



СТОЛИЧНА ОБЩИНА СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска №33,
council.sofia.bg, тел.: 02 93 77 591

Per. № COA26-BK66-5840/02.07.2026

До:
Цветомир Петров
*Председател на
Столичния общински съвет*

ДОКЛАД

от

Виктор Чаушев – зам.-кмет на СО, напр. Транспорт и градска мобилност

**ОТНОСНО: Подобряване на транспортното обслужване в районите
Кремиковци и Сердика след пускане на метрото до ж.к. Левски**

Уважаеми г-н Председател,
Уважаеми дами и господа – общински съветници,

Настоящият доклад е изготвен във връзка с предстоящото въвеждане в експлоатация на нови три километра от трети метродиаметър (МЗ), под бул. „Ген. Владимир Вазов“. В тази връзка се предлагат промени касаещи маршрути, разписания и номерация на автобусни линии №12, 24, 90, 100, 117 и 118, с цел осигуряване на директна връзка с метрото, подобряване обслужването на районите Кремиковци и Сердика и въвеждането на единна, ясна и последователна номерационна система.

1. ТЕКУЩО ПОЛОЖЕНИЕ И НАБЕЛЯЗАНИ ВЛОШЕНИ ПОКАЗАТЕЛИ НА КАЧЕСТВОТО НА ОБСЛУЖВАНЕ

1.1. АВТОБУСНА ЛИНИЯ №24

Връзката на жителите на кв. „Бенковски“ с централна градска част и метро се осъществява основно, посредством автобусни линии №21 и 22. След извършени наблюдения на пътничопотока, е отчетено силно натоварване по линиите. Поради факта, че автобусна линия №24 не осигурява връзка с метро, същата не може да служи като спомагателна, в общия им участък по ул. „Мара Бунева/ул. „Лазар Михайлов“ и не може да способства за равномерното преразпределение на пътуващите.

1.2. АВТОБУСНИ ЛИНИИ №№90 И 100

Извършено наблюдение по линиите, показва слабо запълнени превозни средства, в участъците МС „Хаджи Димитър“ – Пътностроителна техника и съответно МС „Хаджи Димитър“ – АП „Малашевци“. Наблюдението доказва приоритетното търсене на връзката с метрото и дисбаланс на пътничкопотока, в различните участъци по маршрут. Отделно, номерацията на линия 90 се различава от тази на останалите линии, обслужващи район Кремиковци – липсва единна, ясна и последователна номерационна система за крайградските линии в североизточното направление на София.

1.3. АВТОБУСНИ ЛИНИИ №№117 И 118

Предстоящото въвеждане в експлоатация на нови три километра, от трети метродиаметър (МЗ), под бул. „Ген. Владимир Вазов“, безспорно ще допринесе за облекчаване на транспортната обстановка в района, но ще се превърне и в причина за пренасочване на пътничкопотока към линии, осъществяващи директна връзка. Към настоящия момент, освен автобусна линия №90, която дава достъп до МС „Хаджи Димитър“, единствено автобусна линия №119, ще обслужва бъдещата метростанция, ситуирана на бул. „Владимир Вазов“ ул. „Станислав Доспевски“ (МС „Ген. Владимир Вазов“). Към настоящия момент, автобусни линии №117 и 118 преминават директно по бул. „Ботевградско шосе“, без да осигуряват връзка с посочената метростанция. Липсва синхрон в разписанията на линии №117,118 и 119, причина за неефективно обслужване на пътниците и затруднено придвижване на жителите на район Кремиковци.

1.4. АВТОБУСНА ЛИНИЯ №12

Аналогично както при автобусна линия 90, единна, ясна и последователна номерационна система за крайградските линии в североизточното направление на София.

