



СТОЛИЧНА ОБЩИНА СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска №33,
council.sofia.bg, тел.: 02 93 77 591

Per. № COA26-BK66-5386/18.06.2026

До:
Цветомир Петров
Председател на
Столичен общински съвет

ДОКЛАД

ОТНОСНО: Програма за поставяне и обновяване на навеси по спирките на обществения транспорт на София за периода 2026 – 2027 г.

Уважаеми г-н Председател,
Уважаеми дами и господа – общински съветници,

Общественият транспорт е гръбнакът на устойчивата градска мобилност и ключов фактор за качеството на живот в един модерен европейски град. Освен скоростта, честотата и надеждността на превозните средства, съществен елемент от транспортната система е и качеството на спирковите съоръжения. Именно спирките на градския транспорт са първата и последната точка на контакт на гражданите с транспортната система и в голяма степен определят усещането за комфорт, сигурност и достъпност.

София разполага с над 2500 спирки на обществения транспорт, обслужващи автобусни, тролейбусни и трамвайни линии. Едва 40% от спирките обаче разполагат с навеси, а съществуващите често са амортизирани, остарели и с неподходящи конструкции. Спирковите навеси са важна част от инфраструктурата, осигуряваща защита от дъжд, сняг, вятър и слънце.

Лошото състояние на спирковата инфраструктура влияе негативно върху възприемането на обществения транспорт като удобна и модерна алтернатива на личния автомобил. Наличието на добре проектирани, осветени и поддържани навеси е важен фактор за подобряване на пътническото изживяване и повишаване привлекателността на градския транспорт. Това е особено важно в контекста на усилията на Столична община за намаляване на автомобилния трафик, вредните емисии и загръстванията.

В последните години бяха извършени частични дейности по обновяване на спирковата инфраструктура, но те са недостатъчни спрямо реалните нужди на града и не могат да отговорят на темпа на развитие на града. На много места липсват базови

„удобства“ като места за сягане и козирка. Част от съществуващите навеси са физически амортизирани, с течове, счупени елементи или компрометирана конструкция.

Същевременно значителен брой спирки в самия център на града изобщо не разполагат с навеси, въпреки че ежедневно на тях чакат хиляди граждани.

Една от основните цели на Столична община следва да бъде изграждането на модерна, достъпна и удобна спиркова инфраструктура, която да отговаря на съвременното търсене. За тази цел е необходимо приемането на дългосрочна програма за поставяне и обновяване на навесите по спирките на обществения транспорт.

Настоящият доклад разглежда необходимите мерки, технически параметри, етапи и индикативни инвестиции за реализиране на програма за модернизация на спирковата инфраструктура на територията на Столична община за периода 2026 – 2030 г.

I. Състояние на спирковата инфраструктура

Към настоящия момент значителна част от спирките на обществения транспорт на територията на Столична община са в незадоволително състояние. Наблюдават се следните основни проблеми:

- Липса на навеси на множество спирки, включително по най-натоварените линии;
- Амортизирани и остарели конструкции;
- Недостатъчен капацитет на навесите спрямо пътническия поток;
- Неподходящи конструкции, които не осигуряват достатъчна защита от слънце, дъжд и вятър;
- Неподходящо разполагане на навесите;
- Липса на достатъчно места за сягане.

Особено тежко е състоянието на спирките в централната градска част, където ежедневно чакат най-голям брой пътници. На много места спирките представляват единствено спиркознак без никакво покритие или места за сягане.

В периферните квартали голяма част от съществуващите навеси са изградени преди десетилетия и не отговарят на съвременните стандарти за функционалност и естетика, макар все още да изпълняват частично функциите си. Същевременно част от по-новите конструкции са трудни за поддръжка, а използваните материали не са достатъчно устойчиви на атмосферни влияния и вандализъм.

Липсата на унифициран подход при изграждането и поддръжката на спирковата инфраструктура води до неравномерно качество на градската среда, затруднена експлоатация и незадоволителен облик на обществения транспорт.

По информация от „Център за градска мобилност“ ЕАД (ЦГМ) към началото на 2026 г. в София има 2727 спирки и едва 1211 навеса. Същевременно, собствеността на навесите е разпокъсана между различните юридически субекти – ЦГМ, транспортните оператори и районите, което прави поддръжката им трудна и неконсistentна. Подобни обстоятелства са крайно незадоволителни за европейска столица като София и не отговарят на съвременните изисквания на пътниците за комфорт и базови условия при ползване на обществения транспорт.

II. Основни цели на програмата

При изготвянето на програмата за поставяне и обновяване на навеси по спирките на обществения транспорт са заложили следните основни цели:

- осигуряване на защита от атмосферни условия за максимален брой пътници;
- подобряване на комфорта и достъпността на обществения транспорт;
- повишаване привлекателността на градския транспорт;
- създаване на унифицирана и модерна визия на спирковата инфраструктура;
- намаляване на разходите за поддръжка чрез използване на устойчиви и дълготрайни материали;
- подобряване на градската среда и цялостния облик на обществения транспорт.

III. Основни параметри на новите навеси

Новите навеси следва да бъдат изградени по типов проект (Приложение А) за преместваемо съоръжение спирков навес, съгласуван от Направление „Архитектура и градоустройство“ и съобразени с натоварването на съответните спирки и особеностите на градската среда. Новите навеси следва да включват:

- Модулни конструкции;
- Устойчиви антикорозионни материали;
- Плътен непрозрачен покрив;
- Възможност за рекламни модули само на дясната страница, когато това не нарушава проходимостта на тротоара.

В зависимост от натоварването на спирките се предвиждат три основни типа навеси:

- Стандартни навеси (дължина 4–5 метра) – за спирки със стандартно натоварване;
- Двойни навеси (дължина 8–10 метра) – за по-натоварените спирки;
- Навеси с висок капацитет (дължина над 10 метра) – за транспортни възли, спирки при метростанциите и други силно натоварени спирки.

В зависимост от наличното пространство, спирките следва да бъдат разполагани по начин, осигуряващ нормална проходимост на тротоарното пространство както зад спирката, така и пред нея.

IV. Програма за поставяне и обновяване на навеси за периода 2026 – 2027 г.

С оглед на гореизложеното и след извършен анализ на спирките на обществения транспорт на територията на Столична община, са идентифицирани общо 135 спирки с приоритетна необходимост от поставяне или разширяване на навеси. От тях 114 спирки към момента са без навеси, а при 21 спирки съществуващите съоръжения са недостатъчни спрямо пътническия поток и не осигуряват необходимия капацитет и комфорт за пътниците.

Предложените спирки са разположени във всички части на града, като основен фокус е поставен върху спирките с висок пътническия поток в централната градска част, по основните транспортни коридори и в районите с интензивно използване на обществения транспорт. Включени са и спирки, обслужващи важни обществени обекти като лечебни заведения, образователни институции, административни сгради, транспортни възли и метростанции.

Списъкът на спирките и информацията за тях са представени в Приложение № 1 към проекта за решение. Предвидено е при реализацията на програмата конкретните типове и размери на навесите да бъдат определяни съобразно наличното пространство, пътническия поток и особеностите на градската среда на всяка конкретна локация. За целта следва да се изготвят типови проекти за различните видове спирки с различна интензивност на пътническия поток и различна широчина на тротоарното пространство.

Съгласно предоставени цени от различни източници (Приложение Б) е изчислена средна прогнозна цена за поставяне на стандартен спирков навес € 12 659,30 с ДДС. На база на тази ориентируваща стойност прогнозният финансов ресурс, необходим за реализиране на настоящата програма, възлиза на приблизително 2 млн. евро. Тази сума представлява около 13% от предвидения финансов ресурс за цялата програма на „Център за градска мобилност“ ЕАД и би позволила в кратки срокове да бъдат подобрили условията за изчакване на обществения транспорт на редица ключови спирки в града. Финансиране на изпълнението на програмата следва да се извърши със собствени средства от страна на „Център за градска мобилност“ ЕАД.

Реализирането на програмата ще доведе до съществено подобряване на комфорта и условията за пътуване на стотици хиляди граждани ежедневно. Осигуряването на защита от атмосферните условия е сред най-базовите изисквания към всяка съвременна система за обществен транспорт и представлява сравнително малка инвестиция спрямо ползите за пътниците и градската среда.

Същевременно изпълнението на програмата ще допринесе за повишаване привлекателността на обществения транспорт и ще бъде важна стъпка към изграждането на по-достъпна, модерна и удобна транспортна система. Подобряването на спирковата инфраструктура е сред мерките с най-висока

обществена видимост и най-пряко отражение върху ежедневно преживяване на пътниците, поради което следва да бъде разглеждано като приоритетна инвестиция в качеството на градската среда.

Приложения:

- A. Типов проект за преместваемо съоръжение спирков навес, съгласуван от Направление „Архитектура и градоустройство“
- Б. Предоставени цени от различни източници и изчислена средна прогнозна цена за поставяне на стандартен спирков навес
- В. Проект за решение с приложения към него:
 - 1. Списък на спирките, идентифицирани като приоритетни за поставяне на навеси.

17.06.2026 г.
София

С уважение,

Boris

Digitally signed by


Борис Бонев,
Председател на групата на
Спаси София в СОС
Andrey

Digitally signed by
Andrey Zografski

Зам.-председател на СОС

**Gergin
Aleksandrov**

Digitally signed by Gergin
Aleksandrov Borisov


Общински съветник



СТОЛИЧНА ОБЩИНА СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска №33,
council.sofia.bg, тел.: 02 93 77 591

ПРОЕКТ

РЕШЕНИЕ №

на Столичния общински съвет

от 2026 година

ОТНОСНО: Програма за поставяне и обновяване на навеси по спирките на общественя транспорт на София за периода 2026 – 2027 г.

На основание чл. 21, ал. 1, т. 8, т. 23 и ал. 2 от Закон за местното самоуправление и местната администрация чл. 1, ал. 3 от Закона за публичните предприятия и чл. 8, ал. 1 от Закона за общинската собственост,

СТОЛИЧНИЯТ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

РЕШИ:

1. Възлага на Изпълнителния директор на „Център за градска мобилност“ ЕАД не по-късно от 01.09.2026 г. да изготви проекти и схеми за поставяне и обновяване на навеси по спирките на общественя транспорт на София за периода 2026 – 2027 г. съгласно обхвата, представен в Приложение № 1. Навесите следва да включват:
 - Модулни конструкции;
 - Устойчиви антикорозионни материали;
 - Плътен непрозрачен покрив;
 - Възможност за рекламни модули само на дясната страница, когато това не нарушава проходимостта на тротоара.
2. Дава съгласие „Център за градска мобилност“ ЕАД да извърши необходимите действия по изпълнение на проектите по т. 1 със собствени средства в размер до 2 млн. евро не по-късно от 31.12.2027 г.
3. Възлага на Изпълнителния директор на „Център за градска мобилност“ ЕАД и на Кмета на Столична община в края на всяко тримесечие от вземане на настоящото решение да внася информация до Столичен общински съвет за напредъка по неговото изпълнение.

Настоящото решение е прието на заседание на Столичния общински съвет, проведено на 2026 година, Протокол № от 2026 година и е подпечатано с официалния печат на Столичния общински съвет.

Председател на Столичния общински съвет:

/Цветомир Петров/