



СТОЛИЧНА ОБЩИНА СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска №33,
council.sofia.bg, тел.: 02 93 77 591

До:
Цветомир Петров
Председател на
Столичния общински съвет

ДОКЛАД

от

Виктор Чаушев – зам.-кмет на СО, напр. Транспорт и градска мобилност;

ОТНОСНО: Оптимизация на трамвайната мрежа на територията на Столична община чрез промяна на съществуващи, разкриване на нови и закриване на линии с цел подобряване на транспортното обслужване.

Уважаеми г-н Петров,
Уважаеми дами и господа – общински съветници,

Настоящият доклад предлага конкретна стратегия за оптимизиране на трамвайния транспорт в София. Основната цел е ограничаване на т. нар. "пакетното придвижване" в общите участъци, актуализация на графициите спрямо актуалното натоварване и осигуряване на повече директни връзки между периферните квартали.

С доклада се предлага официално въвеждане на модел за изготвяне на разписания с **кратни интервали на движение**. Този подход вече доказва своята ефективност по трасето на бул. "Цар Борис III" за линии № 4, 5, 11 и 15, както и при редица други автобусни и тролейбусни линии с вече успешно реализирани синхронизации, което дава следните възможности:

1. Лесни за визуализиране разписания с еднакви минути на потегляне на всеки час в съответната зона и за всяка маршрутна спирка, удобни за ползвателите.
2. Горепосочените кратни интервали на движение създават възможност за многокомпонентни синхронизации и разминавания на линиите в общи транспортни коридори с цел удобно прекачване на пътниците, регулярно преминаване на превозни средства с общи спирки и направления, и регулиране на превозната възможност на съответните линии, съгласно данните за натоварванията.
3. Възможност за създаването на координирани светофарни програми по трасетата тип "зелена вълна", съгласно българското законодателство при цикъл на светофарните уредби от 120 секунди. Такива интервали и разписания създават предвидимост за водачите, регулярно преминаване на превозните средства при идентична транспортна обстановка, качествен и бърз обществен транспорт, намаляване на

вредните емисии, чрез възможност за зелени вълни и за автомобилите и за превозните средства на обществен транспорт, успешно въведени по трасето на бул. "Цар Борис III".

1. Промяна на маршрута на трамвайна линия №1

С цел подобряване на транспортното обслужване и създаване на по-ефективни връзки в рамките на градската транспортна мрежа на София, се предлага изменение в маршрута на трамвайна линия №1, като същата бъде удължена и пренасочена до трамвайното обръщателно ухо, разположено в ж.к. „Западен парк“. Реализацията на тази мярка ще допринесе за подобряване на свързаността между периферните жилищни райони и централната градска част, както и за оптимизиране на възможностите за прекачване към други линии от обществения транспорт.

Наред с маршрутната промяна се предлага съществено подобрение в експлоатационните характеристики на трамвайна линия №1 чрез намаляване на интервала на движение. Очакваният ефект от тази промяна е повишаване на привлекателността на услугата, съкращаване на времето за изчакване и създаване на по-надеждно и регулярно обслужване за пътниците.

В допълнение проектът предвижда синхронизиране на разписанието на трамвайна линия №1 с трамвайна линия №6 в общия им участък между метростанция „НДК“ и квартал „Иван Вазов“. Чрез координирано разпределение на курсовете следва да се постигне комбиниран интервал на обслужване от приблизително 6 минути в работни дни през дневните часове. Тази координация ще осигури значително подобрение в честотата на обслужване по един от ключовите транспортни коридори в града и ще осигури по-равномерно натоварване на подвижния състав.

В заключение, предложените мерки са насочени към повишаване качеството на обществения транспорт, подобряване на достъпността и изграждане на по-ефективна, устойчива и добре координирана транспортна система, отговаряща на съвременните потребности на жителите и посетителите на града.

1.1. Маршрут:

- **от кв. "Иван Вазов":** ул. "Краище" – бул. "Витоша" – бул. "Генерал Скобелев" – бул. "Христо Ботев" – бул. "Александър Стамболийски" – ж.к. "Западен парк"
- **от ж.к. "Западен парк":** бул. "Александър Стамболийски" – бул. "Христо Ботев" – бул. "Генерал Скобелев" – бул. "Витоша" – ул. "Краище" – кв. "Иван Вазов"

1.2. Експлоатационни параметри:

Приблизителен дневен пробег до 1200 км при интервал във върхово движение от 12 минути
Разписания в синхрон/ разминаване с движението по трамвайни линии: 6 и 10

2. Промяна на маршрута на трамвайна линия №3

Във връзка с промяната в маршрута на трамвайна линия № 1, обслужваща до момента спирка централна автогара, се променя маршрута на трамвайна линия №3 само в посока квартал Орландовци с преминаване по улица Струга

2.1. Маршрут:

от кв. "Захарна фабрика" по маршрута до кръстовището на бул. Христо Ботев и ул. Струга, надясно по ул. Струга, надясно по бул. Мария Луиза и по маршрута до кв. "Орландовци"
В обратна посока маршрутът не се променя.

2.2. Спирки:

Превозните средства спират по всички съществуващи спирки.

2.3. Експлоатационни параметри:

Приблизителен пробег до 1750 км при интервал във върхово движение от 12 минути
Разписания в синхрон/ разминаване с движението по трамвайни линии: 4, 13, 17 и 18

3. Удължаване на маршрута на трамвайна линия №8

Жилищен комплекс "Люлин" е най-голямата урбанизирана зона на територията на България, която продължава интензивно да разширява своите мащаби и функционалност. Трамвайна линия №8 заема централно място в транспортната му инфраструктура, изпълнявайки както довозващи функции, така и ролята на директна връзка с централната градска част. Видно е от данните за натоварване, че в общия участък с трамвайна линия №10 направлението по бул. "Александър Стамболийски" и ул. "Граф Игнатиев" е търсено и припознато от хората с ясно изразен двупосочен характер на натоварването, което обуславя необходимостта от подсилване на тези търсени дестинации.

С цел подобряване на директните транспортни връзки между кварталите "Люлин" "Западен парк", "Красна поляна", "Зона Б5" и останалите жилищни зони, ситуирани по протежението на бул. "Александър Стамболийски" с центъра на града, предлагаме удължаване маршрута на трамвайна линия №8 по улици "Алабин" и "Граф Игнатиев" до площад "Журналист".

3.1. Маршрут:

- от ж.к. "Люлин 5": бул. "Д-р Петър Дертлиев" – бул. "Панчо Владигеров" – метростанция "Люлин" – бул. "Джавахарлал Неру" – бул. "Царица Йоанна" – бул. "Вардар" – бул. "Александър Стамболийски" – бул. "Христо Ботев" – ул. "Алабин" – ул. "Граф Игнатиев" – бул. "Христо Смирненски" – пл. "Журналист"
- от пл. "Журналист": бул. "Христо Смирненски" – ул. "Граф Игнатиев" – ул. "Алабин" – бул. "Христо Ботев" – бул. "Александър Стамболийски" – бул. "Вардар" – бул. "Царица Йоанна" – бул. "Джавахарлал Неру" – метростанция "Люлин" – бул. "Панчо Владигеров" – бул. "Д-р Петър Дертлиев" – ж.к. "Люлин 5"

3.2. Експлоатационни параметри:

Приблизителен дневен пробег до 2200 км при интервал във върхово движение от 10 минути
Разписания в разминаване с движението по трамвайни линии: 12 и 18

Очакваните ползи от предложената мярка са:

- Подсилване на обслужването по бул. „Александър Стамболийски“ и ул. „Граф Игнатиев“ чрез по-чести интервали в общия участък с линия №10;
- По-добри възможности за прекачване между трамвайния транспорт и метро мрежата в центъра;
- Намаляване на времето за пътуване за жителите на „Люлин“ до ключови обекти в източната част на центъра, без необходимост от прекачване.

Предлаганото разширение на маршрута ще трансформира трамвайна линия №8 в ефективен транспортен коридор, отговарящ на съвременните изисквания за мобилност в столицата.

4. Разкриване на трамвайна линия №13

Временната организация на движението по време на ремонта на бул. „Александър Стамболийски“, при която трамвайна линия №10 бе насочена към гара „Захарна фабрика“, доказва своята ефективност. Това направление бе бързо припознато от гражданите като удобна и директна връзка между района и кв. „Лозенец“. След приключване на ремонтните дейности и въвеждане в експлоатация на трасето, линия №10 следва да се върне по оригиналния и маршрут до ж.к. „Западен парк“. С цел запазване на създадените нови връзки и запазване и разширяване на съществуващите, предлагаме създаването на нова трамвайна линия №13 в пълен синхрон с трамвайна линия №10 в общия им участък от бул. „Александър Стамболийски“ до метростанция „Витоша“ в квартал „Лозенец“ при запазване на съществуващия интервал от 6 минути и в синхрон през три минути с трамвайна линия №15.

За живущите в ж.к. „Западен парк“ и гара Захарна фабрика също се запазва интервала на движение до площад „Възраждане“, чрез промяната в маршрута на трамвайна линия №1 като и разкриването на изцяло нова директна връзка на жителите на „Западен парк“, „Красна поляна“, „Зона Б5“ и останалите жилищни зони, ситуирани по протежението на бул. „Александър Стамболийски“ с централната част на града ни по бул. „Витоша“, Национален дворец на културата и квартал „Иван Вазов“.

4.1. Маршрут:

- **от ж.к. „Захарна Фабрика“:** ул. „Хайдут Сигер“ – ул. „Цар Симеон“ – бул. „Константин Величков“ – бул. „Александър Стамболийски“ – бул. „Христо Ботев“ – ул. „Алабин“ – ул. „Граф Игнатиев“ – бул. „Христо Смирненски“ – пл. „Журналист“ – бул. „Джеймс Баучер“ – бул. „Черни връх“ – метростанция „Витоша“
- **от метростанция „Витоша“:** бул. „Черни връх“ – бул. „Джеймс Баучер“ – пл. „Журналист“ – бул. „Христо Смирненски“ – ул. „Граф Игнатиев“ – ул. „Алабин“ – бул. „Христо Ботев“ – бул. „Александър Стамболийски“ – бул. „Константин Величков“ – ул. „Цар Симеон“ – ул. „Хайдут Сигер“ – ж.к. „Захарна Фабрика“

4.2. Експлоатационни параметри:

Приблизителен дневен пробег до 1750 км при интервал във върхово движение от 12 минути
Разписания в синхрон/ разминаване с движението по трамвайни линии: 3, 10 и 15

5. Разкриване на трамвайна линия №17

Разкриването на новата трамвайна линия № 27 беше белязано от рекорден брой пътувания в пиковите часови зони и през деня, като по данни на аналитичната система, линията генерира повече пътувания от линия №7. Този успех потвърждава голямата необходимост от директни връзки между южните квартали и северните части на града.

С цел по-нататъшното подобряване на транспортното обслужване на кварталите "Манастирски ливади" "Борово", "Гоце Делчев", "Белите брези", "Хиподрума" и "Орландовци", предлагаме разкриването на нова трамвайна линия №17 с маршрут от квартал "Манастирски ливади" до квартал "Орландовци", при запазване интервала на движение на трите линии чрез синхронизация с преминаване през деня в делник на трамвай на всеки четири минути, при интервал на движение на трите линии от 12 минути.

5.1. Маршрут:

- от ж.к. "Манастирски ливади" – запад: бул. "България" – бул. "Витоша" – бул. "Генерал Скобелев" – бул. "Христо Ботев" – ул. "Алабин" – бул. "Витоша" – бул. "Княгиня Мария Луиза" – ул. "Козлодуй" – ул. "Каменогелска" – ул. "Първа българска армия" – кв. "Орландовци"
- от кв. Орландовци: ул. "Първа българска армия" – ул. "Каменогелска" – ул. "Козлодуй" – бул. "Княгиня Мария Луиза" – бул. "Витоша" – ул. "Алабин" – бул. "Христо Ботев" – бул. "Генерал Скобелев" – бул. "Витоша" – бул. "България" – ж.к. "Манастирски ливади" – запад

5.2. Експлоатационни параметри:

Приблизителен дневен пробег до 1750 км при интервал във върхово движение от 12 минути
Разписания в синхрон/ разминаване с движението по трамвайни линии: 3, 4, 7, 18 и 27

Очакваните ефекти са:

- Равномерно разпределение на пътничкопотока: Новата линия ще поеме част от натоварването на линии №7 и №27, предотвратявайки препълването на мотрисите в пиковите часове.
- По-добра свързаност: Създава се нова директна връзка между южния и северния сектор на София, което намалява нуждата от прекачвания в центъра.
- Висока честота на обслужване: Интервалът от 4 минути превръща трасето по бул. „България“ в една от най-бързите и надеждни транспортни оси в столицата.

6. Синхронизация на линиите

За да може цялостното предложение за оптимизация на трамвайната мрежа да бъде реализирано ефективно, е необходимо маршрутните промени да бъдат съпроводени и с промени в разписанията на трамвайните линии, които споделят общи транспортни коридори. Предложената синхронизация е особено важна за участъците, в които се припокриват няколко трамвайни линии, включително направленията по бул. „Александър Стамболийски“, ул. „Граф Игнатиев“, бул. „Витоша“, бул. „Христо Ботев“ и други ключови транспортни коридори. В тези участъци координираните разписания ще подобрят както редовността на движението, така и възможностите за прекачване между отделните линии.

В тази връзка с настоящото предложение се предвижда въвеждане на нови синхронизирани разписания за трамвайни линии № 4, 6, 10, 12 и 18. Целта е тези линии да бъдат приведени в обща логика с предложените маршрутни промени и с разкриването на новите трамвайни линии, както следва:

6.1. Трамвайна линия 4:

Приблизителен дневен пробег до 1800 км при интервал във върхово движение от 12 минути
Разписания в синхрон/ разминаване с движението по трамвайни линии: 5, 15, 17 и 18

6.2. Трамвайна линия 6:

Приблизителен дневен пробег до 2200 км при интервал във върхово движение от 12 минути
Разписания в синхрон/ разминаване с движението по трамвайни линии : 1 и 7

6.3. Трамвайна линия 10:

Приблизителен дневен пробег до 1620 км при интервал във върхово движение от 12 минути
Разписания в синхрон/ разминаване с движението по трамвайни линии: 1, 13 и 15

6.4. Трамвайна линия 12:

Приблизителен дневен пробег до 1600 км при интервал във върхово движение от 12 минути
Разписания в синхрон/ разминаване с движението по трамвайни линии: 8 и 18

6.5. Трамвайна линия 18:

Приблизителен дневен пробег до 930 км при интервал на движение от 12 минути
Разписания в синхрон/ разминаване с движението по трамвайни линии: 8 и 12

Приложения:

1. Схема на засегнатите от промените линии
2. Проект за решение

С уважение,



Виктор Чаушев
зам.-кмет на Столична община
20.05.2026



СТОЛИЧНА ОБЩИНА СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска №33,
council.sofia.bg, тел.: 02 93 77 591

ПРОЕКТ

РЕШЕНИЕ № на Столичния общински съвет от 2026 година

ОТНОСНО: Оптимизация на трамвайната мрежа на територията на Столична община чрез промяна на съществуващи, разкриване на нови и закриване на линии с цел подобряване на транспортното обслужване.

На основание чл. 21, ал. 1, т. 25 и ал. 2 от Закон за местното самоуправление и местната администрация, чл. 17, ал. 5 от Закона за автомобилните превози и чл. 8, ал. 3 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и на основание чл. 46, ал. 2 от Закона за нормативните актове – по аналогия с чл. 17, ал. 5 от Закона за автомобилните превози

СТОЛИЧНИЯТ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

РЕШИ:

I. ПРОМЯНА НА МАРШРУТИ НА СЪЩЕСТВУВАЩИ ЛИНИИ

1. Дава съгласие не по-късно от 15.06.2026 г. да се промени маршрута на трамвайна линия № 1, както следва:

Маршрут:

от кв. "Иван Вазов": ул. "Краище" – бул. "Витоша" – бул. "Генерал Скобелев" – бул. "Христо Ботев" – бул. "Александър Стамболийски" – ж.к. "Западен парк"

от ж.к. "Западен парк": бул. "Александър Стамболийски" – бул. "Христо Ботев" – бул. "Генерал Скобелев" – бул. "Витоша" – ул. "Краище" – кв. "Иван Вазов"

Спирки:

Превозните средства спират по всички съществуващи спирки.

Експлоатационни параметри:

Приблизителен дневен пробег до 1200 км при интервал във върхово движение от 12 минути
Разписания в синхрон/ разминаване с движението по трамвайни линии: 6 и 10

2. Дава съгласие не по-късно от 17.11.2026 г. да се промени маршрута на трамвайна линия № 3, както следва:

Маршрут:

от кв. "Захарна фабрика" по маршрута до кръстовището на бул. Христо Ботев и ул. Струга, надясно по ул. Струга – надясно по бул. Мария Луиза и по маршрута до кв. "Орландовци"
В обратна посока маршрута не се променя.

Спирки:

Превозните средства спират по всички съществуващи спирки.

Експлоатационни параметри:

Приблизителен дневен пробег до 1750 км при интервал във върхово движение от 12 минути
Разписания в синхрон/ разминаване с движението по трамвайни линии: 4, 13, 17 и 18

3. Дава съгласие не по-късно от 17.11.2026 г. да се промени маршрута на трамвайна линия № 8, както следва:

Маршрут:

от ж.к. "Люлин 5": бул. "Д-р Петър Дертлиев" – бул. "Панчо Владигеров" – метростанция "Люлин" – бул. "Джавахарлал Неру" – бул. "Царица Йоанна" – бул. "Вардар" – бул. "Александър Стамболийски" – бул. "Христо Ботев" – ул. "Алабин" – ул. "Граф Игнатиев" – бул. "Христо Смирненски" – пл. "Журналист"

от пл. "Журналист": бул. "Христо Смирненски" – ул. "Граф Игнатиев" – ул. "Алабин" – бул. "Христо Ботев" – бул. "Александър Стамболийски" – бул. "Вардар" – бул. "Царица Йоанна" – бул. "Джавахарлал Неру" – метростанция "Люлин" – бул. "Панчо Владигеров" – бул. "Д-р Петър Дертлиев" – ж.к. "Люлин 5"

Спирки:

Превозните средства спират по всички съществуващи спирки.

Експлоатационни параметри:

Приблизителен дневен пробег до 2200 км при интервал във върхово движение от 10 минути
Разписания в разминаване с движението по трамвайни линии: 12 и 18

II. РАЗКРИВАНЕ НА НОВИ ТРАМВАЙНИ ЛИНИИ

4. Дава съгласие не по-късно от 15.06.2026 г. да се разкрие трамвайна линия № 13, както следва:

Маршрут:

от ж.к. "Захарна Фабрика": ул. "Хайгут Сидер" – ул. "Цар Симеон" – бул. "Константин Величков" – бул. "Александър Стамболийски" – бул. "Христо Ботев" – ул. "Алабин" – ул. "Граф Игнатиев" – бул. "Христо Смирненски" – пл. "Журналист" – бул. "Джеймс Баучър" – бул. "Черни връх – метростанция "Витоша"

от метростанция "Витоша": бул. "Черни връх" – бул. "Джеймс Баучър" – пл. "Журналист" – бул. "Христо Смирненски" – ул. "Граф Игнатиев" – ул. "Алабин" – бул. "Христо Ботев" – бул. "Александър Стамболийски" – бул. "Константин Величков" – ул. "Цар Симеон" – ул. "Хайгут Сидер" – ж.к. "Захарна Фабрика"

Спирки:

Превозните средства спират по всички съществуващи спирки.

Експлоатационни параметри:

Приблизителен дневен пробег до 1750 км при интервал във върхово движение от 12 минути
Разписания в синхрон/ разминаване с движението по трамвайни линии: 3, 10 и 15

5. Дава съгласие не по-късно от 17.11.2026 г. да се разкрие трамвайна линия № 17, както следва:

Маршрут:

от ж.к. "Манастирски ливади" – запаг: бул. "България" – бул. "Витоша" – бул. "Генерал Скобелев" – бул. "Христо Ботев" – ул. "Алабин" – бул. "Витоша" – бул. "Княгиня Мария Луиза" – ул. "Козлогуй" – ул. "Каменогелска" – ул. "Първа българска армия" – кв. "Орландовци" от кв. "Орландовци": ул. "Първа българска армия" – ул. "Каменогелска" – ул. "Козлогуй" – бул. "Княгиня Мария Луиза" – бул. "Витоша" – ул. "Алабин" – бул. "Христо Ботев" – бул. "Генерал Скобелев" – бул. "Витоша" – бул. "България" – ж.к. "Манастирски ливади" – запаг

Спирки:

Превозните средства спират по всички съществуващи спирки.

Експлоатационни параметри:

Приблизителен дневен пробег до 1750 км при интервал във върхово движение от 12 минути
Разписания в синхрон/ разминаване с движението по трамвайни линии: 3, 4, 7, 18 и 27

III. СИНХРОНИЗАЦИЯ НА ЛИНИИТЕ

6. Дава съгласие не по-късно от 17.11.2026 г. да се внедрят нови разписания за трамвайни линии № 4,6, 10, 12 и 18, както следва:

Трамвайна линия 4 :

Приблизителен дневен пробег до 1800 км при интервал във върхово движение от 12 минути
Разписания в синхрон/ разминаване с движението по трамвайни линии: 5,15,17 и 18

Трамвайна линия 6 :

Приблизителен дневен пробег до 2200 км при интервал във върхово движение от 12 минути
Разписания в синхрон/ разминаване с движението по трамвайни линии : 1 и 7

Трамвайна линия 10:

Приблизителен дневен пробег до 1620 км при интервал във върхово движение от 12 минути
Разписания в синхрон/ разминаване с движението по трамвайни линии: 1, 13 и 15

Трамвайна линия 12:

Приблизителен дневен пробег до 1600 км при интервал във върхово движение от 12 минути
Разписания в синхрон/ разминаване с движението по трамвайни линии: 8 и 18

Трамвайна линия 18:

Приблизителен дневен пробег до 930 км при интервал на движение от 12 минути
Разписания в синхрон/ разминаване с движението по трамвайни линии: 8 и 12

IV. ОРГАНИЗАЦИЯ И ИЗПЪЛНЕНИЕ

7. Възлага на направление „Транспорт и градска мобилност“ към Столична община да координира процеса по въвеждане на промените.
8. Възлага на „Център за градска мобилност“ ЕАД:
 - A. Да обнови визуалната информация по спиркознаците и информационните табла на всички линии, засегнати от настоящото решение.
 - B. Да отрази промените в експлоатационните показатели в съответните тримесечни експлоатационни планове.
 - C. При изготвянето на разписания за линиите на общественя транспорт да се спазват максимално кратни интервали на движение от 4, 6, 10, 12, 15, 20, 30 и 60 минути.
9. Възлага на Кмета на Столична община да издаде необходимите административни актове (заповеди) за изпълнение на настоящото решение.

Настоящото решение е прието на заседание на Столичния общински съвет, проведено на 2026 година, Протокол № от 2026 година и е подпечатано с официалния печат на Столичния общински съвет.

Председател на Столичния общински съвет:
/ЦВЕТОМИР ПЕТРОВ/

Юрист от администрацията на СО: