители на отдел „Местни такси, цени на услуги и защита на потребителите" към Дирекция „Икономика и търговска дейност", извършват проверки по спазване на НРУИТДТСО. Проверките са както в рамките на обичайната (ежедневна) контролна дейност, така и по повод постъпили сигнали от граждани, (основно чрез Контактния център на Столична община).

- **Дирекция „Сигурност и обществен ред"** – поставя изисквания към организаторите на масови мероприятия за предприемане на мерки нивата на шум да съответстват на изискванията на Наредба № 6 от 2006 г. за показателите за шум в околната среда, отчитащи степента на дискомфорт през различните части на денонощието, граничните стойности на показателите за шум в околната среда, в помещенията на жилищни и обществени сгради, в зони и територии, предназначени за жилищно строителство, рекреационни зони и територии и зони със смесено предназначение при издаване на разрешения или съгласувателни писма за масови мероприятия по Наредбата за реда и условията за провеждане на масови мероприятия, опазване на общински имоти и вещи, предназначени за общо ползване и шума в жилищни сгради на територията на Столична община, приета с Решение № 320/25.05.2023 г. на СОС и по Закона за събранията, митингите и манифестациите, които се съблюдават съвместно със служителите на звено „Общинска полиция" и СДВР.

Със Заповед на кмета на Столична община, служителите на дирекция „Сигурност и обществен ред" са оправомощени да издават Актове за установяване на административни нарушения (АУАН) при нарушаване нормите на шум въз основа на сертификати за контрол и/или протоколи от замервания, извършвани от служители на СРЗИ.

- **Звено „Общинска полиция" към СДВР** - в изпълнение на заповед на кмета на Столична община правомощията на звено „Общинска полиция" са дадени по текстове на чл. 19, ал. 1 и ал. 2 от Наредбата за реда и условията за провеждане на масови мероприятия, опазване на общински имоти и вещи, предназначени за общо

ползване и шума в жилищни сгради на територията на Столична община, приета с Решение № 320 от 25.05.2023 г. на СОС, в сила от 31.05.2023 г.

Организация на движението в града с оглед намаляване на шумовите нива

Съгласно чл. 22, ал. 1, т. 3 от ЗЗШОС, кметовете на общини или упълномощени от тях длъжностни лица организират и регулират движението на автомобилния транспорт в населените места с цел намаляване на шумовите нива до допустимите норми.

Организацията на движението в София се регулира от Наредбата за организация на движението на територията на Столична община.

Съгласуването на проекти за организация на движението и паркирането и изготвянето на схеми за управление на трафика се извършва от дирекция „Планиране, развитие и управление на градската мобилност“ на Столична община.

Регулация на обществения ред и непопадащите под ЗЗШОС източници на шум

Регулацията на източниците на шум, които не попадат в обхвата на ЗЗШОС (например шум от домашни дейности, съседи в жилищни сгради, събрания, митинги и манифестации), се осъществява чрез Наредба за реда и условията за провеждане на масови мероприятия, опазване на общински имоти и вещи, предназначени за общо ползване и шума в жилищни сгради на територията на Столична община.

5. Анализ и оценка на шумовото натоварване през последните 5 години (*т. 3 според чл. 17 (1) от Наредба за изискванията към разработването и съдържанието на стратегическите карти за шум и към плановете за действие*)

През последните години, в резултат на процеса на стратегическия подход на Столична община и дефинираните мерки на базата на първоначалната СКШ и последващ План за действие, се забелязва обща редукция на надграничното натоварване за фактори „железопътен трафик“ и „промишлена дейност“.

Във връзка с изпълнението на разработената Програма за енергийна ефективност с набелязани мерки за подмяна на остарялата дограма на училища, детски градини и обществени сгради с PVC, освен ефект по отношение икономии за отопление се постига и шумоизолиращ ефект. Столична община изпълнява поставената си цел: детските ясли, градини и училищата да бъдат обновени чрез прилагане на мерки за енергийна ефективност.

За фактор „автомобилен трафик“, с оглед на интензивните инфраструктурни промени в Столична община, развитието на метро мрежата и велоалеи от една страна и от друга увеличението на трафика, се наблюдава прелокализиране на надграничното ошумяване (отразено в актуализираната СКШ).

За фактор „самолетен трафик“, с оглед интензифициране на летище „Васил Левски“ и превръщането му в основно по смисъла на ЗЗШОС, се наблюдава намаляване на общото влияние на въздействие на въздушния трафик (въпреки локално повишено шумово натоварване).

Обобщени резултати и анализ на провеждания през годините мониторинг с кратковременни измервания на шум от СРЗИ и Столична община:

По данни на Националния статистически институт към 31.12.2023 г., населението на столицата, което е подложено на системно шумово натоварване е 1 286 965 души, при 1 280 334 души за същия период на 2022 г.

През октомври 2025 г., измерванията на нивата на шума в околната среда се провеждат в **75 пункта** в град София, при гъвкаво работно време на екипите от дирекция „Лабораторни изследвания“, в часовете от 07.00 до 19.00 ч.

Разпределението на пунктовете по територии е следното:

I. Пунктове върху територии, прилежащи към пътни, железопътни и въздушни трасета – 36 пункта (48%):

1. Пунктове върху територии, подложени на въздействието на интензивен автомобилен трафик – 18 пункта **(24%);**

2. Пунктове върху територии, подложени на въздействието на релсов, железопътен и трамваен транспорт – 15 пункта **(20%);**

3. Пунктове върху територии, подложени на въздействието на авиационен шум – 3 пункта **(4%).**

II. Пунктове върху територии с промишлени източници на шум – производствено-складови територии и зони – 6 пункта (8%).

III. Пунктове върху територии, подлежащи на усилена шумозащита – 33 пункта (44%):

1. Жилищни зони и територии – 13 пункта **(17%);**
2. Зони за обществен и индивидуален отдих – 5 пункта **(7%);**
3. Зони за лечебни заведения и санаториуми – 8 пункта **(11%);**
4. Зони за научно-изследователска дейност – 4 пункта **(5%);**
5. Тихи зони, извън урбанизираните територии – 3 пункта **(4%).**



Разпределението на пунктовете, подложени на шум, които са обхванати с измервания, с цел мониторинг е както следва:

1.Пунктове в територии, подложени на въздействието на интензивен автомобилен трафик.

2. Пунктове в територии, подложени на въздействието на релсов железопътен и трамваен транспорт.

3. Пунктове в територии, подложени на въздействието на авиационен шум.

4. Пунктове до производствено-складови територии и зони.

5. Пунктове в жилищни зони.

6. Пунктове в зони за обществен и индивидуален отдих.

7. Пунктове до зони на лечебни заведения.

8. Пунктове в зони за научно-изследователска и учебна дейност.

9. Пунктове в тихи зони, извън урбанизираните територии.



Резултатите от **измерванията на СРЗИ** за 2019 - 2025 г. са представени Таблица 1, сравнени с граничните стойности на нивата на шума, съгласно изискванията на Приложение № 2, Таблица № 2 на Наредба № 6/2006 г.

Таблица 1. Резултатите от измерванията за периода 2019 - 2025 г.

Пунктове на СРЗИ за измерване нива на шум в гр. София 2019 – 2025 г.										
№	**Пункт (вид, адрес)**	**Измерена/ изчислена стойност**							**Норма**	**над/в норма**
		Еквивален-тно ниво на шума dB(A)							**Гранич-на стойност dB(A)**	
1.	**2.**	**3.**							**4.**	**5.**
I.	**Пунктовете върху територии, прилежащи към пътни, железопътни и въздушни трасета.**	**36 пункта**							**60.0/65.0**	
1.	**Пунктове върху територии, подложени на въздействието на интензивен автомобилен трафик**	**18**								
		2019	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**60.0**	
1	бул. ”Сливница”, в участъка ул. ”Бургас”	69	69	69	70	70	69	69	60	Над норма
2	бул. ”Цариградско шосе”, ул. ”Латинка”	72	72	72	71	70	71	69	60	Над норма
3	ж.к. ”Младост”, бул. "Сахаров"	70	60	60	60	62	63	64	60	Над норма
4	бул. ”Сливница”, ул.”Будапеща” /дясно/	72	72	72	73	73	73	73	60	Над норма
5	бул. ”Сливница”, ул. ”Будапеща” /ляво/	74	73	73	73	73	73	72	60	Над норма
6	бул. ”П. Евтимий”, ул. ”6-ти септември”	66	68	66	70	70	66	66	60	Над норма
7	бул. “В.Левски”, ул. ”Хан Крум”	69	66	67	69	68	67	68	60	Над норма
8	бул. “Черни връх”, ул. ”Плана планина”	71	71	71	72	73	71	70	60	Над норма
9	ул. “Св. Наум”, ул. ”Вишнева”	72	71	72	74	72	72	71	60	Над норма
10	ул. “Житница”, ул .”Кюстенджа”	63	63	68	68	69	69	69	60	Над норма
11	бул.”Г. Делчев” № 31	69	67	68	69	68	68	68	60	Над норма

Пунктове на СРЗИ за измерване нива на шум в гр. София 2019 – 2025 г.									
№	Пункт (вид, адрес)	Измерена/ изчислена стойност							Норма	над/в норма
		Еквивален-тно ниво на шума dB(A)							Гранич-на стойност dB(A)	
1.	2.	3.							4.	5.
12	бул. “Евл. Георгиев”, ул. ”Паренсов”	64	56	56	69	68	66	66	60	Над норма
13	бул. “Евл. Георгиев”, ул. ”Гогол”	64	64	65	67	66	67	67	60	Над норма
14	бул. “Стамболийски”, ул. ”Лавеле”	68	66	66	68	66	66	66	60	Над норма
15	ул. ”Г.Софийски” № 50	65	63	65	62	62	63	60	60	Над норма
16	ул.”Д. Чинтулов”, ул. ”Република” бл.272	69	69	68	70	69	63	63	60	Над норма
17	ул.”Латинка”, ул.”Ю.Гагарин”	64	61	61	58	58	59	59	60	В норма
18	бул.”Витоша”, ул.” Гладстон” – **ЦГЧ**	54	52	53	60	59	59	58	60	В норма
2.	**Пунктове върху територии, подложени на въздействието на релсов железопътен и трамваен транспорт**	**15 пункта**							**65.0**	
		2019	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**		
19	бул.”Македония”, ул.”20-ти април”	69	68	65	63	66	63	66	65	В норма
20	бул.”Цар Борис”III, ул.”Нишава”	70	70	69	69	70	72	69	65	Над норма
21	гара “Подуяне”	73	73	73	71	72	73	73	65	Над норма
22	бул.”Мадрид”, бул.”Евл. Георгиев”	71	70	71	67	67	68	67	65	Над норма
23	бул.”К. Величков”, ул.”Пиротска”	64	65	65	70	73	70	71	65	Над норма
24	бул. “Мария Луиза”, ул.”Струга”	68	67	67	65	65	66	66	65	Над норма
25	бул.”Витоша”, ул.” Д-р Ст. Сарафов”	63	63	63	64	66	65	66	65	В норма
26	бул. “Стамболийски”, ул.”Странджа”	68	68	68	69	67	66	66	65	Над норма
27	пл. “Славейков”	62	62	62	66	64	63	64	65	В норма
28	ж.к. "Люлин" 5, бл.549	58	58	58	57	58	59	59	65	В норма
29	Ал. Стамболийски прелеза, бл. 56	64	65	65	63	65	62	66	65	В норма

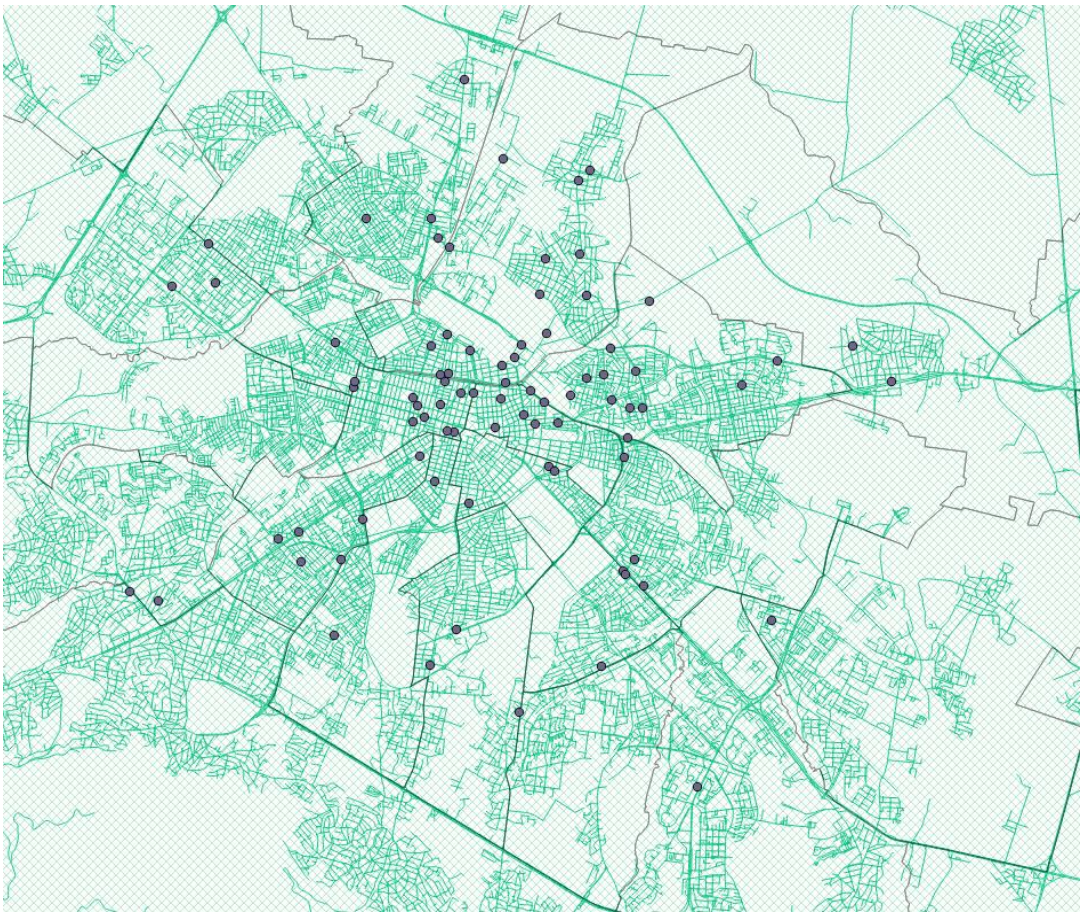
Пунктове на СРЗИ за измерване нива на шум в гр. София 2019 – 2025 г.										
№	Пункт (вид, адрес)	Измерена/ изчислена стойност Еквивален-тно ниво на шума dB(A)							Норма Гранич-на стойност dB(A)	над/в норма
1.	2.	3.							4.	5.
30	Бул.“Драган Цанков“,ул. „Л. Станчев“с/у КАТ	69	70	70	70	71	69	69	65	Над норма
31	ж.к. Дружба 2, ул.“Обиколна“, бл. 202	61	61	61	62	62	62	61	65	В норма
32	бул. "Ломско шосе", СУ "Луи Брайел"	70	71	71	72	73	70	70	65	Над норма
33	бул. “България“, бул. “Акад. Иван Гешов“	69	67	67	72	75	72	71	65	Над норма
3.	**Пунктове върху територии, подложени на въздействието на авиационен шум**	**3 пункта**							**65.0**	
		2019	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**		
34	бул. "Ботевградско шосе", ул. "Летоструй"	71	71	71	72	73	73	74	65	Над норма
35	кв. Слатина, бул. "Гео Милев" , ул. "Кривина"	66	66	66	67	67	63	68	65	В норма
36	кв. Слатина, жк. "Христо Смирненски"	56	55	56	52	52	52	58	65	В норма
II.	**Пунктовете върху територии с промишлени източници на шум, производствено-складови територии и зони.**	**6 пункта**							**70.0**	
		2019	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**		
37	кв. ”Захарна фабрика”, бл.168	64	63	65	63	63	57	56	70	В норма
38	ТЕЦ - Земляне	61	54	54	56	52	52	52	70	В норма
39	ТЕЦ - София	69	71	71	74	72	72	71	70	Над норма
40	Подуяне Мелничен комбинат	67	66	67	66	68	68	71	70	В норма
41	Борса Слатина	65	65	65	65	64	62	65	70	В норма
42	Сердика “Данон“	69	66	65	68	67	67	65	70	В норма

Пунктове на СРЗИ за измерване нива на шум в гр. София 2019 – 2025 г.										
№	Пункт (вид, адрес)	Измерена/ изчислена стойност							Норма	над/в норма
		Еквивален-тно ниво на шума dB(A)							Гранич-на стойност dB(A)	
1.	2.	3.							4.	5.
III.	Пунктове върху територии, подлежащи на усилена шумозащита	33 пункта								
1.	Жилищни зони и територии	13 пункта							55.0	
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025		
43	ул.”Карнеги”, ул. ”Раковски”	61	60	61	60	62	58	57	55	Над норма
44	ул.”Лозенец”, ул. ”Крум Попов”	58	57	58	58	57	58	56	55	Над норма
45	ул.”Цв. Радославов”, ул. ”Г. Галилей”	60	ремонт	60	52	48	49	49	55	В норма
46	ул. ”П. Хитов”, ул. ”К.Честименски”	57	56	56	67	54	54	56	55	В норма
47	ул. ”Плачковица”, ул. ”Персенк”	55	55	54	58	50	51	50	55	В норма
48	Зона Б-5, бл. 9-11	53	50	49	49	50	52	53	55	В норма
49	ж.к.”Красно село” бл. 193	65	63	63	63	65	63	62	55	Над норма
50	ж.к. ”Дружба” бл. 96	53	52	51	51	50	50	51	55	В норма
51	ул. ”Киевска”, ул. ”Ново село”	57	56	55	56	56	56	56	55	Над норма
52	ул. ”Я. Вешин”, ул. ”Я. Забунов”	55	55	57	54	54	52	59	55	В норма
53	ж.к.”Хиподрума”, срещу 51 СОУ	61	60	62	60	58	59	59	55	Над норма
54	жк. "Люлин“, междублоково пространство	47	47	47	46	47	44	45	55	В норма
55	жк. "Стрелбище, ул. "Златни врата"/ул. 'Косово поле"	56	55	55	50	51	53	53	55	В норма
2.	Зони за обществен и индивидуален отдих	5 пункта							45.0	

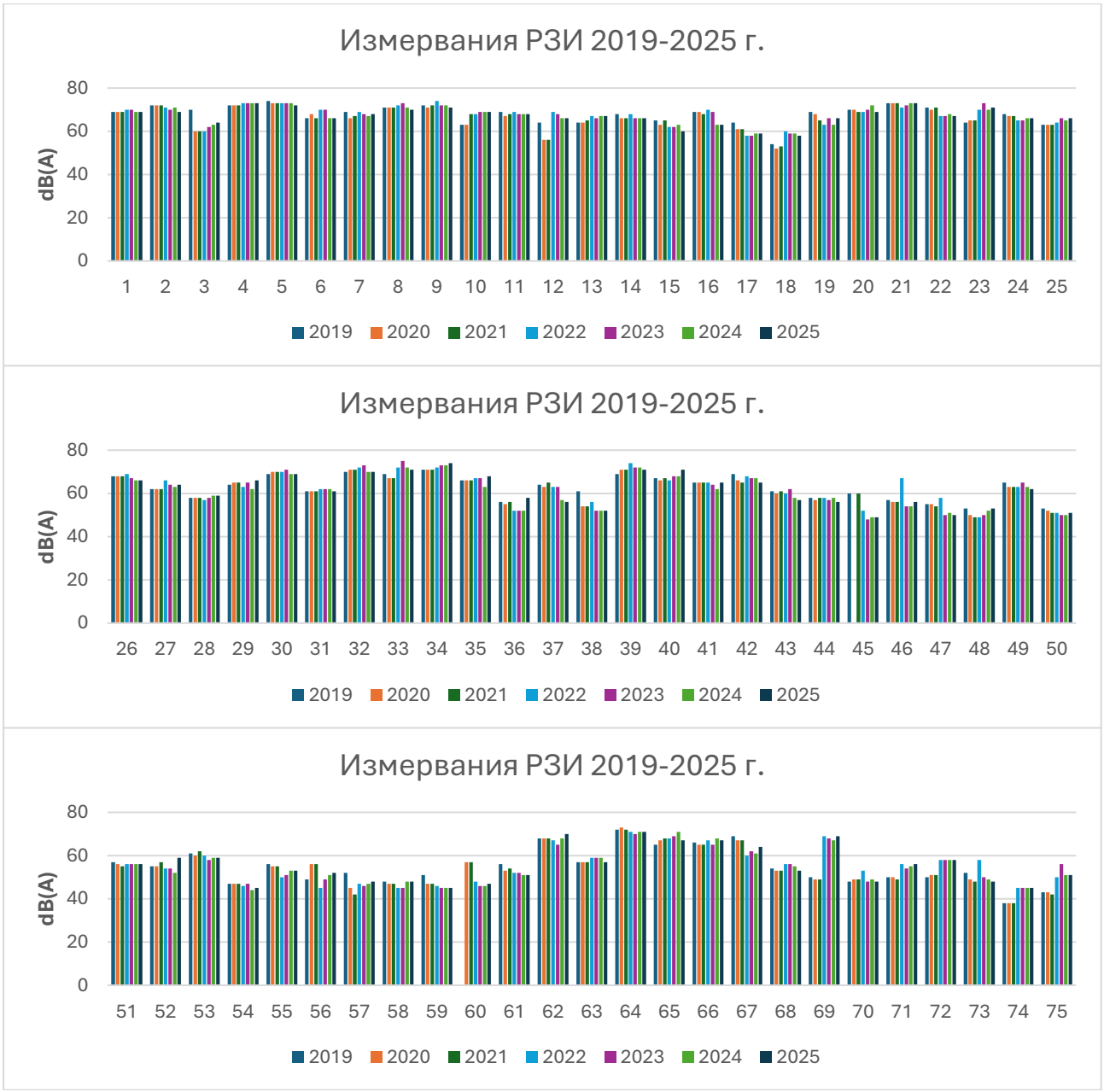
Пунктове на СРЗИ за измерване нива на шум в гр. София 2019 – 2025 г.										
№	Пункт (вид, адрес)	Измерена/ изчислена стойност							Норма	над/в норма
		Еквивален-тно ниво на шума dB(A)							Гранич-на стойност dB(A)	
1.	2.	3.							4.	5.
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025		
56	Борисова градина към бул. "П. Яворов"	49	56	56	45	49	51	52	45	Над норма
57	Борисова градина към бул. "Е. и Хр. Георгиеви"	52	42	42	47	46	47	48	45	Над норма
58	Южен парк	48	47	47	45	45	48	48	45	Над норма
59	Северен парк	51	47	47	46	45	45	45	45	В норма
60	Западен парк	строит.	57	57	48	46	46	47	45	Над норма
3.	**Зони за лечебни заведения и санаториуми**	8 пункта							45.0	
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025		
61	УМБАЛ “Св. Анна ”, ул. „Д. Моллов” №1	56	53	54	52	52	51	51	45	Над норма
62	II МБАЛ, бул. ”Хр.Ботев” № 102	68	68	68	67	65	68	70	45	Над норма
63	II САГБАЛ, ул. ”Шейново” № 8	57	57	57	59	59	59	57	45	Над норма
64	УМБАЛСМ “Н. И. Пирогов”, бул. Ген. Тотлебен“ №21	72	73	72	71	70	71	71	45	Над норма
65	I МБАЛ, бул. “Патриарх Евтимий” №35	65	67	68	68	69	71	67	45	Над норма
66	НМТБ бул. “Мария Луиза” № 104	66	65	65	67	65	68	67	45	Над норма
67	29 ДКЦ, ул. “Г. Измирлиев” № 8	69	67	67	60	62	61	64	45	Над норма
68	жк.”Люлин”, 12-ти ДКЦ, ул. “Кореняк” № 17	54	53	53	56	56	55	53	45	Над норма

Пунктове на СРЗИ за измерване нива на шум в гр. София 2019 – 2025 г.									
№	Пункт (вид, адрес)	Измерена/ изчислена стойност						Норма	над/в норма
		Еквивален-тно ниво на шума dB(A)						Гранич-на стойност dB(A)	
1.	2.	3.						4.	5.
4.	Зони за научно-изследователска дейност	4 пункта						45.0	
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	
69	БАН с изглед към бул. "Шипченски проход"	50	49	49	69	68	67	69	45	Над норма
70	БАН междублоково пространство	48	49	49	53	48	49	48	45	Над норма
71	Студентски град зад ТУ	50	50	49	56	54	55	56	45	Над норма
72	Студентски град зад УНСС	50	51	51	58	58	58	58	45	Над норма
5.	Тихи зони, извън урбанизираните територии	3 пункта						40.0	
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	
73	Княжево вилна зона Черен кос	52	49	48	58	50	49	48	40	Над норма
74	Вилна зона Бистрица	38	38	38	45	45	45	45	40	Над норма
75	Вилна зона Банкя	43	43	42	50	56	51	51	40	Над норма
	Общ брой на пунктовете с ниво на шума над гранични стойности.	**54**	**51**	**51**	**52**	**52**	**51**	**57**		

- **Обзор измервателни пунктове „измервания – СРЗИ:**



- Съпоставителна графика на измерванията извършени от СРЗИ за периода 2019-2025 г.



В 29 пункта (80%) от 36-те пункта върху територии, подлежащи към пътни, железопътни и въздушни трасета са измерени стойности, несъответстващи на нормите за 2025 г. В останалите 7 (20%) еквивалентните нива на шум са в норма:

1. Надномермени стойности в пунктове върху територии, подложени на въздействието на интензивен автомобилен трафик са установени в 15 от 18 пункта (83%), а именно в пунктове с № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14 и 16.

2. Стойности над нормата са установени в 12 от 15 пункта (80%) върху територии, подложени на въздействието на релсов железопътен и трамваен транспорт, съответно № 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 30, 32 и 33

3. Несъответстващо на нормата ниво на шума е отчетено в 2 от 3 пункта (66%), разположени върху територии, подложени на въздействието на авиационен шум. Тези пунктове са № 34 и 35.

В пунктовете върху територии, подлежащи към пътни, железопътни и въздушни трасета няма значителна разлика в сравнение с измерванията спрямо предходната година. В 1 от пунктовете е измерена стойност от 74 dB(A) – най-висока за 75-те мониторирани пункта. Това е пункт№ 34.

В 2 (30%) от 6-те пункта върху територии с промишлени източници на шум, производствено-складови територии и зони е измерена стойност над норма. Тя е в пунктове № 39 и 40.

От всички пунктове от групата значителна разлика от в резултатите от измерванията спрямо предходната година.

I. В 23 (69%) от 33-те пункта върху територии, подлежащи на усилена шумозащита са измерени стойности над норма. В останалите 10 пункта (31%), еквивалентните нива на шум не превишават граничните стойности:

1. Несъответстващи на нормата са 7 от 13 пункта (53%) в жилищни зони и територии. Тези пунктове са № 43, 44, 46, 49, 51, 52, 53.

2. В зони за обществен и индивидуален отдих над нормата са 4 от 5 пункта (80%) - № 56, 57, 58 и 60.

3. В зони за лечебни заведения и санаториуми несъответстващи са всичките 8 пункта (100%) - № 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67 и 68.

4. В зоните за научно-изследователска и учебна дейност нормата е превишена също във всичките 4 пункта (100%) - № 69, 70, 71 и 72.

5. В пунктове в тихи зони, извън урбанизираните територии и трите пункта (100%) са с превишени стойности, съответно № 73, 74 и 75.

В пунктовете върху територии, подлежащи на усилена шумозащита значителна разлика в измерванията спрямо предходната година.

Най-голямата разлика спрямо 2024 г. – с 4 dB (A) по-малко, е отчетена в пункт №65 ул. „I МБАЛ, бул. “Патриарх Евтимий” №35“ – 67 dB(A).

През 2025 г. от общо 75 изследвани пункта има само 18 пункта (24%) с еквивалентни нива на шума в норма, с 6 по-малко от предходната 2024 година.

Разпределението на регистрираните шумови нива по диапазони за 2025 г



*Не са регистрирани еквивалентни нива на шума в диапазоните **78 − 82 dB(A) и над 82 dB(A).**

За периода 2015 – 2025 г.:

- Относителният дял на броя пунктове с еквивалентни шумови нива в **диапазон под 58 dB (A)** през 2025 г. не се е увеличил спрямо 2024 г. Наблюдава се тенденция на увеличаването им до 2020 г., когато е измерен най - висок относителен дял за целия период - 37,84%. През следващите години този дял намалява. През 2024 г. и 2025 г. са измерени еднакви стойност от 32%.

- **В диапазон 58 - 62 dB (A)** през 2025 г. относителният дял на брой пунктове с еквивалентните шумови нива се е променил спрямо 2024 г. с (4 %). За периода 2015 - 2025 г. няма оформена тенденция и неговите стойности се движат в интервала 8,21% - 17,33%.

- **В диапазона 63 - 67 dB (A)** няма оформена тенденция в измерените относителни дялове на броя пунктове с еквивалентни шумови нива за периода 2015 - 2025 г. През 2025 г. са измерени стойности от 25,33 %, а през 2024 г. са били 22,67%, което показва, че има завишение с 2,66%.

- Относителният дял на броя пунктове с еквивалентни шумови нива в **диапазон 68 - 72 dB (A)** през 2025 г. се увеличава на 26,67% - с 2,67% еквивалентните шумови нива са по - големи спрямо 2024 г. (24 %). При тази група има тенденция на намаляването им до 2020 г., когато е отчетена най - ниската стойност - 21,62%. През следващите две години тя се увеличава, а през 2023 г. отново намалява до 22,67%, като не достига стойността от 2020 г. През 2016 г. е отчетен най - висок относителен дял на пунктове с нива в този диапазон спрямо всичките диапазони за 10 - годишния проследяван период - 40,43%. В периода от 2015 г. до 2025 г. са измерени най - ниски стойности през 2020 г. - 21,62%.

-

- В най-високия **диапазон 73 - 77 dB (A)** през 2025 г. е измерен относителен дял с еквивалентни шумови нива от 4%. Тази стойност е с 1,33 % по - ниска спрямо 2024 г., която е била 5,33%.

През 2025 г. в Столична РЗИ са постъпили пет сигнала за наличие на шум съответно от моторни превозни средства, от трамвай, автобуси и от авиационен шум. Всичките сигналите са пренасочени към контролните органи по компетентност, съгласно Закона за защита от шума, обн. ДВ. бр.74/13.09.2005г., изм. и доп. ДВ. бр.101/27.11.2020 г.

За периода 2015 - 2025 г. не са регистрирани еквивалентни нива на шума в диапазоните 78 - 82 dB (A) и над 82 dB (A). През 2025 г. относителният дял на пунктовете с нива над граничните стойности са 57 , което представлява завишаване спрямо 2024 г. Основен фактор за превишаване на нормативните стойности остава транспортният шум – автомобилен, железопътен и авиационен, като най - голямо значение има автомобилният транспорт. Най - висок е процентът на пунктовете с превишени нива на шум в зони за обществен и идивидуален отдих, лечебни заведения и санаториуми, научно - изследователска дейност и тихи зони. Във всички пунктове в тези групи, с изключение на пункт **№59**, са отчетени стойности над допустимите граници. Броят на пунктовете с най - ниски шумови стойности под 58 dB (A) остава най - висок 32%, но въпреки това в зоните подлежащи на усилена шумозащита, 78.79% от пунктовете са над норма. Максималните измерени стойности през 2025 г. в диапазон 73 - 77 dB (A) са отчетени в три пункта, разположени до основни булеварди и железопътни трасета.

Препоръки:

Да се актуализира Плана за действие на агломерация София въз основа на актуализираната Стратегическа карта за шум, като приоритетно се адресират районите със системно превишаване на граничните стойности и най - висок здравен риск. Да се извърши оценка на ефективността на приложените до момента мерки за ограничаване на шумовото натоварване, като при необходимост се предвидят нови мерки. Да се предвидят конкретни инфраструктурни действия - реконструкция и рехабилитация на улични участъци, модернизация на трамвайни и железопътни трасета, изграждане на шумозащитни съоръжения и озеленяване. Да се подобри координацията между институциите, ангажирани с транспортния контрол и регулацията - Столична община, КАТ - СДВР и други компетентни органи. Да се третират приоритетно територии, включващи детски, лечебни, образователни и научни обекти, като се разработят мерки за устойчиво намаляване на експозицията на шум в тях. Да се разработват ежегодни планове за текущ контрол и анализ на шумовото натоварване и да продължи системният мониторинг от страна на Столична РЗИ.

Заключение:

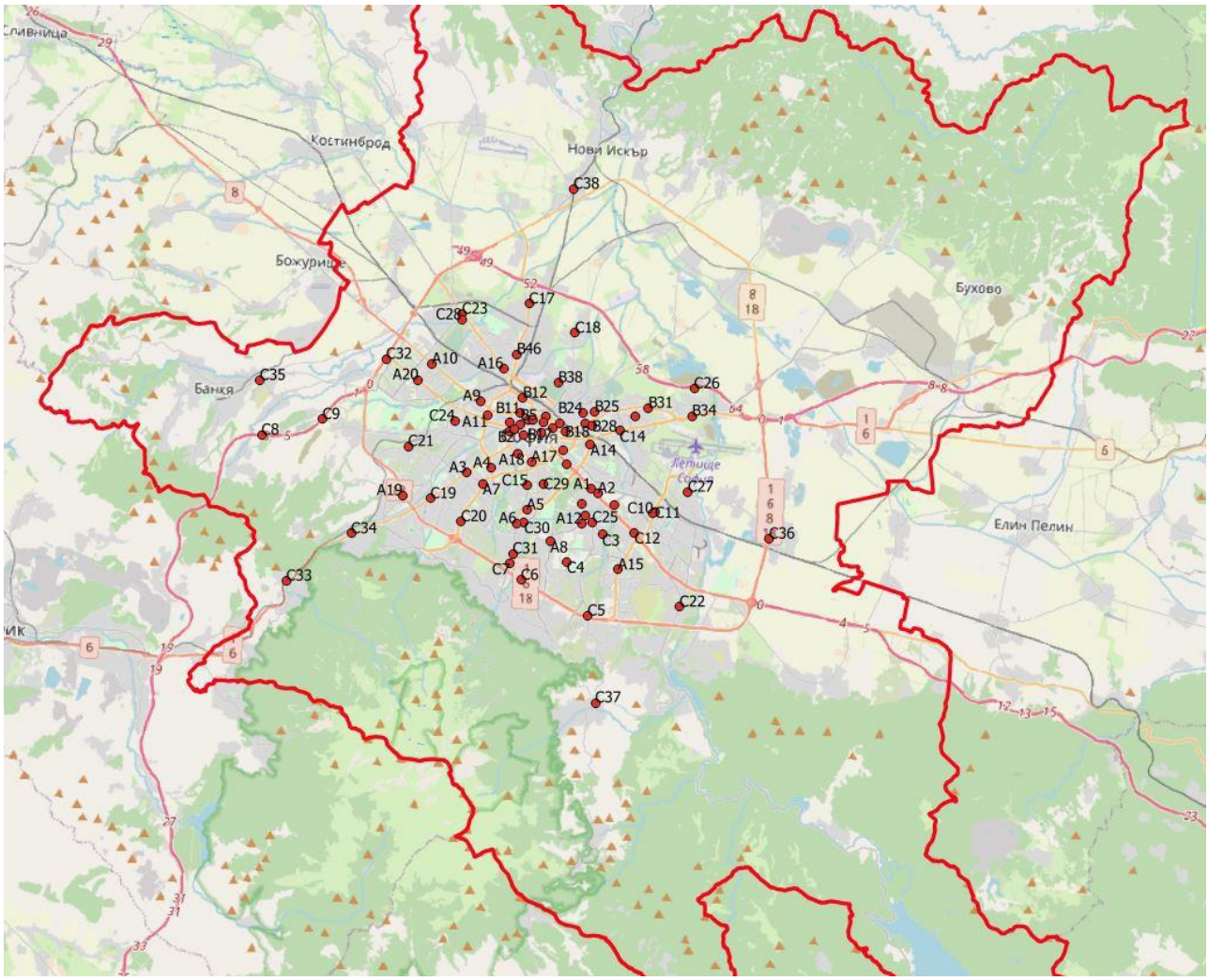
През 2025 г. продължава да се наблюдава високо шумово натоварване в значителна част от територията на град София, в 57 от изследваните пункта се регистрират нива над граничните стойности. Основен източник на шумово въздействие остава транспортният трафик, като в пунктовете, разположени в близост до интензивни транспортни трасета, са отчетени най - високите стойности. Въпреки минималното подобрение спрямо предходната година, шумът в зоните за обществен и индивидуален отдих, зони за лечебни заведеноия и санаториуми, за научно - изследователска дейност и тихи зони остава значително над нормите и представлява съществен риск за здравето и качеството на живот на населението. Същевременно е налице тенденция за увеличаване на пунктовете с по - ниски шумови нива, което е предпоставка за позитивно развитие при прилагане на последователна и ефективна политика. През следващите години усилията следва да бъдат насочени към реализиране на инфраструктурни и организационни мерки, насочени към ограничаване на транспортния шум и подобряване на градската среда, като ключово значение има продължаването на системния контрол и активното взаимодействие между институциите.

Във връзка с процеса по актуализации на СКШ на агломерация София, в периода 2008 – 2022 г., бяха реализирани измервания на шум и трафикопреброявания в следните пунктове (акустичен мониторинг проведен от СПЕКТРИ ЕООД):

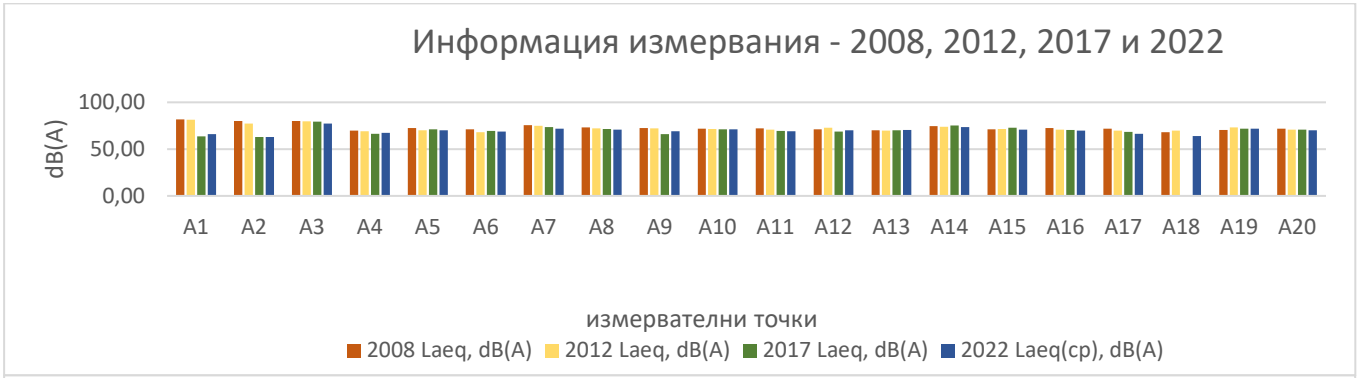
№	Точка	Адрес
1.	A1	гр.София, бул.Цариградско шосе м/у ул.Латинка и ул.Жолио Кюри
2.	A2	гр.София, бул.Цариградско шосе м/у Христо Чернопеев и Коста Лулчев
3.	A3	гр.София, бул.Цар Борис м/у Балчик и Добрич
4.	A4	гр.София, бул.Акад.Гешов м/у Найден Геров и Урвич
5.	A5	гр.София, бул.Никола Вапцаров м/у Драгалевска и Трепетлика
6.	A6	гр.София, бул.Черни връх м/у Кишинев и Орел
7.	A7	гр.София, бул.България м/у Нишава и Траянова врата
8.	A8	гр.София, бул.Симеоновско шосе м/у Тодор Кожухаров и 455
9.	A9	гр.София, бул.Сливница м/у Мелник и Бургас
10.	A10	гр.София, бул.Сливница м/у Ген.Асен Николов и Годеч
11.	A11	гр.София, бул.Константин Величков парк Св.Троица
12.	A12	гр.София, Г.М.Димитров м/у Владимир Трендафилов и 157
13.	A13	гр.София, бул.Евлоги Георгиев м/у Мургаш и Васил Априлов
14.	A14	гр.София, бул.Ситняково м/у Марагидик и Кобилино бранище
15.	A15	гр.София, Александър Малинов м/у Св.Киприян и Ал.Балван
16.	A16	гр.София, бул.Ломско шосе - ул. Хан Кубрат / ул. Република
17.	A17	гр.София, бул.Васил Левски м/у Раковска и 6-ти септември
18.	A18	гр.София, бул.Патриарх Евтимий м/у Княз Борис и Цар Асен
19.	A19	гр.София, бул.Никола Петков м/у Евлия Челеба и Любляна
20.	A20	гр.София, бул.Царица Йоанна м/у Ген.Асен Николов и Годеч
21.	B1	гр.София, бул.Ал.Стамболийски и ул.Самуил
22.	B2	гр.София, бул.Ал.Стамболийски и ул.Странджа
23.	B3	гр.София, ул.Опълченска-градинката
24.	B4	гр.София, бул.Т.Александров и ул.Отец Паисий
25.	B5	гр.София, бул.Мария Луиза и ул.Св.св. Кирил и Методий
26.	B7	гр.София, бул.Хр.Ботев и ул.Балкан
27.	B8	гр.София, ул.Ст.Стамболов и ул.Кирил и Методий
28.	B11	гр.София, ул.Антим I и бул.Сливница
29.	B12	гр.София, бул.Мария Луиза и ул.Софроний Врачански
30.	B14	гр.София, бул.Дондуков и ул.Будапеща
31.	B16	гр.София, ул.Г.С.Раковски и ул.Св.св.Кирил и Методий
32.	B17	гр.София, бул. В. Левски и ул. Росица
33.	B18	гр.София, бул. Дондуков и ул. Малкара
34.	B19	гр.София, бул.Д.Николаев-пред ИСУЛ
35.	B21	гр.София, бул.Сливница и ул.Дунав
36.	B23	бул.Вл.Вазов и ул.Панайот Хитов
37.	B24	гр.София, ул.Макгахан и ул.Уошбърн
38.	B25	гр.София, ул.Васил Кънчев и ул.Ангел Войвода
39.	B28	гр.София, ул.Тодорини кули и ул.Йоаким Груев
40.	B31	гр.София, бул.Вл.Вазов и ул.Ген.Инзов
41.	B32	гр.София, ул.Поп Груйо и ул.Хан Кардам
42.	B34	гр.София, бул.Ботевградско шосе-ул.55
43.	B38	гр.София, ул.Първа българска армия и ул.София
44.	B46	гр.София, Бул.Рожен и ул.Свободна
45.	C1	гр.София, Бул. Драган Цанков, ул. Атанас Далчев
46.	C2	гр.София, Бул. Драган Цанков, м/у ул. Св. Пимен Зографски и ул. Васил Кънчев

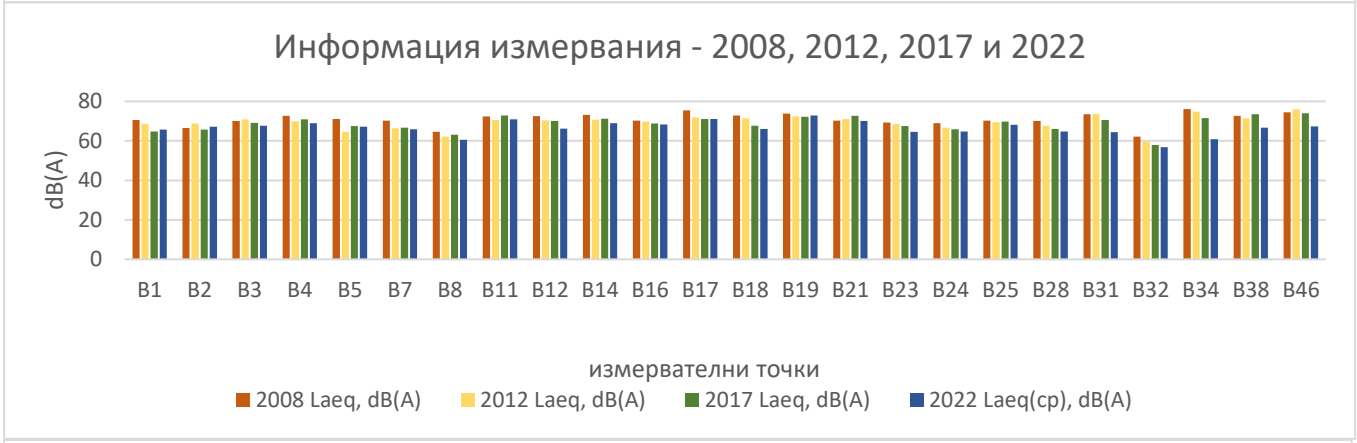
№	Точка	Адрес
47.	C3	гр.София, ул. Проф. Марко Семов и ул. А. Сахаров
48.	C4	гр.София, ул. Акад. Ст. Младенов, ул. Ат. Иширков
49.	C5	гр.София, Околовръстен път м/у Бистришко шосе и ул. 183
50.	C6	гр.София, Околовръстен път, Царско село
51.	C7	гр.София, Околовръстен път, бул. Черни връх
52.	C8	гр.София, Магистрала Люлин
53.	C9	гр.София, Магистрала Люлин
54.	C10	гр.София, бул. Брюксел, кв. Дружба, бл. 108
55.	C11	гр.София, бул. Брюксел, кв. Дружба, бл. 15
56.	C12	гр.София, бул. Цариградско шосе, бул. Ал. Малинов и бул. Йерусалим в района на The Mall
57.	C13	гр.София, ул. Асен Йорданов, срещу зала Армеец
58.	C14	гр.София, бул. Ботевградско шосе, ул. Витиня (до бл. 57 / 54)
59.	C15	гр.София, бул. Черни връх, с/у ул. Лозенска планина
60.	C16	гр.София, бул. Цариградско шосе, (с/у) в района на Полиграфията
61.	C17	гр.София, бул. Рожен (Махония – Жасмин)
62.	C18	гр.София, бул. Лазар Михайлов (Завой - Руски войн)
63.	C19	гр.София, Бул. Цар Борис III (До ул. Гусла (пред ИАОС)
64.	C20	гр.София, Бул. България (Пред комплекс БОКАР)
65.	C21	гр.София, Бул. Линкълн (кв. “Овча Купел”) - преди кръстовището с бул. Монтевидео
66.	C22	гр.София, Бул. Самоковско шосе № 32 (Кв. Горубляне) (М. Велев – Г. Зоев)
67.	C23	гр.София, Бул. Ломско шосе (кв. Обеля) (Между ул. 108 и 109)
68.	C24	гр.София, Бул. Стамболийски (Ул. Проф. Вайганд (между бл. 5 и6)
69.	C25	гр.София, Бул. Марко Семов (кв. Мусагеница)
70.	C26	гр.София, Северна скоростна тангента
71.	C27	гр.София, ул. Подпоручик Йордан Тодоров (Метростанция "Софийска Света гора")
72.	C28	гр.София, ул. Обелски път (открит участък метро)
73.	C29	гр.София, ул. Свети Наум и ул, Вишнева
74.	C30	гр.София, нов участък, ул. Сребърна (ул. Проф. Кръстьо Мирски)
75.	C31	гр.София, нов участък бул. Черни връх (м/у ул. Акад. Иван Буреш и ул. Проф. Георги Йолов)
76.	C32	гр.София, нов участък "Околовръстен път" и кръговото на бул. Царица Йоанна
77.	C33	гр.София, с. Владая, Е871 / ул. Пернишко шосе
78.	C34	гр.София, кв. Княжево, бул. Цар Борис III - с/у ул. 777-ма
79.	C35	гр.София, гр. Банкя, ул. София / ул. Ангел Каралийчев
80.	C36	гр.София, с. Казичене, Околовръстен път / ул. Н. Петков
81.	C37	гр.София, с. Бистрица, ул. Никола Крушкин-Чолака / ул. Ивайло
82.	C38	гр.София, гр. Нови Искър, ул. Искърско дефиле и м/у ул. Боровец и ул. Иван Вазов

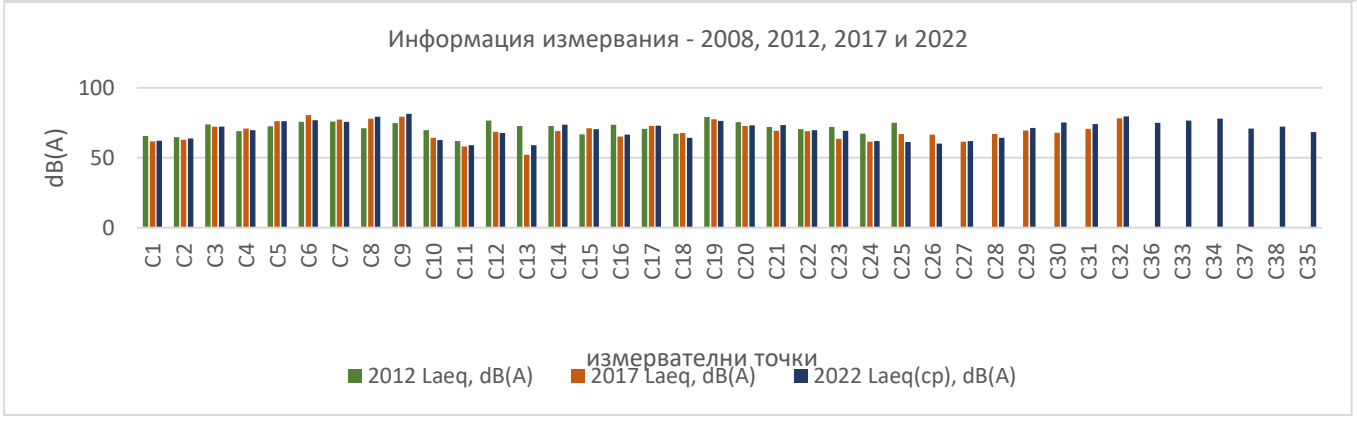
- Обзор измервателни пунктове „актуализации СКШ“, СПЕКТРИ ЕООД:



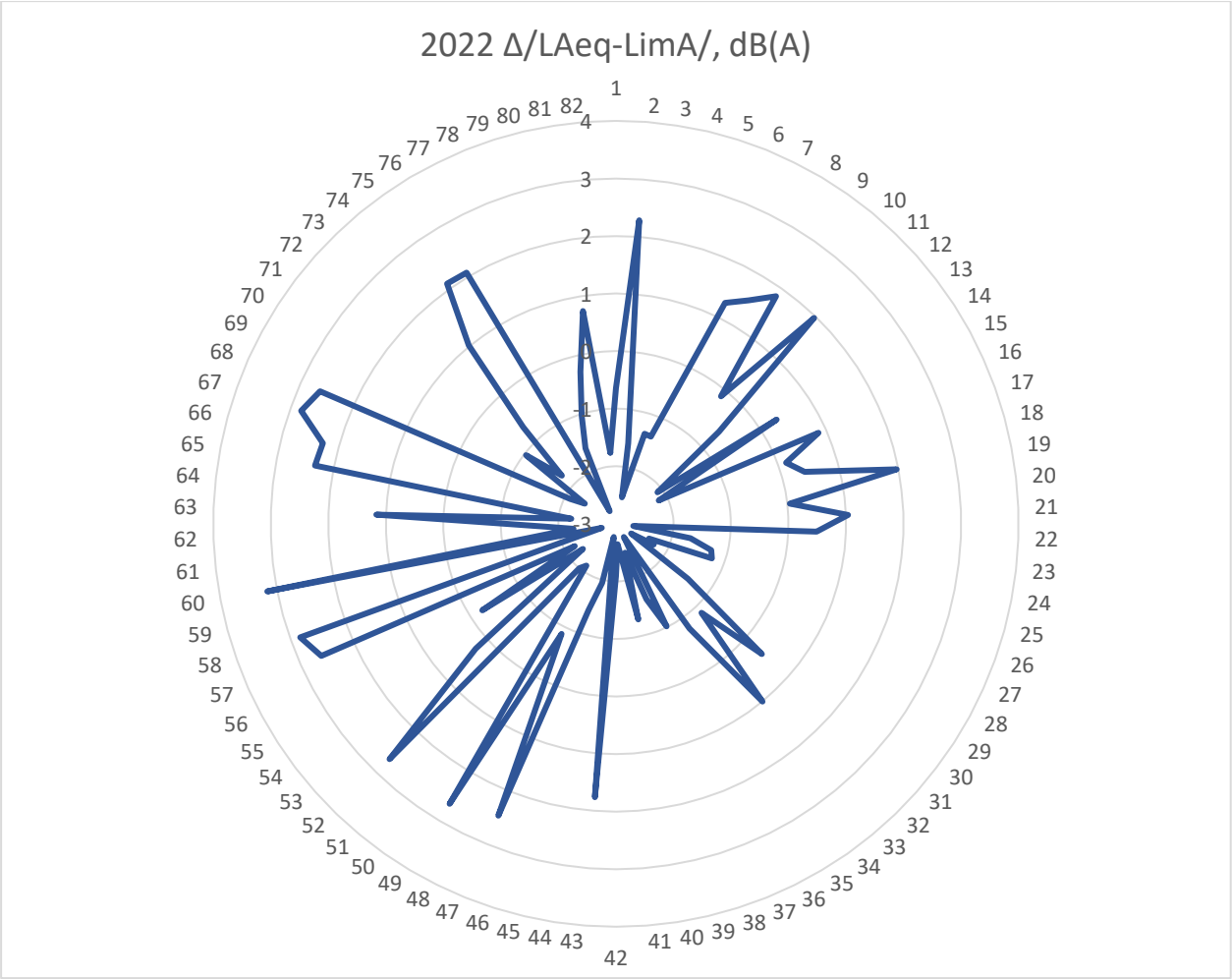
Фиг. 5-1 ИНФОРМАЦИЯ ИЗМЕРВАНИЯ ЗА 2008, 2012, 2017 и 2022



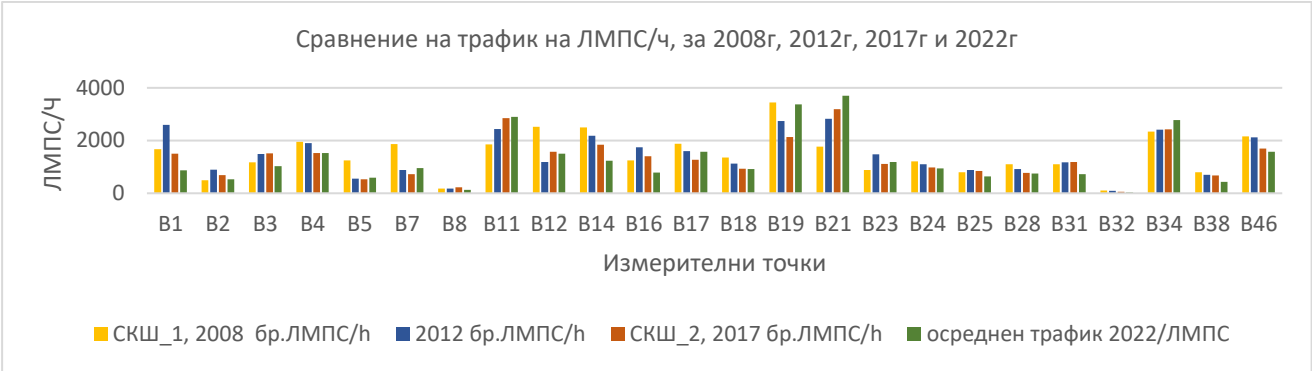


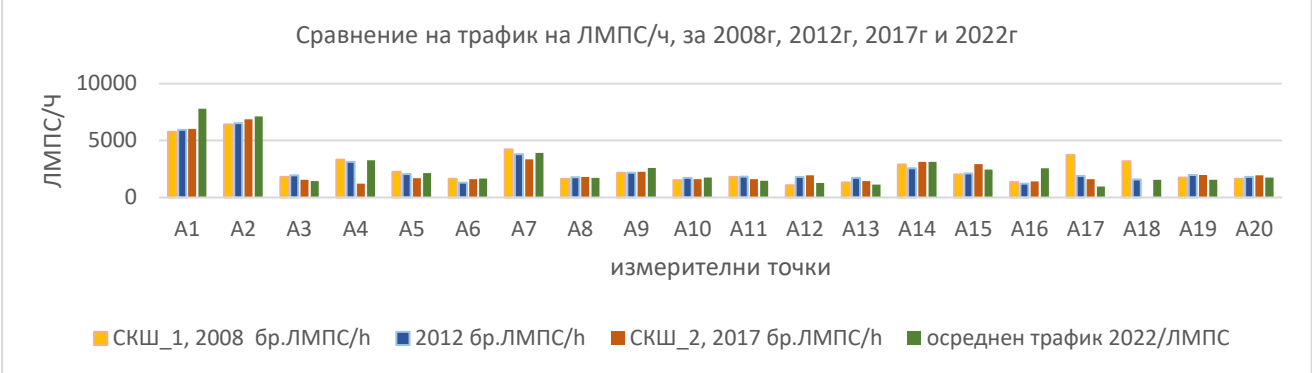


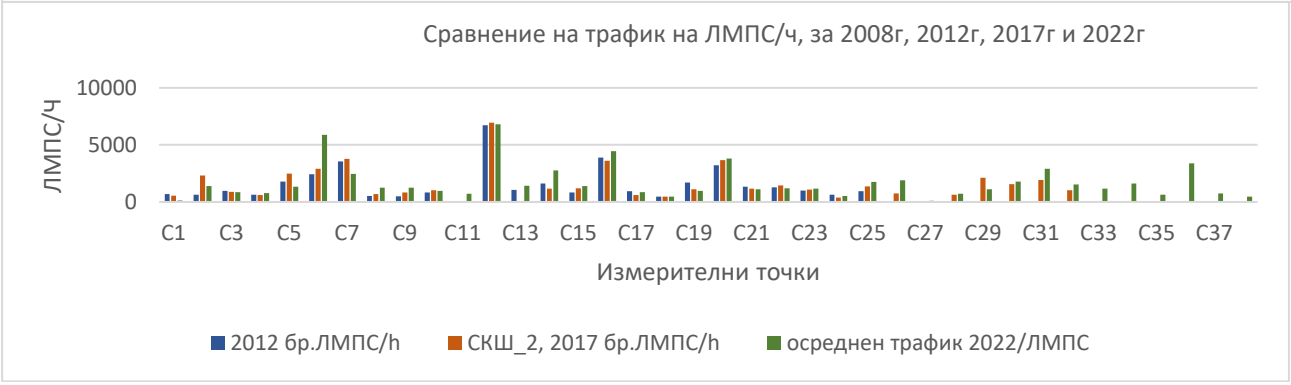
ВЕРИФИКАЦИОННИ РЕЗУЛТАТИ: ОТКЛОНЕНИЕ “LimA-ИЗМЕРВАНИЯ”



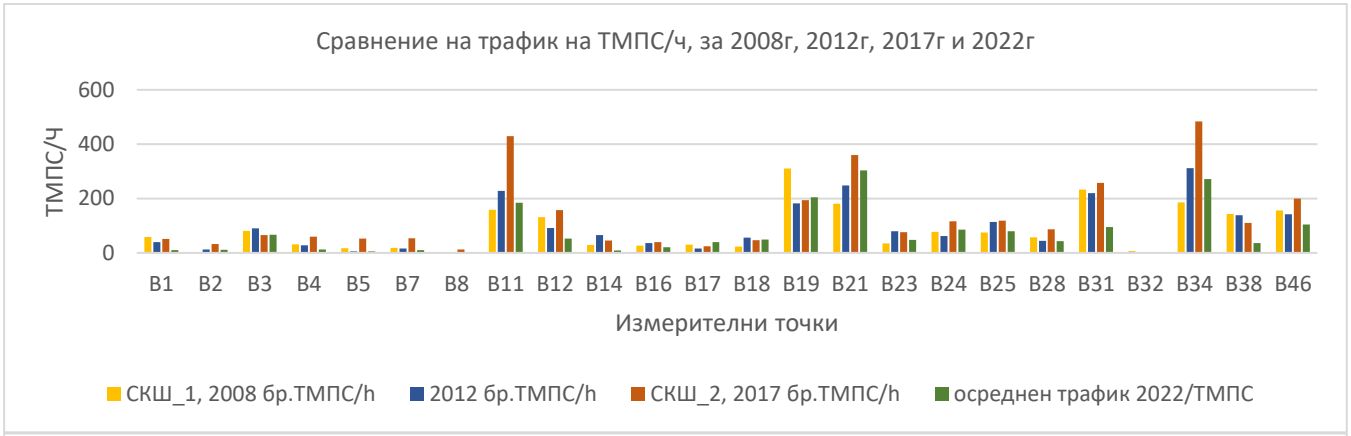
Фиг. 5-2 ИНФОРМАЦИЯ ИЗМЕРВАНИЯ (ТРАФИК ЛМПС) - ЗА 2008, 2012, 2017 и 2022г. (СКШ1 / СКШ2)

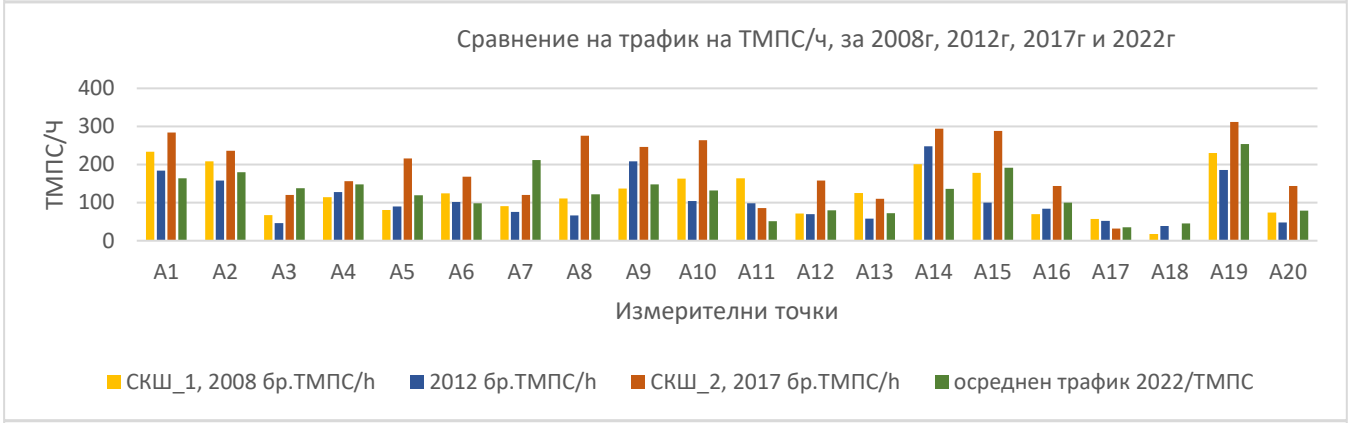


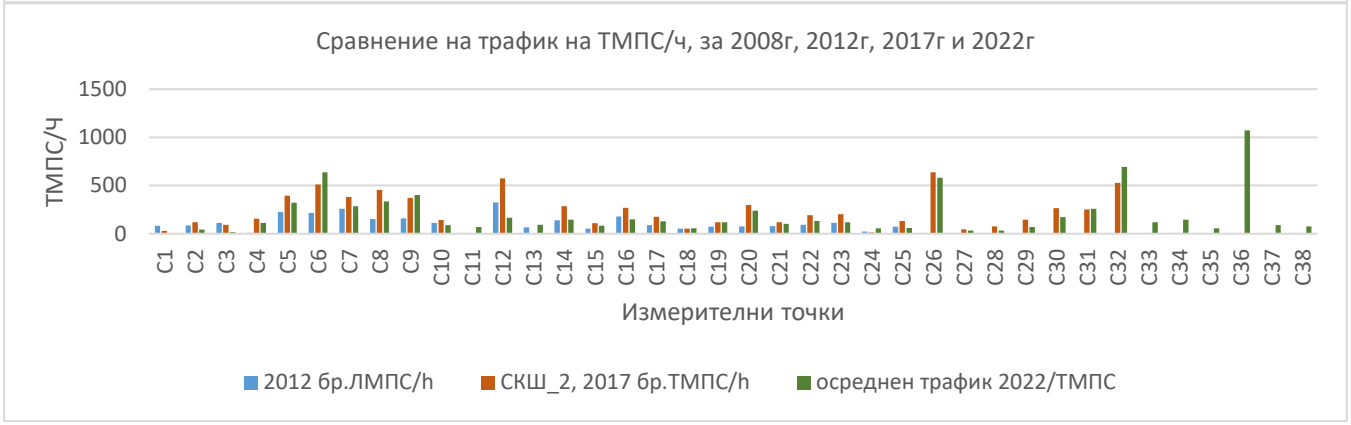




Фиг. 6-В -iii ИНФОРМАЦИЯ ИЗМЕРВАНИЯ (ТРАФИК ТМПС) - ЗА 2008, 2012, 2017 и 2022г. (СКШ1 / СКШ2)







Анализът на резултатите от проведените през 2008 г. - 2022 г. измервания на шум в околната среда, както във верификационни точки на СКШ, така и в новодефинирани с цел разширяване на обхвата на периодичен мониторинг точки, (отчитайки и последните промени в градоустройствената и акустична среда на агломерация София), води до следните основни заключения:

a) Точността на СКШ на Столична община в точките на верификация, които отговарят на инфраструктурната ситуация към 2022 г. е в допустимите според определенията на Директива 2002/49/ЕО приемливи граници на първоначалните СКШ (отклонение до 3 dB(A).

b) Точността в точки С1, С2, С3 и С25, С27, С28, (в близост до открити участъци на метро) е в близки до допустимите според определенията на Директива 2002/49/ЕО приемливи граници на първоначалните СКШ (с верификационни отклонения до около 3 dB(A).

c) Точността в точки С8, С9, С10 и С11, С32 (в близост до инсталирани противошумови бариери – бул. “Брюксел“) е в допустимите според определенията на Директива 2002/49/ЕО приемливи граници на първоначалните СКШ (с верификационни отклонения от 3-4 dB(A).

d) Като цяло отчитайки спецификата на Столична община (голяма по размери агломерация), както и имайки в предвид интензивните темпове на инфраструктурно развитие през последните години, може да се направи извода, че СКШ трябва да бъде задължително актуализирана със същия по съпоставимост инструментариум в минимум 5 (пет) годишен период.

6. Анализ на причините за превишаване на граничните стойности на показателите за шум (*m. 4 според чл. 17 (1) от Наредба за изискванията към разработването и съдържанието на стратегическите карти за шум и към плановете за действие*)

През последните години, във връзка с изпълнението на разработената Национална програма за енергийна ефективност с набелязани мерки за подмяна на остарялата дограма на училища, детски градини и обществени сгради с PVC, освен ефект по отношение икономии за отопление се постига и шумоизолиращ ефект. Столична община изпълнява поставената си цел: детските ясли, градини и училищата да бъдат обновени чрез прилагане на мерки за енергийна ефективност. Това е една от причините актуализираната СКШ на агломерация София да индикира намаление на общото акустично натоварване върху населението в Столична община.

В резултат на изходните данни от актуализираната Стратегическа карта за шум (СКШ) на агломерация София, както и на проведения анализ на базата на „Конфликтните карти" (представляващи зоните с надгранично ошумяване), ясно се локализира, че основните влияещи източници на шум (с проявено ошумяване над граничните стойности) са пътния трафик, частично релсовия и въздушен трафик (според резултатите от постоянния мониторинг на летище „Васил Левски").

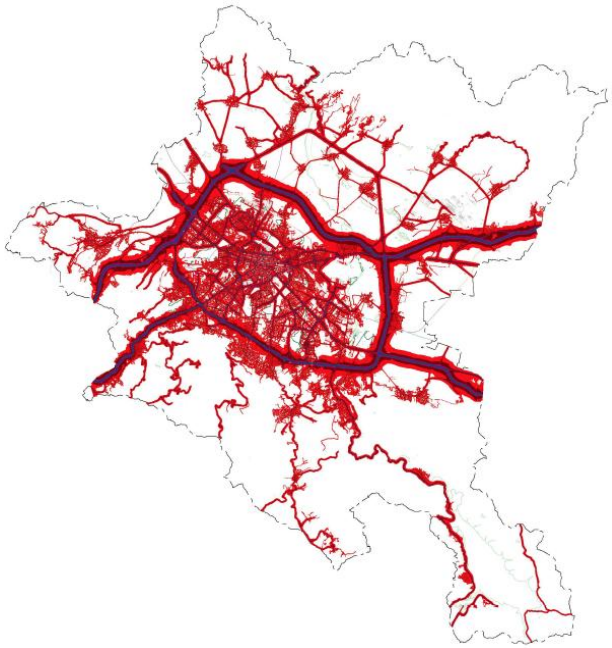
Основните източници на шум са следните:

А). Източник „пътен" трафик:

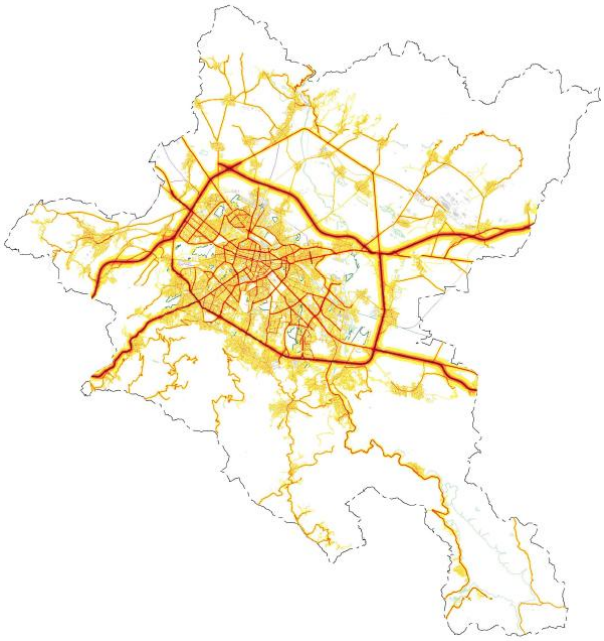
- Висока интензивност на пътния трафик. Постоянно нарастване на броят на МПС при съществуващата улична и пътна мрежа, която не е променяна;
- Движение в режим на тръгване и спиране и неспазване на ограниченията за скорост (особено по най-ошумените трасета – основните булеварди и отсечки);
- Липса на нормативно подсигурена база за регулярни технически прегледи и инцидентни проверки при експлоатация и въвеждане на Европейски изисквания за максимални прагове на генериран шум за превозните средства;
- Висока гъстота на застрояване на жилищните сгради. Неотразяване в проектите за нови сгради на изисквания за редукция на шума и шумоизолации на най-изложените на шум фасади.
- Необходимост от програми за шумоизолация на съществуващите сгради, особено покрай основните градски магистрали;
- Пътна настилка с ниски показатели по отношение на предаване на шума, липса на бариери и активни противошумови мерки за зоните с предполагаема приоритетна шумова защита (тихи зони, учебни и лечебни заведения).

В резултат от данните в актуализираната Стратегическа карта за шум е видно, че от четирите основни източника на шум, само автомобилният трафик реално оказва неблагоприятно влияние върху населението на агломерация София.

Съществен фактор върху ошумяването в агломерация София от пътен трафик е натовареността на кварталните и локални улици. По-долу е представена извадка от СКШ на Столична община - **Шум пътен трафик – надгранично представяне на Lден, Lнощ,** на която се откроява шумовото въздействие както на първостепенната, така и на второстепенната градска мрежа.



Източник ПЪТЕН ШУМ, показател Lден > **60** dB(A)
„Конфликтно“ представяне



Източник ПЪТЕН ШУМ, показател Lнощ > **50** dB(A)
„Конфликтно“ представяне

Изобразените по-горе цветови индикации презентират шумовото разпространение за източник пътен трафик - за показатели Lден > 60 dB(A), както и Lнощ > 50 dB(A)). Това са граничните сойности на шума, които са дефинирани като пределно допустими според Наредба № 6 за „показателите за шум в околната среда, отчитащи степента на дискомфорт през различните части на денонощието, граничните стойности на показателите за шум в околната среда, в помещенията на жилищни и обществени сгради, в зони и територии, предназначени за жилищно строителство, рекреационни зони и територии и зони със смесено предназначение, методите за оценка на стойностите на показателите за шум и на вредните ефекти от шума върху здравето на населението“.

Б) Източник „трамваен трафик”:

- Липса на нормативно подсигурена база за регулярни технически прегледи и въвеждане на Европейски изисквания за максимални прагове на генериран шум за трамваите, движещи се в агломерация София;

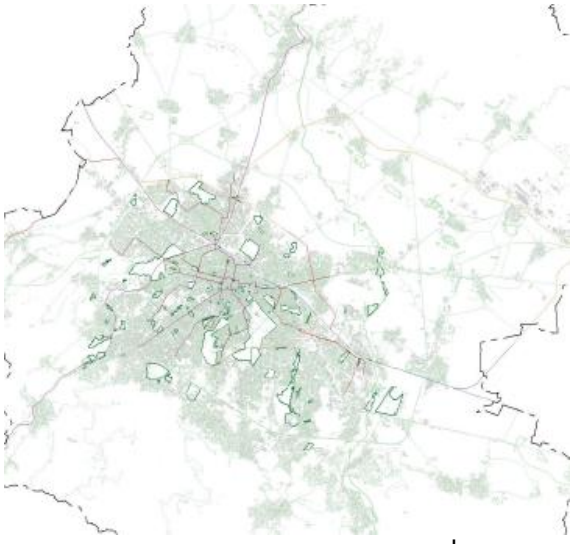
Отчита се факта, че се провежда подмяна на релсовия градски транспорт с такъв с по-ниски нива на шум, а оттам и намаляване на нивата на шум в околната среда, както и поетапна реконструкция на основни трамвайни трасета в град София.

По-долу е показана извадка от СКШ на агломерация София - **Шум трамваен трафик – надгранично представяне на Lден, Lнощ.**

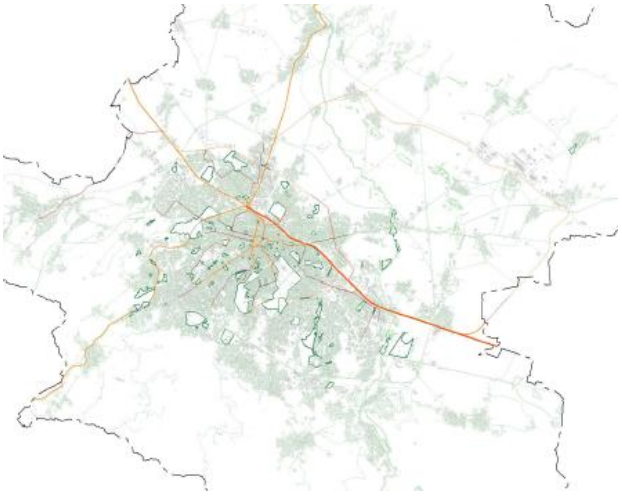
В) Източник „железопътен (влаков) трафик“:

Не е констатирано превишаване на граничните показатели за шум (според резутатите от актуализираната СКШ). Налице е частично ошумяване, която се дължи на следните причини:

- Релсови трасета и ж.п. мотриси с влошени показатели по отношение на предаване и генериране на шум;
- Липса на нормативно подсигурена база за регулярни технически прегледи и въвеждане на Европейски изисквания за максимални прагове на генериран шум за влаковете, движещи се по ж.п. трасетата на общината;
- Висока гъстота на застрояване на жилищните сгради. Неотразяване в проектите за нови сгради на изисквания за редукция на шума и шумоизолации на най-изложените на шум фасади;
- Необходимост от програми за шумозащита на съществуващите сгради, особено покрай основните ж.п. трасета.



Източник железопътен и трамваен трафик,
показател Lден > **65** dB(A)
„Конфликтно“ представяне

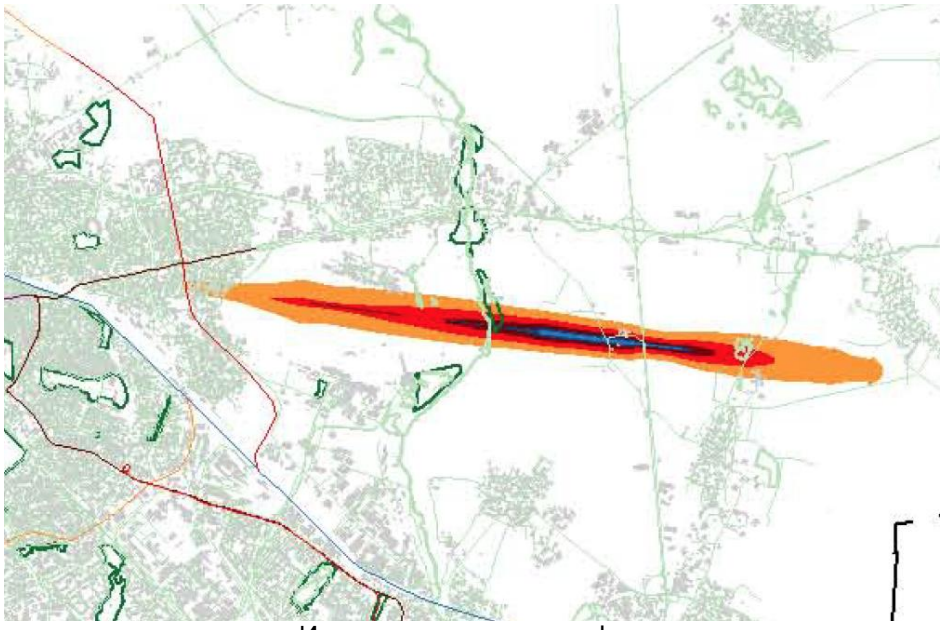


Източник Железопътен и трамване трафик,
показател Lнощ > **55** dB(A)
„Конфликтно“ представяне

Г) Източник „въздушен трафик“:

Разположението на летище „Васил Левски” в източния край на столицата дава своето отражение най-вече върху населените градски части, разположени западно от летището. Акустичното състояние в тези райони се определя от интензивността на самолетодвиженията по основните коридори за отлитане и долитане на летище „Васил Левски” и индивидуалните шумови характеристики на въздухоплавателните средства (ВС), както и от наземния транспортен шум.

Отчитайки актуализираната СКШ на агломерация София, може да направим извода, че летище „Васил Левски" е основен източник по смисъла на ЗЗШОС – що се отнася до шумово въздействие върху агломерация София от самолетен трафик. Налице е локано надгранично ошумяване за нощен период, както следва:



Източник самолетен трафик,
показател Lнощ > **55** dB(A)
„Конфликтно" представяне

В зависимост от посоката и скоростта на вятъра подходите и отлитанията се изпълняват в направление запад-изток или изток-запад.

1. **При използване на направление запад-изток:**

• Въздухоплавателните средства, които извършват подход за кацане на летището преминават над гр. Банкя и гр. София. При тази част от полета траекторията на ВС е дефинирана по хоризонтала и вертикала, и като цяло не зависи от типа на ВС и условията, в които се провежда полета.

• Въздухоплавателните средства, които извършват отлитане от летището преминават над земеделски земи, разположени източно от гр. София.

2. **При използване на направление изток-запад:**

• Въздухоплавателните средства, които извършват подход за кацане на летището преминават над земеделски земи, разположени източно от гр. София.

• Въздухоплавателните средства, които извършват отлитане от летището преминават над североизточната част на гр. София. В този участък от полета траекторията на ВС е дефинирана условно (завоят започва след достигане на определена височина). Така при отлитане на запад зоната на вероятни местоположения е в силна зависимост от специфичните условия, в които се провежда конкретния полет (посока и скорост на вятъра, температура на въздуха, тип на самолета, излетно тегло на самолета, наличие на валеж и др.).

Всички процедури за полети са конструирани така, че да избягват в максимална степен гр. София, доколкото това е практически възможно. При изпълнение на подход в направление запад-изток, траекторията на ВС неизбежно преминава над част от населените райони на гр. София. При изпълнение на отлитане в направление изток-запад, траекторията на ВС, макар и по друг маршрут, също частично преминава над гр. София. В основата и на двата възможни сценария е взаимното разположение на града и пистата на Летище "Васил Левски", както и безусловните изисквания за авиационна безопасност.

През 2017 г. са доставени, инсталирани и интегрирани към системата два нови терминала, западно от летище „Васил Левски" в гъсто населената част на града с цел набавяне на реална информация за авиационния шум, необходим за изготвяне на отговори на зачестилите от там сигнали за ошумяване от излитащи и кацащи ВС.

Системата е в непрекъснат режим на работа 24/7, като е осигурена специализирана поддръжка на апаратното и програмно обезпечаване.

Компоненти и модули на системата:

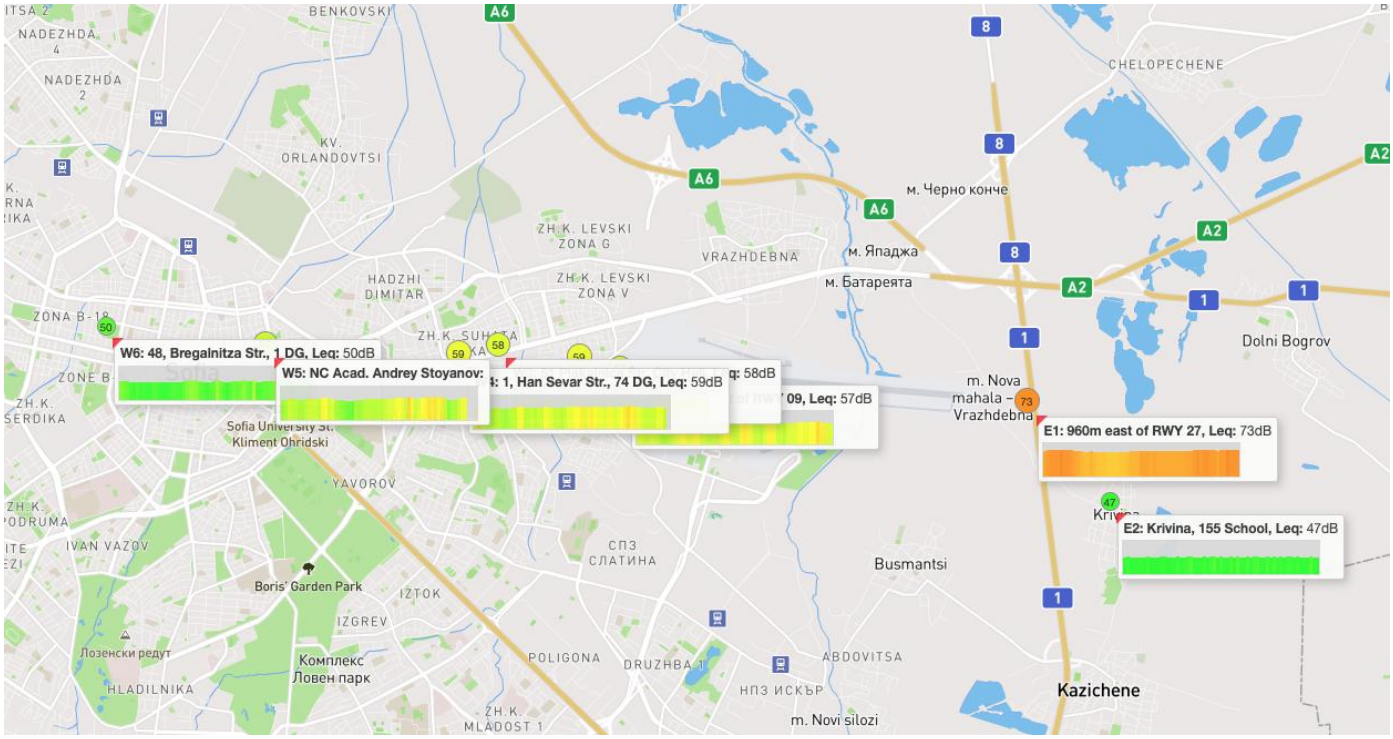
Хардуер:

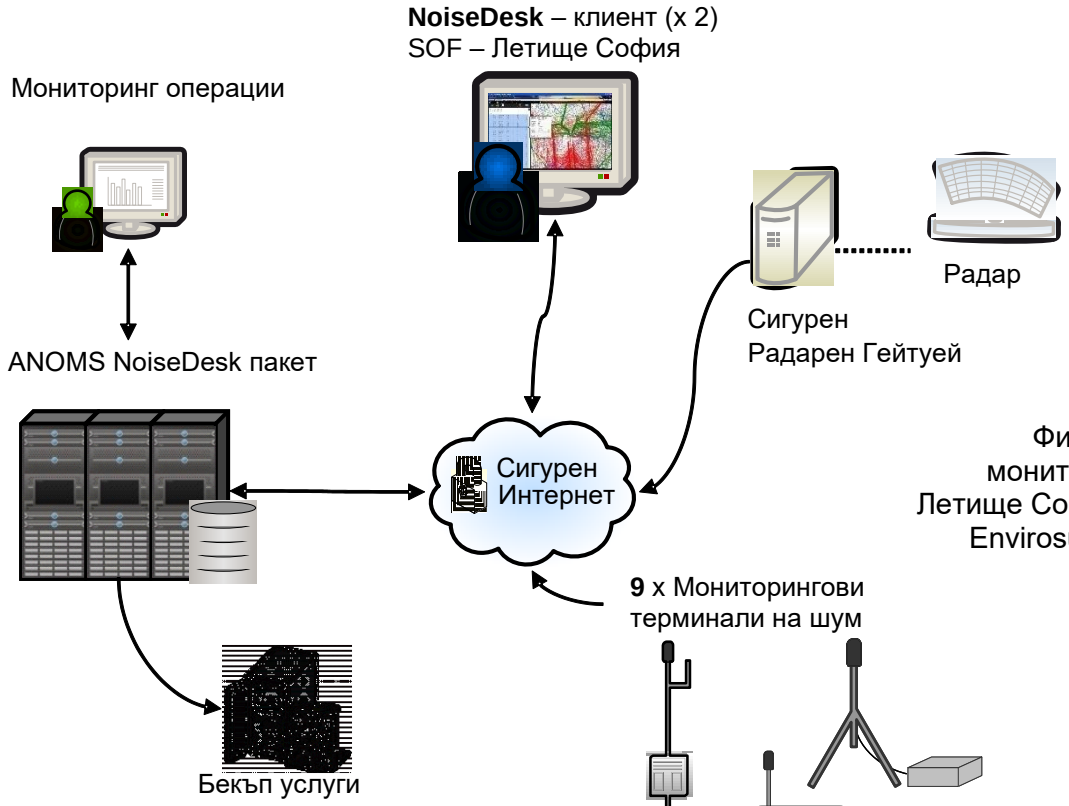
- 9 терминала за мониторинг на шума:
- 6 стационарни терминала Type 3597-C Brūel & Kjær
- 2 стационарни терминала Type 3639-A Brūel & Kjær
- 1 мобилен терминал 3637-A Brūel & Kjær
- 9 бр. шумови анализатори:
  - 7 бр. Type 4441 Brūel & Kjær
  - 2 бр. Type 2250-N-D01 Brūel & Kjær
- 9 бр. микрофони:
  - 7 бр. Type 4184 Brūel & Kjær всенасочени (омнидиректни), монтирани на 6-метрови мачти и свързани с терминала посредством защитен кабел;
  - 2 бр. Type 4952 Brūel & Kjær всенасочени (омнидиректни), монтирани на подходящи микрофонни мачти и свързани с терминала посредством защитен кабел;
- Метеостанция Vaisala, монтирана на терминал W1, оборудвана с метеодатчици за регистрация на атмосферно налягане, температура на въздуха, посока и скорост на вятъра и влажност на въздуха.

Софтуер:

- ANOMS Noise Desk с осигурен интернет достъп чрез облачен хостинг.

Фиг. 6.2 Изглед мониторингови локации, източник SOF - NOISEDESK Envirosuite (former Brūel & Kjær)





Фиг. I.5.-2 Концепция мониторингова система, Летище София - NOISEDESK Envirosuite (former Brūel & Kjær)



x 6
3597-C Brūel & Kjær

x 2
3639-A Brūel & Kjær

x 1
3637-A Brūel & Kjær

Фиг. I.5.-3 Мониторингови терминали, Летище София - NOISEDESK Envirosuite (former Brūel & Kjær)

Разглеждайки данните от актуализираната СКШ на агломерация София, както и от системата за мониторинг на летище „Васил Левски", може да се направи извода, че е налице спорадично превишаване на граничните стойности на шум в околната среда от въздухоплавателни средства, което се дължи на няколко причини и фактори:

- Опериране на въздухоплавателни средства и в нощни часове.
- Липса на процедура на ограничаване на прелитане на въздухоплавателните средства с повишено ниво на шум над града и особено в дневните часове 14:00 – 16.00 часа.

По повод нарастването на трафика на летище „Васил Левски" през последните години от страна на Държавно предприятие „Ръководство на въздушното движение" (ДП РВД) и Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация" (ГД ГВА) бяха определени допълнителни мерки за ограничаване на шума, предизвикан от излитащи и кацащи ВС над териториите, разположени в близост до летището.

Промените са публикувани в Сборника за аеронавигационна информация и публикация на Р. България, считано от 26 април 2018 г.:

- Процедура за намаляване на самолетния шум при отлитане;
- Процедура за намаляване на самолетния шум при спиране на ВС на ПИК;
- Процедура за определяне на направлението за използване на ПИК;
- Изискване за излитане от началото на ПИК 27 за времето от 22:00 до 07:00 часа местно време;
- Забрана за провеждането на редовни и тестови полети, както и полети за техническо обслужване за времето от 23:00 до 06:00 часа местно време;
- Препоръка за избягване на визуалните подходи над гъсто населени райони;
- Уточнение, че пилотът може да откаже да използва направлението на пистата, избрано с цел намаляване на шума, само в интерес на безопасността;
- Забрана за отклонение от установеното направление на пистата с цел съкращаване на дължината на маршрута за рулиране, отлитане и долитане;
- Изискване за изпълнение на финални подходи с непрекъснато снижение;

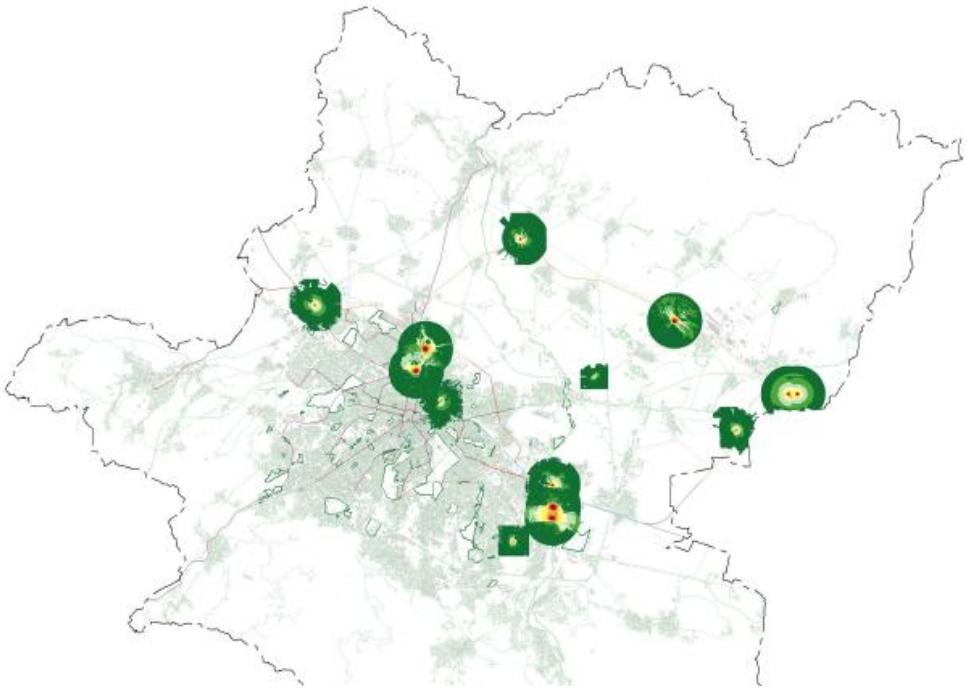
Мерки за намаляване на шумовото натоварване, които се предвиждат или са в процес на подготовка - тъй като възможностите за въздействие върху самолетния шум чрез средствата за проектиране на въздушно пространство и процедури за полети са в значителна степен изчерпани, ДП РВД се стреми да прилага други методи. В това отношение, от 2014 г., функционира постоянна съвместна работна група от представители на ДП РВД и летище „Васил Левски", за анализ на спазването на въведените ограничения, изготвяне на отговори по жалби на граждани и подготовка на предложения за намаляване на самолетния шум над гр. София и околните населени места.

Д) <u>Промишлени източници:</u>

Промишлените източници на шум не оказват неблагоприятно влияние върху акустичната среда на агломерация София.

Липсват жители, изложени на нива на шум над граничните стойности от тези източници. Липсват обекти, подлежащи на усилена шумозащита и обществените сгради изложени на надгранични нива на шума от промишлеността. Този факт може да бъде обяснен с тяхното локално действие и разположението им предимно в промишлените зони на града.

По-долу е дадена извадка от СКШ на агломерация София - **Шум „промишлена дейност“– представяне за L24.**



Източник <u>Промишлена дейност</u>, показател L24, dB(A)

7. Резюме на резултатите от стратегическите карти за шум (*т. 5 според чл. 17 (1) от Наредба за изискванията към разработването и съдържанието на стратегическите карти за шум и към плановете за действие*)

Резюме на актуализираната „Стратегическа карта за шум в околната среда на агломерация София“, приета с Решение № 834 от 14.09.2023 г. на СОС

7.1. Методи за изчисляване и измерване, използвани при изготвянето на стратегическата карта за шум на агломерация София. Основни принципи и определения за входните данни и използването на инструментите от „Ръководството за добра практика за изготвяне на стратегически шумови карти” на ЕК

Използваните методи за изчисление, при актуализирането на стратегическата карта са според:

- Директива 2002/49/ЕО на Европейския парламент и на Съвета;
- Директива (ЕС) 2015/996 на Комисията от 19 май 2015 г. за установяване на общи методи за оценка на шума – методи CNOSSOS-EU;
- Делегирана директива (ЕС) 2021/1226 на Комисията от 21 декември 2020 г. за изменение, с цел привеждане в съответствие с научно-техническия напредък, на приложение II към Директива 2002/49/ЕО на Европейския парламент и на Съвета по отношение на общите методи за оценка на шума (CNOSSOS-EU);
- Директива (ЕС) 2020/367 на Комисията от 4 март 2020 г. за изменение на приложение III към Директива 2002/49/ЕО на Европейския парламент и на Съвета във връзка с установяването на методи за оценка на вредните въздействия на шума в околната среда.

Използвани са следните общи параметри:

• изчисления на картите на шума на височина 4 м;
• мрежа с размер 10 х 10 м; брой отражения N = 1;
• Температура на въздуха: 15 °C;
• Влажност на въздуха: 70%
• Процент на благоприятни ветрове: Ден - 50%; Вечер - 75%; Нощ - 100%.

Създаден е компютърен ГИС модел на целия град.

7.1.1. ЗА ИЗЧИСЛЯВАНЕ НА ШУМА ОТ АВТОМОБИЛНИЯ ТРАФИК:

Използван е метода описан в Точка 2.2 „Шум от пътно движение“ на ПРИЛОЖЕНИЕ „МЕТОДИ ЗА ОЦЕНКА НА ПОКАЗАТЕЛИТЕ ЗА ШУМ“ от ДИРЕКТИВА (ЕС) 2015/996 НА КОМИСИЯТА от 19 май 2015 година за установяване на общи методи за оценка на шума в съответствие с Директива 2002/49/ЕО на Европейския парламент и на Съвета.

Адаптиране на метода

Определяне на съответствието на вида и типа на автомобилите с тези в Европа.

Приравняване на категоризацията на пътния трафик. Пътният трафик се определя съгласно Ръководство за добра практика за изготвяне на СШК:

а) определяне на трафика на база средна стойност за отделните сезони на годината чрез преброяване при обхождане последователно в достатъчен брой точки, разположени в “средни” участъци от основните пътни трасета (главен и централен път) на града в часовия интервали 10.00 – 14.00 ч.;

б) използване на инструмент Т.2.5 за разпределение на трафика за леките транспортни средства и на инструмент Т.4.5 за процентното разпределение на тежките транспортни средства за деня, вечерта и нощта (съгл. GPG-SNM, 2006);

в) дефиниране на корекциите свързани с наклон на пътя, покритие на пътя, направление (еднопосочно/двупосочно) и тип поток.

Ръководство за добра практика за изготвяне на стратегически шумови карти и предоставяне на свързаните данни за шумова експозиция (разработена от работната група за шума към ЕС – WG-AEN, 13.01.2006) – Инструменти 2.5 и 4.5.

7.1.2. ЗА ИЗЧИСЛЯВАНЕ НА ШУМА ОТ ЖЕЛЕЗОПЪТНИЯ ТРАФИК

Използван е методът, описан в Точка 2.3 „Шум от железопътния трафик“ на ПРИЛОЖЕНИЕ „МЕТОДИ ЗА ОЦЕНКА НА ПОКАЗАТЕЛИТЕ ЗА ШУМ“ от ДИРЕКТИВА (ЕС) 2015/996 НА КОМИСИЯТА от 19 май 2015 година за установяване на общи методи за оценка на шума в съответствие с Директива 2002/49/ЕО на Европейския парламент и на Съвета.

Адаптиране на метода

Приравняване на категоризацията на типа на влаковете.

Типовете влакове, движещи се по трасетата на пътен възел София са:

а) Пътнически влак с колодкови спирачки, състоящ се от един локомотив и вагони;

б) Пътнически електрически мотрисен влак с дискови спирачки, състоящ се от мотриса с три вагона;

в) Пътнически дизелов мотрисен влак с дискови спирачки, състоящ се от мотриса с три вагона;

г) Товарен влак с колодкови спирачки, състоящ се от локомотив и вагони (12 до 16).

Трафикът на движение е определен на база средна годишна стойност по разписанието на Български държавни железници (БДЖ) за отделните части на денонощието – ден, вечер и нощ.

7.1.3. ЗА ИЗЧИСЛЯВАНЕ НА ШУМА ОТ ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНИ СРЕДСТВА

Използван е метода описан в Точка 2.7. „Шум от въздухоплавателни средства“ на ПРИЛОЖЕНИЕ „МЕТОДИ ЗА ОЦЕНКА НА ПОКАЗАТЕЛИТЕ ЗА ШУМ“ от ДИРЕКТИВА (ЕС) 2015/996 НА КОМИСИЯТА от 19 май 2015 година за установяване на общи методи за оценка на шума в съответствие с Директива 2002/49/ЕО на Европейския парламент и на Съвета.

В зависимост от различните подходи при моделирането на въздушните коридори, може да се използва разделителната техника, разгледана в раздел 7.5 от ECAC.CEAC Doc.29.

Адаптиране на метода

Приравняване на категоризацията на типа на въздухоплавателните средства.

Типът на летателните средства се категоризира според ICAO (LimA).

Трафикът на летателните средства се определя на база извършени годишни излитания/кацания, приравнена средна стойност за деня, класифициране на летателните средства прелитащи над населеното място.

7.1.4. ЗА ИЗЧИСЛЯВАНЕ НА ШУМА ОТ ПРОМИШЛЕНИ ИЗТОЧНИЦИ

Използван е метода описан в Точка 2.4. „Шум от промишлени източници“ на ПРИЛОЖЕНИЕ „МЕТОДИ ЗА ОЦЕНКА НА ПОКАЗАТЕЛИТЕ ЗА ШУМ“ от ДИРЕКТИВА (ЕС) 2015/996 НА КОМИСИЯТА от 19 май 2015 година за установяване на общи методи за оценка на шума в съответствие с Директива 2002/49/ЕО на Европейския парламент и на Съвета.

Промишлените източници са с много разнообразни размери. Те могат да бъдат големи промишлени съоръжения, както и малки концентрирани източници като малки инструменти или производствени машини, използвани в заводите. Поради това е необходимо да се използва подходящ метод за моделиране на оценявания източник. В зависимост от размерите и начина на разполагане на няколко единични източника върху дадена площ, всички които принадлежат към един и същ промишлен обект, те могат да бъдат моделирани като точкови, линейни или зонови източници. На практика, изчисленията на шумовия ефект се основават винаги на точкови източници, но няколко точкови източника могат да се използват за представяне на реален сложен източник, който се простира главно по една линия или в рамките на определена площ.

Адаптиране на метода

За определяне на необходимите входни данни – обща звукова мощност и нива на шум около промишлените източници – е използвана „Методика за определяне на общата звукова мощност, излъчвана в околната среда от промишлено предприятие и определяне нивото на шума в мястото на въздействие”, утвърдена със Заповед № РД – 613/08.08.2012 г. на министъра на околната среда и водите.

Методиката е разработена на основата на БДС ISO 8297:1994, като улеснява прилагането на стандарта. Съгласно изискванията на методиката измерванията на нивата на шума по измерителния контур се извършват по скала А, вместо чрез използване на честотен филтър. Измерванията се извършват на височина 1,5 м.

7.2. Методи за измерване, които са използвани за валидиране на стратегическата карта за шум:

Като входна информация за валидиране, калибриране и верификация на Стратегическа карта за шум на агломерация София са използвани както данните от проведените от СПЕКТРИ реални полеви измервания в 82 бр. измервателни пункта (двуразови 1 часови измервания), така и предоставените данни от Столична

регионална здравна инспекция (Столична РЗИ) – София данни за 75 бр. точки на Министерство на здравеопазването (МЗ).

Измерванията са извършени в съответствие с изискванията на:

- ISO 1996-1/2022 „Акустика – Описание, измерване и оценка на шума в околната среда. Част 1 – Основни величини и процедури за оценка";
- ISO 1996-2 Акустика. Описание, измерване и оценяване на шума в околната среда. Част 2: Определяне на нивата на звуково налягане".
- ISO 15471/1982 „Шум. Методи за измерване и оценка в помещенията на жилищни, обществени сгради и населени места".

Проведени са по две измервания във всеки пункт. В табл. 5 е направена съпоставка между средноаритметичното от двете измервания и изчислените чрез софтуер LIMA стойности на показателя L_{24}.

Използвана измервателна техника:

Измервателната апаратура е Клас 1 – 2 бр. акустичен анализатор тип 2250, 1 бр. акустичен анализатор тип 2245, 1 бр. акустичен анализатор тип 2250-L, в комплект с акустичен калибратор тип 4231 (производство на Brüel & Kjær).

7.3. ИНФОРМАЦИЯ ЗА БАЗОВИЯ МОДЕЛ И ГЕОГРАФСКИ ГЕОМЕТРИЧНИ ДАННИ (ГИС)

Наличната дигитална карта на **Столична община** е в 3D формат. Използвана е Българска геодезическа система 2005, която включва геодезическата координатна система ETRF-89, реализирана чрез Европейската геодезическа мрежа EUREF, съгласно изискванията на Директива 2002/49/ЕО.

В съответствие с изискванията на т. 1 от Приложение № 1 на *Наредбата за изискванията към разработването и съдържанието на стратегическите карти за шум и към плановете за действие (ПМС № 217/2006, обн., ДВ, бр. 70 /2006)* са включени следните геометрични данни:

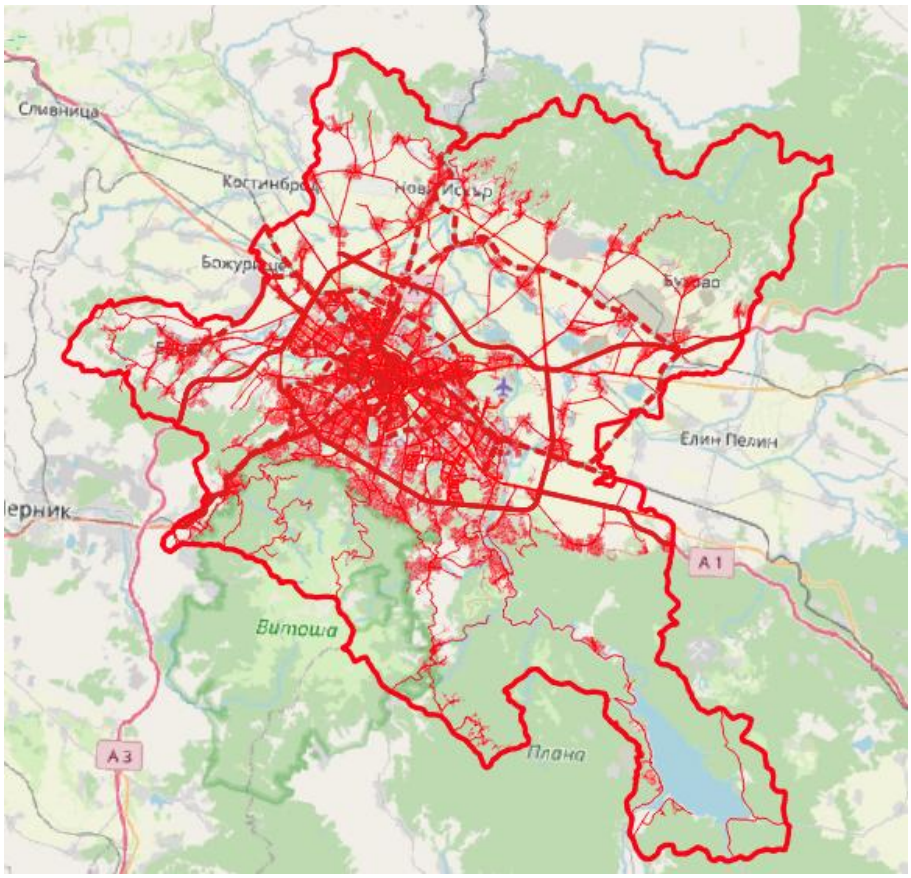
а) цифров модел на терена съгласно кадастралната карта, векторни и растерни слоеве;

б) сгради - характер и начин на застрояването от двете страни на улиците и магистралите: едностранно, двустранно, етажност, напречно или надлъжно разположение на сградите спрямо уличната ос, разстояние между сградите;

в) характеристика на земната повърхност;

г) звукови бариери – вид, дължина, височина, точно местоположение и ъгъл на ориентация;

д) паркове и други – наименование, местоположение, площ.



Фиг. 7.3 ГИС модел на агломерация София

7.4. МЕТЕОРОЛОГИЧНИ ДАННИ

ТАБЛИЦА 7.4.1. СРЕДНИ МЕСЕЧНИ И ГОДИШНИ СТОЙНОСТИ НА АТМОСФЕРНОТО НАЛЯГАНЕ, ТЕМПЕРАТУРАТА НА ВЪЗДУХА И ОТНОСИТЕЛНАТА ВЛАЖНОСТ НА ВЪЗДУХА ЗА 2021 Г. ПО ДАННИ ОТ МЕТЕОРОЛОГИЧНА СТАНЦИЯ СОФИЯ-ЦМС

Елемент/Месец	**I**	**II**	**III**	**IV**	**V**	**VI**	**VII**
Атмосферно налягане, hPA	942.8	950.3	949.4	946.5	945.6	947.7	946.1
Температура на въздуха, °C	1.4	4.2	3.6	8.7	15.7	19.3	23.5
Относителна влажност на въздуха, %	80	72	68	65	63	68	56
Елемент/Месец		**VIII**	**IX**	**X**	**XI**	**XII**	**Год.**
Атмосферно налягане, hPA		946.7	950.2	952.5	948.6	944.6	947.6
Температура на въздуха, °C		22.7	15.9	8.7	6.8	2.3	11.1
Относителна влажност на въздуха, %		55	66	78	79	83	69

ТАБЛИЦА 7.4.2. ЧЕСТОТА НА ВЯТЪРА В 16 ПОСОКИ И СРЕДНА СКОРОСТ В СЪОТВЕТНАТА ПОСОКА ЗА 2021 Г. ПО ДАННИ ОТ МЕТЕОРОЛОГИЧНА СТАНЦИЯ СОФИЯ-ЦМС.

Посока	**N**	**NNE**	**NE**	**ENE**	**E**	**ESE**	**SE**	**SSE**	**S**
Посока(в градуси)	0	22.5	45.0	67.5	90.0	112.5	135.0	157.5	180.0
Брой случаи с тихо, %	2.1	1.64	3.56	2.01	11.05	4.84	9.13	3.93	3.01
Брой случаи без тихо, %	2.79	2.18	4.73	2.67	14.68	6.43	12.14	5.22	4
Средна скорост,(m/s)	1.7	1.6	1.3	1.7	1.8	1.9	1.5	1.7	1.6
	SSW	**SW**	**WSW**	**W**	**WNW**	**NW**	**NNW**	**Тихо**	
Посока(в градуси)	202.5	225.0	247.5	270.0	292.5	315.0	337.5		
Брой случаи с тихо, %	1	2.1	1.1	15.53	6.94	6.12	1.19	24.75	
Брой случаи без тихо, %	1.33	2.79	1.46	20.63	9.22	8.13	1.58		
Средна скорост,(m/s)	1.5	1.4	2.5	2.7	3.1	2.5	1.7		

7.5. ИЗПОЛЗВАН СОФТУЕР - LIMA 11 VER (Brüel & Kjær)

LimA е най-мощният софтуер за моделиране и изчисляване на показателите на шум от автомобилен, железопътен и авиационен транспорт и индустриален шум.

LimA включва разширено автоматизирано манипулиране на данни, обработка на геометрични данни и позволява ефективно да се изпълняват големи, точни изчисления на шума от съществуващите източници, без да се налага използване на друг софтуер, като ГИС и AutoCAD.

С бързи алгоритми и огромен капацитет, с LimA могат да се направят бързи и точни изчисления на шума, както от отделните източници, така и за общия шум за отделните части на денонощието. LimA е много гъвкав софтуер, което позволява по-задълбочени анализи, както и неговата отвореност облекчава интеграция с външни данни, изчислителни компоненти и софтуер. Това я прави идеална за изследователите, за университетите, за местните власти, без изисквания за качеството на въвеждане на данни или за потребители, изискващи изчисляване с вграден софтуер в ГИС и AutoCAD функционалност. LimA Server концепцията позволява използването многократно на много процесорни системи и мрежи, което позволява да се увеличи максимално наличния изчислителен капацитет. С използването на работни места в мрежа или многопроцесорни компютри, може да бъде създаден изчислителен модел с различна функционалност, като по този начин се осигурява мощно по цена и ефективно решение. Един отдалечен сървър, може да бъде посветен на времева задача за изчисляване на резултатите, на няколко работни места да се моделират, съхраняват и анализират данните, и един компютър да е посветен на подготовката на доклади. Освен това, те могат едновременно да работят във фонов режим на последователна опашка и изпълнение на задачите, когато е наличен свободен капацитет на мрежата. LimA, 3D моделите, могат да бъдат изградени от различни източници на данни, като по този начин значително се ускорява времето на моделиране.

LimA предлага голям брой средства за въвеждане и извеждане, включително и на въвеждане и оптимизиране на геометрични данни (например, от GIS и CAD). Това въвеждане на геометрията и данни дава предимство на повторното използване на съществуващите данни и осигуряване на качеството на стандартизиран вход данни за интермодални изследвания (напр. за оценка на различни замърсители и социо-демографски фактори). Въпреки това, тъй като повечето геометрични данни не са създадени за акустично моделиране, LimA осигурява качество на данните чрез редица мощни технологии, включително:

- Затваряне на полигони, за да се гарантира правилното моделиране, в частност, сгради;
- Разпознаване и предотвратяване на наличието на множество обекти;
- Свързване на обекти за предотвратяване на пропуски в модела;
- Изглаждане полигони за намаляване на броя вектори и ускоряване на изчисленията.

Комплекс акустични проблеми, като например ниско прелитане на самолети и пресичане на трасета, са разгледани прецизно и ефикасно чрез LimA разширителните инструменти за моделиране. След като един модел е построен, при изчисление, за увеличаване на скоростта и оптимална точност, автоматично се пренебрегват неподходящите източници, които допринасят незначително за изменение на нивата на шум в дадена позиция, въз основа на потребителски дефинирани точностни изисквания.

LimA е висококачествен софтуер под непрекъснато развитие. Така че, LimA е в съответствие със състоянието на най-съвременните методи за осигуряване на качеството, като Nordtest „Рамка за проверката на шума в околната среда на изчислителен софтуер“ ACOU 107 (2001) Метод по отношение на критериите за качество на шума и Проекта на немския стандарт DIN 45687 (2004).

Софтуерът LimA може да се използва в широка гама от приложения, където изчисляването на шума е задължително. Така например, с неговата среда и обмен на данни, LimA е добре приспособим към национално и градско картографиране на шума за изпълнението на изискванията на Европейската комисия за оценка и управление на шума в околната среда - Директива 2002/49/ЕО. Това изискване отговаря на временните методи, определени в Насоките за ревизиране на изчислените методи 2003/613/ЕС. В допълнение, LimA поддръжка разширени инструменти, съответстващи на препоръките на Работната група в Комисията за оценка на експозицията на шум на Европейския съвет - Ръководство за добра практика. Способността на LimA да се определят нива на шум на източник от измерванията и да идентифицират източниците с растерни изображения при управление на шума в околната среда, както се изисква, например, от Европейската комисия IPPC директива (96/61/EEC).

Всички LimA пакети са подходящи за оценки на въздействието на шума в околната среда, независимо дали е стандартен пакет, който е в състояние сам по себе си за справяне със сложни ситуации, или разширен пакет с дадена допълнителна функционалност. Модулното проектиране на LimA и неговия ASCII обмен на данни, поддържа лесна интеграция в други софтуерни пакети. Така, LimA изчислителните модули могат да бъдат интегрирани в управление на околната среда, управлението на трафика и ГИС като ядро за изчисляване на шума.

Изискванията за хардуера, са повлияни от сложността на LimA пакета - B&K 7812A, B или C, както и на операционната система (Windows). Използване на LimA GUI на локална машина и всяко изчисление с LimA (LimA 11) може да се извършва на друга машина в мрежата. При наличност на повече оперативна памет на компютъра намалява виртуална памет на система и води до значително увеличение на скоростта.

Когато се планират изчисления на големи модели, тогава е необходимо повече време и използването на бърз компютър ще е от полза.

LimA_11xx изчислителните модули са за изчисляване на шумовите нива в съответствие с набор от нормативни актове. Отделните модули са за изпълнение на отделни или групи от методи:

LimA_11m/f/r/ri/e/h (по източници): CNOSSOS („МЕТОДИ ЗА ОЦЕНКА НА ПОКАЗАТЕЛИТЕ ЗА ШУМ“ от ДИРЕКТИВА (ЕС) 2015/996 НА КОМИСИЯТА от 19 май 2015 година за установяване на общи методи за оценка на шума в съответствие с Директива 2002/49/ЕО).

Функционалност на LimA_11xx модули:

Вариант I: 4,000 източници 20,000 бариери и 60,000 теренни ръбове
Вариант II: 12,000 източници 60,000 бариери и 180,000 теренни ръбове
Вариант III: 200,000 източници и 1,000,000 или повече бариери или теренни ръбове.

7.6. ИЗХОДНИ ДАННИ ОТ АКТУАЛИЗИРАНАТА ПРЕЗ 2023 Г. СТРАТЕГИЧЕСКА КАРТА ЗА ШУМ НА АГЛОМЕРАЦИЯ СОФИЯ:

I. АВТОМОБИЛЕН ТРАФИК

А. Информация съгласно т. 4 на Приложение № 2 на *Наредбата за изискванията към разработването и съдържанието на стратегическите карти за шум и към плановете за действие (ПМС № 217/2006, обн., ДВ, бр. 70 /2006)

Разпределението на броя жилища, изложени на нива на шум над граничните стойности по показателите за шум е дадено в Табл. 1.1

Табл. 1.1

Брой жилища, изложени на нива на шум над граничните стойности (**по Наредба № 6/2006 г. >60 dB - L24, Lден; >55 dB - Lвечер, >50 dB - L нощ)**	**(L24)**	**(Lден)**	**(Lвечер)**	**(Lнощ)**
	306018	405467	540892	407032

Разпределението на брой жители, изложени на нива на шум над граничните стойности по показателите за шум е дадено в Табл. 1.2.

Табл. 1.2

Брой жители, изложени на нива на шум над граничните стойности **(по Наредба № 6/2006 г. >60 dB - L24, Lден; >55 dB - Lвечер, >50 dB- Lнощ)**	**(L24)**	**(Lден)**	**(Lвечер)**	**(Lнощ)**
	683772	913825	1226055	914115

Разпределението на брой детски, лечебни, учебни, научноизследователски заведения и обществени сгради, изложени на нива на шум над граничните стойности по показателите за шум е дадено в Табл. 1.3.

Табл. 1.3

Брой сгради, изложени на нива на шум над граничните стойности (**по Наредба № 6/2006; >45 dB - L24, Lден; >35 dB - Lвечер, >35 dB - L нощ**)	**(L24)**	**(Lден)**	**(Lвечер)**	**(Lнощ)**
	2825	2853	2870	2862

Общ брой N на лицата, засегнати от вредното въздействие – силен дискомфорт и сериозни смущения на съня в случай на автомобилен шум, изчислени съгласно Директива (ЕС) 2020/367 на Комисията от 4 март 2020 година за изменение на приложение III към Директива 2002/49/ЕО на Европейския парламент и на Съвета във връзка с установяването на методи за оценка на вредните въздействия на шума в околната среда.

Общ брой жители, засегнати от вредния ефект	**(L24)**	**(Lнощ)**
	218313	73614

Б. Информация съгласно Приложение VI на Директива 2002/49/ ЕО и Приложение № 3 на *Наредбата за изискванията към разработването и съдържанието на стратегическите карти за шум и към плановете за действие (ПМС № 217/2006, обн., ДВ, бр. 70 /2006)*

Данните се докладват до Европейската комисия, предвид което, съгласно изискванията на Директивата и Наредбата числата са закръглени до най-близката стотица. Подробна информация (без закръгление) за жители по източници на шум и показатели е дадена в Изчислителна информация, данни и анализи.

► Общ брой жители, обитаващи сгради, които са изложени на следните обхвати на стойностите на показателя L_{24} в dB(A) на височина 4 м от кота терен към основата на най-силно изложената фасада: 45-49, 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, 70-74, > 75 .

Табл.1.2.1

Пътен шум	L_{24} (dBA)						
Най-силно изложена фасада	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75
Общ брой жители	110127	202084	425586	512483	146889	23409	991

► Основни пътища, които допринасят за високите стойности на показателя L24.

Съгласно Директива 2002/49/ЕО основни пътища са тези, през които преминават над 3 000 000 моторни превозни средства на година.

► Общият брой жители, подложени на влияние от **основен източник – автомобилен транспорт** по показателя L24 в dB(A) е:

Табл.1-3М.2.1

Пътен шум - основен	L_{24} (dBA)						
Най-силно изложена фасада	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75
Общ брой жители	37444	40600	29674	15571	5700	1144	494

► Общ брой жители, обитаващи сгради, които са изложени на показателя L_{24} в dB(A) на височина 4 м от кота терен към основата на тиха фасада (означава тази страна на сградата, върху която стойността на показателя L_{24} на 4 м от кота терен към основата и 2 м пред нея, е с повече от 20 dB(A) по-ниска, отколкото върху фасадата с най-висока стойност на L_{24}).

Табл.1.2.1 – Т

Пътен шум	L_{24} (dBA)				
Тиха фасада	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75
Общ брой жители	2035	14416	44441	13228	2378

Табл.1.2.1 – ОИ – Т

Пътен шум - над 3000000	L_{24} (dBA)				
Тиха фасада	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75
Общ брой жители	6188	6306	2906	946	1505

► Общ брой жители, обитаващи сгради, които са изложени на всеки един от следните обхвати на стойностите на показателя Lден в dB(A) на височина 4 м от кота терен към основата на най-силно изложената фасада: 45-49, 50-54, 55-59, 60-64, 65-69,70-74, > 75.

Табл. 1.2.2

Пътен шум	Lден (dBA)						
Най-силно изложена фасада	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75
Общ брой жители	77194	136511	311341	540483	307565	59729	6048

► Общият брой жители, подложени на влияние от **основен източник – автомобилен транспорт** по показателя $L_{ден}$ в dB(A) е:

Табл. 1-3М.2.2

Пътен шум - основен	Lден (dBA)						
Най-силно изложена фасада	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75
Общ брой жители	34677	40497	35917	20510	9963	1903	912

►Общ брой жители, обитаващи сгради, които са изложени на всеки един от следните обхвати на стойностите на показателя Lвечер в dB(A) на височина 4 м от кота терен към основата на най-силно изложената фасада: 40-44, 45-49, 50-54, 55-59, 60-64, 65-69,70-74, > 75.

Табл. 1.2.3

Пътен шум	Lвечер (dBA)						
Най-силно изложена фасада	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	> 70
Общ брой жители	1850	65143	149095	316357	545832	301714	62152

► Общият брой жители, подложени на влияние от **основен източник – автомобилен транспорт** по показателя $L_{вечер}$ в dB(A) е:

Табл. 1-3М.2.3

Пътен шум - основен	Lвечер (dBA)						
Най-силно изложена фасада	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	> 70
Общ брой жители	35489	34529	40685	35568	20265	9304	2509

► Общ брой жители, обитаващи жилища, които са изложени на всеки един от следните обхвати на стойностите на показателя $L_{нощ}$ в dB(A) на 4 м от кота терен над основата на най-силно засегнатата фасада: 35-39, 40-44, 45-49, 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, > 70.

Табл. 1.2.4

Пътен шум	$L_{НОЩ}$ (dBA)							
Най-силно изложена фасада	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	> 70
Общ брой жители	27682	184471	314949	535419	315519	57793	5352	32

► Общият брой жители, подложени на влияние от **основен източник – автомобилен транспорт** по показателя $L_{нощ}$ в dB(A) е:

Табл. 1-3М.2.4

Пътен шум - основен	$L_{НОЩ}$ (dBA)							
Най-силно изложена фасада	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	> 70
Общ брой жители	40581	36365	21585	11891	4066	1078	451	28

► Общ брой жители, обитаващи жилища, които са изложени на различни обхвати на стойностите на показателя $L_{нощ}$ в dB(A) на 4 м от кота терен над основата на тиха фасада.

Табл. 1.2.4 – Т

Пътен шум	$L_{нощ}$ (dBA)					
Тиха фасада	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	> 70
Общ брой жители	1353	6889	31212	32728	4087	796

Табл. 1.2.4 – ОИ – Т

Пътен шум - над 3000000	$L_{нощ}$ (dBA)					
Тиха фасада	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	> 70
Общ брой жители	14719	4580	1911	731	301	239

► Липсват основни пътища, които да допринасят за високите стойности на показателя L_{24}, $L_{ден}$, $L_{вечер}$, $L_{нощ}$.
► Липсват жилища със специална изолация срещу шум от автомобилен транспорт

7.6.2. ЖЕЛЕЗОПЪТЕН ТРАФИК

А. Информация съгласно т. 4 на Приложение № 2 на *Наредбата за изискванията към разработването и съдържанието на стратегическите карти за шум и към плановете за действие (ПМС № 217/2006, обн., ДВ, бр. 70 /2006)**

Разпределението на броя жилища, изложени на нива на шум над граничните стойности по показателите за шум е дадено в Табл. 2.1

Табл. 2.1

Брой жилища, изложени на нива на шум над граничните стойности (**по Наредба № 6/2006 г. >65 dB - L24, Lден; >60 dB - Lвечер, >55 dB - L нощ)**	**(L24)**	**(Lден)**	**(Lвечер)**	**(Lнощ)**
	0	1	297	139

Разпределението на брой жители, изложени на нива на шум над граничните стойности по показателите за шум е дадено в Табл. 2.2.

Табл. 2.2

Брой жители, изложени на нива на шум над граничните стойности **(по Наредба № 6 /2006 г. >65 dB - L24, Lден; >60 dB - Lвечер, >55 dB - L нощ)**	**(L24)**	**(Lден)**	**(Lвечер)**	**(Lнощ)**
	0	2	723	348

Разпределението на брой детски, лечебни, учебни, научноизследователски заведения и обществени сгради, изложени на нива на шум над граничните стойности по показателите за шум е дадено в Табл. 2.3.

Табл. 2.3

Брой сгради, изложени на нива на шум над граничните стойности (**по Наредба № 6/2006; >45 dB - L24, Lден; >35 dB - Lвечер, >35 dB - L нощ**)	**(L24)**	**(Lден)**	**(Lвечер)**	**(Lнощ)**
	49	56	379	195

Общ брой N на лицата, засегнати от вредното въздействие – силен дискомфорт и сериозни смущения на съня в случай на железопътен шум, изчислени съгласно Директива (ЕС) 2020/367 на Комисията от 4 март 2020 година за изменение на приложение III към Директива 2002/49/ЕО на Европейския парламент и на Съвета във връзка с установяването на методи за оценка на вредните въздействия на шума в околната среда.

	(L24)	**(Lнощ)**
Общ брой жители, засегнати от вредния ефект	46847	8673

Б. Информация съгласно Приложение VI на Директива 2002/49/ ЕО и Приложение № 3 на *Наредбата за изискванията към разработването и съдържанието на стратегическите карти за шум и към плановете за действие (ПМС № 217/2006, обн., ДВ, бр. 70 /2006)*

Данните се докладват до Европейската комисия, предвид което съгласно изискванията на Директивата и Наредбата числата са закръглени до най-близката стотица. Подробна информация (без закръгление) за жители по източници на шум и показатели е дадена в Изчислителна информация, данни и анализи.

► Общ брой жители, обитаващи сгради, които са изложени на всеки един от следните обхвати на стойностите на показателя L_{24} в dB(A) на височина 4 м от кота терен към основата на най-силно изложената фасада: 55-59, 60-64, 65-69,70-74, > 75.

Табл. 2.2.1

Железопътен шум	L_{24} (dBA)						
Най-силно изложена фасада	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75
Общ брой жители	8046	3296	482	48	0	0	0

► Общ брой жители, обитаващи сгради, които са изложени на всеки един от следните обхвати на стойностите на показателя $L_{ден}$ в dB(A) на височина 4 м от кота терен към основата на най-силно изложената фасада: 45-49, 50-54, 55-59, 60-64, 65-69,70-74, > 75.

Табл. 2.2.2

Железопътен шум	Lден (dBA)						
Най-силно изложена фасада	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75
Общ брой жители	8470	4031	634	69	2	0	0

► Общ брой жители, обитаващи сгради, които са изложени на всеки един от следните обхвати на стойностите на показателя $L_{вечер}$ в dB(A) на височина 4 м от кота терен към основата на най-силно изложената фасада: 40-44, 45-49, 50-54, 55-59, 60-64, 65-69,70-74, > 75.

Табл. 2.2.3

Железопътен шум	Lвечер (dBA)						
Най-силно изложена фасада	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	> 70
Общ брой жители	38518	20911	9201	4184	650	71	2

► Общ брой жители, обитаващи жилища, които са изложени на всеки един от следните обхвати на стойностите на показателя $L_{нощ}$ в dB(A) на 4 м от кота терен над основата на най-силно засегнатата фасада: 35-39,40-44, 45-49, 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, > 70.

Табл. 2.2.4

Железопътен шум	$L_{НОЩ}$ (dBA)							
Най-силно изложена фасада	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	> 70
Общ брой жители	31654	16157	7065	2867	314	34	0	0

► Липсват основни железопътни линии, които да допринасят за високите стойности на показателя L_{24}, $L_{ден}$, $L_{вечер}$, $L_{нощ}$.

► Липсват жилища със специална изолация срещу шум от железопътен транспорт.

II.2.2. ТРАМВАЕН ТРАФИК

А. Информация съгласно т. 4 на Приложение № 2 на *Наредбата за изискванията към разработването и съдържанието на стратегическите карти за шум и към плановете за действие (ПМС № 217/2006, обн., ДВ, бр. 70 /2006)**

Разпределението на броя жилища, изложени на нива на шум над граничните стойности по показателите за шум е дадено в Табл. 2.1-Т

Табл. 2.1-Т

Брой жилища, изложени на нива на шум над граничните стойности (**по Наредба № 6/2006 г. >65 dB - L24, Lден; >60 dB - Lвечер, >55 dB - L нощ)**	**(L24)**	**(Lден)**	**(Lвечер)**	**(Lнощ)**
	0	0	5862	2954

Разпределението на брой жители, изложени на нива на шум над граничните стойности по показателите за шум е дадено в Табл. 2.2.-Т

Табл. 2.2-Т

Брой жители, изложени на нива на шум над граничните стойности **(по Наредба № 6 /2006 г. >65 dB - L24, Lден; >60 dB - Lвечер, >55 dB - L нощ)**	**(L24)**	**(Lден)**	**(Lвечер)**	**(Lнощ)**
	0	0	12717	6394

Разпределението на брой детски, лечебни, учебни, научноизследователски заведения и обществени сгради, изложени на нива на шум над граничните стойности по показателите за шум е дадено в Табл. 2.3.-Т

Табл. 2.3-Т

Брой сгради, изложени на нива на шум над граничните стойности (**по Наредба № 6/2006; >45 dB - L24, Lден; >35 dB - Lвечер, >35 dB - L нощ**)	**(L24)**	**(Lден)**	**(Lвечер)**	**(Lнощ)**
	108	110	626	276

Общ брой N на лицата, засегнати от вредното въздействие – силен дискомфорт и сериозни смущения на съня в случай на шум от трамваен трафик, изчислени съгласно Директива (ЕС) 2020/367 на Комисията от 4 март 2020 година за изменение на приложение III към Директива 2002/49/ЕО на Европейския парламент и на Съвета във връзка с установяването на методи за оценка на вредните въздействия на шума в околната среда.

Общ брой жители, засегнати от вредния ефект	**(L24)**	**(Lнощ)**
	119605	18759

Б. Информация съгласно Приложение VI на Директива 2002/49/ ЕО и Приложение № 3 на *Наредбата за изискванията към разработването и съдържанието на стратегическите карти за шум и към плановете за действие (ПМС № 217/2006, обн., ДВ, бр. 70 /2006)*

Данните се докладват до Европейската комисия, предвид което съгласно изискванията на Директивата и Наредбата числата са закръглени до най-близката стотица. Подробна информация (без закръгление) за жители по източници на шум и показатели е дадена в Изчислителна информация, данни и анализи.

► Общ брой жители, обитаващи сгради, които са изложени на всеки един от следните обхвати на стойностите на показателя L_{24} в dB(A) на височина 4 м от кота терен към основата на най-силно изложената фасада: 55-59, 60-64, 65-69,70-74, > 75.

Табл. 2.2.1-Т

Трамваен шум	L_{24} (dBA)						
Най-силно изложена фасада	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75
Общ брой жители	27273	21713	8508	4323	0	0	0

► Общ брой жители, обитаващи сгради, които са изложени на всеки един от следните обхвати на стойностите на показателя $L_{ден}$ в dB(A) на височина 4 м от кота терен към основата на най-силно изложената фасада: 45-49, 50-54, 55-59, 60-64, 65-69,70-74, > 75.

Табл. 2.2.2-Т

Трамваен шум	Lден (dBA)						
Най-силно изложена фасада	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75
Общ брой жители	27349	21515	8106	4561	0	0	0

► Общ брой жители, обитаващи сгради, които са изложени на всеки един от следните обхвати на стойностите на показателя $L_{вечер}$ в dB(A) на височина 4 м от кота терен към основата на най-силно изложената фасада: 40-44, 45-49, 50-54, 55-59, 60-64, 65-69,70-74, > 75.

Табл. 2.2.3-Т

Трамваен шум	Lвечер (dBA)						
Най-силно изложена фасада	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	> 70
Общ брой жители	63323	37464	26530	21516	8851	3866	0

► Общ брой жители, обитаващи жилища, които са изложени на всеки един от следните обхвати на стойностите на показателя $L_{нощ}$ в dB(A) на 4 м от кота терен над основата на най-силно засегнатата фасада: 35-39,40-44, 45-49, 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, > 70.

Табл. 2.2.4-Т

Трамваен шум	$L_{нощ}$ (dBA)							
Най-силно изложена фасада	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	> 70
Общ брой жители	43928	28446	22701	12310	6348	46	0	0

► Липсват жилища със специална изолация срещу шум от трамваен транспорт.

II.2.3. ОБЕДИНЕН ЖЕЛЕЗОПЪТЕН ТРАФИК (ЖЕЛЕЗОПЪТЕН И ТРАМВАЕН)

А. Информация съгласно т. 4 на Приложение № 2 на *Наредбата за изискванията към разработването и съдържанието на стратегическите карти за шум и към плановете за действие (ПМС № 217/2006, обн., ДВ, бр. 70 /2006)**

Разпределението на броя жилища, изложени на нива на шум над граничните стойности по показателите за шум е дадено в Табл. 2.1-О

Табл. 2.1-О

Брой жилища, изложени на нива на шум над граничните стойности (**по Наредба № 6/2006 г. >65 dB - L24, Lден; >60 dB - Lвечер, >55 dB - L нощ)**	**(L24)**	**(Lден)**	**(Lвечер)**	**(Lнощ)**
	2026	2146	6204	3111

Разпределението на брой жители, изложени на нива на шум над граничните стойности по показателите за шум е дадено в Табл. 2.2.-О

Табл. 2.2-О

Брой жители, изложени на нива на шум над граничните стойности **(по Наредба № 6 /2006 г. >65 dB - L24, Lден; >60 dB - Lвечер, >55 dB - L нощ)**	**(L24)**	**(Lден)**	**(Lвечер)**	**(Lнощ)**
	4378	4643	13538	6783

Разпределението на брой детски, лечебни, учебни, научноизследователски заведения и обществени сгради, изложени на нива на шум над граничните стойности по показателите за шум е дадено в Табл. 2.3.-О

Табл. 2.3-О

Брой сгради, изложени на нива на шум над граничните стойности (**по Наредба № 6/2006; >45 dB - L24, Lден; >35 dB - Lвечер, >35 dB - L нощ**)	**(L24)**	**(Lден)**	**(Lвечер)**	**(Lнощ)**
	160	167	904	448

Общ брой N на лицата, засегнати от вредното въздействие – силен дискомфорт и сериозни смущения на съня в случай на обединен железопътен шум, изчислени съгласно Директива (ЕС) 2020/367 на Комисията от 4 март 2020 година за изменение на приложение III към Директива 2002/49/ЕО на Европейския парламент и на Съвета във връзка с установяването на методи за оценка на вредните въздействия на шума в околната среда.

	(L24)	(Lнощ)
Общ брой жители, засегнати от вредния ефект	139935	23901

Б. Информация съгласно Приложение VI на Директива 2002/49/ ЕО и Приложение № 3 на *Наредбата за изискванията към разработването и съдържанието на стратегическите карти за шум и към плановете за действие (ПМС № 217/2006, обн., ДВ, бр. 70 /2006)*

Данните се докладват до Европейската комисия, предвид което съгласно изискванията на Директивата и Наредбата числата са закръглени до най-близката стотица. Подробна информация (без закръгление) за жители по източници на шум и показатели е дадена в Изчислителна информация, данни и анализи.

► Общ брой жители, обитаващи сгради, които са изложени на всеки един от следните обхвати на стойностите на показателя L_{24} в dB(A) на височина 4 м от кота терен към основата на най-силно изложената фасада: 55-59, 60-64, 65-69,70-74, > 75.

Табл. 2.2.1-О

Железопътен шум - обединен	L_{24} (dBA)						
Най-силно изложена фасада	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75
Общ брой жители	35768	25305	9053	4378	0	0	0

► Общ брой жители, обитаващи сгради, които са изложени на показателя L_{24} в dB(A) на височина 4 м от кота терен към основата на тиха фасада.

Табл.2.2.1 – О.Т

Железопътен шум - обединен	L_{24} (dBA)				
Тиха фасада	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75
Общ брой жители	1091	676	358	0	0

► Общ брой жители, обитаващи сгради, които са изложени на всеки един от следните обхвати на стойностите на показателя $L_{ден}$ в dB(A) на височина 4 м от кота терен към основата на най-силно изложената фасада: 45-49, 50-54, 55-59, 60-64, 65-69,70-74, > 75.

Табл. 2.2.2-О

Железопътен шум - обединен	Lден (dBA)						
Най-силно изложена фасада	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75
Общ брой жители	35984	25941	8793	4641	2	0	0

► Общ брой жители, обитаващи сгради, които са изложени на всеки един от следните обхвати на стойностите на показателя $L_{вечер}$ в dB(A) на височина 4 м от кота терен към основата на най-силно изложената фасада: 40-44, 45-49, 50-54, 55-59, 60-64, 65-69,70-74, > 75.

Табл. 2.2.3-О

Железопътен шум - обединен	Lвечер (dBA)						
Най-силно изложена фасада	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	> 70
Общ брой жители	97915	56729	36028	26027	9586	3950	2

► Общ брой жители, обитаващи жилища, които са изложени на всеки един от следните обхвати на стойностите на показателя $L_{нощ}$ в dB(A) на 4 м от кота терен над основата на най-силно засегнатата фасада: 35-39,40-44, 45-49, 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, > 70.

Табл. 2.2.4-О

Железопътен шум - обединен	$L_{НОЩ}$ (dBA)							
Най-силно изложена фасада	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	> 70
Общ брой жители	72123	43737	30373	15292	6703	80	0	0

► Общ брой жители, обитаващи жилища, които са изложени на различи обхвати на стойностите на показателя $L_{нощ}$ в dB(A) на 4 м от кота терен над основата на тиха фасада.

Табл.2.2.4 – О.Т

Железопътен шум - обединен	$L_{НОЩ}$ (dBA)					
Тиха фасада	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	> 70
Общ брой жители	34244	1529	924	594	18	0

► Липсват основни железопътни линии, които да допринасят за високите стойности на показателя L_{24}, $L_{ден}$, $L_{вечер}$, $L_{нощ}$.

► Липсват жилища със специална изолация срещу шум от обединен железопътен транспорт.

7.6.3. ВЪЗДУШЕН ТРАФИК

А. Информация съгласно т. 4 на Приложение № 2 на *Наредбата за изискванията към разработването и съдържанието на стратегическите карти за шум и към плановете за действие (ПМС № 217/2006, обн., ДВ, бр. 70 /2006)***

Разпределението на броя жилища, изложени на нива на шум над граничните стойности по показателите за шум е дадено в Табл. 3.1

Табл. 3.1

Брой жилища, изложени на нива на шум над граничните стойности (**по Наредба № 6/2006 г. >65 dB - L24, Lден; >65 dB - Lвечер, >55 dB - L нощ)**	**(L24)**	**(Lден)**	**(Lвечер)**	**(Lнощ)**
	2	0	2	159

Разпределението на брой жители, изложени на нива на шум над граничните стойности по показателите за шум е дадено в Табл. 3.2.

Табл. 3.2

Брой жители, изложени на нива на шум над граничните стойности **(по Наредба № 6/2006 г. >65 dB - L24, Lден; >65 dB - Lвечер, >55 dB - L нощ)**	**(L24)**	**(Lден)**	**(Lвечер)**	**(Lнощ)**
	7	0	5	443

Разпределението на брой детски, лечебни, учебни, научноизследователски заведения и обществени сгради, изложени на нива на шум над граничните стойности по показателите за шум е дадено в Табл. 3.3.

Табл. 3.3

Брой сгради, изложени на нива на шум над граничните стойности (**по Наредба № 6/2006; >45 dB - L24, Lден; >35 dB - Lвечер, >35 dB - L нощ**)	**(L24)**	**(Lден)**	**(Lвечер)**	**(Lнощ)**
	188	69	378	252

Общ брой N на лицата, засегнати от вредното въздействие – силен дискомфорт и сериозни смущения на съня в случай на самолетен шум, изчислени съгласно Директива (ЕС) 2020/367 на Комисията от 4 март 2020 година за изменение на приложение III към Директива 2002/49/ЕО на Европейския парламент и на Съвета във връзка с установяването на методи за оценка на вредните въздействия на шума в околната среда:

Общ брой жители, засегнати от вредния ефект	**(L24)**	**(Lнощ)**
	126840	17966

Б. Информация съгласно Приложение VI на Директива 2002/49/ ЕО и Приложение № 3 на *Наредбата за изискванията към разработването и съдържанието на стратегическите карти за шум и към плановете за действие (ПМС № 217/2006, обн., ДВ, бр. 70 /2006)*

Данните се докладват до Европейската комисия, предвид което съгласно изискванията на Директивата и Наредбата числата са закръглени до най-близката стотица. Подробна информация (без закръгление) за жители по източници на шум и показатели е дадена в Изчислителна информация, данни и анализи.

► Общ брой жители, обитаващи сгради, които са изложени на всеки един от следните обхвати на стойностите на показателя L_{24} в dB(A) на височина 4 м от кота терен към основата на най-силно изложената фасада: 55-59, 60-64, 65-69, 70-74, > 75.

Табл. 3.2.1

Самолетен шум	L_{24} (dBA)						
Най-силно изложена фасада	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75
Общ брой жители	68920	30350	29523	2443	4	3	0

► Общ брой жители, обитаващи сгради, които са изложени на показателя L_{24} в dB(A) на височина 4 м от кота терен към основата на тиха фасада.

Табл.3.2.1 – Т

Самолетен шум	L_{24} (dBA)				
Тиха фасада	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75
Общ брой жители	1451	939	280	1	1

► Общ брой жители, обитаващи сгради, които са изложени на всеки един от следните обхвати на стойностите на показателя $L_{ден}$ в dB(A) на височина 4 м от кота терен към основата на най-силно изложената фасада: 45-49, 50-54, 55-59, 60-64, 65-69,70-74, > 75.

Табл. 3.2.2

Самолетен шум	Lден (dBA)						
Най-силно изложена фасада	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75
Общ брой жители	30077	21703	704	7	0	0	0

► Общ брой жители, обитаващи сгради, които са изложени на всеки един от следните обхвати на стойностите на показателя $L_{вечер}$ в dB(A) на височина 4 м от кота терен към основата на най-силно изложената фасада: 40-44, 45-49, 50-54, 55-59, 60-64, 65-69,70-74, > 75.

Табл. 3.2.3

Самолетен шум	Lвечер (dBA)						
Най-силно изложена фасада	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	> 70
Общ брой жители	76528	49913	24613	15720	192	5	0

► Общ брой жители, обитаващи жилища, които са изложени на всеки един от следните обхвати на стойностите на показателя $L_{нощ}$ в dB(A) на 4 м от кота терен над основата на най-силно засегнатата фасада: 45-49, 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, > 70.

Табл. 3.2.4

Самолетен шум	$L_{НОЩ}$ (dBA)							
Най-силно изложена фасада	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	> 70
Общ брой жители	79309	51840	23349	20072	436	7	0	0

► Общ брой жители, обитаващи жилища, които са изложени на различи обхвати на стойностите на показателя $L_{нощ}$ в dB(A) на 4 м от кота терен над основата на тиха фасада.

Табл.3.2.4 – Т

Самолетен шум	$L_{НОЩ}$ (dBA)					
Тиха фасада	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	> 70
Общ брой жители	50070	815	760	83	2	0

7.6.4. ПРОМИШЛЕНИ ИЗТОЧНИЦИ

А. Информация съгласно т. 4 на Приложение № 2 на *Наредбата за изискванията към разработването и съдържанието на стратегическите карти за шум и към плановете за действие (ПМС № 217/2006, обн., ДВ, бр. 70 /2006)**

Разпределението на броя жилища, изложени на нива на шум над граничните стойности по показателите за шум е дадено в Табл. 4.1

Табл. 4.1

Брой жилища, изложени на нива на шум над граничните стойности (**по Наредба № 6/2006 г. 70 dB - L24, Lден; >70 dB - Lвечер, >70 dB - L нощ)**	**(L24)**	**(Lден)**	**(Lвечер)**	**(Lнощ)**
	0	0	0	0

Разпределението на брой жители, изложени на нива на шум над граничните стойности по показателите за шум е дадено в Табл. 4.2.

Табл. 4.2

Брой жители, изложени на нива на шум над граничните стойности **(по Наредба № 6 /2006 г. >70 dB - L24, Lден; >70 dB - Lвечер, >70 dB - L нощ)**	**(L24)**	**(Lден)**	**(Lвечер)**	**(Lнощ)**
	0	0	0	0

Разпределението на брой детски, лечебни, учебни, научноизследователски заведения и обществени сгради, изложени на нива на шум над граничните стойности по показателите за шум е дадено в Табл. 4.3.

Табл. 4.3

Брой сгради, изложени на нива на шум над граничните стойности (**по Наредба № 6/2006; >45 dB - L24, Lден; >35 dB - Lвечер, >35 dB - L нощ**)	**(L24)**	**(Lден)**	**(Lвечер)**	**(Lнощ)**
	4	5	84	30

Общ брой N на лицата, засегнати от вредното въздействие – силен дискомфорт и сериозни смущения на съня в случай на шум от промишлени източници, изчислени съгласно Директива (ЕС) 2020/367 на Комисията от 4 март 2020 година за изменение на приложение III към Директива 2002/49/ЕО на Европейския парламент и на Съвета във връзка с установяването на методи за оценка на вредните въздействия на шума в околната среда:

Общ брой жители, засегнати от вредния ефект	**(L24)**	**(Lнощ)**
	12711	2325

Б. Информация съгласно Приложение VI на Директива 2002/49/ ЕО и Приложение № 3 на *Наредбата за изискванията към разработването и съдържанието на стратегическите карти за шум и към плановете за действие (ПМС № 217/2006, обн., ДВ, бр. 70 /2006)*

Данните се докладват до Европейската комисия, предвид което съгласно изискванията на Директивата и Наредбата числата са закръглени до най-близката стотица. Подробна информация (без закръгление) за жители по източници на шум и показатели е дадена в Изчислителна информация, данни и анализи.

► Общ брой жители, обитаващи сгради, които са изложени на всеки един от следните обхвати на стойностите на показателя L_{24} в dB(A) на височина 4 м от кота терен към основата на най-силно изложената фасада: 45-49, 50-54, 55-59, 60-64, 65-69,70-74, > 75.

Табл. 4.2.1

Индустриален шум	L_{24} (dBA)						
Най-силно изложена фасада	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75
Общ брой жители	735	1	0	0	0	0	0

► Общ брой жители, обитаващи сгради, които са изложени на показателя L_{24} в dB(A) на височина 4 м от кота терен към основата на тиха фасада.

Табл.4.2.1 – Т

Индустриален шум	L_{24} (dBA)				
Тиха фасада	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75
Общ брой жители	0	0	0	0	0

► Общ брой жители, обитаващи сгради, които са изложени на всеки един от следните обхвати на стойностите на показателя $L_{ден}$ в dB(A) на височина 4 м от кота терен към основата на най-силно изложената фасада: 45-49, 50-54, 55-59, 60-64, 65-69,70-74, > 75.

Табл. 4.2.2

Индустриален шум	Lден (dBA)						
Най-силно изложена фасада	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75
Общ брой жители	828	1	0	0	0	0	0

► Общ брой жители, обитаващи сгради, които са изложени на всеки един от следните обхвати на стойностите на показателя $L_{вечер}$ в dB(A) на височина 4 м от кота терен към основата на най-силно изложената фасада: 40-44, 45-49, 50-54, 55-59, 60-64, 65-69,70-74, > 75.

Табл. 4.2.3

Индустриален шум	Lвечер (dBA)						
Най-силно изложена фасада	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	> 70
Общ брой жители	5745	5454	1354	5	0	0	0

► Общ брой жители, обитаващи жилища, които са изложени на всеки един от следните обхвати на стойностите на показателя $L_{нощ}$ в dB(A) на 4 м от кота терен над основата на най-силно засегнатата фасада: 35-39,40-44, 45-49, 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, > 70.

Табл. 4.2.4

Индустриален шум	$L_{НОЩ}$ (dBA)							
Най-силно изложена фасада	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	> 70
Общ брой жители	5601	4136	693	0	0	0	0	0

► Общ брой жители, обитаващи жилища, които са изложени на различи обхвати на стойностите на показателя $L_{нощ}$ в dB(A) на 4 м от кота терен над основата на тиха фасада.

Табл.4.2.4 – Т

Индустриален шум	$L_{НОЩ}$ (dBA)					
Тиха фасада	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	> 70
Общ брой жители	670	39	0	0	0	0

► Липсват жилища със специална изолация срещу шум от промишлени източници.

7.6.5 ОБЕДИНЕН ШУМ

А. Информация съгласно т. 4 на Приложение № 2 на *Наредбата за изискванията към разработването и съдържанието на стратегическите карти за шум и към плановете за действие (ПМС № 217/2006, обн., ДВ, бр. 70 /2006)**

**Подробна информация за броя жители и жилища, по източници на шум и показатели, е дадена в Изчислителна информация, данни и анализи*

► **Брой жилища**, изложени на нива на шум **над граничните стойности** по показателите за шум е дадено в Табл. 5.1

Табл. 5.1

Брой жилища, изложени на нива на шум над граничните стойности (**по Наредба № 6/2006 г. 55 dB - L24, Lден; >50 dB - Lвечер, >45 dB - L нощ)**	**(L24)**	**(Lден)**	**(Lвечер)**	**(Lнощ)**
	495315	546613	644161	566858

► **Брой жители**, изложени на нива на шум **над граничните стойности** по показателите за шум е дадено в Табл. 5.2.

Табл. 5.2

Брой жители, изложени на нива на шум над граничните стойности **(по Наредба № 6/2006 г. 55 dB - L24, Lден; >50 dB - Lвечер, >45 dB - L нощ)**	**(L24)**	**(Lден)**	**(Lвечер)**	**(Lнощ)**
	1122789	1238601	1452102	1282205

► **Брой детски, лечебни, учебни, научноизследователски заведения и обществени сгради**, изложени на нива на шум **над граничните стойности** по показателите за шум е дадено в Табл. 5.3.

Табл. 5.3.

Брой сгради, изложени на нива на шум над граничните стойности (**по Наредба № 6/2006; >45 dB - L24, Lден; >35 dB - Lвечер, >35 dB - L нощ**)	**(L24)**	**(Lден)**	**(Lвечер)**	**(Lнощ)**
	2989	3024	3857	3340

Общ брой N на лицата, засегнати от вредното въздействие – силен дискомфорт и сериозни смущения на съня в случай на обединен шум, изчислени съгласно Директива (ЕС) 2020/367 на Комисията от 4 март 2020 година за изменение на приложение III към Директива 2002/49/ЕО на Европейския парламент и на Съвета във връзка с установяването на методи за оценка на вредните въздействия на шума в околната среда.

Общ брой жители, засегнати от вредния ефект	**(L24)**	**(Lнощ)**
	370959	99841

Б. Информация съгласно Приложение VI на Директива 2002/49/ ЕО и Приложение № 3 на *Наредбата за изискванията към разработването и съдържанието на стратегическите карти за шум и към плановете за действие (ПМС № 217/2006, обн., ДВ, бр. 70 /2006)*

► **Общ брой жители**, обитаващи сгради, които са изложени на всеки един от следните обхвати на стойностите на показателя L_{24} в dB(A) на височина 4 м от кота терен към основата на **най-силно изложената фасада**: 45-49, 50-54, 55-59, 60-64, 65-69,70-74, > 75.

Табл.5.2.1

Обединен шум	L_{24} (dBA)						
Най-силно изложена фасада	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75
Общ брой жители	146630	227390	434639	516861	146889	23409	991

► **Общ брой жители,** обитаващи сгради, които са изложени на показателя **L_{24}** в dB(A) на височина 4 м от кота терен към основата на **тиха фасада** (означава тази страна на сградата, върху която стойността на показателя **L_{24}** на 4 м от кота терен към основата и 2 м пред нея, е с повече от 20 dB(A) по-ниска, отколкото върху фасадата с най-висока стойност на **L_{24}**).

Табл.5.2.1 – Т

Обединен шум	L_{24} (dBA)				
Тиха фасада	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75
Общ брой жители	3126	15092	44799	13228	2378

► **Общ брой жители**, обитаващи сгради, които са изложени на всеки един от следните обхвати на стойностите на показателя **$L_{ден}$** в dB(A) на височина 4 м от кота терен към основата на **най-силно изложената фасада**: 45-49, 50-54, 55-59, 60-64, 65-69,70-74, > 75.

Табл. 5.2.2

Обединен шум	Lден (dBA)						
Най-силно изложена фасада	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75
Общ брой жители	114006	162453	320134	545124	307567	59729	6047

► **Общ брой жители**, обитаващи сгради, които са изложени на всеки един от следните обхвати на стойностите на показателя **$L_{вечер}$** в dB(A) на височина 4 м от кота терен към основата на **най-силно изложената фасада**: 40-44, 45-49, 50-54, 55-59, 60-64, 65-69,70-74, > 75.

Табл. 5.2.3

Обединен шум	Lвечер (dBA)						
Най-силно изложена фасада	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	> 70
Общ брой жители	105510	127326	186477	342389	555418	305664	62154

► **Общ брой жители**, обитаващи жилища, които са изложени на всеки един от следните обхвати на стойностите на показателя **$L_{нощ}$** в dB(A) на 4 м от кота терен над основата на **най-силно засегнатата фасада**: 35-39, 40-44, 45-49, 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, > 70.

Табл. 5.2.4

Обединен шум	$L_{нощ}$ (dBA)							
Най-силно изложена фасада	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	> 70
Общ брой жители	105406	232344	346015	550711	322222	57873	5352	32

► **Общ брой жители**, обитаващи сгради, които са изложени на различни обхвати на стойностите на показателя **$L_{нощ}$** в dB(A) на височина 4 м от кота терен към основата на **тиха фасада**.

Табл.5.2.4 - Т

Обединен шум	$L_{нощ}$ (dBA)					
Тиха фасада	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	> 70
Общ брой жители	36267	8457	32136	33322	4105	796

► Липсват жилища със специална изолация срещу общ шум.

b. СЪПОСТАВКА НА РЕЗУЛТАТИТЕ С ПЪРВОНАЧАЛНАТА СКШ НА АГЛОМЕРАЦИЯ СОФИЯ ОТ 2017 г.

От съпоставката на данните от актуализираната през 2017 г. в сравнение с последно приетата през 2023 г. СШК е видно, че е налице:

➢ Умерено увеличение на броя жители изложени на нива на шум от **автомобилен трафик** над граничните стойности за показатели:
- за Lден - 63% / спрямо 57% за СКШ 2017;
- за Lвечер - 85% / спрямо 38% за СКШ 2017;
- за Lнощ - 63% / спрямо 57% за СКШ 2017.

o Незначително увеличение на броя детски, лечебни, учебни, научноизследователски заведения и обществени сгради, изложени на нива на шум от автомобилен трафик над граничните стойности за показатели:
- за Lден - 97% / спрямо 91% за СКШ 2017;
- за Lнощ - 98% / спрямо 89% за СКШ 2017;

➢ Незначителна промяна на броя жители изложени на нива на шум от **железопътен трафик**;
- за Lвечер - 1,04% / спрямо 1,6% за СКШ 2017;
- за Lнощ - 0,5% / спрямо 0,6% за СКШ 2017.

o Незначителна промяна на броя обекти, подлежащи на усилена шумозащита и обществените сгради изложени на нива на шум от железопътен трафик над граничните стойности
- за Lвечер - 31% / спрямо 38% за СКШ 2017;
- за Lнощ - 15% / спрямо 17% за СКШ 2017.

➢ Липса на осезаема промяна на броя жители изложени на нива на шум от **въздухоплавателни средства, за интегралните показатели на шум, а именно**;
- Lнощ - 0,04% / спрямо 0,0% за СКШ 2017;
- Непроменени спрямо СКШ 2017: 0,0% - за показателите на шум за Lден и Lвечер.

Оценени в настоящата актуализирана СКШ, брой жители подложени на нива за **LАмакс >85 dB**: 21 800 бр. жители;

o Незначителна промяна на броя обекти, подлежащи на усилена шумозащита и обществените сгради изложени на нива на шум от въздухоплавателни средства над граничните стойности
- за Lвечер - 13,17 % / спрямо 8% за СКШ 2017;

➢ Намаление на броя жители изложени на нива на шум от **промишлени източници;**
- за Lвечер - 0 жители / спрямо 26 жители за СКШ 2017;

o Незначителна промяна на броя обекти, подлежащи на усилена шумозащита и обществените сгради изложени на нива на шум от промишлени източници над граничните стойности
- за Lвечер - 3% / спрямо 4% за СКШ 2017;
- за Lнощ - 1% / спрямо 1,4% за СКШ 2017.

8. Описание на предприетите мерки за намаляване на шумовото натоварване, както и описание на мерките, които са в процес на подготовка (*т. 6 според чл. 17 (1) от Наредба за изискванията към разработването и съдържанието на Стратегическите Карти за Шум и към Плановете за действие*)

8.1. Предприети мерки:

За подобряване на акустичната обстановка, през периода 2020-2025 година, на територията на агломерация София са изпълнени следните дейности:

- ремонтиране и асфалтиране на участъци от уличната мрежа;
- реконструкция на булеварди;
- развитие на велосипедната инфраструктура;
- реконструкция на трамвайни трасета;
- доставка на нови автомобилни и трамвайни превозни средства;
- разширяване на метро-мрежата;
- подобряване организацията на движение – оптимизация на режимите на светофарните уредби;
- мерки, насочени към редукция на надграничното ошумяване от излитащи/кацащи самолети от/на летище „Васил Левски";
- извършване на рехабилитация на зелени площи в различни части на града;
- озеленяване на прилежащи терени към булеварди;
- изпълнение на мерки за ограничаване на вредния шум, чрез шумоизолиране на сградите при тяхното проектиране и за правилата и нормите при изпълнението на строежите по отношение на шума, излъчван по време на строителство, при одобряване на инвестиционни проекти, въз основа на които се издават разрешения за строеж.

Заб.: Разгледани са по-важните предприети мерки за намаляване на шумовото натоварване към момента, както и мерки в процес на подготовка, разделени по източници.

Изпълнение на заложените мерки от актуализирания през 2020 г. План за действие – Вж. табличния обзор по-долу:

№	Действия	Изпълнители	Срок	Източници за финансиране и прогноза за необходими ресурси в лв.	Очакван ефект
1.1	Извършване на текущ контрол на шум в околната среда (според ЗЗШОС и Наредба за обществения ред на територията на Столична община). - приета с Решение № 676/27.09.2018 г. на СОС – отменена, съгл. §1 от Наредбата за реда и условията за провеждане на масови мероприятия, опазване на общински имоти и вещи, предназначени за общо ползване и шума в жилищни сгради, одобрена с Решение № 320 от 25.05.2023 г., в сила от 31.05.2023г. на СОС.	Дирекция „Общински строителен контрол“; районни администрации; Столичен инспекторат; дирекция „Икономика и търговска дейност“; дирекция „Сигурност“; дирекция „Управление и анализ на трафика“; СДВР, Общинска полиция	Постоянен	Административна мярка. Не са необходими финансови средства.	Провеждане на ефективна общинска политика, насочена към намаляване на шума в околната среда.
	Изпълнява се от дирекция „Сигурност“, Столичен инспекторат, районни администрации и Столична дирекция на вътрешните работи (СДВР) – сектор „Общинска полиция **1.** Сигнали и жалби, свързани с шум от строителни обекти. Разглеждат се от районните администрации, Столичен инспекторат и служители за контрол на строителството в Столична община, съгласно издадена заповед от кмета на Столична община, с която е определил длъжностни лица за осъществяване на контрол. При необходимост се търси съдействието на специализираните контролни органи по реда на чл. 22, ал. 2 от ЗЗШОС - Столична регионална здравна инспекция (Столична РЗИ). За 2025 г., по данни от районните администрации и Столичен инспекторат са постъпили общо 557 броя жалби, свързани с шумово замърсяване от строителни обекти, 172 броя - от вентилационни и климатични инсталации на търговски обекти, 71 броя - за нарушаване на обществения ред и от битов шум. Съставени са 494 бр. Констативни протоколи и 36 броя АУАН; **2.** Контрол за спазване изискванията на чл. 16а, ал. 1 и чл. 16б, ал. 1 от ЗЗШОС – за търговските обекти. Контрол по търговската дейност в районните администрации се осъществява от служители на дирекция „Икономика и търговска дейност“, съгласно издадена заповед от кмета на Столична община. Служители на отдел „Местни такси, цени на услуги и защита на потребителите” към дирекция „Икономика и търговска дейност” – СО, извършват проверки по спазване на Наредбата за реда и условията за извършване на търговска дейност на територията на Столична община (НРУИТДТСО). Проверките са както в рамките на обичайната (ежедневна) контролна дейност, така и по повод постъпили сигнали от граждани, (основно чрез Контактния център на Столична община). През 2025г., са извършени над 4 600 проверки, като за различни нарушения са съставени 431 акта за установяване на административни нарушения, от които 190 акта за липса на Заявление за работно време на стационарни търговски обекти. В процеса на осъществяване на контролната дейност, служителите осъществяват комуникация и с други звена на Столична община - дирекция „Сигурност“, Столичен инспекторат, районни администрации; Столична регионална здравна инспекция (СРЗИ) и Столична дирекция на вътрешните работи (СДВР) – сектор „Общинска полиция“. Осъществен е контрол върху търговската дейност на територията на Столична община по отношение на сигнали, свързани с нарушаване на обществения ред и спокойствието на гражданите от дейността на търговски обекти, които са източник на силен шум след 23.00 ч., свързано с озвучаване на пространството извън търговските обекти(основно през топлите месеци от годината). В резултат от извършени нощни проверки (след 23.00ч.) през месеците юли и август 2025г. са съставени 26 акта - за нарушаване на установената в чл.4в, т.1 от НРУИТДТСО забрана: *„да не се допуска експлоатация на маси и столове за консумация на открито пред стационарни търговски обекти, в часовете преди 7.00 ч. и след 23.00 ч.“ и за неспазване на обявеното, респ. утвърденото работно време на съответния търговски обект*“; **3.** Сигнали и жалби, свързани с нарушаване на обществения ред				

№	Действия	Изпълнители	Срок	Източници за финансиране и прогноза за необходими ресурси в лв.	Очакван ефект
	Контролът се осъществява от дирекция „Сигурност", Столична община. Съгласно предоставена от дирекцията информация, през 2025 г. са утвърдени Процедури за взаимодействие между структурите на Столична община, СРЗИ и СДВР – сектор „Общинска полиция“ при постъпили сигнали, срещу нарушаване на обществения ред и спокойствието на гражданите от шум, предизвикан от дейността на търговски обекти, свързан с озвучаване (в т.ч. с технически средства) на пространството извън търговските обекти след 23:00 ч. и при провеждане на масови мероприятия на открити общински площи. Във връзка с издадена през 2025 г. заповед на кмета на СО е сформирана комисия, която извърши съвместни системни проверки на търговски обекти (заведения) по отношение спазване изискванията на Закона за защита от шума в околната среда. При установени несъответствия спрямо нормите и изискванията на Наредба № 6/2006 г. за показателите за шум в околната среда в резултат от извършени измервания, издадените сертификати и протоколи за извършен контрол на шума са изпратени на кметовете на съответните районни администрации за предприемане на мерки, съгласно чл. 46, ал. 2 от Наредбата за реда и условията за извършване на търговска дейност на територията на Столична община. През 2025 г. са издадени 2 броя констативни протоколи от Столичен инспекторат, 4 броя писмени полицейски разпореждания по чл. 64 от Закона за МВР и един АУАН от полицейските служители на сектор „Общинска полиция“ – СДВР.				
1.2	Поддържане и адаптиране на времевите графици за работа на фирмите, занимаващи се със сметопочистване и сметоизвозване, по начин, щадящ съня на жителите на Столична община.	Столичен инспекторат	Постоянен	Административна мярка. Не са необходими финансови средства.	
	Изпълнява се от дирекция „Управление на отпадъците и кръгова икономика“ и Столичен инспекторат Графиците за дейност „Събиране и транспортиране на отпадъци от контейнери до съоръжение за третиране“ са адаптирани от фирмите изпълнители по начин и време, осигуряващи спокойствието на живущите. При наличие на сигнали и жалби от гражданите се предприемат конкретни коригиращи действия.				
1.3	Поетапна подмяна на всички контейнери за боклук с по-ниско шумови съдове (метални с гумени уплътнения на капака или други), във всички столични райони.	Столичен инспекторат; дирекция „Управление на отпадъците и контролни дейности“	2024г.	Общински бюджет. Прогнозна финансова оценка се дава при възлагане на обществена поръчка.	
	Изпълнява се от дирекция „Управление на отпадъците и кръгова икономика“ и Столичен инспекторат Контейнери с обем 1 100 л. (тип „Ракла“ и „Бобър“) – метални (поцинковани) и пластмасови; Индивидуални съдове с обем 110 л. (тип „Мева“ и „Кука“) – метални и пластмасови; Контейнери с обем 4 м^3; Тротоарни (улични) кошчета и др. Изградени и въведени в експлоатация са 13 точки с хидравлични подземни контейнери в централна градска част. През 2025 г. са разложени общо 1 898 бр. контейнери „NORD“ с вместимост от 2 250 л, 3 000 л. и 3 750 л. Столична община обяви обществена поръчка по ЗОП за събиране и транспортиране на отпадъци, почистване и поддържане на улици и места за обществено ползване на територията на Столична община по обособени позиции“.				
1.4	Изискване на мерки за защита от шума в околната среда при проектиране на обекти с общ. предназначение (административни, търговски, бизнес) с обща климатизация – съгл. Наредба 4 от 27.12.2006 г. на МРРБ, МЗ, МВР, МОСВ. - Освен Частите Архитектурна и Конструктивна, да се инициира включване на Част Акустика, която да	Направление „Архитектура и градоустройство“	Постоянен	Административна мярка. Не са необходими финансови средства.	Подобряване на акустичната среда на Столична община.

№	Действия	Изпълнители	Срок	Източници за финансиране и прогноза за необходими ресурси в лв.	Очакван ефект
	съдържа анализ и обосновка за избора на месторазположението на сградите. - При ново строителство, реконструкция, основен ремонт и преустройство на съществуващи сгради, в проектите се посочват стандартите и описание на мерките за ограничаване на шума по време на строителство.				
	Изпълнение, съгласно предоставена информация от вр.и.д. главен архитект на Столична община. Съгласно чл.169, ал.1 от ЗУТ строежите се проектират, изпълняват и поддържат в съответствие с основните изисквания към строежите, определени в приложение I на Регламент/ЕС/№305/2011. При одобряване на инвестиционните проекти се съобразява действащата нормативна уредба. Контролът по изпълнение се осъществява от Консултанта при оценката за съответствие и при упражняване на строителен надзор.				
1.5	Определяне на тихи зони в агломерация София	Направление „Архитектура и градоустройство“	2020 г.	Общински бюджет; 20 000 лв.	Подобряване на акустичната среда на СО
	Съгласно предоставена информация от вр.и.д. главен архитект на Столична община нови зони не са определяни.				
2.1 Устойчиво развитие на системата за градски транспорт - продължаване на политиката за въвеждане на превозни средства с подобрени акустични характеристики:					
2.1.1.	Доставка на 30 броя нови 6-7 метрови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях (зарядни станции) за откриване на нови линии с довозваща функция от спирки на градската железница (метро и трамвай); Доставка на 22 броя нови 8-9 метрови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях (зарядни станции) за откриване на нови линии с довозваща функция от спирки на градската железница (метро и трамвай)	Направление „Транспорт и градска мобилност“, „Столичен автотранспорт“ ЕАД	2021 г.	Оперативна програма „Околна среда“; 30 300 000 лв.	Цялостно подобряване на жизнената среда и повишаване качеството на живот на хората.
	Изпълнена от „Столичен автотранспорт“ ЕАД през 2022 г.: доставени са 30 бр. нови 6-7 метрови и 22 бр. нови 8-9 метрови електрически автобуси и зарядни станции за нови довозващи линии.				
2.1.2.	Доставка на 30 броя нови нископодови единични бързозарядни електробуси и специализирано оборудване към тях. Същите ще подменят стари дизелови превозни средства по автобусни линии от масовия градски транспорт;	Направление „Транспорт и градска мобилност“, „Столичен електротранспорт“ ЕАД	2022 г.	Оперативна програма „Околна среда“; 90 000 000 лв.	

№	Действия	Изпълнители	Срок	Източници за финансиране и прогноза за необходими ресурси в лв.	Очакван ефект
	Доставка на 30 броя нови съчленени тролейбуси и специализирано оборудване към тях. Същите ще подменят стари тролейбуси по линии №№ 6, 7 и 11 от масовия градски транспорт; Реконструкция на 3 броя токоизправителни станции (ТИС).				
	Изпълнена в периода от 2021 г. – 2023 г. от „Столичен електротранспорт“ ЕАД В периода м. август – м. септември 2021 г. са доставени и пуснати в експлоатация 30 електробуса по линии № 6, № 60, № 73 и № 74. В периода м. март – м. юли 2021 г. са доставени и пуснати в експлоатация 30 тролейбуса, обслужващи линии № 1, № 6, № 7 и № 9. През м. март 2023 г. са доставени и въведени в експлоатация 4 нови нископодови бързозарядни електробуса и 3 броя зарядни станции.				
2.1.3.	Доставка на 25 броя нови нископодови съчленени трамваи за междуосие 1009мм. и специализирано оборудване за тях. Същите ще подменят старите мотриси по линии №№ 4 и 18 и ще допълнят мотриси по линия № 5.	Направление „Транспорт и градска мобилност“, „Столичен електротранспорт“ ЕАД	2021 г.	Оперативна програма „Околна среда“; 97 700 000 лв.	
	Изпълнена през 2023 г. от „Столичен електротранспорт“ ЕАД В периода м. януари – м. юли 2023 г. са доставени и въведени в експлоатация общо 29 броя трамвая, обслужващи пътниците по линии № 4, № 5 и № 18.				
2.1.4.	Изпълнение на Проект „Интегриран столичен градски транспорт - фаза II“ – доставка на 13 климатизирани, нископодови трамвайни мотриси.	Направление „Обществено строителство“, „Столичен електротранспорт“ ЕАД	2021 г.	Оперативна програма „Региони в растеж“; 61 021 896,00 лв.	
	Изпълнена в периода 2019 г. - 2020 г. от „Столичен електротранспорт“ ЕАД В периода м. декември 2019 г. – м. юни 2020 г. са въведени в редовна експлоатация общо 13 броя трамвая. До м. декември 2022 г. същите временно се движат по линия № 18. След завършване реконструкцията на релсовия път по бул. „Цар Борис III“, новите трамваи обслужват трамвайна линия № 5.				
2.1.5.	Изпълнение на „Проект за въвеждане в експлоатация на нови електробусни линии на територията на град София“ – доставка на 30 климатизирани електробуса.	Направление „Транспорт и градска мобилност“, „Столичен електротранспорт“ ЕАД	2021 г.	Кредит от ЕБВР; 34 00 841,20 лв.	
	Изпълнена в периода 2019 г. - 2020 г. от „Столичен електротранспорт“ ЕАД В периода м. януари 2019 г. – м. април 2020 г. са доставени и поетапно въведени в експлоатация 15 броя електробуса.				
2.2	Проучване на възможностите за надграждане на политиката на диференцирано данъчно облагане на автомобилите - с оглед намаляване на замърсяването на околната среда от газове и шум.	Направление „Финанси и здравеопазване“, координирано със СДВР-„Пътна Полиция“	2023 г.	Административни мерки. Не са необходими финансови средства.	

№	Действия	Изпълнители	Срок	Източници за финансиране и прогноза за необходими ресурси в лв.	Очакван ефект
	Облекчаване на данъчното облагане на хибридните автомобили.				
	Според информация от дирекция „Общински приходи“, в Наредбата за определяне на размера на местните данъци на СОС, чл. 41, т. 2 е предвидено екологичният компонент при определянето на данъка върху превозните средства без екологична категория, и с екологични категории „Евро 1“ и „Евро 2“ да са с най-висок коефициент - 1.40. За „Евро 3“ – 1.10, за „Евро 4“ – 1.00, за „Евро 5“ – 0.60, за „Евро 6“ и „EEV“ – 0.40. За автомобилите с екологична категория “Евро 5“, “Евро 6“ и “EEV“ са определени най-ниските стойности от посочените в ЗМДТ граници на екологичен компонент. Електрическите автомобили, мотоциклети и мотопеди, както и електрическите превозни средства категории L5e, L6e и L7e са освободени от данък върху превозните средства.				
2.3	Иницииране извършването на контрол на шума на движещите се МПС – на етап технически преглед, както и по време на експлоатация (посредством инцидентни, но постоянни измервания и контрол).	Столичен инспекторат, координирано със СДВР-„Пътна Полиция“ и ИААА	2023 г.		
	Служители на СДВР издават заповеди за прилагане на принудителна административна мярка по чл. 171, т.2, буква „Е“ от Закона за движение по пътищата.				
2.4	Продължаване на ограничаването на транзитния поток, особено на тежкотоварните автомобили през зоните с повишен пътен трафик.	дирекция „Управление и анализ на трафика“, координирано със СДВР-„Пътна Полиция“	Постоянен		
	Предприети са действия за продължаването ограничаването на транзитния поток, особено на тежкотоварните автомобили през зоните с повишен пътен трафик.				
2.5	Ограничаване достъпа на автомобили до централните части на града и организиране на паркинги в близост до началните и крайни спирки на градския транспорт.	Направление „Транспорт и градска мобилност“, „ЦГМ“ ЕАД, Направление „Архитектура и градоустройство“, координирано със СДВР-„Пътна Полиция“	Постоянен		
	Съгласно информация от „Център за градска мобилност“ ЕАД за 2025 г.: - Прилагане на нискоемисионна зона: към 31.12.2025 г. са регистрирани 3 602 лица с „Карта за паркиране на хора с трайни увреждания“ и 1 090 живущи в обхвата на нискоемисионната зона; - Инициатива „Международен ден без автомобили“ - 22 септември 2025 г. от 08:00 до 20:00 ч. – забранен достъп на МПС в централна зона; - „Зелен билет“ на цена 1,00 лв. – приложено 7 дни (09.01, 10.01, 19.01, 20.01, 20.12, 21.12, 22.12.2025 г.); общо закупени 559 046 билета; - Разширяване на зоните за почасово платено паркиране: прието Решение № 883/13.11.2025 г. на СОС. Реализацията предстои; - Система „Паркирай и пътувай“ функционира в паркинги: „Цариградско Шосе“, „Джеймс Баучер“, „Бели Дунав“ Надежда, „Бели Дунав“ Връбница, „Стадион Васил Левски“ и буферен паркинг на метростанция „Бизнес парк“; - Разширен кръг на лицата с право на услугата „Park&Ride“ съгласно Решение № 787 от 09.10.2025 г. на СОС.				
2.6	Осигуряване на максималната пропускателна способност на основните улици (премахване на всички причини, за намаляване на пропускателната	Направление „Транспорт и градска мобилност“,	Постоянен		

№	Действия	Изпълнители	Срок	Източници за финансиране и прогноза за необходими ресурси в лв.	Очакван ефект
	способност, като неправилно паркирали автомобили, кофи за боклук и др.)	координирано със СДВР-„Пътна полиция“			
	Изпълнена през 2021 г. от направление „Транспорт и градска мобилност“, като е изпълнен проект за обособяване на четвърта лента за движение в подхода на бул. „Никола Петков“ към кръстовището с бул. „Цар Борис III“ в посока ул. „Александър Пушкин“.				
2.7	Подобряване на организацията на движение – оптимизация на режимите на светофарите, въвеждане на зелени вълни и др., с цел снижаване до минимум престоите, спиранията и тръгванията на транспортните потоци.	дирекция „Управление и анализ на трафика“, координирано със СДВР-„Пътна Полиция“	Постоянен		
	Изпълнена през 2021 г. от направление „Транспорт и градска мобилност“ като са оптимизирани светофарните уредби: по бул. „Цар Борис III“; Бул. „Възкресение“ и ул. „Гюешево“ на Бул. „Н. Мушанов“ – бул. „Възкресение“; Бул. „ Сливница“; Бул. „Т. Александров“; Бул. „Д. Николаев“; Бул. „Ситняково“; бул. „България“; бул. „Ботевградско шосе“; ул. „Опълченска“ – ул. „Ал. Стамболийски“; ул. „Опълченска“ – бул. „Т. Александров“; ул. „Опълченска“ – ул. „Партений Нишавски“.				
2.8.	Ограничаване скоростта на движение по отделни улици, където е установено значително превишение на граничните стойности на шума.	дирекция „Управление и анализ на трафика“, координирано със СДВР-„Пътна Полиция“	Постоянен		
	Изпълнена през 2021 г. от направление „Транспорт и градска мобилност“ - изготвени са проекти за обособяване успокоена зона в карето между бул. „Сливница“, бул. „Васил Левски“, бул. „Патриарх Евтимий“, бул. „Ген. Скобелев“, ул. „Опълченска“.				
2.9	Промяна на местоположението на пътните знаци от група „Ж“, по смисъла на Наредба № 18 от 23 юли 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци, disposed в гр. София за указване на посоката на движение по направление „Перник – Кулата“, като същата бъде пренасочена към Републикански път А-3 - АМ „Струма“, вместо към и по бул. „Цар Борис III“, след проучване и доказване на необходимостта от такава промяна.	дирекция „Управление и анализ на трафика“, координирано със СДВР-„Пътна Полиция“	2024 г.	Административна мярка. Не са необходими финансови средства.	Подобряване на акустичната среда в жилищната територия на кв. „Княжево“.
	През 2021 г. дейността е изпълнена за товарни автомобили от Направление „Транспорт и градска мобилност”.				
2.10	Реорганизиране на движението в кв. „Княжево“, така че транзитното преминаване на ППС да не се осъществява по вътрешноквартални улици, които не са предназначени за такова натоварване, след	дирекция „Управление и анализ на трафика“, координирано със СДВР-„Пътна Полиция“	2024 г.	Административна мярка. Не са необходими финансови средства.	Подобряване на акустичната среда в жилищната територия на кв. „Княжево“.

№	Действия	Изпълнители	Срок	Източници за финансиране и прогноза за необходими ресурси в лв.	Очакван ефект
	проучване и доказване на необходимостта от такава промяна.				
	Изпълнена през 2021 г. от направление „Транспорт и градска мобилност” са изградени напречни неравности за намаляване скоростта на движение на ППС и други мерки за намаляване на транзитния трафик.				
2.11 Реконструкция и изграждане на нови улици, вкл. подобряване на пътните настилки на местата с най-високи измерени шумови нива **					
2.11.1	Разширяване на бул. „Ломско шосе“.	Направление „Обществено строителство“	2023 г.	Общински бюджет; 20 млн. лв.	Цялостно подобряване на жизнената среда и повишаване качеството на живот на хората.
	Строително-монтажните дейности по изпълнение на обекта са приключени. Приключил I етап, II етап е на степен отчуждаване.				
2.11.2	Изграждане на Източна тангента.	Направление „Обществено строителство“	2023 г.	Общински бюджет; 20 млн. лв.	Цялостно подобряване на жизнената среда и повишаване качеството на живот на хората.
	Изпълнява се от направление „Обществено строителство“. Изпълнението ще започне през 2026 г.				
2.11.3	Пренареждане на настилката по бул. „Цар Освободител“.	Направление „Обществено строителство“	2020 г.	ОП „Региони в растеж“; 70 хил. лв.	Цялостно подобряване на жизнената среда и повишаване качеството на живот на хората.
	Изпълнена през 2023 г.от направление „Обществено строителство“.				
2.11.4	Преасфалтиране на бул. „България“.	Направление „Обществено строителство“	2021 г.	Общински бюджет; 14 млн. лв.	Цялостно подобряване на жизнената среда и повишаване качеството на живот на хората.

№	Действия	Изпълнители	Срок	Източници за финансиране и прогноза за необходими ресурси в лв.	Очакван ефект
	Изпълнена през 2021 г. от направление „Обществено строителство“.				
2.11.5	Преасфалтиране на бул. „Пенчо Славейков“ от ул. „Цар Асен“ до „Ген. Тотлебен“.	Направление „Обществено строителство“	2020 г.	Общински бюджет; 3 млн. лв.	Цялостно подобряване на жизнената среда и повишаване качеството на живот на хората.
	Изпълнява се от направление „Обществено строителство“. Срок за започване 2027 г.				
2.11.6	Пробив на бул. „Филип Кутев“ от бул. „Черни връх“ до ул. „Сребърна“.	Направление „Обществено строителство“	2020 г.	Общински бюджет; 3 млн. лв.	Цялостно подобряване на жизнената среда и повишаване качеството на живот на хората.
	Изпълнена през 2025 г. от направление „Обществено строителство“.				
2.11.7	Ремонт на бул. „Монтевидео“.	Направление „Обществено строителство“	2020 г.	Съфинансиране заем ЕИБ; 8 млн. лв.	Цялостно подобряване на жизнената среда и повишаване качеството на живот на хората.
	Изпълнена през 2021 г. от направление „Обществено строителство“.				
2.11.8	Ремонт на бул. „Първа българска армия“.	Направление „Обществено строителство“	2021 г.	Общински бюджет; 10 млн. лв.	Цялостно подобряване на жизнената среда и повишаване качеството на живот на хората.
	Изпълнена през 2022 г. от направление „Обществено строителство”.				
2.11.9	Ремонт на тунела по бул. „Ген. Скобелев“ при Националния дворец на културата, както и на самия булевард.	Направление „Обществено строителство“	2022 г.	Общински бюджет; над 12 млн. лв.	Цялостно подобряване на жизнената среда и повишаване

№	Действия	Изпълнители	Срок	Източници за финансиране и прогноза за необходими ресурси в лв.	Очакван ефект
					качеството на живот на хората.
	Изпълнява се от направление „Обществено строителство“. Изпълнението предстои през 2027 г.				
2.11.10	Рехабилитация на тунела по бул. „Царица Йоана“.	Направление „Обществено строителство“	2020 г.	Общински бюджет; 5.7 млн. лв. (без релсов път)	Цялостно подобряване на жизнената среда и повишаване качеството на живот на хората.
	Изпълнена през 2023 г. от направление „Обществено строителство“.				
2.11.11	Ремонт на булевард „Шипченски проход“ до бул. „Христофор Колумб“, на „Искърско шосе“.	Направление „Обществено строителство“	2020 г.	Общински бюджет; 9.9 млн. лв.	Цялостно подобряване на жизнената среда и повишаване качеството на живот на хората.
	Изпълнена през 2021 г. от направление „Обществено строителство“.				
2.12	Озеленяване с дървесна растителност на прилежащи терени към улици и булеварди и паркови пространства.	Дирекция „Зелена система“	Постоянен	Общински бюджет. Размерът на средствата се определя ежегодно, с годишния бюджет.	Цялостно подобряване на жизнената среда и повишаване качеството на живот на хората, включително подобряване на акустичната среда.
	Изпълнява се от дирекция „Зелена система“ - през 2025 г. са засадени над 3100 броя дървета и 3 200 бр. храсти по улици, булеварди и паркови пространства, като са използвани следните широколистни и иглолистни видове дървета - липа, кестен, каталпа, явор, ясен, акация, чинар, дъб, габър, ела, бор и други. Част от зоните на засаждане са: бул. „Сливница“, бул. „Цариградско шосе“, ул. „Ген. Ед. Тотлебен“, Южен парк III част, Северен парк, Парк „Хиподрума“ и др.				
2.13 Рехабилитация на трамвайни трасета с релси с шумово и виброизолационни елементи					
2.13.1	С8 Трамвайна линия № 4, 5, бул. Македония, Руски Паметник и бул. Христо Ботев	Направление „Обществено строителство“, „Столичен електротранспорт“ ЕАД	2021 г.	ОП „Региони в растеж“; 48.326 млн. лв.	Подобряване на акустичната среда

№	Действия	Изпълнители	Срок	Източници за финансиране и прогноза за необходими ресурси в лв.	Очакван ефект
	Мярка 1: Симулация ефект - рехабилитация с релси с шумово и виброизолационни елементи				
2.13.2	С10 Трамвайна линия № 4, 5, по бул. Тотлебен и бул. Цар Борис III - м/у бул. Скобелев и след бул. Никола Петков Мярка: Симулация ефект - рехабилитация с релси с шумово и виброизолационни елементи.	Направление „Обществено строителство“, „Столичен електротранспорт“ ЕАД	2021 г.	ОП „Региони в растеж“; 48.326 млн. лв.	Подобряване на акустичната среда
	Изпълнена през 2022 г. от направление „Обществено строителство“ С8: Изпълнен е изцяло участъкът от ухо „Съдебна палата“ до площад „Руски паметник“. Въведен е в редовна експлоатация от 08.12.2022 г. Цялостно е подменен релсовият път, контактната мрежа, изградени са нови перони, монтирани са спиркови навеси. Конструкцията на релсовия път по ул. „Алабин“ е с шумо и виброизолиращи елементи, а по бул. „Македония“ е изграден т. нар. „зелен трамвай“ с тревно покритие. Монтирани са лубрикатори. Резултатите от измерванията показват значително намаляване на нивата на шум. С10: Изпълнен и въведен в редовна експлоатация е участъкът от пл. „Руски паметник“ до трамвайно ухо „Бъкстон“. Цялостно е подменен релсовият път с нова конструкция с шумо- и виброизолиращи елементи. Резултатите от замерванията показват значително намаляване на нивата на шум от трамвайното движение.				
2.13.3	С9 Трамвайна линия № 1, 6, 7, по бул. Скобелев - м/у бул. Витоша и бул. Христо Ботев Мярка: Симулация ефект - рехабилитация с релси с шумово и виброизолационни елементи	Направление „Обществено строителство“, „Столичен електротранспорт“ ЕАД	2024 г.	Прогнозна финансова оценка се дава при възлагане на обществена поръчка	Подобряване на акустичната среда
	Изпълнява се от направление „Обществено строителство. Проведена е процедура за избор на изпълнител за инженеринг – проектиране и строителство. За 2025г. не е предоставена информация.				
2.13.4	С11 Трамвайна линия № 10, по бул. Джеймс Баучер - м/у бул. Черни връх и бул. Смирненски Мярка: Симулация ефект - рехабилитация с релси с шумово и виброизолационни елементи	Направление „Обществено строителство“, „Столичен електротранспорт“ ЕАД	2023 г.	Прогнозна финансова оценка се дава при възлагане на обществена поръчка.	Подобряване на акустичната среда
	Изпълнява се от направление „Обществено строителство”. За обекта е изготвен инвестиционен проект.				
2.13.5	С12 Трамвайна линия № 4, 5, 8, 10 по ул. Алабин - м/у бул. Христо Ботев и бул. Витоша Мярка: Симулация ефект - рехабилитация с релси с шумово и виброизолационни елементи	Направление „Обществено строителство“, „Столичен електротранспорт“ ЕАД	2023 г.	Прогнозна финансова оценка се дава при възлагане на обществена поръчка.	Подобряване на акустичната среда
	Мярката е изпълнена през 2021 г. от направление „Обществено строителство” Трамвайното трасе е в добро експлоатационно състояние. Извършен е ремонт в малък участък от релсовия път от „Столичен електротранспорт“ ЕАД				

№	Действия	Изпълнители	Срок	Източници за финансиране и прогноза за необходими ресурси в лв.	Очакван ефект
2.14	Акустично обследване и изследване на зоните за бъдещо развитие 2020 от Интегриран план за градско възстановяване и развитие на гр. София. Превантивни мерки.	Направление „Архитектура и градоустройство“	Постоянен	Прогнозна финансова оценка се дава при възлагане на обследване.	Цялостно подобряване на жизнената среда и повишаване качеството на живот на хората, подобряване на акустичната среда.
	Съгласно предоставена информация от вр.и.д. главен архитект на Столична община, интегрираният план за градско възстановяване и развитие на гр. София не е актуален от 2021 г. и не са предприети мерки за акустично обследване и изследване на зоните за бъдещо развитие.				
2.15	Развитие на велосипедната инфраструктура	Направление „Обществено строителство“, „ЦГМ“ ЕАД, Направление „Архитектура и градоустройство“	2024 г.	2,5 млн. лв.	Цялостно подобряване на жизнената среда и повишаване качеството на живот на хората.
	Съгласно предоставена информация от „Център за градска мобилност“ ЕАД за 2025 г. са организирани велосипедни шествия при провеждане на Европейската седмица на мобилността и „София кара колело за по-чист въздух“ с цел популяризиране използването на велосипеди за ежедневно пътуване. Съгласно предоставена информация от вр. и. д. главен архитект на Столична община, ОП “Софияплан” работи по проекта за линеен парк „Зелен ринг София”. През 2023г. е създадена работна група, която има за цел да координира дейностите на администрацията за реализация на проекта. Работата е фокусирана предимно върху устройственото обезпечаване на отсечки от Зеления ринг; разработване на проект за „Пешеходна и велосипедна достъпност до ПП „Витоша“ покрай теченията на съществуващите реки и в паркова среда в южната част на град София“. През 2025г. са идентифицирани потенциални пешеходни маршрути през Зелените клинове, които в голямата си част преминават покрай реки. За най-възможните маршрути е направена оценка на необходимите административни дейности..				
3.1	Провеждане на ежегодни информационни кампании за обществеността.	Направление „Транспорт и градска мобилност“	Постоянен	Общински бюджет, Европейски програми.	Изграждане на устойчиви модели на гражданско поведение
	През.2025 г., в рамките на кампанията „Европейска седмица на мобилността“ са проведени следните инициативи: 1. На 19 септември 2025 г. - Отворени врати в метрото. Посещение на тренажор за обучение на машинисти и диспечерска зала в „Метрополитен“ ЕАД; 2. На 21 септември 2025 г. - Велосипедна „Обиколка с кауза“/CO2=0, по маршрута на Витоша 50к от „Бояна“ до Кладница; Изложба на превозни средства; Представяне на Зеления ринг; Безплатни карти за градски транспорт за деца до 14 години; Безплатна ретро автобусна линия „Орлов мост“ – „Национален исторически музей“ и обратно;				

№	Действия	Изпълнители	Срок	Източници за финансиране и прогноза за необходими ресурси в лв.	Очакван ефект
	3. На 22 септември 2025 г. - Ден без автомобили: Зона без автомобили; Ден на отворени врати в градския транспорт; Безплатна ретро автобусна линия от пл. Възраждане до Депо „Трамкар“; Безплатен ретро трамвай; Велосипедно шествие „Да покараме колело за здраве“; Изложба на превозни средства от най-ново поколение; Информационни шатри; Тестване на електрически велосипеди и тротинетки.				
3.2	Публикуване в Интернет страницата на общината на актуална информация за състоянието на акустичната среда, проблеми, проекти и инициативи в тази област.	Дирекция „Околна среда“	Постоянен	Не са необходими финансови средства.	Повишаване на обществената информираност; Изпълнение на задълженията съгласно Глава III „Информиране и участие на обществеността“ на ЗЗШОС
	Изпълнява се от дирекция „Управление на околната среда“ - През 2023 г. е актуализирана Стратегическата карта за шум на агломерация София. Картата е документ, който дава пълна характеристика за акустичната среда в агломерация София, като обхваща четирите основни източника на шум в населените места – автомобилния, железопътния, в това число трамвайния, въздушния транспорт и промишления шум. Тя е публикувана на интернет страницата на СО линк: https://www.sofia.bg/components-environment-noise Съгласно изискванията на чл. 6, ал. 1 и ал. 3 и чл. 8, ал. 1, т. 1 от Закона за защита от шума в околната среда (ЗЗОШОС), одобреният от СОС през 2020 г. План за управление, предотвратяване и намаляване на шума в околната среда на агломерация София подлежи на ново актуализиране. През 2025 г. е разработен проект на актуализиран план за действие, Издадено е Решение за преценяване на необходимостта от извършване на ЕО - № СО – 6 – ЕО/2026 г. от директора на РИОСВ – София, с което с преценено да не се извършва екологична оценка. На основание чл. 9, ал. 1 от ЗЗОШОС е проведено обществено обсъждане на разработения проект на актуализирания план, като съгласно ал.2 от чл. 9 на цитирания закон, Столична община осигури обществен достъп до проектодокумента на официалната електронна страница на общинската администрация. Предстои неговото разглеждане и одобрение от СОС.				

Изпълнени мерки за намаляване на шумовото замърсяване от страна на:

1. Летище „Васил Левски“

➢ Репозициониране на терминал W5 от сградата на ПГИИ „Проф. Николай Райнов“, ул. „Проф. Николай Райнов“ № 2 - кв. Орландовци на подходяща локация под трасето на кацащи въздухоплавателни средства (ВС), попадаща в района от кръстовището на бул. „Княгиня Мария Луиза“ и ул. „Св. Св. Кирил и Методий“ до гара „Подуяне“.

*През **м. октомври 2021 г.** терминал W5 беше инсталиран на сградата на Народно читалище „Акад. Андрей Стоянов“ на ул. „Искър“ № 62.*

➢ Осигуряване на публичен достъп чрез интернет-страницата на летище „Васил Левски” до информация за състоянието на акустичната среда - публикуване на данни за мониторинга на шума, както и формуляр за подаване на сигнали за шум от излитащи и кацащи ВС.

*От **м. март 2021 г.** на интернет страницата на летище „Васил Левски” в раздел „Екология“ е достъпен онлайн формуляр за подаване на сигнали за авиационен шум.*

На същото място от началото на 2021 г. се публикува и информация за авиационния шум в района на летище “Васил Левски” – месечни доклади за шум от системата за мониторинг на шума и наблюдение на траекториите на полетите.

➢ Актуализиране на методиката за определяне на такса шум/екологична по отношение предефинирането на времевите интервали за летище „Васил Левски”.

От началото на 2022 г. времевите интервали, свързани с определяне на летищната такса „Шум/екологична“ за летище „Васил Левски” са предефинирани, като:

- *увеличена е продължителността на нощния интервал, през който се налагат по-високи такси - интервалът е променен от 00:00-05:59 ч. местно време на 23:00 – 05:59 ч.,*
- *вечерният интервал е променен от 23:00-24:00 на 22:00-23:00 ч. местно време.*

От началото на 2023 г. е предложена промяна в шумовите категории, свързани с налагането на такса „Шум/екологична“. Промяната е свързана с:

- *Обособяване на нова първа категория за по-безшумните ВС с кумулативна шумова граница надвишаваща 25 dB ефективно ниво на измервания шум (EPNdB) и*
- *Обединяване на най-шумните ВС от 4 и 5 категория в нова 5 категория, което е в съответствие с дефиницията за "слабо съобразено ВС" от РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 598/2014 НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА.*

- Въвеждане на забрана за излитане от позиция от ПИК 27 между 22:00 ч. и 07:00 ч. местно време. Мярката е насочена към разширяване на забранения часови интервал, което ще допринесе за по-нисък шум в сутрешните и вечерните часове, предизвикан от тези ВС, които се възползват от разрешеното към момента излитане от позиция от ПИК 27 в разглеждания интервал.

*Забраната е въведена през **м. май 2022 г.** В Сборника за аеронавигационна информация и публикация (АИП) на Република България е направена промяна в точка LBSF AD 2.21.2 Отлитане, подточка 2, като часовият интервал на забрана за излитане от позиция от ПИК 27 обхваща интервала 22:00 – 07:00 ч. местно време.*

В резултат от съвместната работа на ДП РВД, летище „Васил Левски“ (към настоящия момент „СОФ Кънект“ АД) и ГД ГВА са определени **допълнителни мерки** за ограничаване на самолетния шум, както следва:

- Препоръка за изпълнение на финални подходи с непрекъснато снижение;
- Процедура за намаляване на самолетния шум при отлитане;
- Процедура за намаляване на самолетния шум при спиране на ВС на ПИК;
- Процедура за определяне на направлението за използване на ПИК;
- Изискване за излитане от началото на ПИК 27 за времето от 22:00 до 07:00 часа местно време;
- Забрана за провеждането на редовни и тестови полети, както и полети за техническо обслужване за времето от 23:00 до 06:00 часа местно време;.
- Препоръка за избягване на визуалните подходи над гъсто населени райони;
- Уточнение, че пилотът може да откаже да използва направлението на пистата, избрано с цел намаляване на шума, само в интерес на безопасността;
- Забрана за отклонение от установеното направление на пистата с цел съкращаване на дължината на маршрута за рулиране, отлитане и долитане.

2. Дирекция Зелена система, Столична община,

<u>През 2022 година</u> е извършено озеленяване на прилежащи терени към улици и булеварди и паркови пространства, както и по програми - „Зелена София“, „Моето зелено училище“, „Зелени острови“ – общо са засадени над **5800 бр**. дървета, както и над **6000** бр. Храсти.

Част от зоните за засаждане са по следните улици, булеварди и паркови пространства: бул.„България“, бул.“Андрей Ляпчев“, бул.“Панчо Владигеров“, бул.“Сливница“. Градина „Витиня“ и градина на бул.“Константин Величков“.

<u>През 2023 година</u> е извършено озеленяване на прилежащи терени към улици и булеварди и паркови пространства, както и по програми - „Зелена София“, „Гора в квартала“ общо са засадени около **4880** бр. дървета, както и над **6000** бр. храсти.

Част от зоните за засаждане са по следните улици, булеварди и паркови пространства: бул.„Цариградско шосе“,бул.“Г.М. Димитров“, парк „Мокренски проход“,

микропарк в междублоково пространство при бл. 882, ж.к.“Люлин“. Реконструкции на градина „Равин Гавриел Меркадо Алмоснино“ и градина на ул.“Париж“ №1.

3. Национална компания „Железопътна инфратсруктура“

За периода 2021-2023 г. са реализирани дейности по:

- Електрифициране на определени ЖП линии
- Шумоизолираща изолация върху подпорната стена в кв. Факултета, гр. София.

9. Оценка на предприетите мерки – намален брой на засегнатите от шум хора в резултат от изпълнението на мерките за намаляване на шумовото натоварване (*т. 7 според чл. 17 (1) от Наредба за изискванията към разработването и съдържанието на Стратегическите Карти за Шум и към Плановете за действие*)

А. *Индикатор № 1:* Тегловен коефициент за ефекта на редукция на надграничното тотално ошумяване на площта в района на анализ, в % - ТКредА. Изчисление на коефициента: $\text{ТКредА} = \frac{\text{КА1} - \text{КА2}}{\text{КА1}} \times 100$, където КА1 е общата надгранично ошумена площ в кв.м - в района на анализ преди прилагане на предлаганата конкретна обезшумителна мярка, а КА2 е общата надгранично ошумена площ в кв.м - в района на анализ след прилагане на мярката.

Б. *Индикатор № 2:* Тегловен коефициент за ефекта на редукция на надграничната тотална шумова експозиция на броя население (обитатели) в района на анализ, в % - ТКредБ.

Изчисление на коефициента: $\text{ТКредБ} = \frac{\text{КБ1} - \text{КБ2}}{\text{КБ1}} \times 100$, където КБ1 е общият брой население с надгранично ошумяване - в района на анализ преди прилагане на предлаганата конкретна обезшумителна мярка, а КБ2 е общият брой население с надгранично ошумяване - в района на анализ след прилагане на мярката.

Легенда за обозначаване на зоните с еднакви нива на шум по цветове.

35.00	40.00	45.00	50.00	55.00	60.00	65.00	70.00	75.00	80.00

По-долу са представени оценка, визуализация и изчисления на ефекта от предложенията за мерки, които са свързани с изграждане на шумозащитни екраниращи съоръжения и рехабилитация на трамвайни трасета.

Обозначените в таблицата индекси на предлаганите активни противошумови мерки са, както следва:

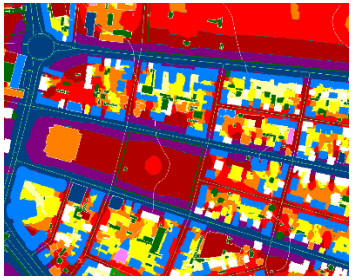
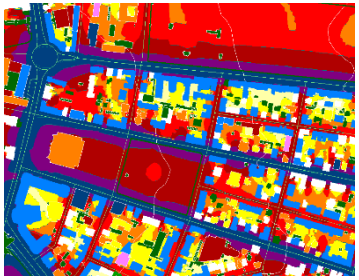
От ПДШ-2020: С1, С2, С3 (С3.1, С3.2), С4 (С4.1, С4.2, С4.3), С5, С6 (С6.1, С6.2, С6.3), С7 (С7.1, С7.2)

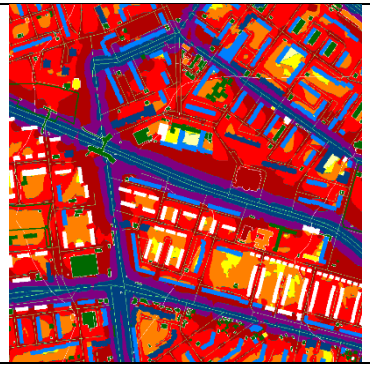
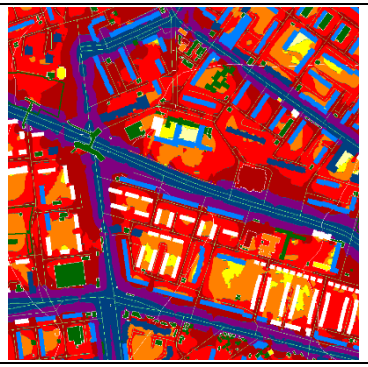
От ПДШ-2025: D1, D2, D3, D4

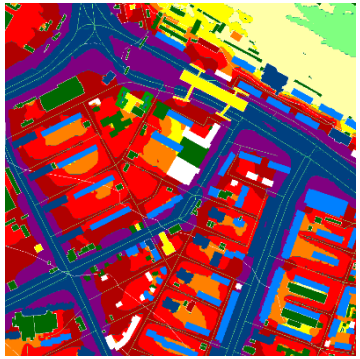
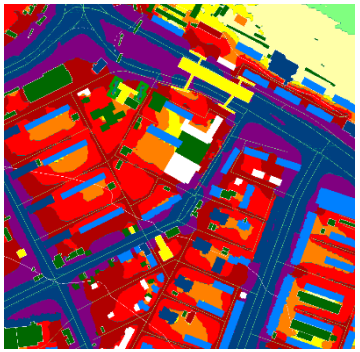
Горните мерки от ПДШ (2020 г.) се предлагат и за настоящата актуализация (ПДШ 2025 г.).

Предложените и обследвани по-долу мерки са на етап идейно обследване. При решение за конкретно изпълнение, следва да се възложи работно проектиране за всеки един от разгледаните фокусни участъци / мерки.

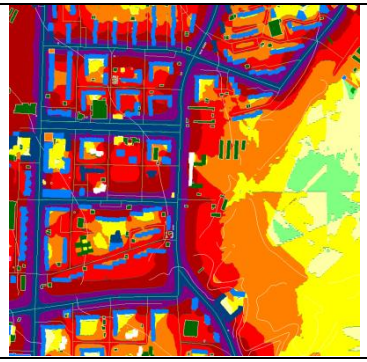
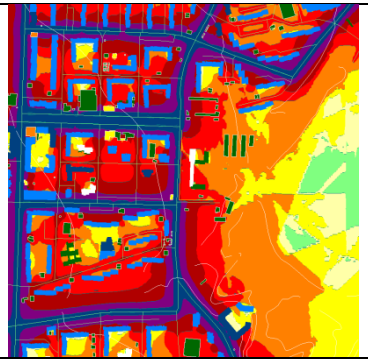
Оценка, визуализация и изчисления на ефекта от предлаганите мерки, свързани с изграждане на шумозащитни екраниращи съоръжения и рехабилитация на трамвайни трасета.

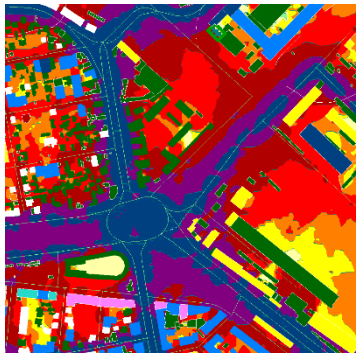
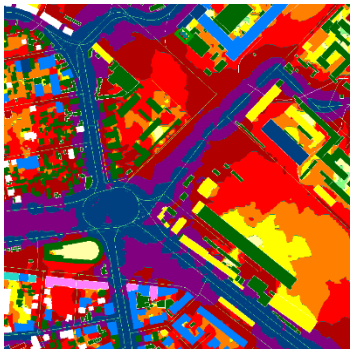
№ Фокусен район МЯРКА	Шумови контури район на анализ („конфликтно представяне”, т. е. L24/ден > 60 dBA). Вариант – преди прилагане на противошумовата мярка.	Шумови контури район на анализ (‘конфликтно представяне”, т. е. L24/ден > 60 dBA). Вариант – след прилагане на противошумовата мярка.	ОЦЕНКА ефект – площ, разпределение на шумови контури (‘конфликтно представяне”, т. е. L24/ден > 60 dBA). *Буферен район на анализ – с радиус 1 км!* Процентна промяна (редукция на шума)	ОЦЕНКА ефект – население, разпределение на шумови контури (‘конфликтно представяне”, т. е. L24/ден > 60 dBA). *Буферен район на анализ – с радиус 1 км!* Процентна промяна (редукция на шума)	Отчитане на показателя L24 dB(A) пред най-близко разположената сградда (точка) на въздействие – преди и след прилагане на мярката
Мерки, предлагани, конкретно симулирани и оценени мерки за редукция и защита от надгранично ошумяване - от 2020г.					
C1 Мярка C1: ул. Оборище - ул. Кракра / ул. Сан Стефано -> Национално музикално училище "Л. Пипков" Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (H= 400 см, D= 11 см)			 тегловен обобщен коефициент „оценка ефект” /в % x 10^{-1}/: 0,27	 тегловен обобщен коефициент „оценка ефект” /в % x 10^{-1}/: 1,20	Преди: L 24 = 68 dB(A) След: L 24 = 60 dB(A)

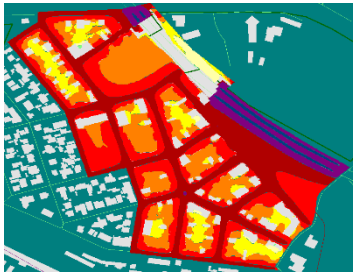
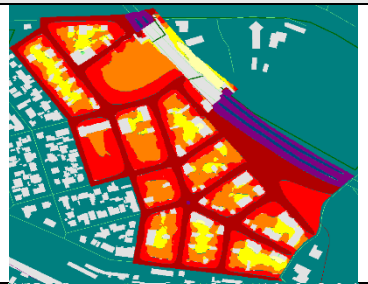
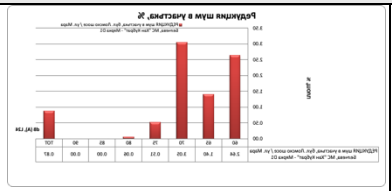
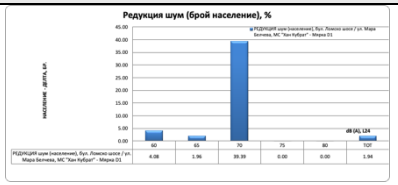
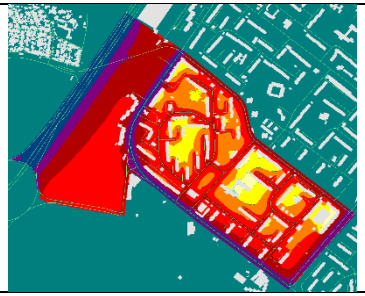
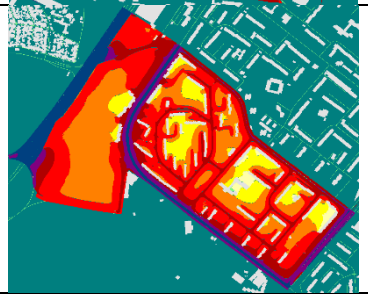
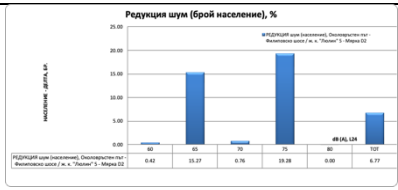
№ Фокусен район МЯРКА	Шумови контури район на анализ („конфликтно представяне”, т. е. L24/ден > 60 dBA). Вариант – <u>преди</u> прилагане на противошумовата мярка.	Шумови контури район на анализ (‘конфликтно представяне”, т. е. L24/ден > 60 dBA). Вариант – <u>след</u> прилагане на противошумовата мярка.	ОЦЕНКА ефект – площ, разпределение на шумови контури (‘конфликтно представяне”, т. е. L24/ден > 60 dBA). *Буферен район на анализ – с радиус 1 км!* Процентна промяна (редукция на шума)	ОЦЕНКА ефект – население, разпределение на шумови контури (‘конфликтно представяне”, т. е. L24/ден > 60 dBA). *Буферен район на анализ – с радиус 1 км!* Процентна промяна (редукция на шума)	Отчитане на показателя L24 dB(A) пред най-близко разположената сгрдада (точка) на въздействие – <u>преди</u> и <u>след</u> прилагане на мярката
C2 <u>Мярка C2:</u> бул. Тодор Александров - ул. Коньовица -> Национална кардиологична болница Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (H= 400 см, D= 11 см)			 тегловен обобщен коефициент „оценка ефект” /в % x 10^{-1}/: 0,53	 тегловен обобщен коефициент „оценка ефект” /в % x 10^{-1}/: 1,06	Преди: L 24 = 73 dB(A) След: L 24 = 60 dB(A)

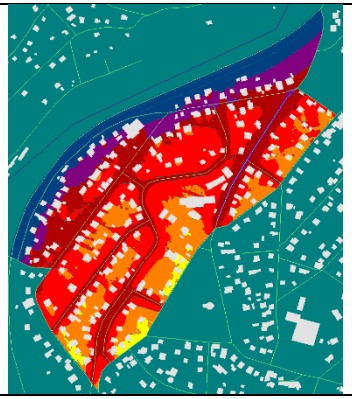
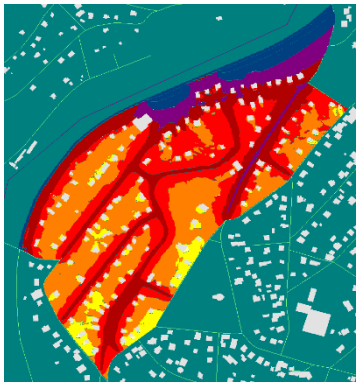
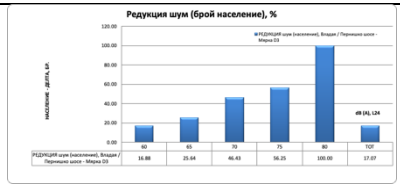
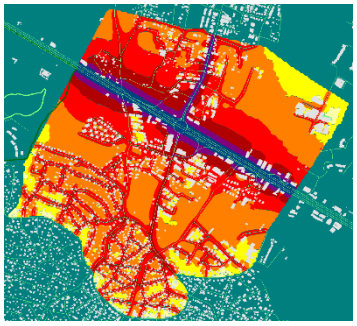
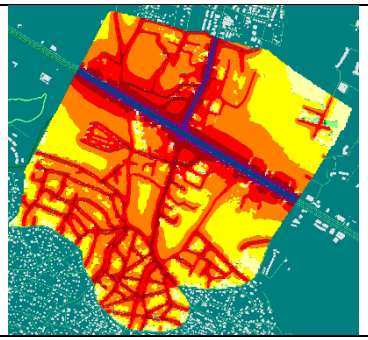
№ Фокусен район МЯРКА	Шумови контури район на анализ („конфликтно представяне”, т. е. L24/ден > 60 dBA). Вариант – <u>преди</u> прилагане на противошумовата мярка.	Шумови контури район на анализ (‘конфликтно представяне”, т. е. L24/ден > 60 dBA). Вариант – <u>след</u> прилагане на противошумовата мярка.	ОЦЕНКА ефект – площ, разпределение на шумови контури (‘конфликтно представяне”, т. е. L24/ден > 60 dBA). *Буферен район на анализ – с радиус 1 км!* Процентна промяна (редукция на шума)	ОЦЕНКА ефект – население, разпределение на шумови контури (‘конфликтно представяне”, т. е. L24/ден > 60 dBA). *Буферен район на анализ – с радиус 1 км!* Процентна промяна (редукция на шума)	Отчитане на показателя L24 dB(A) пред най-близко разположената сгрдада (точка) на въздействие – <u>преди</u> и <u>след</u> прилагане на мярката
С3 <u>Мярка С3.1**:**</u> бул. Княгиня Мария Луиза / ул. Вищовград -> Пета МБАЛ София, СБАЛ по хематология Йоан Павел Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (H= 400 см, D= 11 см)			 тегловен обобщен коефициент „оценка ефект” /в % x 10^{-1}/: 0,27	 тегловен обобщен коефициент „оценка ефект” /в % x 10^{-1}/: 1,10	Преди: L 24 = 68 dB(A) След: L 24 = 57 dB(A)
С3 <u>Мярка С3.2**:**</u> бул. Княгиня Мария Луиза / бул. Ген. Николай Г. Столетов -> Пета МБАЛ София, СБАЛ по хематология Йоан Павел Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (H= 400 см, D= 11 см)					

№ Фокусен район МЯРКА	Шумови контури район на анализ („конфликтно представяне”, т. е. L24/ден > 60 dBA). Вариант – преди прилагане на противошумовата мярка.	Шумови контури район на анализ (‘конфликтно представяне”, т. е. L24/ден > 60 dBA). Вариант – след прилагане на противошумовата мярка.	ОЦЕНКА ефект – площ, разпределение на шумови контури (‘конфликтно представяне”, т. е. L24/ден > 60 dBA). *Буферен район на анализ – с радиус 1 км!* Процентна промяна (редукция на шума)	ОЦЕНКА ефект – население, разпределение на шумови контури (‘конфликтно представяне”, т. е. L24/ден > 60 dBA). *Буферен район на анализ – с радиус 1 км!* Процентна промяна (редукция на шума)	Отчитане на показателя L24 dB(A) пред най-близко разположената сградда (точка) на въздействие – преди и след прилагане на мярката
C4 Мярка С4.1**:** бул. Акад. Иван Евстратиев Гешов / ул. Св. Георги Софийски / ул. Хан Пресиян -> СБАЛ (3), ВМА Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (H= 400 см, D= 11 см)			 тегловен обобщен коефициент „оценка ефект” /в % x 10^{-1}/: 0,74	 тегловен обобщен коефициент „оценка ефект” /в % x 10^{-1}/: 1,78	Преди: L 24 = 73 dB(A) След: L 24 = 59 dB(A)
C4 Мярка С4.2**:** ул. Св. Георги Софийски / бул. Акад. Иван Евстратиев Гешов /ул. Райко Жинзифов -> СБАЛ (3), ВМА Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (H= 400 см, D= 11 см)					
C4 Мярка С4.3**:** ул. Св. Георги Софийски / ул. Райко Жинзифов / ул.					

№ Фокусен район МЯРКА	Шумови контури район на анализ („конфликтно представяне”, т. е. L24/ден > 60 dBA). Вариант – <u>преди</u> прилагане на противошумовата мярка.	Шумови контури район на анализ (‘конфликтно представяне”, т. е. L24/ден > 60 dBA). Вариант – <u>след</u> прилагане на противошумовата мярка.	ОЦЕНКА ефект – площ, разпределение на шумови контури (‘конфликтно представяне”, т. е. L24/ден > 60 dBA). *Буферен район на анализ – с радиус 1 км!* Процентна промяна (редукция на шума)	ОЦЕНКА ефект – население, разпределение на шумови контури (‘конфликтно представяне”, т. е. L24/ден > 60 dBA). *Буферен район на анализ – с радиус 1 км!* Процентна промяна (редукция на шума)	Отчитане на показателя L24 dB(A) пред най-близко разположената сградда (точка) на въздействие – <u>преди</u> и <u>след</u> прилагане на мярката
Константин Иречек -> СБАЛ (3), ВМА Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (H= 400 см, D= 11 см)					
С5 <u>Мярка С5</u>: ул. Филипов Аврамов - ул. Божан Ангелов -> 131 СОУ "Акад. К. А. Тимирязев" Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (H= 400 см, D= 11 см)			 тегловен обобщен коефициент „оценка ефект” /в % x 10^{-1}/: 1,26	 тегловен обобщен коефициент „оценка ефект” /в % x 10^{-1}/: 1,48	Преди: L 24 = 71 dB(A) След: L 24 = 57 dB(A)

№ Фокусен район МЯРКА	Шумови контури район на анализ („конфликтно представяне”, т. е. L24/ден > 60 dBA). Вариант – <u>преди</u> прилагане на противошумовата мярка.	Шумови контури район на анализ (‘конфликтно представяне”, т. е. L24/ден > 60 dBA). Вариант – <u>след</u> прилагане на противошумовата мярка.	ОЦЕНКА ефект – площ, разпределение на шумови контури (‘конфликтно представяне”, т. е. L24/ден > 60 dBA). *Буферен район на анализ – с радиус 1 км!* Процентна промяна (редукция на шума)	ОЦЕНКА ефект – население, разпределение на шумови контури (‘конфликтно представяне”, т. е. L24/ден > 60 dBA). *Буферен район на анализ – с радиус 1 км!* Процентна промяна (редукция на шума)	Отчитане на показателя L24 dB(A) пред най-близко разположената сградада (точка) на въздействие – <u>преди</u> и <u>след</u> прилагане на мярката
С6 <u>Мярка С6.1:</u> бул. Константин Стоилов / ул. Владайска река -> Областен психодиспансер Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (H= 400 см, D= 11 см) **С6** <u>Мярка С6.2:</u> ул. Владайска река / бул. Константин Стоилов / ж. п. линия -> Областен психодиспансер Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (H= 400 см, D= 11 см) **С6** <u>Мярка С6.3:</u> ж. п. линия /ул. Владайска река / ул. Каменоделска -> Областен психодиспансер Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (H= 400 см, D= 11 см)			 тегловен обобщен коефициент „оценка ефект” /в % x 10^{-1}/: 0,51	 тегловен обобщен коефициент „оценка ефект” /в % x 10^{-1}/: 1,01	Преди: L 24 = 71 dB(A) След: L 24 = 60 dB(A)

№ Фокусен район МЯРКА	Шумови контури район на анализ („конфликтно представяне”, т. е. L24/ден > 60 dBA). Вариант – <u>преди</u> прилагане на противошумовата мярка.	Шумови контури район на анализ (‘конфликтно представяне”, т. е. L24/ден > 60 dBA). Вариант – <u>след</u> прилагане на противошумовата мярка.	ОЦЕНКА ефект – площ, разпределение на шумови контури (‘конфликтно представяне”, т. е. L24/ден > 60 dBA). *Буферен район на анализ – с радиус 1 км!* Процентна промяна (редукция на шума)	ОЦЕНКА ефект – население, разпределение на шумови контури (‘конфликтно представяне”, т. е. L24/ден > 60 dBA). *Буферен район на анализ – с радиус 1 км!* Процентна промяна (редукция на шума)	Отчитане на показателя L24 dB(A) пред най-близко разположената сградда (точка) на въздействие – <u>преди</u> и <u>след</u> прилагане на мярката
Мерки, предлагани, конкретно симулирани и оценени мерки за редукция и защита от надгранично ошумяване - <u>от 2025г.</u>					
D1, <u>Мярка № D1:</u> бул. Ломско шосе / ул. Мара Белчева, МС "Хан Кубрат"			 тегловен обобщен коефициент „оценка ефект” /в % х 10^{-1}/: **0,87**	 тегловен обобщен коефициент „оценка ефект” /в % х 10^{-1}/: **1,94**	Преди: L 24 > 70 dB(A) След: L 24 < 60 dB(A)
D2, <u>Мярка № D2:</u> Околовръстен път - Филиповско шосе / ж. к. "Люлин" 5			 тегловен обобщен коефициент „оценка ефект” /в % х 10^{-1}/: **1,66**	 тегловен обобщен коефициент „оценка ефект” /в % х 10^{-1}/: **6,77**	Преди: L 24 > 70 dB(A) След: L 24 < 60 dB(A)

№ Фокусен район МЯРКА	Шумови контури район на анализ („конфликтно представяне", т. е. L24/ден > 60 dBA). Вариант – <u>преди</u> прилагане на противошумовата мярка.	Шумови контури район на анализ ('конфликтно представяне", т. е. L24/ден > 60 dBA). Вариант – <u>след</u> прилагане на противошумовата мярка.	ОЦЕНКА ефект – площ, разпределение на шумови контури ('конфликтно представяне", т. е. L24/ден > 60 dBA). *Буферен район на анализ – с радиус 1 км!* Процентна промяна (редукция на шума)	ОЦЕНКА ефект – население, разпределение на шумови контури ('конфликтно представяне", т. е. L24/ден > 60 dBA). *Буферен район на анализ – с радиус 1 км!* Процентна промяна (редукция на шума)	Отчитане на показателя L24 dB(A) пред най-близко разположената сгрдада (точка) на въздействие – <u>преди</u> и <u>след</u> прилагане на мярката
D3, <u>Мярка № D3:</u> Владая / Пернишко шосе			 тегловен обобщен коефициент „оценка ефект" /в % x 10^{-1}/: **3,11**	 тегловен обобщен коефициент „оценка ефект" /в % x 10^{-1}/: **17,07**	Преди: L 24 > 70 dB(A) След: L 24 < 60 dB(A)
D4, <u>Мярка № D4:</u> бул. Черни връх / Драгалевци. Нискошумова настилка, скоростно ограничение 50 км/час			 тегловен обобщен коефициент „оценка ефект" /в % x 10^{-1}/: **18,37**	 тегловен обобщен коефициент „оценка ефект" /в % x 10^{-1}/: **10,36**	Преди: L 24 > 70 dB(A) След: L 24 < 60 dB(A)

10. Формулиране на приоритетните проблеми, които трябва да бъдат решени /включително определяне на районите, в които има превишаване на граничните стойности на шума (*т. 8 според чл. 17 (1) от Наредба за изискванията към разработването и съдържанието на стратегическите карти за шум и към плановете за действие*)

Настоящата актуализация на Плана за действие на агломерация София е насочена към редуциране на шума на територията на агломерация София, за районите, при които е установено превишение на граничните стойности на нивата на шума, както и запазване стойностите на показателите за шума в околната среда в районите, в които стойностите не са надвишени.

Мерките за предотвратяване и намаляване на вредното въздействие на шума в околната среда, включени в плана, целят защита на здравето и осигуряване качеството на живот на населението. Осъществяването на тези мерки ще доведе не само до редуциране на шума в околната среда, но и до цялостно подобряване на инфраструктурата и жизнената среда на населението на територията на общината.

Направен е преглед на изпълнението на ПДШ от 2010г. – 2025 г. като са разгледани и оценени приоритетно районите (за които има официални данни и за които е преценено утежнено влияние върху акустичната среда на агломерацията.

Във връзка с осигуряване на добро управление на шума в околната среда на територията на общината е необходимо да се работи в посока решаване на следните приоритетни проблеми:

– Създаване на условия за ефективно прилагане на законодателството по отношение на шума от компетенциите на местната власт;

– Разработване на комплекс от организационни и технически мерки, целящи редуциране на шума, причинен от различните източници;

– Провеждане на информационни кампании за обществеността с цел повишаване на обществената култура и съзнание по проблемите на шумовото замърсяване, както и с цел повишаване на информираността на населението;

– Осигуряване на необходимите финансови средства за реализиране на мерките за редуциране на шума;

– Мониторинг за изпълнение на Плана за действие за редуциране на шума в околната среда.

а) Създаване на условия за ефективно прилагане на законодателството, касаещо компетенциите на местната власт

Тази група мерки е свързана с провеждането на ефективна общинска политика, насочена към редуциране на шума в околната среда и подобряване параметрите на жилищната среда в общината.

Те обхващат два типа действия:

- упражняване на ефективен контрол от страна на местната власт, в рамките на своите компетенции, съгласно Закона за защита от шум в околната среда и съответната общинска наредба;

- осъществяване на конкретни действия от страна на общинските органи за изпълнение изискванията на Плана за действие за редуциране на шума в околната среда.

За преодоляване на негативното влияние на шума върху здравето на хората от Столична община се предприемат систематични конкретни мерки, включващи извършване на регулярен текущ контрол от страна на служителите по отношение спазване изискванията в „Наредба за реда и условията за провеждане на масови мероприятия, опазване на общински имоти и вещи, предназначени за общо ползване и шума в жилищни сгради на територията на Столична община, приета с Решение № 320 от 25.05.2023 г. на СОС, в сила от 31.05.2023 г.“ Наредбата включва текстове забраняващи извършването на дейности, причиняващи шум над допустимите норми от домашни дейности и от съседи в жилищни сгради. Същата забранява създаване на шум, нарушаващ обществения ред и смущаващ спокойствието на гражданите в жилищни сгради и сгради със смесено предназначение, публични места, паркове и градини в интервала от 14,00 – 16,00 часа и от 22,00 – 08,00 часа.

В тази връзка е необходимо да бъдат предприети и да продължат да се прилагат (където вече са инициирани действия), следните основни мерки:

а.1. Определяне с наредба на тихите зони за агломерация София (в съответствие със ЗЗШОС);

а.2. Определяне на времеви графици за работа на фирмата, занимаваща се със сметопочистване и сметоизвозване, по начин, щадящ съня на жителите на Столична община;

а.3. Създаване и поддържане на общинска база данни за състоянието на акустичната среда и източниците на шум на територията на общината, в съответствие с изискванията на Закона за защита от шума в околната среда, Наредбата за изискванията за разработването и съдържанието на стратегически карти за шум и плановете за действие и Директива 2002/49/ЕС, включваща информацията от:

- мониторинга на шума в урбанизираните райони, провеждан от СРЗИ;
- контролните измервания на нивата на шума от промишлени източници, провеждани от РИОСВ-София;
- данните от мониторинговите станции, собственост на „СОФ Кънект“.

а.4. Развитие на системата за непрекъснат мониторинг на шума в градската среда (посредством закупуване и монтиране в подходящи локации на допълнителни шумови измервателни терминали).

а.5. При възможност актуализиране на кратковременните собствени измервания на шум в СКШ верификационните пункта - по схема и методика, използвани при разработването на Стратегическата Шумова Карта на агломерация София.

а.6. Постоянен периодичен процес на осъвременяване на стратегическата база за провеждане на политики относно редукция на шума в околната среда - Стратегическата Шумова Карта на агломерация София и респективните планове за действие към нея.

а.7. Предложение за разширяване на задължението на летище „Васил Левски" - Непрекъсната работа на съществуващата система за мониторинг (и извеждането ѝ на публично достъпно ниво), както и разширяване на задължението на летище "Васил Левски" за разширяване на собствения мониторинг на шума, базиран на разширен брой мониторингови терминали (допълнителни – разположени в зоните на интензивен брой жалби).

а.8. Акустично планиране на урбанизираната територия – правилно устройство на територията, планиране на трафика, намаляване на шума чрез мерки за шумова изолация; шумоизолиране на най-засегнатите фасади – най-вече на високите сгради; въвеждане на изискване за шумоизолиране на новостроящи се сгради за нива на шум L24 > 60 dBA.

а.9. Изискване на мерки за защита от шума в околната среда при проектиране на обекти с обществено предназначение.

а.10. Включване на екологичните въпроси свързани с шумовото въздействие при възлагане на обществени поръчки.

b) Разработване на комплект от организационни и технически мерки, целящи редуциране на шума, причинен от автомобилния, железопътния, въздушния транспорт, от промишлени дейности и от локални източници;

Приоритетно следва да се продължи с въвеждането на промени, които ще доведат да разрешаване не само на чисто транспортни проблеми, но и до намаляване на шумовото натоварване в „най-горещите" (шумни) зони. Основните дейности, свързани със създаване на ефективна организация на транспорта са:

b.1.Устойчиво развитие на системата за градски транспорт – по нататъшно развитие на Метрополитена, като основна система на масовия обществен транспорт; подобряване на транспортните схеми и връзки между различните видове градски транспорт; развитие на тролейбусният транспорт, за сметка на автобусния; съобразяване на маршрутите и графика на градския транспорт с шумовото натоварване в невралгични точки в гр. София; като критерий при избор на транспортни средства за градския транспорт да се включват акустичните характеристики на превозните средства;

b.2.Изграждане/реконструкция/ рехабилитация на пътната и уличната мрежа на територията на общината;

b.3.Изграждане на публична зарядна инфраструктура за електромобили в градска среда;

b.4.Изграждане и рехабилитация на зелена инфраструктура в градските зони, вкл. създаване/разширяване на „зелени пояси/зони";

b.5.Контрол на излъчвания по време на строителството шум. Контрол за спазване на забраната за строителен шум в законоустановения часови диапазон с цел опазване на общественото здраве;

b.6.Изграждане на обекти по интегриран модел за управление на градската мобилност;

b.7.Поддържане на програмата за ремонт на вътрешно квартални улици и изграждането на паркоместа;

b.8.Залесяване на свободни площи и изграждане на озеленителни пояси – Почистване от отпадъци и засаждане на улично озеленяване; Ремонт на съществуващи пространства и джобове за улично озеленяване;

b.9.Прилагане на пътни настилки с ниски нива на шумовите емисии;

b.10.Контрол за изпълнение на изискването за отчитане на фактора „шум" при разработване на различни сценарии за развитие на транспортно-комуникационната система;

b.11.Ограничаване достъпа на автомобили до централните части на града и организиране на паркинги в близост до началните и крайни спирки на градския транспорт;

b.12.Осигуряване на максималната пропускателна способност на основните улици (премахване на всички причини, за намаляване на пропускателната способност, като неправилно паркирали автомобили, кофи за боклук и др.);

b.13.Подобряване на организацията на движение – оптимизация на режимите на светофарите, въвеждане на зелени вълни и др., с цел снижаване до минимум престоите, спиранията и тръгванията на транспортните потоци;

b.14.Ограничаване скоростта на движение по отделни улици, където е установено значително превишение на граничните стойности на шума;

b.15.Продължаване изграждането на система от всеобхватни и практически използваеми алеи за велосипедисти (паралелно до основната пътна мрежа на града),

осигуряващи връзка между кварталите, и метростанциите и стоянки за паркиране на велосипеди.

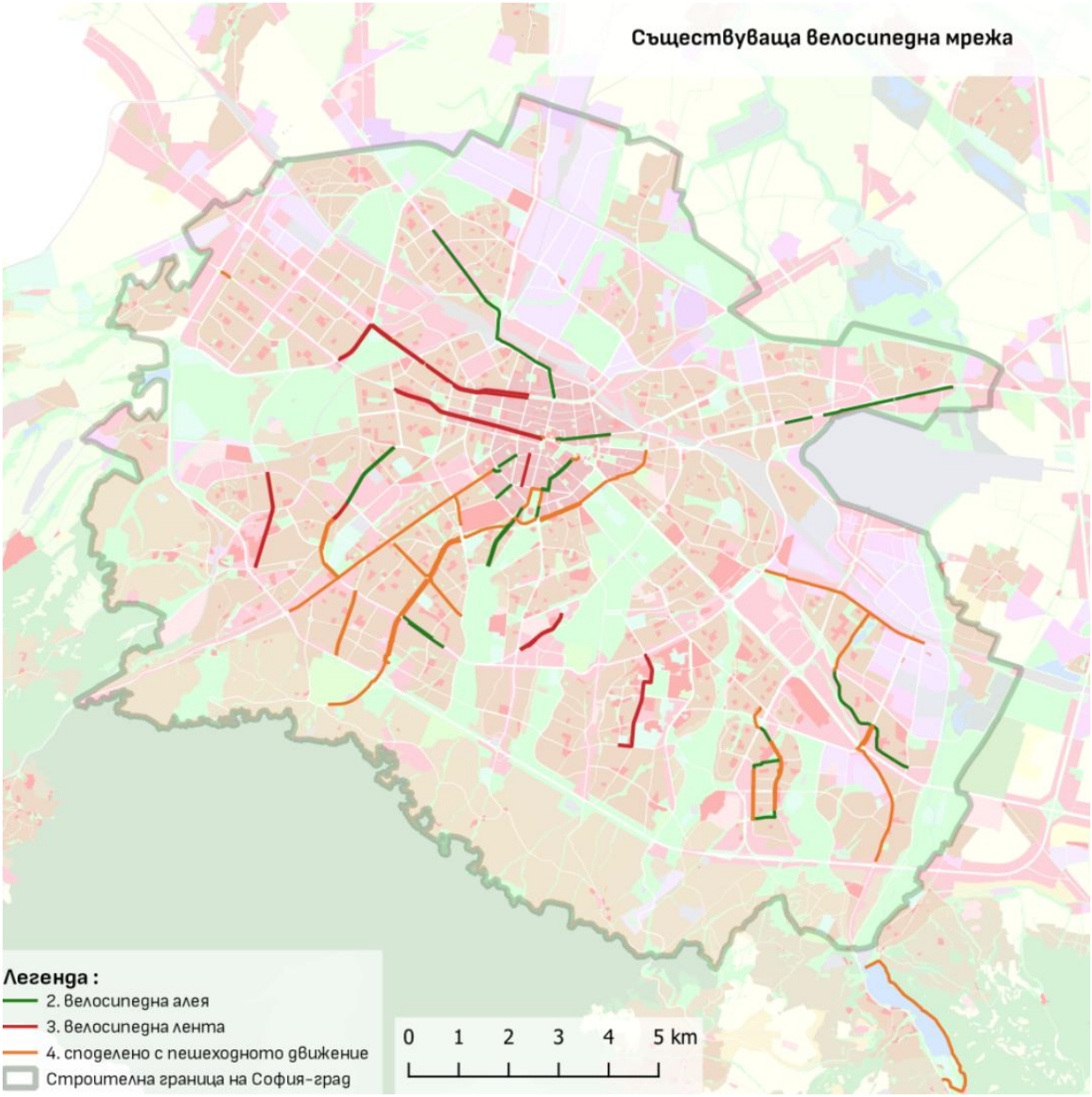


Схема на изградени велосипедните алеи, гр. София

b.16. Изграждане на шумозащитни екраниращи съоръжения – съобразени, като ефективност и мащаб относно стратегическия им обезшумителен ефект за агломерацията (т.е. симулирани и изчислени предварително от специализирания софтуер използван за разработване на стратегическа шумова карта на агломерация София).

b.17. Провеждане на информационни кампании за обществеността с цел повишаване на обществената култура и съзнание по проблемите на шумовото замърсяване, както и с цел повишаване на информираността на населението;

c) Провеждане на информационни кампании за обществеността с цел повишаване на обществената култура и съзнание по проблемите на шумовото замърсяване, както и с цел повишаване на информираността на населението;

От съществено значение за решаване на проблемите, свързани с подобряване на акустичната среда е процесът на информиране и включване на населението и неправителствените организации в процеса на вземане на решения, свързани с ограничаването и предотвратяването на шума в околната среда. Не трябва да се забравя, че жителите на общината от една страна са обект на защита, но от друга страна, чрез своята дейност, генерират шум в околната среда.

В тази връзка е изключително важно да се повиши обществената култура и съзнание и да се изгради екологонасочено гражданско поведение, включващо следните прости принципи:

- да не се натиска клаксона и да не се форсира двигателя без нужда.
- да не се усилва звука на стереоуредбата.
- автомобилите да се поддържат технически изправни.
- да се спазват стриктно правилата за движение, включително ограниченията на скоростта.
- провеждане на информационна кампания и насърчаване използването на обществения транспорт, в т.ч. и велосипедния транспорт.
- организиране на информационни срещи сред гражданите, дискусии и конкурси за ползите от предприемането на мерки за засилването на устойчивата градска мобилност.

За постигането на тези цели е необходимо да се реализират следните дейности:

с.3. Създаване и развитие на публично достъпен портал за непрекъснат мониторинг на шум в градска среда. Порталът следва да бъде интернет базиран, свободно достъпен и непрекъснато актуализиращ се и поддържан. Покритието от мониторингови терминали следва да се реализира по схема и методика, разработени според актуалната СКШ на агломерация София;

с.4. Провеждане на информационни кампании за обществеността, в това число и провеждане на Събития - „Ден на велосипеда”, конкурси на тема „Най-интересен дизайн на Вело-стоянка”, „Европейска седмица на мобилността“, „Ден без автомобили”;

с.5. Информационна кампания за стимулиране използване на автомобили с автомобилни гуми сертифицирани като гуми с нискошумово предаване на шума;

с.6. Подготовка и издаване на материали (листовки, брошури) с информация как всеки гражданин може да допринесе за снижаване на нивата на шум;

с.7. Ежегодно обобщаване и анализиране на постъпилите жалби от гражданите по въпросите на шума в околната среда и резултатите от предприетите проверки от контролните органи;

с.8. Публикуване в Интернет страницата на общината на актуална информация за състоянието на акустичната среда, проблеми, проекти и инициативи в тази област.

d) Осигуряване на необходимите финансови средства за реализиране на мерките за редуциране на шума;

Осъществяването на техническите мерки от Плана за действие, свързани с инвестиции в сфери като пътни настилки, озеленяване на градски зони, велоалеи и други не са насочени единствено към редуциране на шума в околната среда, а имат много по-широкообхватни цели като подобряване на пътната мрежа, цялостно подобряване на жизнената среда в населените места и др. В тези случаи, шумът може да играе само спомагателна роля, например при приоритизирането на обектите в общинската инвестиционна програма. Тези мерки могат да се осъществят чрез реализация на проектите и дейности, предвидени в Плана за интегрирано градско развитие на Столична община и финансирани от национални и/или европейски фондове.

Финансирането на мерки, като инспектиране и контрол на обектите, източници на шум в околната среда, в рамките на компетенциите на общинските власт, създаване и поддържане на база данни за акустичната среда, на територията на агломерация София, информиране на обществеността следва да се осигури от общинския бюджет.

f) Мониторинг и контрол за изпълнение на Плана за действие за редуциране на шума в околната среда.

Системата за мониторинг и контрол на Столична община трябва да работи в тясно взаимодействие с другите компетентни власти - СРЗИ, РИОСВ - София, Отдел „Пътна полиция“ към СДВР.

Предвид факта, че Планът за действие за редуциране на шума в околната среда е част от общинската програма за опазване на околната среда, системата за мониторинг, отчет и актуализацията на Плана следва да се осъществява по реда, предвиден в общинската програма за опазване на околната среда.

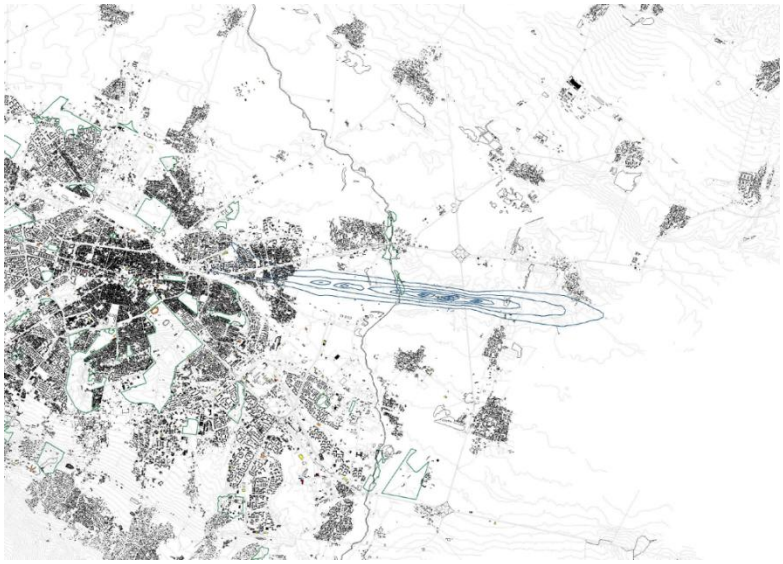
g) Редовна актуализация на основният инструментариум за управление и намаляване на шума в околната среда – Стратегическата Карта за Шум и План за Действие на агломерация София (мин. на всеки 5 гофини).

10.1. Приоритетни проблеми (райони) за краткосрочно предлагане и прилагане на Планове за действие по намаляване влиянието на шума.

- Определените според СКШ на агломерация София от 2023 г. “акустично горещи” зони (Вж. “конфликтни карти” към СКШ – изобразените територии с надгранично шумо натоварване);
- В резултат от актуализираната Стратегическа карта за шум е видно, че от четирите основни източника на шум, основно **автомобилният трафик** оказва неблагоприятно влияние върху населението на агломерация София. 63% от цялото население, на града е изложено на нива над граничните стойности за Lден (57% - за СКШ 2017), 85 % (38% - за СКШ 2017) – над тези за Lвечер и 63% (57% - за СКШ 2017) за Lнощ;
- Ограничено е влиянието на шума от железопътния трафик поради естеството на градоустройственото ситуиране на жилищните сгради, както и поради ниските нива на интензивност на железопътния трафик през града. Влияние оказва трамвайния трафик, поради разполагане на трамвайните трасета в близост до жилищни и обществени сгради. Въпреки това, минимален е броят жители изложени на нива на шум от железопътен и трамваен трафик над граничните стойности, като за показател Lвечер е 1.04% (1,6% - за СКШ 2017) от населението, а за Lнощ – 0,5% (0,6% - за СКШ 2017);
- Ограничено е влиянието на шума от въздухоплавателните средства. Само за показател Lнощ, 0,04% от цялото население на града е изложено на нива над граничните стойности. От обектите, подлежащи на усилена шумозащита и обществените сгради –13,17% (8% - за СКШ 2017) от сградите са изложени на нива на шум от въздушен трафик над граничните стойности за показател Lвечер и 8,8% за Lнощ. Общият брой жители, засегнати от вредния ефект са 9,7% за Lден и 1,37% за Lнощ. Само 2,5% (0,9% - за СКШ 2017) от населението е подложено на ошумяване в диапазона 45-49dB(A) за показател Lден и Lвечер.

Разпределението на брой жители, изложени на нива на шум над граничните стойности по показателят за шум LAмакс, dB(A) е както следва:

Брой жители, изложени на нива на шум над граничните стойности / **(по Наредба № 6/2006 г. >85 dB - LAмакс)**	**LAмакс, dB(A)**
	21800



Промишлените източници на шум не оказват неблагоприятно влияние върху акустичната среда на град София. Само 3% (4% - за СКШ 2017) от обектите, подлежащи на усилена шумозащита и обществените сгради са изложени на надгранични нива вечер и 1% (1,4% - за СКШ 2017) през нощта. Този факт може да бъде обяснен с тяхното локално действие и разположението им предимно в промишлените зони на града.

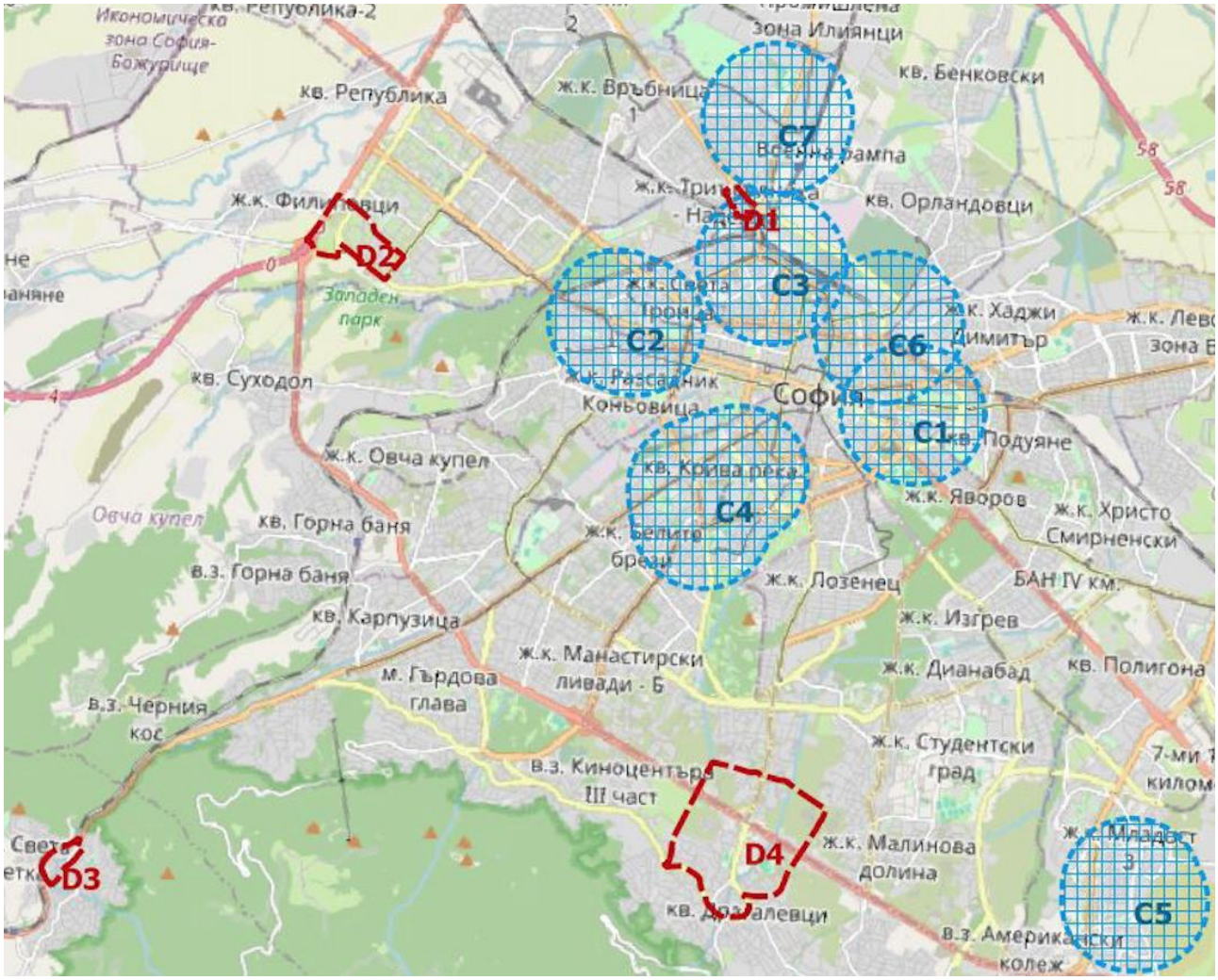
Основен шумов „замърсител" (най-силно влияещ източник) е шумът от **пътния трафик**. На второ място и то с определена географска концентрация е шумът от „трамваен трафик".

1) Приложена визуализация на географският акцент на надгранично въздействие на пътен трафик:



- **Използвани калкулационни ”буфери”** – около конкретните райони на анализ се прилага географски насочена конкретна извадка (буфер) с район на обхващане около съответния третиран източник. Критерият за прилагане на този инструмент са обхващане на ефекта на промяна в зона на отразяване от над 40 dBA за L24 (изискване според Закона за защита отшума в околната среда), както и базирайки се на конкретните препоръки от „Групата по шум” към Европейската комисия (Вж. „Упътване за добри практики”: www.nonoise-bg.com).

Общ изглед „БУФЕРИ”, 2020 г., 2025г.



По- горе са изобразени местата за изграждане на противошумови бариери и мерки с целенасочена активна редукция на шума. В син цвят са все още актуалните мерки от плана от 2020 г., в червен – новите предложения от 2025 г.

а) Относно избора „Основни пътни артерии” – Вж. визуализацията по-долу на „Конфликтни СШК за L24 и Lнощ за стойности на L24 > 70 и респективно 65 dB(A)” - според Наредба № 6 „За показателите за шум в околната среда...”:



Зони с показател Lден, източник пътен трафик, надгранично ошумяване (> 60 dB(A)



Зони с показател Lнощ, източник пътен трафик, надгранично ошумяване (> 50 dB(A)

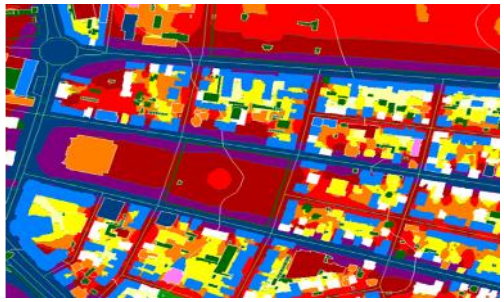
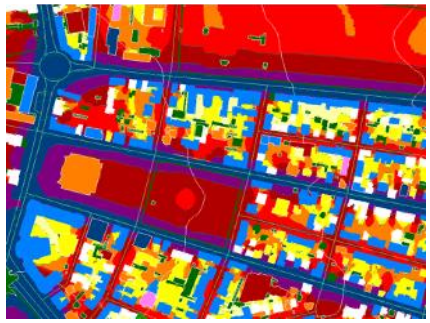
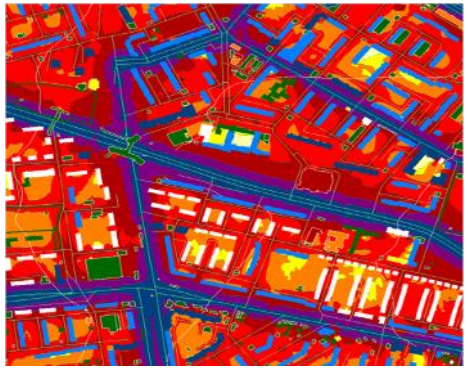
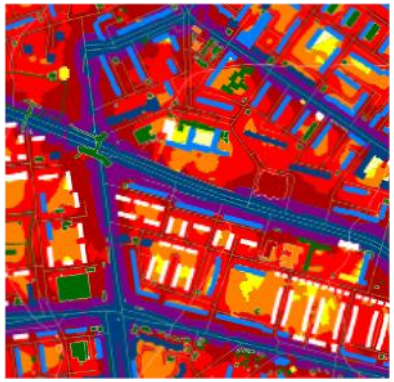
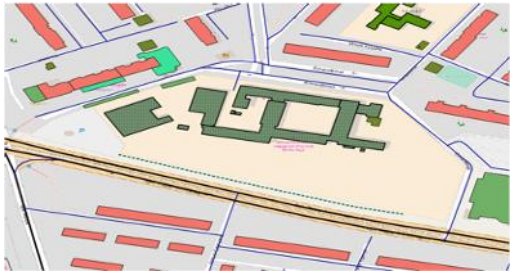
Заб.: За по-детайлна визуализация, вж. конфликтните шумови карти към СКШ на агломерация София.

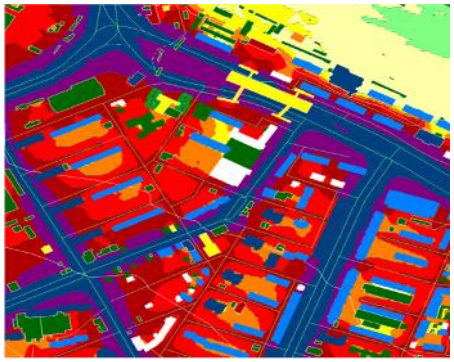
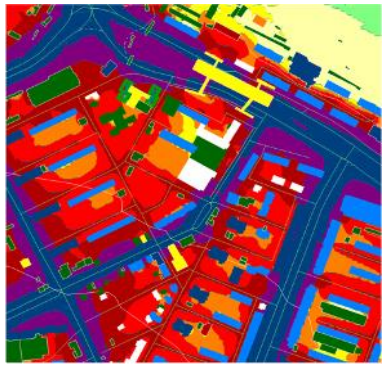
Разглежданите райони и буфери са както следва:

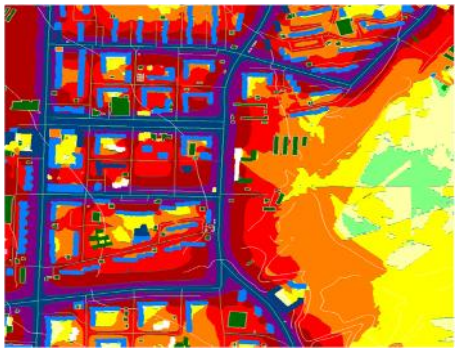
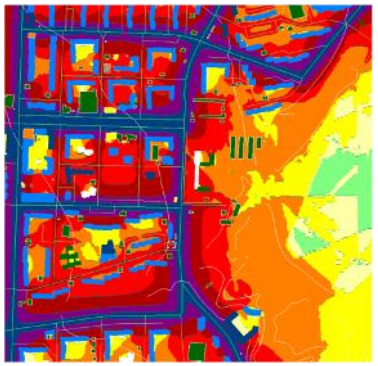
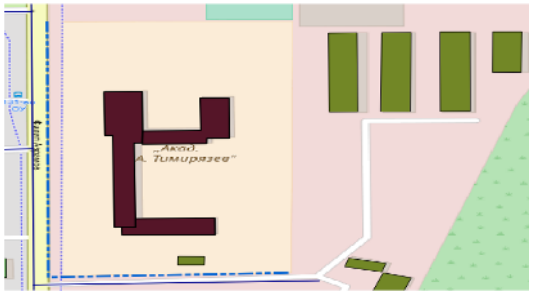
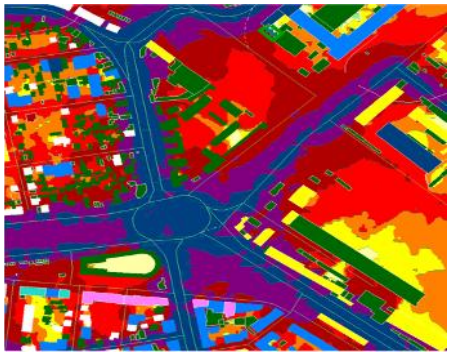
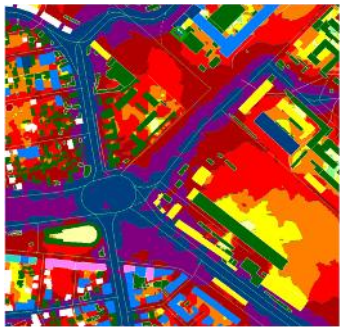
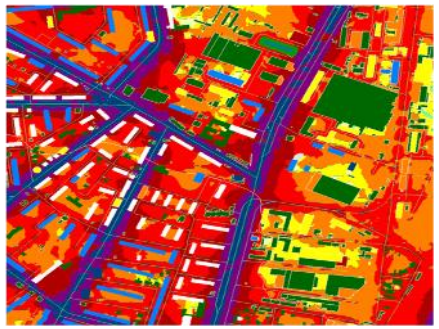
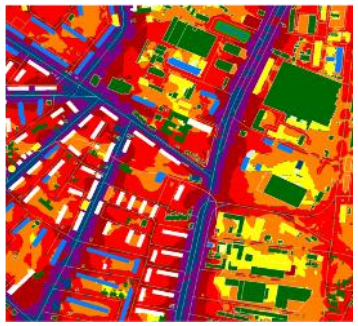
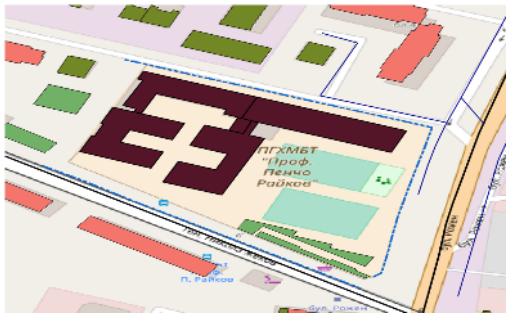
		ОЗНАЧЕНИЯ ПРЕДЛОЖЕНИ МЕРКИ (Предложени 2020 г., препотвърдени 2025 г.)					
Мярка	**ИН**	**Индекси (ГИС/СКШ LimA)**	**Дължина - бариера, м**	**Ширина - бариера, м**	**Височина - бариера, м**	**Бюджет, €**	**Адрес**
C1	C1	SCH_LPIPKOV	97.00	0.20	3.00	58 200.00	ул. Оборище - ул. Кракра / ул. Сан Стефано -> Национално музикално училище "Л. Пипков"
C2	C2	H_NKARDIOL	331.35	0.20	3.00	198 810.00	бул. Тодор Александров - ул. Коньовица -> Национална кардиологична болница
C3	C3.1	Mluiza_MBAL2s_1	206.50	0.20	3.00	123 900.00	бул. Княгиня Мария Луиза / ул. Вищовград -> Пета МБАЛ София, СБАЛ по хематология Йоан Павел
	C3.2	Mluiza_MBAL2s_2	155.68	0.20	3.00	93 408.00	бул. Княгиня Мария Луиза / бул. Ген. Николай Г. Столетов -> Пета МБАЛ София, СБАЛ по хематология Йоан Павел
C4	C4.1	VMA_1	459.00	0.20	3.00	275 400.00	бул. Акад. Иван Евстратиев Гешов / ул. Св. Георги Софийски / ул. Хан Пресиян -> СБАЛ (3), ВМА...
	C4.2	VMA_2	389.00	0.20	3.00	233 400.00	ул. Св. Георги Софийски / бул. Акад. Иван Евстратиев Гешов /ул. Райко Жинзифов -> СБАЛ (3), ВМА...
	C4.3	VMA_3	279.70	0.20	3.00	167 820.00	ул. Св. Георги Софийски / ул. Райко Жинзифов / ул. Константин Иречек -> СБАЛ (3), ВМА...
C5	C5	131SOU	331.00	0.20	3.00	198 600.00	ул. Филипов Аврамов - ул. Божан Ангелов -> 131 СОУ "Акад. К. А. Тимирязев"
C6	C6.1	OPSIHD_1	146.50	0.20	3.00	87 900.00	бул. Константин Стоилов / ул. Владайска река -> Областен психодиспансер

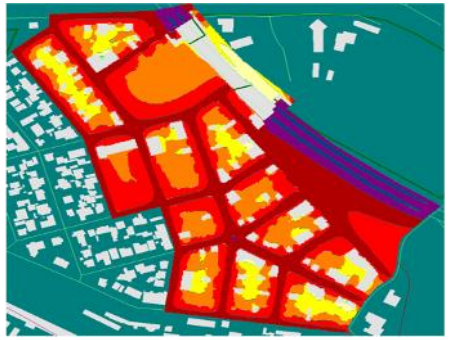
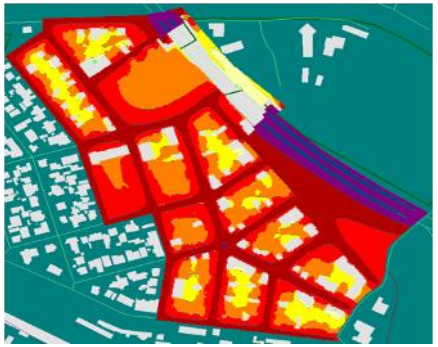
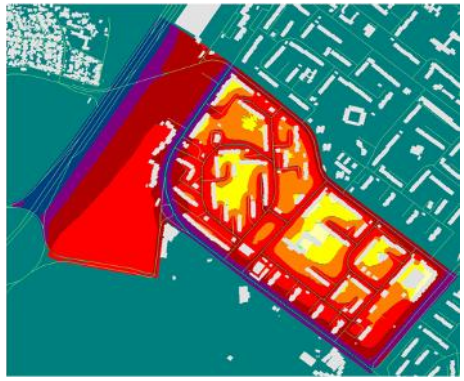
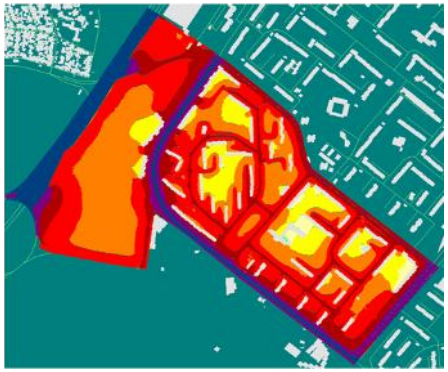
	C6.2	OPSIHD_2	174.40	0.20	3.00	104 640.00	ул. Владайска река / бул. Константин Стоилов / ж. п. линия -> Областен психодиспансер
	C6.3	OPSIHD_3	108.50	0.20	3.00	65 100.00	ж. п. линия /ул. Владайска река / ул. Каменоделска -> Областен психодиспансер
C7	C7.1	PGHMBT_1	193.50	0.20	3.00	116 100.00	бул. Ген. Никола Жеков / бул. Рожен -> ПГХМБТ "Проф. Пенчо Райков"
	C7.2	PGHMBT_2	289.00	0.20	3.00	173 400.00	бул. Ген. Никола Жеков / бул. Рожен -> ПГХМБТ "Проф. Пенчо Райков"
		ОЗНАЧЕНИЯ ПРЕДЛОЖЕНИ МЕРКИ, 2025					
Мярка	**ИН**	**GIS/LimA име**	**Дължина - бариера, м**	**Ширина - бариера, м**	**Височина - бариера, м**	**Бюджет, €**	**Адрес**
D1	D1.1	D1.1	37.00	0.30	3.00	24 420.00	бул. Ломско шосе / ул. Мара Белчева, МС "Хан Кубрат"
	D1.2	D1.2	56.00	0.30	3.00	36 960.00	бул. Ломско шосе / ул. Никола Петров, МС "Хан Кубрат"
D2	D2.1	D2.1	505.00	0.35	3.00	340 875.00	Околовръстен път - Филиповско шосе / ж. к. "Люлин" 5
	D2.2	D2.2	175.00	0.35	3.00	118 125.00	Околовръстен път - Филиповско шосе / ж. к. "Люлин" 5
D3	D3.1	D3.1	380.00	0.30	3.00	250 800.00	Владая / Пернишко шосе
	D3.2	D3.2	70.00	0.30	3.00	46 200.00	Владая / Пернишко шосе
D4	D4	D4	2000.00	Нискошумова настилка, скоростно ограничение 50 км/час		2 000 000.00	Околовръстен път - бул. Черни връх / Драгалевци

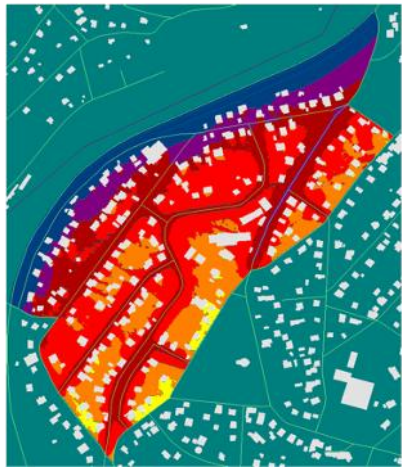
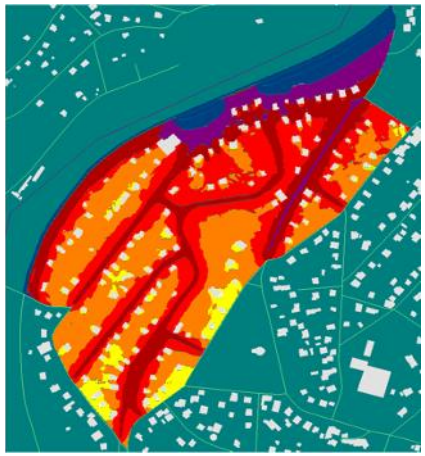
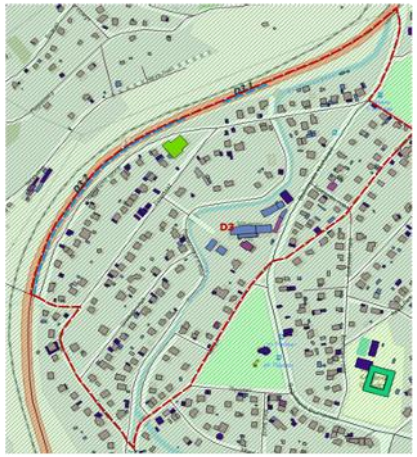
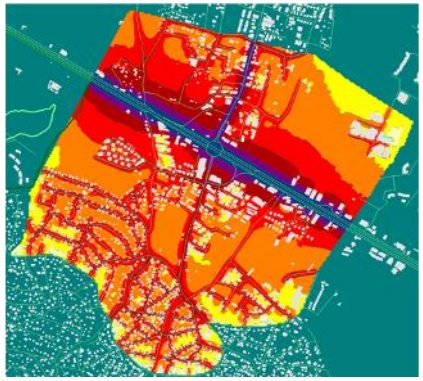
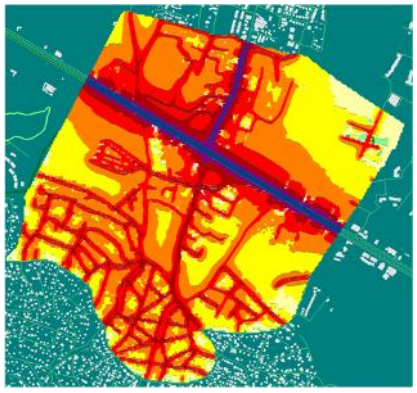
10.2. Фокусни изчислителни контури на предлаганите активни противошумови мерки:

ОЗНАЧЕНИЯ ПРЕДЛОЖЕНИ МЕРКИ (Предложени 2020 г., препотвърдени 2025 г.)				
Мярка	**Специална/-и сграда**	**Адрес - L24, ОРИГИНАЛНА СИМУЛАЦИЯ**	**Адрес - L24, ПРИЛОЖЕНА МЯРКА**	**Адрес - ГИС, орто**
C1	Национално музикално училище "Л. Пипков"			
C2	Национална кардиологична болница			

ОЗНАЧЕНИЯ ПРЕДЛОЖЕНИ МЕРКИ (Предложени 2020 г., препотвърдени 2025 г.)				
C3	Пета МБАЛ София, СБАЛ по хематология Йоан Павел			
C4	СБАЛ (3), ВМА…			

ОЗНАЧЕНИЯ ПРЕДЛОЖЕНИ МЕРКИ (Предложени 2020 г., препотвърдени 2025 г.)				
C5	131 СОУ "Акад. К. А. Тимирязев"			
C6	Областен психодиспансер			
C7	ПГХМБТ "Проф. Пенчо Райков"			

ОЗНАЧЕНИЯ ПРЕДЛОЖЕНИ МЕРКИ, 2025				
Мярка	**Специална/-и сграда**	**Адрес - L24, ОРИГИНАЛНА СИМУЛАЦИЯ**	**Адрес - L24, ПРИЛОЖЕНА МЯРКА**	**Адрес - ГИС, орто**
D1	-			
D2	-			

ОЗНАЧЕНИЯ ПРЕДЛОЖЕНИ МЕРКИ, 2025				
D3	-			
D4	-			

11. **Формулиране на необходимите действия за подобряване на акустичната обстановка в краткосрочна, средносрочна и дългосрочна перспектива, отговорни лица и/или институции, срокове (междинни и краен), стойност, начин на финансиране *(т. 9 според чл. 17 (1)от Наредба за изискванията към разработването и съдържанието на стратегическите карти за шум и към плановете за действие)***

А. Периоди на разделение на мерките и плановете на действие:

Като продължение от направеният анализ в предишната точка, както и с оглед изходните данни от на СШК на Агломерация София от 2023 г., (цитирани по-горе в изложението), а и на проведените допълнителни измервания на място и акустично оценени инфраструктурно видоизменени райони в агломерация София, а също така базирайки се на критериите за гъстота на население, брой жители изложени на наднормени шумови нива, концентрация (географска) на жилищни, учебни сгради, както и сгради за здравно обслужване на населението, разположение на основни паркове в града, предлагаме следното разделение на мерките и плановете на действие за редукция на нежеланото наднормено ошумяване в градската среда:

Период	**Фокус райони с гранични стойности за L24 > …dB (A)**	**Географско приоритетното приложение на мерките**
Краткосрочен 2026-2028	**65 dB(A)**	**Градска централна част, пътен трафик** **Райони:** Център: Широк център (фокус – пътен трафик, жилищни зони, „специални” сгради)
Средносрочен 2028-2030	**60 dB(A)**	Разширение на обхвата (географски) с обхващане на други обширни гъсто населени области като Люлин, Младост (основните артерии)
Дългосрочен 2030	**55 dB(A)**	Разширение на обхвата – с фокус върху цялостната защита на т. нар тихи райони.

Б. Актуализация на ПДШ. Предлагани мерки:

№	Действия	Изпълнители	Срок	Източници за финансиране и прогноза за необходими ресурси в евро (€).	Очакван ефект
1.1	Извършване на контрол на шум в околната среда (според ЗЗШОС и Наредба за реда и условията за провеждане на масови мероприятия, опазване на общински имоти и вещи, предназначени за общо ползване и шума в жилищни сгради на територията на Столична община, приета с Решение № 320 от 25.05.2023 г. на СОС, в сила от 31.05.2023 г., както и по Наредбата за реда и условията за извършване на търговска дейност на територията на Столична община (НРУИТДТСО)) : - шум, предизвикан от домашни дейности и от съседи в жилищни сгради, от рестираторни уредби и др. съгласно чл. 19 Наредбата на Столична община, посочена по-горе ; - спазване на правилата и нормите за изпълнение на строежите по отношение на шума, излъчван по време на строителство съгласно чл. 16а, ал. 5 от ЗЗШОС . - контрол по спазване изискванията на чл. 16а, ал. 1 и чл. 16б, ал. 1 от Закона за защита от шума в околната среда (ЗЗШОС) и чл. 4, ал. 1 и ал. 2 от НРУИТДТСО - зареждане на обекти за производство, съхраняване и търговия и на обекти в областта на услугите, разкрити и разположени в зони и територии, предназначени за жилищно строителство,	Районни администрации на СО; Столичен инспекторат; Направление „Финанси“ - дирекция „Икономика и търговска дейност“; Направление „Сигурност“ - дирекция „Сигурност и обществен ред“; Звено “Общинска полиция”	Постоянен	Административна мярка. Не са необходими финансови средства.	Провеждане на ефективна общинска политика, насочена към намаляване на шума в околната среда

№	Действия	Изпълнители	Срок	Източници за финансиране и прогноза за необходими ресурси в евро (€).	Очакван ефект
	рекреационни зони и територии и зони със смесено предназначение, както и в жилищни сгради и сгради със смесено предназначение, за времето от 23,00 до 8,00 ч.; подаване на заявление пред общинската или районната администрация за работно време при откриване на обекти по чл. 16а, ал. 1 от ЗЗШОС, както и за промяна на работното им време, при условия и по ред, определени с наредба на общински съвет; - контрол за спазване на изискванията от страна на организаторите на масови мероприятия за съответствие на нивата на шум с изискванията на Наредба № 6 от 2006 г. за показателите за шум в околната среда, отчитащи степента на дискомфорт през различните части на денонощието, граничните стойности на показателите за шум в околната среда, в помещенията на жилищни и обществени сгради, в зони и територии, предназначени за жилищно строителство, рекреационни зони и територии и зони със смесено предназначение и изискванията на Глава втора от Наредба за реда и условията за провеждане на масови мероприятия, опазване на общински имоти и вещи, предназначени за общо ползване и шума в жилищни сгради на територията на СО.				
1.2	Поддържане и адаптиране на времевите графици за работа на фирмите, занимаващи се със сметопочистване и сметоизвозване, по начин щадящ съня на жителите на Столична община.	Столичен инспекторат	Постоянен	Административна мярка. Не са необходими финансови средства.	

№	Действия	Изпълнители	Срок	Източници за финансиране и прогноза за необходими ресурси в евро (€).	Очакван ефект
1.3	Актуализиране на измерванията на шум чрез актуализиране на СШК на агломерация София, като се акцентира на измервания на шума в зони с висока гъстота на населението, в район Подуяне, ж.к. „Сухата реда“, ж.к. „Хаджи Димитър“ и кв. „Левски“.	Столична община, дирекция „Управление на околната среда“	2027г. - 2028г.	Общински бюджет.	Провеждане на ефективна общинска политика, насочена към намаляване на шума в околната среда
1.4	Изискване на мерки за защита от шума в околната среда при проектиране на обекти с обществено предназначение (административни, търговски, бизнес) с обща климатизация (локални източници на шум) – съгл. Наредба 4 от 27.12.2006 г. на МРРБ, МЗ, МВР, МОСВ. - Освен частите „Архитектурна“ и „Конструктивна“, да се инициира включване на част „Акустика“, която да съдържа анализ и обосновка за избора на месторазположението на сградите, разположението на помещенията с нормиран шум в самите сгради, необходимостта от подбор на строителни продукти и ограждащи конструкции и целесъобразно разполагане на вътресградните инасталации и комуникации, спрямо помещенията с гранични нива на шум; - При ново строителство, реконструкция, основен ремонт и преустройство на съществуващи сгради, в проектите да се посочват българските стандарти и описание на мерките за ограничаване на шума по време на строителство – времетраене на строителството, часови зони на работа, използване на строителна и транспортна техника. На етап проектиране в част „ПБЗ“ да се прави оценка на необходимостта от	Районните администрации на Столична община Направление „Градско планиране и развитие“ Главен архитект на СО	Постоянен	Административна мярка. Не са необходими финансови средства.	

№	Действия	Изпълнители	Срок	Източници за финансиране и прогноза за необходими ресурси в евро (€).	Очакван ефект
	поставяне на временни шумозащитни съоръжения около строителните обекти.				
1.5	Изменение в Наредбата за реда и условията за извършване на търговска дейност на територията на Столична община, което да регламентира възможност за прекратяване на удостоверението за удължено работно време на заведенията за хранене и развлечения, при констатирано от съответните административни органи превишаване на нивата на шум, съгласно изискванията на Наредба № 6 от 2006 г. за показателите за шум в околната среда“.	Направление „Финанси“ - дирекция „Икономика и търговска дейност“	2026-2030 г.	Административна мярка	Подобряване на акустичната среда на СО
1.6	Определяне на тихи зони в агломерация София	Направление „Градско планиране и развитие“ Главен архитект на СО	2026-2030 г.	Общински бюджет;	Подобряване на акустичната среда на СО
1.7	Подмяна на контейнерите за отпадък с по-ниско шумови съдове (метални с гумени уплътнения на капака и др.	Столичен инспекторат Направление „Околна среда“ - диркция “Управление на отпадъците и кръгова икономика”	постоянен		Подобряване на акустичната среда на СО
2.1	**Устойчиво развитие на системата за градски транспорт:**				
2.1.1.	Опазване на околната среда от наднормен шум и от замърсяване от МПС чрез поддържане на уличната мрежа в изправност с необходимата маркировка и сигнализация, организация на движението, осигуряващо условия за бързо и сигурно придвижване“. Мярката включва следните поддейности:	ЦГМ“ ЕАД и звено „Общинска полиция“ Столичен инспекторат	Постоянен	Административна мярка. Не са необходими финансови средства.	Подобряване на акустичната среда на СО

№	Действия	Изпълнители	Срок	Източници за финансиране и прогноза за необходими ресурси в евро (€).	Очакван ефект
	Контрол по спазване правилата за паркиране от водачи на МПС (чл. 167, ал. 2, т. 1 от ЗДвП) - ЦГМ“ ЕАД и звено „Общинска полиция“ • Контрол по спазване на забраната за преминаването и паркирането на ППС в паркове, градини и детски площадки в населените места, извън обозначените за това места (по смисъла на чл. 167, ал. 2 за нарушения на чл. 15, ал. 7 от ЗДвП) - Столичен инспекторат				
2.1.2.	Разширяване на системата от велоалеи за осигуряване на свързаност и достъпност за жителите на крайните квартали в града.	Направление „Обществено строителство”, Направление „Градско планиране и развитие“ Главен архитект на СО, Направление “Транспорт и градска мобилност“	постоянен	Общински бюджет, Национални и/или европейски програми	Цялостно подобряване на жизнената и акустична среда на хората
2.1.3.	Разширяване на Зона 30, чрез ограничаване на скоростта на движение по отделни улици, с оглед намаляване на шумовите нива до допустимите норми.	Столична община Направление “Транспорт и градска мобилност”	2026-2030 г.	Административна мярка. Не са необходими финансови средства.	Цялостно подобряване на жизнената среда на хората.
2.1.4.	Полагане на нискошумов асфалт по булеварди и главни улици, предвидени за ремонт (пътни артерии с установени превишения на нивата на шум от транспортен трафик)	Външен изпълнител, Направление „Обществено строителство“ и „Транспорт и градска мобилност“	Постоянен	Общински бюджет	Подобряване на акустичната среда на СО
2.1.5.	Продължаване на процеса на въвеждане в експлоатация на нови климатизирани електробуса	Направление “Транспорт и градска мобилност”, „Столичен електротранспорт” ЕАД	Постоянен	Общински бюджет	Подобряване на акустичната среда на СО

№	Действия	Изпълнители	Срок	Източници за финансиране и прогноза за необходими ресурси в евро (€).	Очакван ефект
2.1.6.	Проучване на възможностите за надграждане на политиката на диференцирано данъчно облагане на автомобилите - с оглед намаляване на замърсяването на околната среда от газове и шум. Облекчаване на данъчното облагане на хибридните автомобили.	Столична община Направление „Финанси” - Дирекция „Общински приходи“; координирано със СДВР - “Пътна Полиция”	2026-2030 г.	Административни мерки. Не са необходими финансови средства.	Цялостно подобряване на жизнената среда и повишаване качеството на живот на хората.
2.1.7.	Иницииране извършването на контрол на шума на движещите се МПС – на етап технически преглед, както и по време на експлоатация (посредством инцидентни, но постоянни измервания и контрол).	Столична община, координирано със СДВР- “Пътна Полиция” и ИА „АА“	Постоянен	Административни мерки. Не са необходими финансови средства.	Подобряване на акустичната среда на СО
2.1.8.	Ограничаването на транзитния поток, особено на тежкотоварните автомобили през зоните с повишен пътен трафик.	Направление „Транспорт и градска мобилност“ - дирекция „Планиране, развитие и управление на градската мобилност“, координирано със СДВР- “Пътна Полиция”	Постоянен	Административни мерки. Не са необходими финансови средства.	Цялостно подобряване на жизнената среда и повишаване качеството на живот на хората.
2.1.8.1	Създаване на график за ограничаване на тежкотоварните транспортни средства по ул. „Челопешко шосе“ и бул. „Ботевградско шосе“. Поставяне на мониторингови пунктове за измерване и нивата на шум с цел следене ефикасността на мярката.	Направление „Транспорт и градска мобилност“ - дирекция „Планиране, развитие и управление на градската мобилност“, координирано със СДВР- “Пътна Полиция”	Постоянен	Общински бюджет. Административни мерки.	
2.1.9.	Ограничаване движението на МПС, чрез забрана за достъпа до централните части на града, съгласно изискванията на Наредбата за създаване на зони с ниски емисии на вредни вещества във атмосферния въздух на територията на Столична община, одобрена с решение №931/15.12.2022 г. на СОС	Столичен инспекторат по чл. 11, ал. 1 и чл. 12 от Наредбата; „ЦГМ“ ЕАД по чл. 3 от Наредбата, Направление „Околна среда“ - дирекция „Климат, енергия и въздух“;	Постоянен	Административни мерки. Не са необходими финансови средства.	

№	Действия	Изпълнители	Срок	Източници за финансиране и прогноза за необходими ресурси в евро (€).	Очакван ефект
		Направление „Транспорт и градска мобилност“			Цялостно подобряване на жизнената среда и повишаване качеството на живот на хората.
2.1.10	Организиране на паркинги в близост до началните и крайни спирки на градския транспорт.	„ЦГМ“ ЕАД, „Градско планиране и развитие“ Главен архитект на СО	Постоянен	Общински бюджет	
2.1.11.	Подобряване на организацията на движение – оптимизация на режимите на светофарите, въвеждане на зелени вълни и др., с цел снижаване до минимум престоите, спиранията и тръгванията на транспортните потоци.	Направление „Транспорт и градска мобилност“ - дирекция „Планиране, развитие и управление на градската мобилност“, координирано със СДВР- “Пътна Полиция”	Постоянен	Административни мерки. Не са необходими финансови средства.	
2.1.12	Реконструкция и изграждане на нови улици, вкл. подобряване на пътните настилки на местата с най-високи измерени шумови нива	Столична община Външен изпълнител	Постоянен	Общински бюджет	
2.1.12.1	Проектиране и основен ремонт на ул. Йосиф Щросмайер, р-н Илинден	Направление „Обществено строителство“	2026-2030 г.	Финансиране заем ЕИБ 1,7 млн.€	
2.1.12.2	Ремонт на ул. „Кокиче“ и „Свежест“, р-н Овча купел	Направление „Обществено строителство“	2026-2030 г.	Общински бюджет 153 000 €	
2.1.12.3	Проектиране и изграждане на източния надлез над ж.п.линията при Бакърена фабрика	Направление „Обществено строителство“	2026-2030 г.	Съфинансиране и Държавен бюджет по чл.107 - 9,7 млн. €	
2.1.12.4	Разширение и реконструкция на ул. Опълченска от бул. Тодор Александров до бул. Сливница	Направление „Обществено строителство“	2026-2030 г.	Съфинансиране и Държавен бюджет по чл.107 - 7,5 млн. €	.

№	Действия	Изпълнители	Срок	Източници за финансиране и прогноза за необходими ресурси в евро (€).	Очакван ефект
2.1.12.5	Изграждане бул. "Тодор Каблешков" от ул. "Луи Айер" до бул."Черни връх", район "Триадица"	Направление „Обществено строителство	2026-2030 г.	Общински бюджет 11 млн. €	
2.1.12.6	Изграждане на бул. "Рожен" от надлез над ж .п. линия до Северна скоростна тангента, район "Надежда"	Направление „Обществено строителство“	2026-2030 г.	Общински бюджет 25 млн. €	
2.1.12.7	Рехабилитация на ул. "Народно хоро", район "Овча купел"	Направление „Обществено строителство“	2026-2030 г.	Съфинансиране и държавна субсидия 3.1 млн. €.	
2.1.12.8	Реконструкция на ул. "Народен герой" от бул. "Цар Борис III" до ул. "Любляна", вкл. мост и корекция на река Владайска	Направление „Обществено строителство“	2026-2030 г.	Съфинансиране заем ЕИБ 6.9 млн. €.	
2.1.12.9	Реконструкция на ул.“Емилиян Станев" в участъка от бул. "Тодор Каблешков" до ул."Д-р Борис Вълчев", район "Триадица"	Направление „Обществено строителство“	2026-2030 г.	Общински бюджет 3.5 млн. €	
2.1.13	Озеленяване с дървесна растителност на прилежащи терени към улици и булеврди и паркови пространства, вкючително и засаждане на видове с висока шумопоглъщата способност.	Направление „Околна среда‘ - Дирекция „Зелена система“	Постоянен	Общински бюджет. Национални и/или европейски програми	
2.1.14	Разширяване на бул. „Ломско шосе" – II-ри етап.	Направление „Обществено строителство“	2026-2030 г.	Общински бюджет. Национални и/или европейски програми	
2.1.15	Изграждане на Източна тангента.	Направление „Обществено строителство“	2026-2030 г.	Общински бюджет. Национални и/или европейски програми	
2.1.16	Преасфалтиране на бул. "Пенчо Славейков" от ул. "Цар Асен" до "Ген. Тотлебен".	Направление „Обществено строителство“	2027-2030 г.	Общински бюджет. Национални и/или европейски програми	

№	Действия	Изпълнители	Срок	Източници за финансиране и прогноза за необходими ресурси в евро (€).	Очакван ефект
2.1.17	Ремонт на тунела по бул. "Ген. Скобелев" при Националния дворец на културата, както и на самия булевард.	Направление „Обществено строителство“	2027-2030 г.	Общински бюджет. Национални и/или европейски програми	
2.1.18	**С9 Трамвайна линия № 1, 6, 7, по бул. Скобелев - м/у бул. Витоша и бул. Христо Ботев -** *рехабилитация с релси с шумово и виброизолационни елементи*	Направление „Обществено строителство“, „Столичен електротранспорт“ ЕАД	2026-2030 г.	Общински бюджет.	
2.1.19	**С11 Трамвайна линия № 10, по бул. Джеймс Баучер - м/у бул. Черни връх и бул. Смирненски -** *рехабилитация с релси с шумово и виброизолационни елементи*	Направление „Обществено строителство“, „Столичен електротранспорт“ ЕАД	2026-2030 г.	Общински бюджет.	
3.1	Провеждане на информационни кампании за обществеността.	Направление „Планиране, развитие и управление на градската мобилност“	Постоянен	Общински бюджет, Европейски програми.	Изграждане на устойчиви модели на гражданско поведение
3.2	Публикуване в Интернет страницата на общината на актуална информация за състоянието на акустичната среда, проблеми, проекти и инициативи в тази област.	Направление „Околна среда“ - Дирекция „Управление на околната среда“	Постоянен	Не са необходими финансови средства.	
Въвеждане като мярка 2020 г., препотвърдено 2025 г.					
С1	ул. Оборище - ул. Кракра / ул. Сан Стефано -> Национално музикално училище "Л. Пипков"	Столична община Външен изпълнител	2026-2030 г.	Общински бюджет 200 000.00 €	Подобряване на акустичната среда на СО
С2	бул. Тодор Александров - ул. Коньовица -> Национална кардиологична болница	Столична община Външен изпълнител	2026-2030 г.	Общински бюджет 124 000.00 €	
С3	бул. Княгиня Мария Луиза / ул. Вищовград -> Пета МБАЛ София, СБАЛ по хематология Йоан Павел	Столична община Външен изпълнител	2026-2030 г.	Общински бюджет 275 000.00 €	
С4	бул. Акад. Иван Евстратиев Гешов / ул. Св. Георги Софийски / ул. Хан Пресиян -> СБАЛ (3), ВМА.	Столична община Външен изпълнител	2026-2030 г.	Общински бюджет 198 500.00 €	

№	Действия	Изпълнители	Срок	Източници за финансиране и прогноза за необходими ресурси в евро (€).	Очакван ефект
C5	ул. Филипов Аврамов - ул. Божан Ангелов -> 131 СОУ "Акад. К. А. Тимирязев"	Столична община Външен изпълнител	2026-2030 г.	Общински бюджет 87 500.00 €	
C6	бул. Константин Стоилов / ул. Владайска река -> Областен психодиспансер	Столична община Външен изпълнител	2026-2030 г.	Общински бюджет 116 000.00 €	
C7	бул. Ген. Никола Жеков / бул. Рожен -> ПГХМБТ "Проф. Пенчо Райков"	Столична община Външен изпълнител	2026-2030 г.	Общински бюджет 174 000.00 €	
Въвеждане като мярка: 2026 г.					
D1	бул. Ломско шосе / ул. Мара Белчева, МС "Хан Кубрат"	Столична община Външен изпълнител	2026-2030 г.	Общински бюджет 25 000.00 €	Подобряване на акустичната среда на СО
D2	Околовръстен път - Филиповско шосе / ж. к. "Люлин" 5	Столична община Външен изпълнител	2026-2030 г.	Общински бюджет 340 000.00 €	
D3	Владая / Пернишко шосе	Столична община Външен изпълнител	2026-2030 г.	Общински бюджет 250 000.00 €	
D4	Околовръстен път - бул. Черни връх / Драгалевци	Столична община Външен изпълнител	2026-2030 г.	Общински бюджет 2 000 000.00 €	
D5	Проучване на възможността за изграждане на шумозащитни екраниращи съоръжения и/или зелени пояси чрез засаждане на видове с висока шумопоглъщаща способност в района на бул. „Цариградско шосе“ № 1-58.	Столична община Външен изпълнител	2026-2030 г.	Общински бюджет 25 000.00 €	Подобряване на акустичната среда на СО
D6	Проучване на възможността за прилагане на мерки за ограничаване на шумовото натоварване чрез изграждане на шумозащитни екраниращи съоръжения и/или зелени пояси чрез засаждане на видове с висока шумопоглъщаща способност в ж.к. „Овча купел“ 2 и ж.к. „Овча купел“ 1, района на ул. „Централна“, бул. „Президент	Столична община Външен изпълнител	2026-2030 г.	Общински бюджет 25 000.00 €	

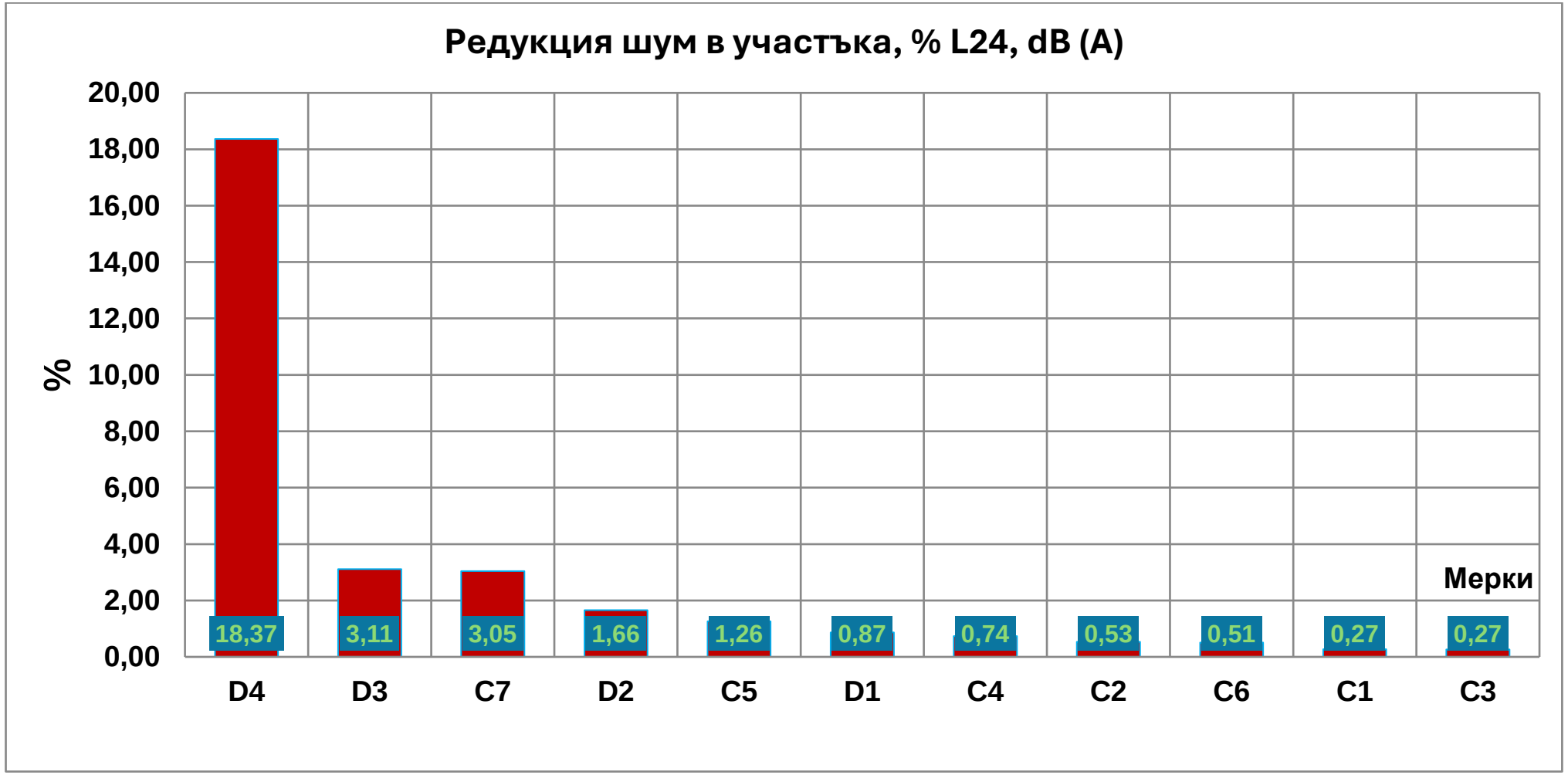
№	Действия	Изпълнители	Срок	Източници за финансиране и прогноза за необходими ресурси в евро (€).	Очакван ефект
	Линкълн“, бул. „Никола Петков“ от разклона на кв. „Горна баня“ и бул. „Овча купел“, както и прилежащите й улици в ж.к. „Овча купел“ 2.				
D7	Проучване на необходимостта за предприемане на мерки за ограничаване на шумовото натоварване в ж.к. „Хаджи Димитър" и кв. „Левски" в р-н Подуяне	Столична община Външен изпълнител	2026-2030 г.	Общински бюджет 25 000.00 €	

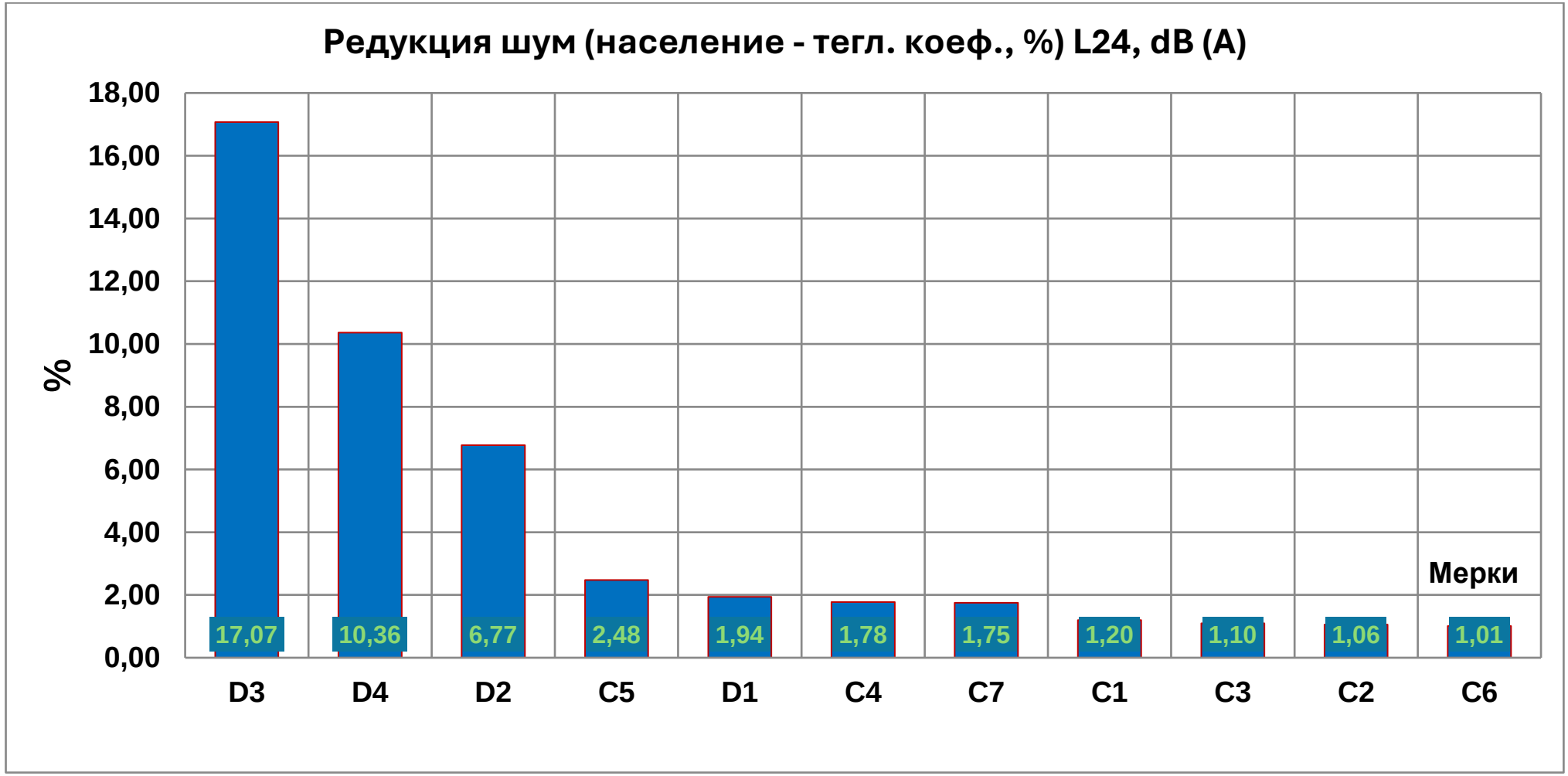
* Забележка: Индикатори за оценка на предлаганите мерки са редуцирани нива на годишни показатели за шум, и резултатите получени при актуализацията на СКШ на агломерация София.
* Забележка: Размерът на финансовите средства в мерките от D1 – D7, посочени в таблицата е ориентировъчнИ.

12. **Анализ на очакваното подобряване на акустичната обстановка, намаляване на експозицията на отделните групи от населението и редуциране броя на засегнатото население в резултат от изпълнението на всяка от формулираните мерки. *(т. 10 според чл. 17 (1) от Наредба за изискванията към разработването и съдържанието на стратегическите карти за шум и към плановете за действие)***

№ Фокусен район МЯРКА		**Анализ ефект – площ, разпределение на шумови контури (‘конфликтно представяне”, т. е. L24 > 60 dBA). *Буферен район на анализ – с радиус 1 км!***	**Анализ ефект – население, разпределение на шумови контури (‘конфликтно представяне”, т. е. L24 > 60 dBA). *Буферен район на анализ – с радиус 1 км!***
Уточнение № 1: ***Вж. съпоставителния анализ (оценка - визуализация) в края на таблицата***			
Мярка № С1	НМУ "Л. Пипков" - Мярка С1	Мярка със значителен ефект – значителна редукция в ошумяната площ (за надграничните стойности).	Защита „специална сграда“ – няма значителен ефект върху брой ошумени жители (обитаващи жилищни сгради).
Мярка № С2	Нац. кардиологична б-ца - Мярка С2	Мярка със значителен ефект – значителна редукция в ошумяната площ (за надграничните стойности).	Защита „специална сграда“ – няма значителен ефект върху брой ошумени жители (обитаващи жилищни сгради).
Мярка № С3	Пета МБАЛ, СБАЛ по хемат. - Мярка С3	Мярка със значителен ефект – значителна редукция в ошумяната площ (за надграничните стойности).	Защита „специална сграда“ – няма значителен ефект върху брой ошумени жители (обитаващи жилищни сгради).
Мярка № С4	Комплекс ВМА - Мярка С4	Мярка със значителен ефект – значителна редукция в ошумяната площ (за надграничните стойности).	Защита „специална сграда“ – няма значителен ефект върху брой ошумени жители (обитаващи жилищни сгради).
Мярка № С5	131 СОУ - Мярка С5	Мярка със значителен ефект – значителна редукция в ошумяната площ (за надграничните стойности).	Защита „специална сграда“ – няма значителен ефект върху брой ошумени жители (обитаващи жилищни сгради).

№ Фокусен район МЯРКА		Анализ ефект – площ, разпределение на шумови контури (‘конфликтно представяне”, т. е. L24 > 60 dBA). *Буферен район на анализ – с радиус 1 км!*	Анализ ефект – население, разпределение на шумови контури (‘конфликтно представяне”, т. е. L24 > 60 dBA). *Буферен район на анализ – с радиус 1 км!*
Уточнение № 1: *Вж. съпоставителния анализ (оценка - визуализация) в края на таблицата*			
Мярка № C6	Областен психодиспансер - Мярка C6	Мярка със значителен ефект – значителна редукция в ошумяната площ (за надграничните стойности).	Защита „специална сграда“ – няма значителен ефект върху брой ошумени жители (обитаващи жилищни сгради).
Мярка № C7	ПГХМБТ "Проф. Пенчо Райков" - Мярка C7	Мярка със значителен ефект – значителна редукция в ошумяната площ (за надграничните стойности).	Мярка с умерен ефект – относно редукция брой ошумени жители (обитаващи жилищни сгради).
Мярка № D1	бул. Ломско шосе / ул. Мара Белчева, МС "Хан Кубрат"	Мярка с умерен ефект – относно ошумената площ в района на анализ (за надграничните стойности).	Мярка с умерен ефект – относно редукция брой ошумени жители (обитаващи жилищни сгради).
Мярка № D2	Околовръстен път - Филиповско шосе / ж. к. "Люлин" 5	Мярка със значителен ефект – относно редукция в ошумената площ в района на анализ (за надграничните стойности).	Мярка със значителен ефект – относно редукция брой ошумени жители (обитаващи жилищни сгради).
Мярка № D3	Владая / Пернишко шосе	Мярка със значителен ефект – относно редукция в ошумената площ в района на анализ (за надграничните стойности).	Мярка със значителен ефект – относно редукция брой ошумени жители (обитаващи жилищни сгради).
Мярка № D4	бул. Черни връх / Драгалевци	Мярка със значителен ефект – относно редукция в ошумената площ в района на анализ (за надграничните стойности).	Мярка със значителен ефект – относно редукция брой ошумени жители (обитаващи жилищни сгради).


Редукция шум в участъка, % L24, dB (A)
%
20,00
18,00
16,00
14,00
12,00
10,00
8,00
6,00
4,00
2,00
0,00
18,37
3,11
3,05
1,66
1,26
0,87
0,74
0,53
0,51
0,27
0,27
D4
D3
C7
D2
C5
D1
C4
C2
C6
C1
C3
Мерки


Редукция шум (население - тегл. коеф., %) L24, dB (A)
%
18,00
16,00
14,00
12,00
10,00
8,00
6,00
4,00
2,00
0,00
17,07
10,36
6,77
2,48
1,94
1,78
1,75
1,20
1,10
1,06
1,01
D3
D4
D2
C5
D1
C4
C7
C1
C3
C2
C6
Мерки

След детайлни изчисления и анализи на различните предлагани мерки за планове за действие за намаление на шума в краткосрочен аспект, следните изводи са определящи:

- *От стратегическа гледна точка (за планиране и максимално ефективно целенасочено определяне на обезшумителни мерки), изводът е, че глобалните мерки, които са ЗАСТЪПЕНИ В ПО-ГОЛЯМ МАЩАБ са мерките със значителен аспект (Вж. мерките по прилагане на нискошумова настилка и/или евсукция на скоростта).*

- *Локалните „не-мащабни" мерки по поставяне на противошумови бариери са с незначителен глобален ефект за града, но с умерен такъв за локално приложение (особено важно при защита на детски, лечебни заведения, както и на „горещи" зони с многобройни оплаквания).*

13. Подреждане по приоритет на отделните мерки според очакваното подобряване на акустичната обстановка, намаляване на експозицията на отделните групи от населението или намаляване броя на засегнатите граждани. (*m. 11 според чл. 17 (1) от Наредба за изискванията към разработването и съдържанието на стратегическите карти за шум и към плановете за действие*)

След въвеждане на предложените предварителни мерки към Плана за действие за управление, предотвратяване и намаляване на шума в околната среда на агломерация София в софтуера за разработване на СКШ на агломерация София, техният ефект върху реалната редукция на ошумяването по площи и брой засегнато население беше оценен и подреден в низходящ приоритетен порядък – цитиран в следващите подточки А и Б.

А. Приоритетно подреждане според намаляване на експозицията на отделни групи от населението:

Мерки/ бариери	Редукция шум в участъка, % L24, dB (A)
D4	18.37
D3	3.11
C7	3.05
D2	1.66
C5	1.26
D1	0.87
C4	0.74
C2	0.53
C6	0.51
C1	0.27
C3	0.27

Б. Приоритетно подреждане според намаляване на площта на „надгранично" ошумяване:

Мерки/ бариери	Редукция шум в участъка, % L24, dB (A)
D3	3.11
D4	18.37
D2	1.66
C5	1.26
D1	0.87
C4	0.74
C7	3.05
C1	0.27
C3	0.27
C2	0.53
C6	0.51

14. Обобщение и анализ на резултатите от проведеното обществено обсъждане (т. 12 и т.13 според чл. 17 (1) от Наредба за изискванията към разработването и съдържанието на стратегическите карти за шум и към плановете за действие)

Общественото обсъждане на проект на Плана за действие за управление, предотвратяване и намаляване на шума в околната среда на агломерация София – актуализация 2025 г. е проведено на 21.04.2026 г. от 10:00 часа, в сградата на Столична община, ул. „Париж“ № 1, на основание чл. 9, ал. 1 от ЗЗШОС.

В съответствие с чл. 9, ал. 2 от ЗЗШОС, Столична община осигури обществен достъп до проекта на документа за 30 дни чрез публикуването му на официалната електронна страница на общинската администрация в раздел „Портал за обществени консултации“, рубрика „Обществени обсъждания по специални нормативни актове“. Обявлението за обществено обсъждане е публикувано на 19.03.2026 г. До проекта на документа беше осигурен достъп и в сградата на Столична община на ул. „Париж“ № 3.

А. Участници в общественото обсъждане

На общественото обсъждане присъстваха представители на две страни:

1. **От страна на възложителя – Столична община:** Йорданка Костадинова (началник-отдел „Околна среда“, дирекция „Управление на околната среда“), Славка Иванова (гл. експерт, отдел „Околна среда“), Виолета Христова (гл. експерт, отдел „Околна среда“), Борислав Зарков (гл. експерт, отдел „ИТ поддръжка“) и Емил Сребреков (ст. експерт, дирекция „Финансови инструменти и анализи“).

2. **От страна на изпълнителя – „СПЕКТРИ“ ЕООД**: инж. Борис Михайлов (управител на „СПЕКТРИ“ ЕООД).

На общественото обсъждане не се явиха представители на обществени организации, сдружения, физически и юридически лица, държавни органи, общински съветници или други заинтересовани страни.

Б. Ход на общественото обсъждане

Йорданка Костадинова, началник-отдел „Околна среда“, откри общественото обсъждане и представи процедурата до момента. Акцентира, че разглежданата разработка е актуализация на плана за действие, одобрен с Решение № 637/17.12.2020 г. на Столичен общински съвет (СОС). Информира присъстващите за издадено Решение СО-6-ЕО/2026 г. от РИОСВ – София да не се извършва екологична оценка на Плана за действие. Подчерта, че проектът е разгледан и съгласуван от отделните структури на Столична община.

Инж. Б. Михайлов, управител на „СПЕКТРИ“ ЕООД, презентира разработената актуализация на Плана за действие. Посочи, че основа за актуализацията са резултатите от анализа на изходните данни и „конфликтните карти“ – зоните с надгранично ошумяване от актуализираната през 2023 г. Стратегическа карта за шум на агломерация София (одобрена с Решение № 834/14.09.2023 г. на СОС). Обърна внимание, че при разработването са взети под внимание жалби и предложения от граждани, постъпили в Столична община, свързани с проучване на възможността за изграждане на шумозаглушителни съоръжения в градска среда.

Йорданка Костадинова допълни, че контролът, свързан с нарушаване на шума в околната среда, е уреден в ЗЗШОС и подзаконовите му нормативни актове, както и в Наредбата за реда и условията за провеждане на масови мероприятия, опазване на общински имоти и шума в жилищни сгради, одобрена с Решение № 320/25.05.2023 г. на СОС.

В. Резултати от общественото обсъждане

В периода на обществен достъп (19.03.2026 г. – 21.04.2026 г.), както и по време на провеждане на общественото обсъждане, не бяха получени становища, бележки или възражения от обществени организации, сдружения, физически и юридически лица, държавни органи, общински съветници или други заинтересовани страни.

Съгласно чл. 9, ал. 3 от ЗЗШОС, становища и бележки към проекта могат да се предоставят в писмена форма в Столична община до 7 дни след датата на провеждане на общественото обсъждане - до 28.04.2026 г. До посочената дата в Столична община не са постъпили предложения, становища или възражения.

Г. Анализ и заключение

Проведеното обществено обсъждане отговаря на изискванията на чл. 9 от ЗЗШОС. Спазена е нормативно установената процедура за информиране на обществеността – документът е бил публично достъпен за 30 дни преди провеждане на обсъждането, а обявлението е публикувано на интернет страницата на Столична община.

Ниската обществена активност при провеждане на обсъждането (липса на граждани, неправителствени организации и заинтересовани страни извън представителите на възложителя и изпълнителя) може да се обясни с факта, че актуализираният план е с технически характер и е насочен към специализирана аудитория, а предложените мерки са в продължение на вече одобрени от СОС политики.

Отсъствието на постъпили становища и възражения се тълкува като отсъствие на принципни възражения от страна на обществеността срещу предложените в Плана за действие мерки за управление, предотвратяване и намаляване на шума в околната среда на агломерация София. Проектодокументът може да бъде внесен за разглеждане и одобрение от Столичен общински съвет в съответствие с чл. 8, ал. 2, т. 1 от ЗЗШОС.

15. Определяне на проектите, които се предвижда да бъдат реализирани през следващите 5 години, включително и проекти, съдържащи мерки за запазване на тихите зони. (*т. 14 според чл. 17 (1) от Наредба за изискванията към разработването и съдържанието на стратегическите карти за шум и към плановете за действие*)

Приети са следните общински програми и проекти на Столична община, включващи проекти, важни от акустична гледна точка, които се предвиждат да бъдат реализирани през следващите 5 години или в дългосрочен план:

I. План за интегрирано развитие на Столична община за периода 2021 – 2027 г., приет на основание чл.21, ал.1, т.12 и ал.2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, чл.13 от Закона за регионалното развитие и чл.21 от Правилника за прилагане на Закона за регионалното развитие с Решение № 749 на Столичния общински съвет от 25.11.2021г. Планът е стратегически документ, който определя средносрочните цели и приоритети и свързаните с тях мерки и действия за устойчиво развитие на общината и връзките ѝ с други общини в съответствие с интегрираната териториална стратегия за развитие на региона за планиране от ниво 2 и Общия устройствен план на общината. Документът осигурява пространствена, времева и фактическа координация и интеграция на различни политики и планови ресурси за постигане на дефинираните цели за трайно подобряване на икономическото, социалното и екологичното състояние на общинската територия. В плана са включени следните мерки, имащи отношение към акустичната среда на Столична община:

***I.1. Ограничаване на шумовото натоварване от големи пътни и улични артерии*.**

Целта на мярката е да се ограничат негативните влияния от тежкия трафик по големите пътни и улични артерии, разположени в близост до жилищни зони.

Мярката включва следните действия и/или проектни идеи

- Създаване на шумозащитни бариери в зоните, в които има прекомерно шумово натоварване от големите пътни и улични артерии. В проектите следва да бъдат заложени съчетания от земни насипи и/или други масивни шумозащитни елементи в комбинация с подходящо озеленяване (след анализ), благоприятстващо разсейването на шума и ограничаването на праховото замърсяване съгласно препоръките в екологичната оценка на ОУП.
- Рехабилитация на релсовите пътища с шумово и виброизолационни елементи.
- Поддържане и адаптиране на времевите графици за работа на фирмите, занимаващи се със сметопочистване и сметоизвозване, по начин, щадящ съня на жителите на Столична община.
- Подмяна на контейнерите за битови отпадъци с по-ниско шумови съдове (метални с гумени уплътнения на капака или други).
- Проектиране на защитни растителни пояси около новите комуникационно транспортни артерии съгласно екологичната оценка на ОУП.

I.2. Преминаване към нискоемисионен или беземисионен транспорт - обществен и частен.

Целта на мярката е намаляване на замърсяването на въздуха от транспортния сектор, използващ изкопаеми горива.

Мярката включва следните действия и/или проектни идеи

- Стимулиране на подмяна на стари и замърсяващи автомобили с нови ниско- или без емисионни. Ясен времеви хоризонт за преминаване към електромобили на обществения, служебния, таксиметровия и логистичния транспорт (куриери, доставки и др.).
- Подобряване на енергийната ефективност и електрификация на градския транспорт.
- Меки мерки за стимулиране на електрификация на частния автопарк - данъчни облекчения и др. стимули за покупка за нисък клас електромобили.
- Постепенно ограничаване и дестимулиране на внос на стари замърсяващи автомобили (след анализ), запазване и развиване на стимули като безплатно паркиране на електроавтомобили.
- Въвеждане на нискоемисионни зони за транспорта след направен анализ и моделиране на въздействието на базата на адекватна и пълна за нуждите на определяне на НЕЗ инвентаризация на емисиите, при необходимост след изграждане на система за събиране и актуално и надлежно събиране на необходимите данни.
- Осигуряване на техническа и административна възможност за контрол, санкциониране, мониторинг на въведена НЕЗ и информиране на обществото за въвеждането и. Промени в национална и местна нормативна база във връзка с въвеждането на НЕЗ.
- Създаване на устройствено обезпечаване на система от позиции за инфраструктура за зареждане на електроавтомобили.

I.3. Доизграждане на велосипедната мрежа и съоръжения и привеждане на съществуващите към нормата.

Целта на мярката е да се повиши достъпът на гражданите до качествена и безопасна велосипедна инфраструктура. Мярката включва поетапно изграждане на ключовите липсващи елементи от планираната велосипедна мрежа, както и привеждане на вече създадени отсечки към действащите нормативи с приоритет на трасетата с повишен риск от инциденти. Допълваща цел е да се повиши интегрираността на съществуващите отсечки с прилежащите им територии - особено свързаност в кръстовища и места на прекъсване (напр. подлези).

I.4. Развитие на услуги за споделени велосипеди и електрически индивидуални превозни средства (ЕИПС).

Целта на мярката е да се създаде благоприятна среда за развитие на услуги за споделени велосипеди и електрически индивидуални превозни средства, с което да се допълни системата на обществените превози. Допълваща цел е посредством създаването на допълнителни алтернативи, обслужващи кратки и трудни за обслужване с масов обществен транспорт пътувания, да се допринесе за намаляването на степента на моторизация в Столична община.

Мярката включва следните действия и/или проектни идеи

- Създаване и разширяване на система за споделени велосипеди, управлявана от СО;

- Привличане на оператори на споделени свободно стоящи велосипеди и ЕИПС;
- Създаване на правилник за ползване на споделени двуколесни ППС и режим на ползване на общественото пространство за паркиране;
- Въвеждане на ефективни мерки за контрол на паркирането на свободно стоящи двуколесни.

I.5. Подобряване на условията за развитие на споделени превозни средства.

Цел на мярката е да се създадат подходящи условия за развитие на частни услуги за споделени автомобили, което да допринесе за намаляване на моторизацията в Столична община.

Мярката включва следните действия и/или проектни идеи

- Анализ, проектиране и обособяване на улични и извънулични общински паркоместа, резервирани за споделени автомобили;
- Създаване на платформа за споделени електрически коли за групи от съседни жилищни сгради
- Данъчни стимули за развитие на услуги за споделени МПС;
- Интегриране на услугите за споделени МПС в информационна система за мобилност;
- Интегрирано заплащане на услуги за споделени МПС и обществен транспорт.
- Създаване на партньорство между ЦГМ и фирмите, предлагащи споделени превозни средства (например споделени абонаменти, позволяващи ползване както услугите на ЦГМ, така и на частни оператори; подобряване условията за прекачване и маршрутизиране; съвместни информационни кампании и др.).

I.6. Ускорено изграждане на зарядна инфраструктура за електрически превозни средства.

Целта на мярката е да се създаде достатъчно гъста мрежа от зарядни станции за електромобили, която да улесни ежедневното им използване в общината и да спомогне за по-бързото им навлизане на пазара.

Мярката включва следните действия и/или проектни идеи

- Проучване, планиране и регулационно обезпечаване на места в имоти публична общинска или частна собственост за изграждане на зарядни станции с приоритет на жилищните структури с високо застрояване и/или плътност, както и на вход/изходите към СО;
- Изграждане на зарядни станции с публичен ресурс или ПЧП;
- Откриване на нови процедури за отдаване на общински имоти за изграждане на зарядна инфраструктура
- Стимулиране на изграждане на зарядни станции към многофамилни жилищни сгради (напр. данъчни облекчения за собствениците);
- Създаване на платформа, управлявана от общината за оперативна съвместимост между различните оператори на зарядна инфраструктура;

Изграждане на зарядна инфраструктура за електрифициране на обществените превози.

II. План за действие към Общинска програма за опазване на околната среда до 2027г.

В Плана за действие към програмата в Специфична стратегическа цел 5 „Да се предотврати или намали вредното въздействие на физичните фактори шум, йонизиращи и нейонизиращи лъчения.“, са предвидени следните мерки:

II. 1. Отчитане на фактор Шум и изискване на необходимите шумозащитни мерки, при проектиране на обекти с обществено предназначение. Акустично обследване и изследване на зоните за бъдещо развитие от Интегриран план за градско възстановяване и развитие на гр. София.;

II. 2. Инспектиране на откритите строителни площадки на територията на Столична община по отношение на спазване на нормативните изисквания към шума на машините и съоръженията, работещи на открито, както и спазване на дневните и нощните норми за шум. При необходимост, да се изисква поставяне на временни шумозащитни екрани, особено при наложителна работа през вечерния и нощния период.

II.3. Подобряване на рекреационните функции на парковете за широко обществено ползване и осигуряването в тях на изпълнение на препоръките на Световната здравна организация за допустими нива на шума в зони за почивка, чрез: Планиране на шумозаглушителни пояси в покрайнините на парковете; Недопускане на дейности, повишаващи шумовото натоварване в границите на парковете; Прилагане на управленски мерки за намаляване на шума.

III. **Комплексна програма за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община за периода 2021 – 2026 г.,** приета с Решение № 204/22.04.2021г. на Столичен общински съвет.

В Програмата са включени и мерки, имащи отношение към намаляване на шума в околната среда, а именно:

III.1. Доставка на нов екологичен подвижен състав за обществения транспорт (трамваи, тролейбуси, автобуси, специализирани автомобили) и зарядна и друга съпътстваща инфраструктура;

III.2. Изграждане на мрежа от общински станции за ЕПС на територията на града – в публични имоти, обществени сгради, районни администрации и т.н. – 70 броя (в допълнение на частните инициативи на бизнеса);

III.3. Ремонтни дейности за поддържане в добро състояние на пътната настилка на улици и булеварди.

III.4. Въвеждане на зони с ниски емисии за транспорт и осигуряване на необходимото оборудване, софтуер и платформа за визуализация, управление и информираност в реално време, относно въведените регулации, съгласно Наредбата за създаване на зони с ниски емисии на вредни вещества в атмосферния въздух на територията на СО.

16. Финансова информация, ако има такава, бюджетни пера, ефективност на разходите. (*т. 15 според чл. 17 (1) от Наредба за изискванията към разработването и съдържанието на стратегическите карти за шум и към плановете за действие*)

№	Пълно наименование на мярката	Кратко описание	Изпълнители	Индикативен бюджет	Срок за изпълнение
1.	Ограничаване на шумовото натоварване от големи пътни и улични артерии	Целта на мярката е да се ограничат негативните влияния от тежкия трафик по големите пътни и улични артерии, разположени в близост до жилищни зони.	Направление на СО „Транспорт и градска мобилност”	4 372 000.00 €	7 години.
2.	Преминаване към нискоемисионен или беземисионен транспорт -	Намаляване на замърсяването на въздуха от транспортния сектор, използващ изкопаеми горива.	Направление „Транспорт и градска мобилност”	15 000 000.00 €	4 години
3.	Доизграждане на велосипедната мрежа и съоръжения и привеждане на съществуващите към нормата.	Целта на мярката е да се повиши достъпът на гражданите до качествена и безопасна велосипедна инфраструктура. Мярката включва поетапно изграждане на ключовите липсващи елементи от планираната велосипедна мрежа, както и привеждане на вече създадени отсечки към действащите нормативи с приоритет на трасетата с повишен риск от инциденти. Допълваща цел е да се повиши интегрираността на съществуващите отсечки с прилежащите им територии - особено свързаност в кръстовища и места на прекъсване (напр. подлези).	Направление „Обществено строителство” Направление „Транспорт и градска мобилност”	32 500 000.00 €	7 години

№	Пълно наименование на мярката	Кратко описание	Изпълнители	Индикативен бюджет	Срок за изпълнение
4.	Развитие на услуги за споделени велосипеди и електрически индивидуални превозни средства (ЕИПС)	Целта на мярката е да се създаде благоприятна среда за развитие на услуги за споделени велосипеди и електрически индивидуални превозни средства, с което да се допълни системата на обществените превози. Допълваща цел е посредством създаването на допълнителни алтернативи, обслужващи кратки и трудни за обслужване с масов обществен транспорт пътувания, да се допринесе за намаляването на степента на моторизация в Столична община.	Направление “Транспорт и градска мобилност”	1 300 000.00 €	7 години
5.	Подобряване на условията за развитие на споделени превозни средства	Цел на мярката е да се създадат подходящи условия за развитие на частни услуги за споделени автомобили, което да допринесе за намаляване на моторизацията в СО.	Направление „Транспорт и градска мобилност”, ЦГМ	500 000.00 €	7 години
6.	Ускорено изграждане на зарядна инфраструктура за електрически превозни средства	Целта на мярката е да се създаде достатъчно гъста мрежа от зарядни станции за електромобили, която да улесни ежедневното им използване в общината и да спомогне за по бързото им навлизане на пазара.	Направление „Транспорт и градска мобилност”, Направление „Обществено строителство”	1 750 000.00 €	7 години
7.	Изграждане на улично озеленяване за по-добра свързаност на зелената система и	Мярката има за цел да стимулира развитието и устойчивостта на уличното озеленяване чрез интегриране на	Направление „Околна среда“ дирекция „Зелена	7 500 000.00 €	7 години

№	Пълно наименование на мярката	Кратко описание	Изпълнители	Индикативен бюджет	Срок за изпълнение
	подобряване на безопасността и и микроклиматичните условия чрез интегриране на подходящи растителни видове	подходящи за съответните условия дървесни и храстови видове и повишаване на свързаността на зелената система.	система“ Направление „Транспорт и градска мобилност”		
8.	Доставка на нов екологичен подвижен състав за обществения транспорт (трамваи, тролейбуси, автобуси, специализирани автомобили) и зарядна и друга съпътстваща инфраструктура	Целта на мярката е подобряване качеството на атмосферния въздух, като същевременно ще допринесе за подобряване на акустичната среда в общината.	Дирекция „Транспорт“,Столичен електротранспорт ЕАД, Столичен автотранспорт ЕАД	88 950 000.00 €	до 2030г.
9.	Изграждане на мрежа от общински станции за ЕПС на територията на града – в публични имоти, обществени сгради, районни администрации и т.н. – 70 броя (в допълнение на частните инициативи на бизнеса);	Целта на мярката е подобряване качеството на атмосферния въздух, като същевременно ще допринесе за подобряване на акустичната среда в общината.	Направление „Обществено строителство“ и Направление „Транспорт и градска мобилност”	245 000.00 €	до 2030г.
10.	Ремонтни дейности за поддържане в добро състояние на пътната настилка на улици и булеварди.	Целта на мярката е подобряване качеството на атмосферния въздух, като същевременно ще допринесе за подобряване на акустичната среда в общината.	Направление „Обществено строителство“ и Направление „Транспорт и градска мобилност”, Районни администрации – за ремонт на квартални улици в съответствие с решението на СОС.	60 000 000.00 €	до 2030г.

Забележка: Посочените финансови средства за ориентировъчни

17. Критерии за оценка на изпълнението и очакваните резултати от плана за действие. Индикатори за изпълнение на всяка мярка от плана за действие и очаквани резултати. (*т. 16 според чл. 17 (1) от Наредба за изискванията към разработването и съдържанието на стратегическите карти за шум и към плановете за действие*)

А. *Индикатор № 1:* Тегловен коефициент за ефекта на редукция на надграничното тотално ошумяване на площта в района на анализ, в % - ТКредА

.

Изчисление на коефициента: $\text{ТКредА} = \frac{\text{КА1} - \text{КА2}}{\text{КА1}} \times 100$, където КА1 е общата надгранично ошумена площ в кв.м - в района на анализ преди прилагане на предлаганата конкретна обезшумителна мярка, а КА2 е общата надгранично ошумена площ в кв.м - в района на анализ след прилагане на мярката.

Б. *Индикатор № 2:* Тегловен коефициент за ефекта на редукция на надграничната тотална шумова експозиция на броя население (обитатели) в района на анализ, в % - ТКредБ.

Изчисление на коефициента: $\text{ТКредБ} = \frac{\text{КБ1} - \text{КБ2}}{\text{КБ1}} \times 100$, където КБ1 е общият брой население с надгранично ошумяване - в района на анализ преди прилагане на предлаганата конкретна обезшумителна мярка, а КБ2 е общият брой население с надгранично ошумяване - в района на анализ след прилагане на мярката.

Подробно визуализирано представяне на индикаторите за изпълнение на всяка мярка от плана за действие и очакваните резултати са показани графично в т. 13, таблица за: *Оценка, визуализация и изчисления на ефекта от предлаганите мерки и планове за действие (в краткосрочен аспект).*

18. Резюме не по-дълго от 10 страници. (*т. 17 според чл. 17 (1) от Наредба за изискванията към разработването и съдържанието на стратегическите карти за шум и към плановете за действие*)

АКТУАЛИЗИРАНЕ НА ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ ЗА УПРАВЛЕНИЕ, ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ И НАМАЛЯВАНЕ НА ШУМА В ОКОЛНАТА СРЕДА НА АГЛОМЕРАЦИЯ СОФИЯ
РЕЗЮМЕ

1. Въведение и правна рамка

Настоящият документ представлява актуализация на Плана за действие за управление, предотвратяване и намаляване на шума в околната среда на агломерация София от 2020 г., разработена в изпълнение на изискванията на Закона за защита от шума в околната среда (ЗЗШОС), с който са въведени изискванията на Директива 2002/49/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 25 юни 2002 г. относно оценката и управлението на шума в околната среда.

Актуализацията се базира на актуализираната Стратегическа карта за шум (СКШ) на агломерация София, одобрена с Решение № 834 от 14.09.2023 г. на Столичен общински съвет (СОС). Съгласно разпоредбите на ЗЗШОС, Плановете за действие се актуализират периодично на всеки пет години. Издадено е Решение СО-6-ЕО/2026 г. от РИОСВ – София, с което е преценено да не се извършва Екологична оценка на настоящата актуализация.

Хронологията на разработките по темата за агломерация София е следната: Стратегическа карта за шум – 2009 г. (Решение № 648/15.10.2009 г. на СОС), актуализирана 2018 г. (Решение № 232/26.04.2018 г.) и 2023 г. (Решение № 834/14.09.2023 г.); Планове за действие – 2010 г. (Решение № 710/20.12.2010 г.), актуализиран 2015 г. (Решение № 335/11.06.2015 г.) и 2020 г. (Решение № 637/17.12.2020 г.). Настоящата актуализация обхваща периода 2025–2030 г.

Министерството на здравеопазването ръководи Националната система за анализ, оценка и контрол на шума в урбанизираните територии. Столичната регионална здравна инспекция (СРЗИ) извършва ежегодни измервания на шума в София, а резултатите се публикуват в годишни доклади и се предоставят на Столична община. Министерството на околната среда и водите обобщава данните и организира предоставянето на информацията към Европейската комисия.

2. Агломерация София – обща характеристика

Агломерация София е разположена в централната част на Западна България, в Софийската котловина, заобиколена от планината Витоша на юг, Люлин на запад и Стара планина на север. Обхваща територия от 1 348,9 кв.км, с надморска височина около 550 метра. Географските координати на гр. София са 23°19'39"източна дължина и 42°41'30" северна ширина.

По данни на ЕСГРАОН към 15.03.2026 г. в Столична община са регистрирани 1 576 780 жители (постоянен адрес) и 1 436 256 жители (настоящ адрес), от които в гр.

София живеят около 1 288 058 души. Територията на Столична община обхваща 38 населени места, включително 4 града (София, Банкя, Бухово и Нови Искър) и 34 села. Разпределението на населението е неравномерно – в райони Люлин, Младост и Студентски живеят над 24% от жителите.

Столицата е водещият икономически и бизнес център на България. Брутният вътрешен продукт на столицата достига над 79 млрд. лв. през 2023 г., формирайки 43% от националния БВП. Услугите формират около 84% от добавената стойност в столичната икономика, като водещи сектори са търговията (~20%) и ИКТ (~17%). ИТ индустрията наема над 106 000 души.

Транспортната инфраструктура на агломерация София е ключова за разбиране на шумовата среда. Към 2024 г. метрополитенът включва четири линии с обща дължина 52 км и 47 станции, обслужващ около 450 000 пътници дневно. Обществен транспорт функционират 84 автобусни, 14 трамвайни и 16 тролейбусни линии. Велосипедната мрежа надхвърля 60 км, а летище „Васил Левски" е основен по смисъла на ЗЗШОС. Основните входно-изходни пътни артерии включват автомагистрали „Хемус", „Тракия", „Струма" и „Европа", а Софийският околовръстен път (СОП) поема транзитния трафик.

3. Въздействие на шума върху здравето и нормативна рамка

Шумът е вторият по вредност фактор за здравето след замърсяването на въздуха, според Световната здравна организация (СЗО). Около 20% от населението на Европа е изложено на постоянен шум при нива, вредни за здравето – над 100 милиона европейци. Дългосрочното излагане допринася за 48 000 нови случая на исхемична болест на сърцето годишно и за 12 000 случая на преждевременна смърт в Европа. Около 22 милиона души страдат от хронична раздразнителност, а 6,5 милиона – от сериозни смущения на съня.

Шумът въздейства върху централната нервна система (раздразнителност, нарушения на паметта), вегетативната нервна система (тахикардия, повишено артериално налягане), дихателната и храносмилателната система, ендокринната система и слуха. При ниво над 80 dB(A) настъпва невъзвратимо увреждане на слуховия анализатор, а при над 120 dB – пълна глухота.

Нормирането на шума в Република България се извършва с Наредба № 6 от 26.06.2006 г. за показателите за шум в околната среда. Показателите са дневно (Lден – 7:00–19:00 ч.), вечерно (Lвечер – 19:00–23:00 ч.) и нощно (Lнощ – 23:00–7:00 ч.) ниво на шума, а денонощното ниво е L24. Граничните стойности са диференцирани по видове зони: жилищни – 55/50/45 dB(A); зони с интензивен автомобилен трафик – 60/55/50 dB(A); релсов транспорт – 65/60/55 dB(A); авиационен шум – 65/65/55 dB(A); производствени зони – 70/70/70 dB(A); зони за лечение и тихи зони – 45/40/35 dB(A).

4. Основни източници на шум в агломерация София

Данните от актуализираната СКШ 2023 г. ясно показват йерархията на шумовите източници:

Пътен трафик е основният и доминиращ източник. Той засяга 63% от цялото население по показател Lден > 60 dB(A) (спрямо 57% за СКШ 2017 г.), 85% по Lвечер > 55 dB(A) (спрямо 38% за СКШ 2017 г.) и 63% по Lнощ > 50 dB(A). Изключително тревожен е фактът, че 97% (спрямо 91% за СКШ 2017 г.) от детски, лечебни, учебни и научноизследователски заведения и обществени сгради са изложени на нива над граничните стойности за Lден, а 98% (спрямо 89% за СКШ 2017 г.) – за Lнощ. По показателя LАмакс > 85 dB(A) са засегнати 21 800 жители.

Трамваен трафик оказва локализирано влияние поради разполагането на трасетата в непосредствена близост до жилищни и обществени сгради. Засегнати са 1,04% от населението по Lвечер и 0,5% по Lнощ. По-значително е влиянието върху обществените сгради – 31% по Lвечер и 15% по Lнощ.

Въздушен трафик – само за показател Lнощ, 0,04% от цялото население на града е изложено на нива над граничните стойности. Около 13,17% от обществените сгради са изложени на надгранични нива за Lвечер, и 8,8% за Lнощ. Общо 21 800 жители са засегнати от пиковия шум LАмакс > 85 dB(A).

Промишлени източници не предизвикват превишаване на граничните стойности за жители. Само 3% от обществените сгради са засегнати вечер и 1% – нощем, поради концентрацията на промишленото производство в промишлените зони на града.

Обединената шумова картина по показател L24 показва, че 1 122 789 жители са изложени на нива над граничните стойности, 495 315 жилища, 644 161 вечерно и 566 858 нощем. Броят на жителите, засегнати от силен дискомфорт (L24) е 370 959, а от сериозни смущения на съня (Lнощ) – 99 841.

5. Резултати от мониторинга на шума 2019–2025 г.

СРЗИ провежда ежегоден мониторинг в 75 пункта в гр. София, разпределени в три основни групи. Разпределението на пунктовете включва: 36 пункта (48%) върху територии, прилежащи към пътни, железопътни и въздушни трасета (18 за автомобилен трафик, 15 за релсов транспорт, 3 за авиационен шум); 6 пункта (8%) върху производствено-складови зони; 33 пункта (44%) върху територии, подлежащи на усилена шумозащита (жилищни зони, лечебни заведения, научна дейност, тихи зони).

Резултатите от 2025 г. показват надвишаване на граничните стойности в 57 от 75 пункта (76%), с 6 повече спрямо 2024 г. Основните констатации са следните: в зоните с автомобилен трафик – 15 от 18 пункта (83%) превишават нормите, с максимални измерени стойности 69–74 dB(A) по главните булеварди; в зоните с релсов транспорт – 12 от 15 пункта (80%) превишават; при авиационен шум – 2 от 3 пункта (67%). В зоните за лечебни заведения, научна дейност и тихи зони – 100% от пунктовете превишават нормите. Максималната измерена стойност е 74 dB(A) (пункт № 34, бул. „Ботевградско шосе").

За периода 2019–2025 г. се наблюдава обща тенденция на стабилизиране на шумовите нива в пунктовете с автомобилен трафик, но без трайно намаление. В пунктовете с релсов транспорт се отчита подобрение на някои трасета след реконструкцията на трамвайните трасета С8 и С10. Не са регистрирани еквивалентни нива на шума в диапазоните 78–82 dB(A) и над 82 dB(A) за целия мониторен период 2015–2025 г.

Верификационните измервания на СПЕКТРИ ЕООД в период 2008–2022 г. в над 80 пункта показват, че точността на СКШ е в допустимите граници на Директива 2002/49/ЕО (отклонение до 3 dB(A)), което потвърждава надеждността на моделните изчисления. Особено добра точност е постигната в близост до изградените противошумови бариери по бул. „Брюксел" (С8, С9, С10).

6. Причини за превишаване на граничните стойности

Основните причини за надграничното ошумяване от пътен трафик са: непрекъснато нарастване на броя на МПС при непроменена (или слабо развиваща се) улична мрежа; движение в режим на спиране и тръгване, особено в пиковите часове; неспазване на ограниченията за скорост по главните булеварди; остаряла пътна настилка с лоши акустични характеристики на редица участъци; липса на активни противошумови мерки (бариери, нискошумова настилка) в зоните с предполагаема приоритетна шумова защита; висока гъстота на застрояване на жилищни сгради непосредствено до натоварени артерии; неотчитане в проектите на нови сгради на изисквания за редукция на шума и шумоизолация на фасадите.

При трамвайния трафик причините са: стари мотриси с влошени акустични характеристики на редица линии; амортизирана релсова подбудка, генерираща повишен шум и вибрации; разполагане на трасетата в непосредствена близост до жилищни и обществени сгради. Положителна тенденция се наблюдава след въвеждане на нови трамваи (29 броя по линии № 4, 5 и 18) и реконструкцията на трамвайни трасета с шумо- и виброизолиращи елементи.

Авиационният шум засяга основно районите западно от летище „Васил Левски", в зависимост от посоката на вятъра. При използване на посока запад–изток въздухоплавателните средства преминават над гр. Банкя и части на гр. София. Летището прилага „Балансирания подход" на ICAO, включващ насърчаване на самолети с ново поколение двигатели, специфични процедури за намаляване на шума при отлитане и кацане и забрана за излитане от позиция от ПИК 27 в интервала 22:00–07:00 ч. местно време.

7. Описание на предприетите мерки за намаляване на шума (2020–2025)

В периода 2020–2025 г. Столична община е изпълнила значителен обем мерки за подобряване на акустичната среда:

А. Административен контрол и регулация: Разгледани са 557 жалби от строителни обекти, 172 от вентилационни инсталации на търговски обекти и 71 от битов шум. Съставени са 494 Констативни протоколи и 36 АУАН. Извършени са над 4 600 проверки на търговски обекти, съставени 431 акта за административни нарушения.

Утвърдени са Процедури за взаимодействие между Столична община, СРЗИ и СДВР при сигнали за шум. Сформирана е комисия за съвместни проверки по ЗЗШОС и Наредба № 6/2006 г.

Б. Електрификация на транспорта: Доставени и въведени в експлоатация 30+22 нови електрически автобуси (2022 г., ОП „Околна среда"; 30 електробуса и 30 тролейбуса (2021 г., ОП „Околна среда"); 29 нови нископодови съчленени трамвая по линии № 4, 5 и 18 (2023 г.); 13 нови трамвая (2019–2020 г., ОП „Региони в растеж").

В. Реконструкция на трамвайни трасета: Изпълнена е реконструкция на трасе С8 (бул. „Македония" – Руски паметник, въведено 08.12.2022 г., ОП „Региони в растеж") с шумо- и виброизолиращи елементи, „зелен трамвай" с тревно покритие и лубрикатори. Реконструирано е трасе С10 (бул. „Тотлебен" – бул. „Цар Борис III"). Измерванията след реконструкцията показват значително намаляване на нивата на шум от трамвайното движение.

Г. Рехабилитация на улична мрежа: Изпълнени са ремонти на бул. „България" (2021 г., 14 млн. лв.), бул. „Първа българска армия" (2022 г.), бул. „Монтевидео" (2021 г.), тунела по бул. „Царица Йоана" (2023 г.), бул. „Цар Освободител" (2023 г.) и пробивът на бул. „Филип Кутев" (2025 г.). Предстои изпълнение на ремонт на тунела по бул. „Ген. Скобелев" (2027 г.) и бул. „Пенчо Славейков" (2027 г.).

Д. Озеленяване: За периода 01.01.2025–01.12.2025 г. са засадени над 3 100 дървета и 3 200 храсти по улици, булеварди и паркови пространства. За 2022 г. са засадени над 5 800 дървета и 6 000 храсти. За 2023 г. – около 4 880 дървета и 6 000 храсти.

Е. Градска мобилност: Приложени са нискоемисионна зона (3 602 лица с карта за паркиране и 1 090 живущи регистрирани); „Зелен билет" на цена 1 лв. (приложен 7 дни, общо 559 046 закупени билети); система „Паркирай и пътувай" в 5+1 паркинга; велосипедни шествия при Европейската седмица на мобилността.

8. Оценка на предприетите активни мерки и нови предложения

Оценката на ефективността на предложените противошумови мерки е извършена чрез специализиран софтуер за разработване на СКШ (LimA). Изчислени са два тегловни коефициента: ТКредА – редукция на надгранично ошумената площ в % и ТКредБ – редукция на броя ошумени жители в %.

Мерките от ПДШ 2020 г. (С1–С7, шумозащитни бариери), препотвърдени за 2025 г., са: С1 – ул. Оборище / НМУ „Л. Пипков" (97 м, 116 400 лв.); С2 – бул. Т. Александров / Национална кардиологична болница (331 м, 397 620 лв.); С3 – бул. К. Мария Луиза / Пета МБАЛ (362 м, 434 616 лв.); С4 – бул. А. И. Гешов / ВМА (1 128 м, 1 353 240 лв.); С5 – 131 СОУ (331 м, 397 200 лв.); С6 – Областен психодиспансер (429 м, 515 280 лв.); С7 – ПГХМБТ (483 м, 579 000 лв.).

Новите мерки от ПДШ 2025 г. (D1–D4) са: D1 – бул. Ломско шосе / МС „Хан Кубрат" (93 м, 122 760 лв.); D2 – Околовръстен път / ж.к. „Люлин" 5 (680 м, 918 000 лв.); D3 – Владая / Пернишко шосе (450 м, 594 000 лв.); D4 – бул. „Черни връх"/Драгалевци – нискошумова настилка и скоростно ограничение 50 км/ч (2 000 м, 4 000 000 лв.).

Приоритетното подреждане по ефект показва, че D4 е с най-висока ефективност (редукция 18,37% по площ, 10,36% по население), следван от D3 (3,11%), С7 (3,05%)

и D2 (1,66%). Глобалните мерки (нискошумова настилка, електрификация) имат значително по-висок общ ефект от локалните бариери, но последните са незаменими за защита на конкретни чувствителни обекти.

9. Приоритетни райони и нов план за действие 2026 г.

Анализът на „конфликтните карти" от СКШ 2023 г. ясно очертава зоните с надгранично ошумяване. Основният шумов „замърсител" е пътният трафик, следван от трамвайния трафик с определена географска концентрация. Новият ПДШ е структуриран в три времеви периода: краткосрочен (2026–2028) – фокус върху центъра и широкия център, L24 > 65 dB(A); средносрочен (2028–2030) – разширяване към Люлин, Младост и главните артерии, L24 > 60 dB(A); дългосрочен (след 2030) – цялостна защита на тихите зони, L24 > 55 dB(A).

Предложените нови мерки в ПДШ 2025 г. обхващат: периодично актуализиране на верификационните измервания в 82 пункта; изменение в наредбата за търговска дейност, регламентиращо прекратяване на удостоверения при превишаване на нивата на шум (до 2030 г.); определяне на тихи зони за агломерация София (2026–2030 г.); разширяване на „Зона 30" по отделни улици; прилагане на нискошумов асфалт по булеварди и главни улици; разширяване на велосипедната мрежа; продължаване на въвеждането на електробуси; ограничаване движението на тежкотоварни МПС по ул. „Челопешко шосе" и бул. „Ботевградско шосе".

Допълнително са предвидени проучвания (D5–D7) за: ж.к. „Цариградско шосе" № 1-58 (25 000.00 €); ж.к. „Овча купел" 1 и 2 (25 000.00 €); ж.к. „Хаджи Димитър" и кв. „Левски" в р-н Подуяне (25 000.00 €). Общата рамка от мерки е разработена с оглед осигуряване на системна защита в „акустично горещите" зони, идентифицирани от СКШ 2023 г.

10. Проекти за следващите 5 години

Три основни програмни документа на Столична община съдържат мерки с акустично значение:

I. План за интегрирано развитие на СО (2021–2027 г., Решение № 749/25.11.2021 г.): Ограничаване на шумовото натоварване от големи пътни и улични артерии чрез шумозащитни бариери, комбинирани с озеленяване – 4 372 000 € (7 г.); Преминаване към нискоемисионен или беземисионен транспорт – 15 000 000 € (4 г.); Доизграждане на велосипедната мрежа и съоръжения – 32 500 000 € (7 г.); Развитие на услуги за споделени велосипеди и ЕИПС – 1 300 000.00 € (7 г.); Подобряване на условията за споделени МПС – 500 000.00 € (7 г.); Ускорено изграждане на зарядна инфраструктура за електромобили – 1 750 000.00 € (7 г.); Улично озеленяване – 7 500 000.00 € (7 г.).

II. План за действие към Общинска програма за опазване на околната среда до 2027г Отчитане на фактор „шум" при проектиране на обекти с обществено предназначение; Инспектиране на строителни площадки по отношение на шума; Подобряване на рекреационните функции на парковете чрез шумозаглушителни пояси.

III. Комплексна програма за подобряване качеството на атмосферния въздух (2021–2026 г., Решение № 204/22.04.2021 г.). Включва мерки до 2030 г. като: Доставка на нов екологичен подвижен състав - 88 950 000.00 €; Изграждане на 70 общински зарядни станции – 245 000.00 €; Ремонтни дейности на пътната настилка – 60 000 000.00 €; Въвеждане на зони с ниски емисии за транспорт.

11. Финансова информация

Общото индикативно финансиране на мерките, имащи отношение към акустичната среда възлиза на 212 117 000.00 €.

За шумозащитните бариери С1–С7 (от ПДШ 2020 г.) индикативния бюджет е от 1 175 000.00 € от общински бюджет. Новите предвидени мерки D1–D4 възлизат индикативно на 2 615 000.00 €, като мярка D4 (нискошумова настилка по бул. „Черни връх"/Драгалевци) е с индикативно най-голям бюджет – 2 000 000.00 €. Предвидените мерки за извършване на проучване на възможността за изграждане на шумозаглушителни екраниращи съоръжения от D5–D7 са с прогнозен бюджет по 25 000.00 € за всяка една от тях.

Финансирането на мерките се осигурява от: 188Общински бюджет – за административни мерки, контрол и поддръжка; Национални програми и заеми (ЕИБ) – за пътна инфраструктура; Оперативни програми на ЕС (ОП „Околна среда", ОП „Региони в растеж") – за транспортен подвижен състав и трамвайна инфраструктура. Критерий за ефективност на разходите са двата тегловни коефициента ТКредА и ТКредБ, изчислени чрез специализиран акустичен софтуер.

12. Отговорни органи и система за мониторинг и контрол

Изпълнението на Плана за действие е разпределено между множество структури на Столична община и партньорски институции. Кметът на СО е основният отговорник по чл. 8, ал. 1, т. 1 от ЗЗШОС. Районните администрации осъществяват контрол по спазването на нормите за строителен шум (чл. 16а, ал. 5 от ЗЗШОС) и по работното време на търговски обекти (чл. 16а, ал. 1 и чл. 16б, ал. 1 от ЗЗШОС).

Столичен инспекторат контролира забраната за строителен шум в интервала 14:00–16:00 ч. и 23:00–08:00 ч. Дирекция „Икономика и търговска дейност" упражнява контрол по спазването на изискванията за работно време на търговски обекти. Дирекция „Сигурност и обществен ред" поставя изисквания към организаторите на масови мероприятия. Звено „Общинска полиция" прилага административнонаказателни мерки.

СРЗИ провежда ежегоден мониторинг на шума в урбанизираните територии на основание чл. 11 от ЗЗШОС и Наредба № 54/13.12.2010 г. Системата за мониторинг и контрол работи в тясно взаимодействие с РИОСВ – София, СДВР и НКЖИ. Индикаторите за оценка на мерките са тегловните коефициенти ТКредА (редукция на ошумената площ, %) и ТКредБ (редукция на броя ошумени жители, %), изчислени в буферен район с радиус 1 км около всяка мярка.

За поддържане на актуална шумова база данни са предвидени: периодично актуализиране на кратковременни измервания в 82 верификационни пункта; развитие

на система за непрекъснат мониторинг с допълнителни терминали; разширяване на задължението на летище „Васил Левски" за мониторинг в зоните с концентрация на жалби; създаване на публично достъпен интернет портал за непрекъснат мониторинг на шума.

13. Обществено обсъждане

Общественото обсъждане на актуализирания план е проведено на 21.04.2026 г. от 10:00 часа в сградата на Столична община, ул. „Париж" № 1, на основание чл. 9, ал. 1 от ЗЗШОС. В съответствие с чл. 9, ал. 2 от ЗЗШОС, Столична община осигури обществен достъп до проекта за 30 дни (от 19.03.2026 г.) чрез публикуване на официалната електронна страница в раздел „Портал за обществени консултации". Достъп до документа беше осигурен и в сградата на ул. „Париж" № 3.

На обсъждането присъстваха представители от страна на възложителя – Столична община (5 служители от дирекция „Управление на околната среда", отдел „ИТ поддръжка" и дирекция „Финансови инструменти и анализи"), и от страна на изпълнителя – „СПЕКТРИ" ЕООД (инж. Борис Михайлов). Не се явиха представители на обществени организации, сдружения, физически и юридически лица, държавни органи или общински съветници.

В периода на обществен достъп и по време на обсъждането не бяха получени становища, бележки или възражения. Съгласно чл. 9, ал. 3 от ЗЗШОС, становища могат да се предоставят в писмена форма до 28.04.2026 г. Отсъствието на принципни възражения позволява внасянето на проектодокумента за разглеждане и одобрение от СОС съгласно чл. 8, ал. 2, т. 1 от ЗЗШОС.

14. Критерии за оценка, очаквани резултати и заключения

Критериите за оценка на изпълнението на Плана за действие са два тегловни коефициента. ТКредА измерва редукцията на надгранично ошумената площ (в %) в буферен район с радиус 1 км около конкретната обезшумителна мярка. ТКредБ измерва редукцията на броя население с надгранично ошумяване (в %) в същия буферен район. Детайлните изчисления са представени за всяка от 11-те мерки (C1–C7 и D1–D4) в съпоставителни таблици и карти.

Очакваните резултати от изпълнението на комплекса от мерки в краткосрочен период (2026–2028 г.) са: намаляване на броя жители, изложени на нива на шум от пътен трафик над граничните стойности; значително подобряване на акустичната среда в зоните на специалните сгради (болници, училища), защитени с противошумови бариери; трайно подобряване на шумовата среда по реконструираните трамвайни трасета. В средносрочен план (2028–2030 г.) се очаква разширяване на географския обхват на подобрена акустична среда.

Настоящата актуализация е мегаломащабен документ, очертаващ широк спектър от мерки в различни времеви хоризонти. Основният приоритет е намаляването на шума от автомобилен трафик – доминиращ източник, засягащ 63–85% от населението. Интегрираният подход – електрификация, нискошумови настилки, шумозащитни екрани, озеленяване, организация на трафика и информиране на

гражданите – осигурява трайно подобряване на акустичната среда в агломерация София. Системното прилагане и периодичното актуализиране (на 5 г.) на Стратегическата карта за шум и Плана за действие са гаранция за ефективна политика в областта на управлението на шума в околната среда.