1.5. Статут на спирки по маршрутите на автобусни линии 12, 90, 117, 118

Не всички спирки, по маршрутите на автобусни линии 12, 90, 117, 118, и 119 находящи се след Софийски околовръстен път/Северна скоростна тангента, са със статут “По желание”. Спирките в този статут особено в извънградска част, дават възможност за постигане на по-добра маршрутна скорост, намаляване разходите на гориво за операторите, подобряване на шумовото и прахово замърсяване при спиране и потегляне на превозните средства и подобряване на пътната безопасност.

2. ПРЕДЛОЖЕНИЕ ПРОМЯНА НА СЪЩЕСТВУВАЩИ ЛИНИИ

С оглед изложеното в част 1 от настоящия Доклад, предлагаме да бъдат осъществени промени в действащите маршрути, експлоатационни показатели, номерация, на посочените линии. Целта е подобряване на транспортното обслужване и свързаност на северните и източни квартали на София, възможност за синхронизация на разписанията, в общите участъци, оптимизация на транспортната схема, балансиране на пътническия поток и въвеждане на последователна номерационна система за крайградските линии в североизточното направление на София.

Следва да се отбележи, че всички предложения в настоящия доклад, които предвиждат промени в експлоатационните характеристики на автобусните линии, се отнасят единствено до линии, обслужвани от превозвача „МТК Груп“ ЕООД. Предложенията са разработени при стриктно съобразяване с условията на действащия договор между Столична община и превозвача, включително с договореното ограничение за максимално увеличение на годишния пробег спрямо прогнозния годишен пробег от предходната година.

2.1. АВТОБУСНА ЛИНИЯ № 24

Маршрутът да се измени на „МС Хаджи Димитър – кв. Бенковски“/Манастир „Св. Мина“/. Целта е подпомагане на автобусни линии №21 и 22, балансиране на пътническия поток, както и създаване на нови транспортни връзки.

Маршрут:

от кв. „Бенковски“/Манастир Св. Мина по действащия маршрут, направо по ул. „Първа българска армия“ – ул. „Резбарска“ – ул. Васил Кънчев“ – бул. „Владимир Вазов“ – МС „Хаджи Димитър“.

от МС „Хаджи Димитър“ по бул. „Владимир Вазов“ – ул. „Васил Кънчев“ – ул. „Резбарска“ – ул. Първа българска армия и по действащ маршрут.

Схема:



Експлоатационни параметри:

Брой коли: делник – 2; празник – 1

Интервал на движение в сутрешен, обеден и следобеден връх: динамичен в синхрон с линии А21 и 22 – делник 15/33 минути, празник 50 минути

Приблизителен дневен пробег: делник – 700 км; празник 270 км;

2.2. АВТОБУСНА ЛИНИЯ № 117

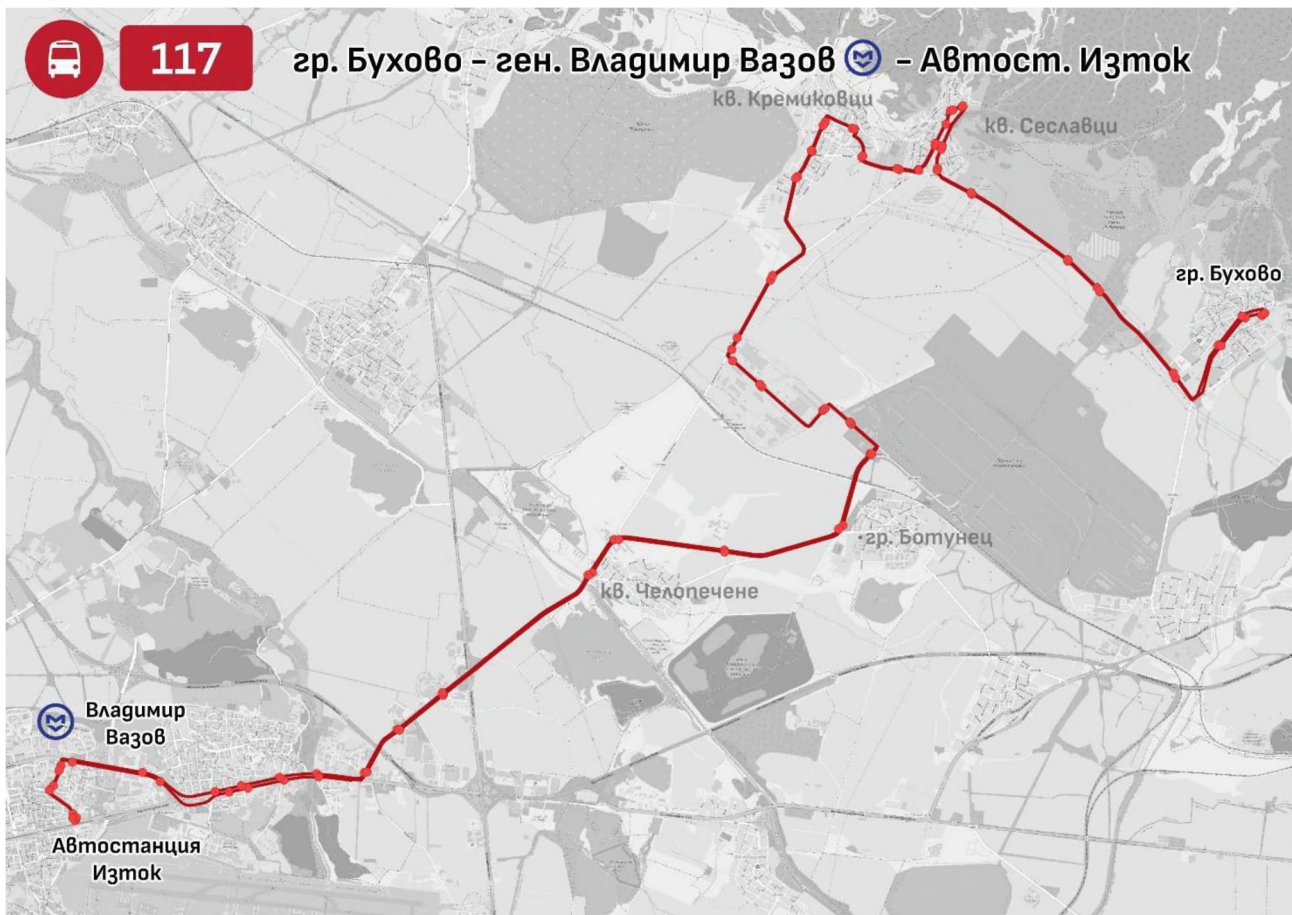
Действащият маршрут на линията да се измени в ж.к. „Левски“, с цел осигуряване на директна връзка с новата метростанция „Ген. Владимир Вазов“ и синхронизация на разписанията с автобусна линия А90 (А115) , в общите участъци по маршрут.

Маршрут:

от гр. Бухово по маршрута до пътният възел бул. Цариградско шосе / бул. Владимир Вазов, направо по бул. Владимир Вазов, наляво по ул. Станислав Доспевски, наляво по ул. Летоструй до Автостанция Изток.

от Автостанция Изток, надясно по ул. Летоструй, надясно по ул. Станислав Доспевски, надясно по бул. Владимир Вазов и направо до пътният възел бул. Цариградско шосе / бул. Владимир Вазов, наляво по бул. Цариградско шосе и по маршрута до гр. Бухово.

Схема:



Експлоатационни параметри:

Брой коли: делник – 7; празник – 4/5

Интервал на движение в сутрешен и следобеден връх: делник 20 минути, празник 30 минути

Приблизителен дневен пробег: делник – 2600 км; празник – 1800 км;

2.3. АВТОБУСНА ЛИНИЯ № 118

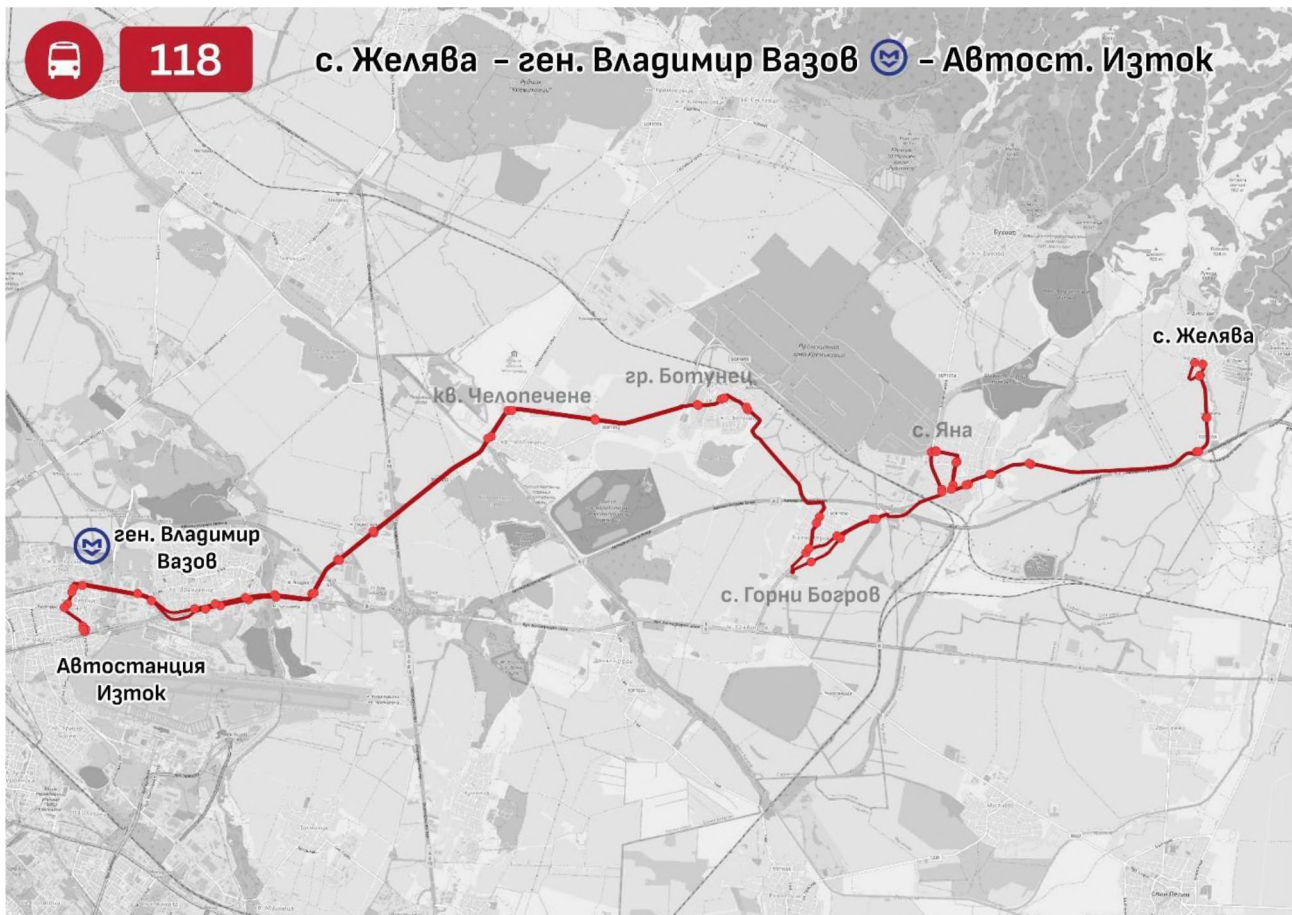
Действащият маршрут да се измени в ж.к. „Левски“, с цел осигуряване на директна връзка с новата метростанция „Ген. Владимир Вазов“ и внедряване на синхронизация/разминаване с автобусна линия 119.

Маршрут:

от с. Желява по маршрута до пътния възел бул. Цариградско шосе / бул. Владимир Вазов, направо по бул. Владимир Вазов, наляво по ул. Станислав Доспевски, наляво по ул. Летоструй до автостанция Изток

от Автостанция Изток, надясно по ул. Летоструй, надясно по ул. Станислав Доспевски, надясно по бул. Владимир Вазов и направо до пътния възел бул. Цариградско шосе / бул. Владимир Вазов, наляво по бул. Цариградско шосе и по маршрута до с. Желява

Схема



Експлоатационни параметри:

Брой коли: делник - 2; празник - 2

Интервал на движение в сутрешен и следобеден връх: делник 60 минути, празник 60 минути, като линията се синхронизира с А119 в общия им участък.

Приблизителен дневен пробег: делник - 1100 км; празник - 1100 км;

2.4. АВТОБУСНА ЛИНИЯ №115

Маршрутът на автобусна линия 90 да се удължи в участъка от ж.к. Хаджи Димитър до кв. Бенковски, по маршрута на автобусна линия 100, осигурявайки бърза и директна връзка между жилищните и индустриални зони в обхвата на кварталите "Бенковски", "Хаджи Димитър" "Кремиковци" и "Ботевградско шосе". Отпада преминаването по ул. "Васил Кънчев" до АП "Малашевци". Участъкът ще бъде обслужван съответно от автобусна линия 24, съгласно предложените изменения и автобусна линия 86. Закрива се автобусна линия 100, поради дублиране на действащия ѝ маршрут с този на автобусна линия 90.

Предлага се преномериране на автобусна линия №90 на № 115. Тази промяна цели въвеждането на единна, ясна и последователна номерационна система за крайградските линии в североизточното направление на София.

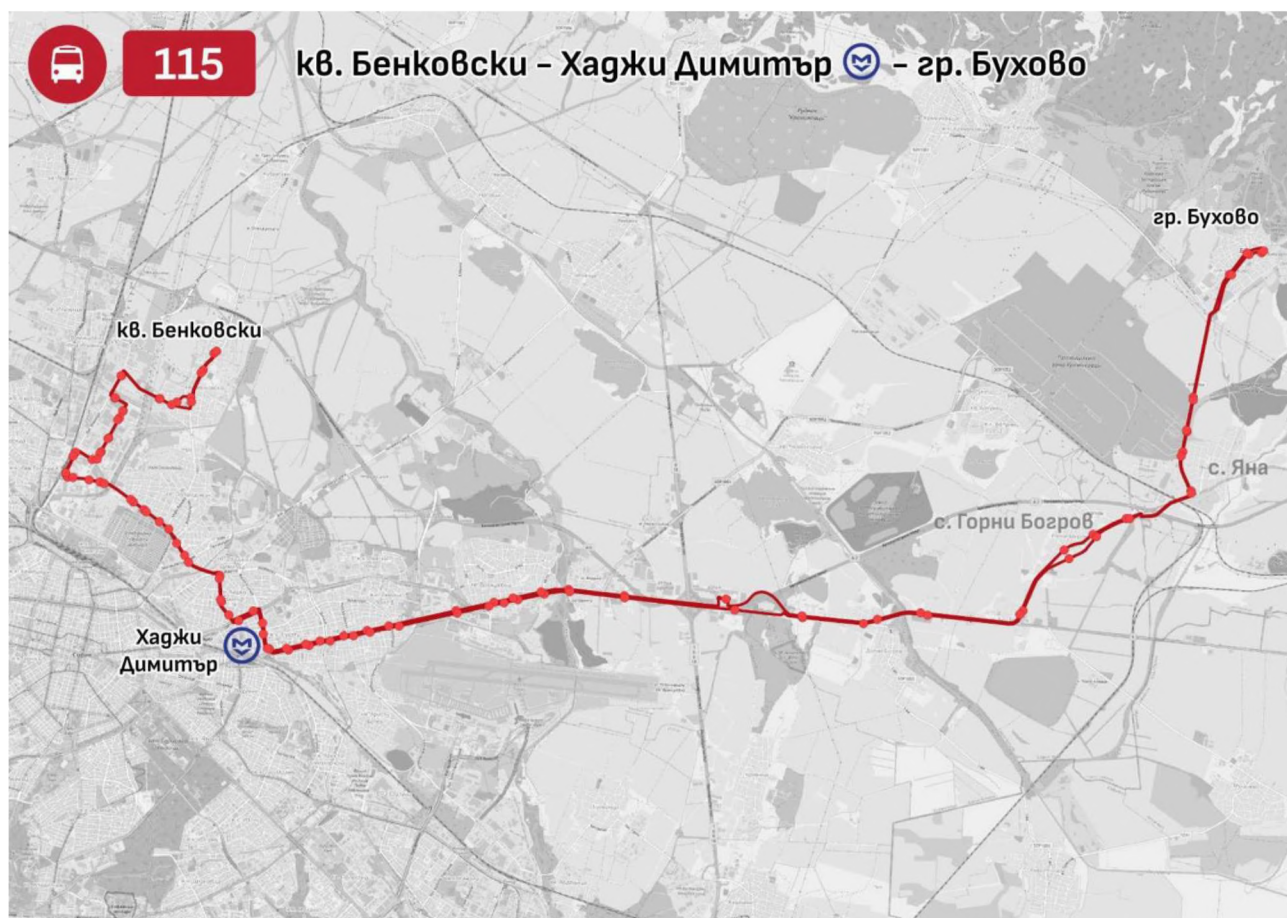
По този начин линията се интегрира в обща група с линии № 117, № 118, и № 119, което ще улесни ориентацията на пътниците и ще допринесе за по-добрата логическа структура на транспортната мрежа в район Кремиковци.

Маршрут:

от гр. Бухово по маршрута си до кръстовището на ул. Тодорини кукли / ул. Острово и бул. Владимир Вазов, направо по ул. Острово, направо по ул. Макгахан, наляво по ул. Резбарска, надясно по ул. Първа Българска армия, надясно по бул. Илиянци, надясно по ул. Локомотив, наляво по ул. Иван Георгов, надясно по бул. Илиянци, надясно по ул. Биримирски извор, наляво по ул. Иван Кралича, надясно през пл. Биримирци, наляво по бул. Лазар Михайлов до спирка кв. Бенковски.

от кв. Бенковски направо по бул. Лазар Михайлов, надясно по ул. Биримирски извор, наляво по бул. Илиянци, наляво по ул. Иван Георгов, надясно по ул. Локомотив, наляво по бул. Илиянци, наляво по ул. Първа българска армия, надясно по ул. Макгахан, направо по ул. Острово до кръстовището на ул. Тодорини кукли / ул. Острово и по маршрута си до гр. Бухово

Схема:



Експлоатационни параметри:

Брой коли: делник - 8; празник - 5

Интервал на движение в сутрешен и следобеден връх: делник 20 минути, празник 30 минути

Приблизителен дневен пробег: делник - 2500 км; празник - 2000 км;

2.5. АВТОБУСНА ЛИНИЯ № 12>112

Предлага се преномериране на автобусна линия № 12 на № 112. Тази промяна цели въвеждането на единна, ясна и последователна номерационна система за крайградските линии в североизточното направление на София.

По този начин линията се интегрира в обща група с линии № 115, № 117, № 118, и № 119, което ще улесни ориентацията на пътниците и ще допринесе за по-добрата логическа структура на транспортната мрежа в района.

2.6. АВТОБУСНА ЛИНИЯ № 119

С цел синхронизация с останалите линии, обслужващи район Кремиковци и предвид тежкото натоварване по маршрута, да се намали целодневно интервала на движение от 25/38 минути на 20 минути.

2.7. Статут на спирки по маршрутите на автобусни линии 12, 90, 117, 118

С цел подобряване на транспортното обслужване, маршрутната скорост, намаляване на разходите за гориво, шумовото и прахово замърсяване при спиране и потегляне на превозните средства и подобряване на пътната безопасност, всички спирки, по маршрутите на автобусни линии 12, 90, 117, 118, находящи се след Софийски околовръстен път/Северна скоростна тангента, да придобият статут "по желание". Аналогично, предложението да важи и за автобусна линия 119, с оглед препокриване на част от маршрута ѝ, с този на автобусни линии 117 и 118.

Приложение:

1. Проект за решение

01.07.2026 г.

Гр. София

С уважение,



Виктор Чаушев
зам.-кмет на Столична община
01.07.2026



СТОЛИЧНА ОБЩИНА СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска №33,
council.sofia.bg, тел.: 02 93 77 591

ПРОЕКТ

РЕШЕНИЕ №
на Столичен общински съвет
от 2026 година

ОТНОСНО: Подобряване на транспортното обслужване в районите Кремиковци и Сердика след пускане на метрото до ж.к. Левски

На основание чл. 21, ал. 1, т. 25 и ал. 2 от ЗМСМА, чл. 17, ал. 5 от Закона за автомобилните превози, чл. 8, ал. 3 и ал. 4 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници

СТОЛИЧНИЯТ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
РЕШИ:

1. Дава съгласие да се промени маршрута на автобусна линия № 24, най-късно до 31.12.2026 със следните експлоатационни параметри:

Маршрут:

от кв. "Бенковски"/Манастир Св. Мина по действащия маршрут, направо по ул. "Първа българска армия" – ул. "Резбарска" – ул. Васил Кънчев" – бул. "Владимир Вазов" – МС "Хаджи Димитър".

от МС "Хаджи Димитър" по бул. "Владимир Вазов" – ул. "Васил Кънчев" – ул. "Резбарска" – ул. Първа българска армия и по действащ маршрут.

Експлоатационни параметри:

Брой коли: делник – 2; празник – 1

Интервал на движение в сутрешен, обеден и следобеден връх: динамичен в синхрон с линии №21 и №22 – делник 15/33 минути, празник 50 минути

Приблизителен дневен пробег: делник – 700 км; празник 270 км;

2. Дава съгласие при въвеждане в експлоатация на нови три километра от трети метродиаметър (МЗ), под бул. „Ген. Владимир Вазов“, но не по-късно от 15.09.2026

г. да се промени маршрута на автобусна линия № 117, със следните експлоатационни параметри:

Маршрут:

от гр. Бухово по маршрута до пътния възел бул. "Цариградско шосе" / бул. "Владимир Вазов", направо по бул. "Владимир Вазов", наляво по ул. "Станислав Доспевски", наляво по ул. "Летоструй" до Автостанция Изток

от Автостанция Изток, надясно по ул. "Летоструй", надясно по ул. "Станислав Доспевски", надясно по бул. "Владимир Вазов" и направо до пътния възел бул. "Цариградско шосе" / бул. "Владимир Вазов", наляво по бул. "Цариградско шосе" и по маршрута до гр. Бухово

Експлоатационни параметри:

Брой коли: делник – 7; празник – 4/5

Интервал на движение в сутрешен и следобеден връх: делник 20 минути, празник 30 минути

Приблизителен дневен пробег: делник – 2600 км; празник – 1800 км;

3. Дава съгласие при въвеждане в експлоатация на нови три километра от трети метродиаметър (МЗ), под бул. „Ген. Владимир Вазов“, но не по-късно от 15.09.2026 г. да се промени маршрута на автобусна линия № 118, със следните експлоатационни параметри:

Маршрут:

от с. Желява по маршрута до пътния възел бул. "Цариградско шосе" / бул. "Владимир Вазов", направо по бул. "Владимир Вазов", наляво по ул. "Станислав Доспевски", наляво по ул. "Летоструй" до Автостанция Изток

от Автостанция Изток, надясно по ул. "Летоструй", надясно по ул. "Станислав Доспевски", надясно по бул. "Владимир Вазов" и направо до пътния възел бул. "Цариградско шосе" / бул. "Владимир Вазов", наляво по бул. "Цариградско шосе" и по маршрута до с. Желява

Експлоатационни параметри:

Брой коли: делник – 2; празник – 2

Интервал на движение в сутрешен и следобеден връх: делник 60 минути, празник 60 минути, като линията се синхронизира с А119 в общия им участък.

Приблизителен дневен пробег: делник – 1100 км; празник – 1100 км;

4. Дава съгласие да се преномерираща линия № 90 на № 115 и да се удължи маршрута ѝ не по-късно от 31.12.2026, със следните експлоатационни параметри:

Маршрут:

от гр. Бухово по маршрута си до кръстовището на ул. "Тодорини кукли" / ул. "Острово" и бул. "Владимир Вазов", направо по ул. "Острово", направо по ул. "Макгахан", наляво по ул. "Резбарска", надясно по ул. "Първа Българска армия", надясно по бул. "Илиянци", надясно по ул. "Локомотив", наляво по ул. "Иван

Георгов", нагясно по бул. "Илиянци", нагясно по ул. "Биримирски извор", наляво по ул. "Иван Кралича", нагясно през пл. "Биримирци", наляво по бул. "Лазар Михайлов" до спирка кв. "Бенковски".

от кв. Бенковски направо по бул. "Лазар Михайлов", нагясно по ул. "Биримирски извор", наляво по бул. "Илиянци", наляво по ул. "Иван Георгов", нагясно по ул. "Локомотив", наляво по бул. "Илиянци", наляво по ул. "Първа българска армия", нагясно по ул. "Макгахан", направо по ул. "Острово" до кръстовището на ул. "Тодорини кукли" / ул. "Острово" и по маршрута си до гр. Бухово.

Експлоатационни параметри:

Брой коли: делник – 8; празник – 5

Интервал на движение в сутрешен и следобеден връх: делник 20 минути, празник 30 минути

Приблизителен дневен пробег: делник – 2500 км; празник – 2000 км;

5. Дава съгласие да се закрие линия № 100, не по-късно от 31.12.2026
6. Дава съгласие за преномерирание на автобусна линия № 12 на № 112, не по-късно от 31.12.2026 г., при запазване на действащите експлоатационни параметри
7. Дава съгласие да се сключи анекс към договор СОА16-ДГ56-1196/02.12.2016г. съгласно т. 4 и т. 6 от решението.
8. Възлага на „Център за градска мобилност“ ЕАД
 - 8.1. Да обнови визуалната информация на спиркознаците по линиите, засегнати от промените и да информира обществеността за новите маршрути
 - 8.2. Да промени статута на всички спирки, без крайните по маршрутите на линии 112, 115, 117, 118 и 119 по "Ботевградско шосе" и след Столичен околоръстен път и Северна скоростна тангента на спирки "По желание". Да извърши необходимата информационна кампания за гражданите и да публикува подробна информация в сайта си и всички социални мрежи.
 - 8.3. Да отрази промените в експлоатационните показатели в тримесечните експлоатационни планове.
9. Възлага на зам.-кмета по направление „Обществено строителство“ в срок до 31.12.2026 г. да приведе всички повдигнати пешеходни пътеки и пътни неравности по маршрутите на автобусни линии № 24, 115, 117, 118 и 119, съгласно изискванията на наредба № РД-02-21-1 от 01.10.2024 година за условията за изграждане или монтиране върху платното за движение на изкуствени неравности и на други средства за ограничаване скоростта на движение и изискванията към тях.
10. Възлага на зам.-кмета по направление „Транспорт и градска мобилност“ да създаде необходимата организация за изпълнение на решението, в срок не по-късно от 31.12.2026 г.
11. Отменя решение №267/10.04.2025 г. от Столичен общински съвет.

Настоящото решение е прието на заседание на Столичния общински съвет, проведено на 2026 година, Протокол № от 2026 година и е подпечатано с официалния печат на Столичния общински съвет.

Председател на Столичния общински съвет:

/ЦВЕТОМИР ПЕТРОВ/

Юрист от администрацията на СО: