



В постъпилите сигнали ясно се открояват сериозни системни дефицити в организацията на транспортното обслужване. Най-критичният сред тях е липсата на ритмичност в движението на превозните средства. Наблюдава се системно струпуване на няколко автобуса в кратък интервал (т.нар. „пакетно придвижване“), последвано от продължителни периоди без обслужване, достигащи до 30–45 минути. Този дисбаланс компрометира ефективността на услугата, води до претоварване на отделни курсове и прави невъзможно планирането на придвижването от страна на гражданите.

Особено засегнати от текущата организация са учениците и работещите. Липсата на предвидимост ги принуждава да предвиждат неоправдано дълги буфери от време, което значително удължава ежедневните им пътувания. Допълнително, големите интервали и липсата на синхронизация между различните линии изолират населените места и затрудняват прекачванията към останалата градска мрежа. Експлоатационният анализ и обществената обратна връзка потвърждават наличието на трайни несъответствия между действащите разписания и реалните потребности на района. С оглед на изложеното и с цел подобряване на регулярността, равномерното обслужване и общата ефективност на мрежата, предлагаме следните промени:

## II. ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА НОВИ ЛИНИИ И ПРОМЯНА НА СЪЩЕСТВУВАЩИ

### 1. Автобусна линия № 188

Линията обединява съществуващия маршрут на линия А188 до село Кривина и отпадналия маршрут на А14 между село Казичене и Автостанция Изток в настоящото предложение, с интервал от 60 минути спрямо сегашните 45 минути, но осигуряваща три нови връзки. Първата директна връзка е на село Герман с квартал „Враждебна“ и Автостанция „Изток“, втората връзка е на селата Казичене, Кривина и Герман с модернизирана гара Казичене, даваща възможност за връзки с всички влакове за страната в източно направление и централна гара София, и нова връзка на гореспоменатите населени места с новоизградения „Ритейл парк“ на „Ботевградско шосе“. С цел избягване на спирки с дублиращи се имена и объркване на пътниците, предлагаме спирка „Гара Казичене“ да се преименува на „Царска гара Казичене“. В тази връзка предлагаме да се разкрийт две нови срещуположни спирки срещу жп гара Казичене с различни кодове спрямо посоката на движение на А188 съответно към село Герман и към Автостанция Изток.

#### 1.1. Маршрут:

- **от Автостанция „Изток“:** ул. „Летоструй“ – ул. „Ген. Инзов“ – бул. „Владимир Вазов“ – ул. „61-ва“ – ул. „2-ра“ – ул. „25-та“ – ул. „8-ма“ – ул. „46-та“ – бул. „Ботевградско шосе“ – ул. „Кривински път“ – с. Кривина – ул. „Искър“ – ул. „Цар Борис III“ – с. Казичене – ул. „Околовръстна“ – гара „Казичене“ – ул. „Околовръстна“ – ул. „Никола Петков“ – ул. „Цар Борис III“ – ул. „Васил Левски“ – ул. „Фармапарк“ – ул. „Ген. Гурко“ – кв. „Бусманци“ – ул.

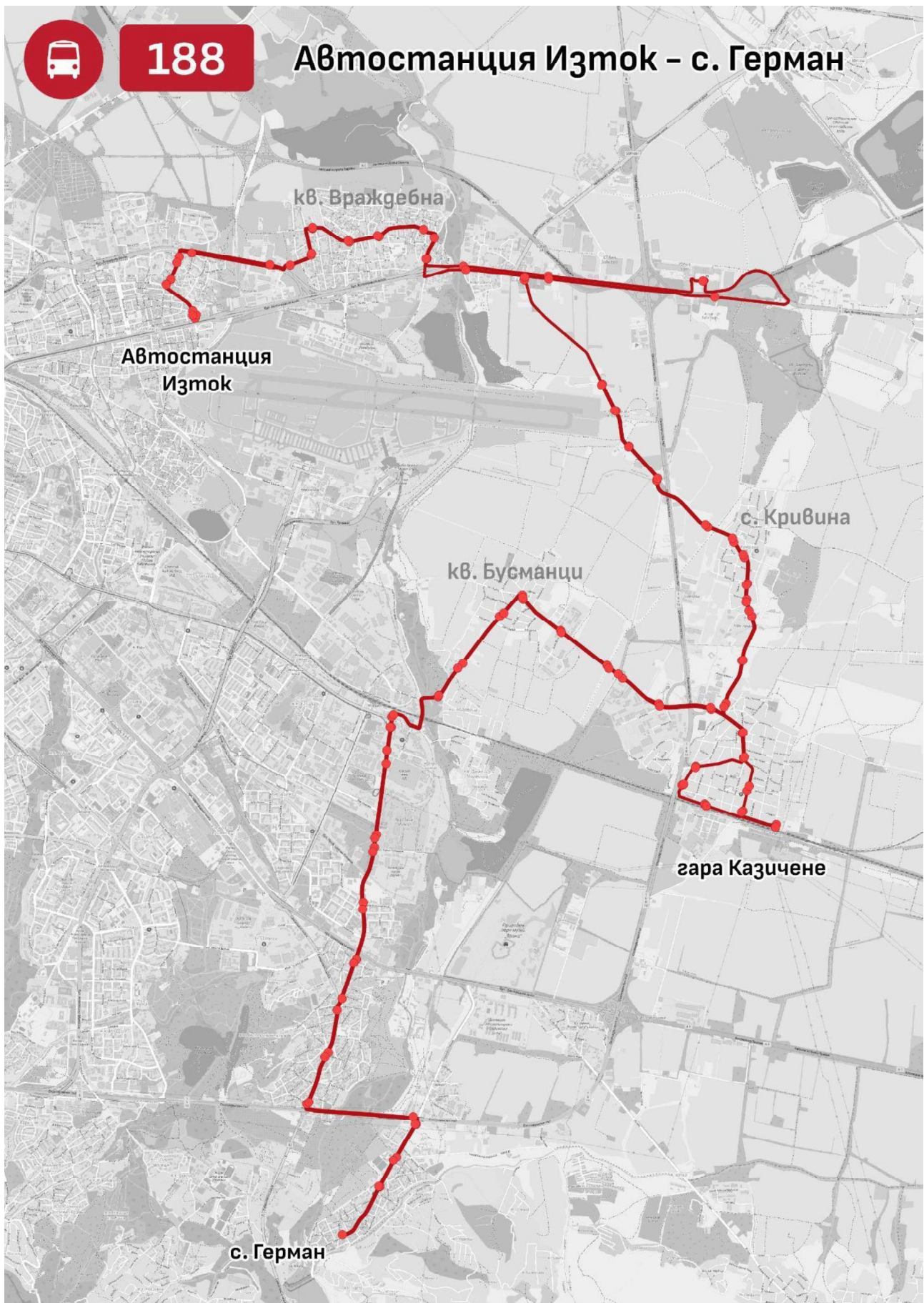
“Просвета” – гара “Искър” – ул. “Димитър Пешев” – ул. “Павел Красов” – ул. “Самоковско шосе” – Софийски околовръстен път – ул. “Патриарх Герман” – с. Герман

- **от с. Герман:** ул. “Патриарх Герман” – Софийски околовръстен път – ул. “Самоковско шосе” – ул. “Павел Красов” – ул. “Димитър Пешев” – гара “Искър” – ул. “Просвета” – кв. “Бусманци” – ул. “Ген. Гурко” – ул. “Фармапарк” – ул. “Васил Левски” – с. Казичене – ул. “Цар Борис III” – ул. “Никола Петков” – ул. “Околовръстна” – гара “Казичене” – ул. “Околовръстна” – ул. “Цар Борис III” – ул. “Искър” – с. Кривина – ул. “Кривински път” – бул. “Ботевградско шосе” – ул. “46-та” – ул. “8-ма” – ул. “25-та” – ул. “2-ра” – ул. “61-ва” – бул. “Владимир Вазов” – ул. “Ген. Инзов” – ул. “Летоструй” – автостанция “Изток”



**188**

## Автостанция Изток – с. Герман



### 1.2. Експлоатационни параметри:

Брой коли: 3

Интервал на движение в сутрешен, обеден и следобеден връх: делник 60 минути, празник 90 минути  
Приблизителен дневен пробег: 1350 км

## 2. Автобусна линия № 191

Във връзка с необходимостта от бърза връзка с метростанция Искърско шосе и с цел стимулиране на хората да ползват обществен транспорт, предлагаме създаването на нова линия, осигуряваща интервали на движение от 20 минути в сутрешен, обеден и следобеден връх, като с това интервала на движение се подобрява двойно спрямо сегашните 35–45 минути. В почивни и празнични дни линията ще се движи на 30 минути, вместо досегашните 65 минути. С новия маршрут се елиминира текущото объркване, създавано от разположени в непосредствена близост спирки за различни посоки, което затруднява ориентацията на гражданите. Линията ще осигури синхронно преминаване с А192, като в общият участък от стадиона на село Казичене, кв. Бусманци до метростанцията ще преминават автобуси средно на всеки 10 минути, вместо досегашните 35–45 минути.

### Маршрут:

- **от метростанция "Искърско шосе":** бул. "Искърско шосе" – бул. "Христофор Колумб" – ул. "Неделчо Бончев" – ул. "5010" – ул. "Просвета" – кв. Бусманци – ул. "Ген. Гурко" – ул. "Фармапарк" – ул. "Цар Борис III" – ул. "Околовръстна" – ул. "Дякон Стоил" – с. Казичене, кв. "Видните"
- **от с. Казичене, кв. "Видните":** ул. "Дякон Стоил" – ул. "Околовръстна" – ул. "Цар Борис III" – ул. "Фармапарк" – ул. "Ген. Гурко" – кв. "Бусманци" – ул. "Просвета" – ул. "5010" – ул. "5002" – гара "Искър" – бул. "Искърско шосе" – метростанция "Искърско шосе"



**Експлоатационни параметри:**

Брой коли: 3

Интервал на движение в сутрешен, обеден и следобеден връх: в делник 20 минути, празник 30 минути

Приблизителен дневен пробег: 1250 км

### 3. Автобусна линия № 192

С разкриването на тази нова линия се целиосигуряването на директен достъп на село Кривина с метростанция "Искърско шосе", като се спестява двойното преминаване през село Казичене, което коства 12 минути по-бавно придвижване от и до метрото. С разкриване на линията освен драстичното намаляване на общото време пътуване на хората, което двупосочно е с цели 24 минути, подобряваме значително и интервала на движение от сегашните 35–45 минути на 20 минути през деня в работни дни, съответно в почивни дни става от 65 на 30 минути. Линията ще осигури синхронно преминаване с А191. В общият им участък (от стадиона на село Казичене, кв. Бусманци до метростанцията) ще преминават автобуси средно на всеки 10 минути, вместо досегашните 35,45 минути. Тази мярка драстично намалява транспортната изолация на с. Кривина и създава условия за по-бърза и предвидима мобилност.

**Маршрут:**

- **от метростанция "Искърско шосе":** бул. "Искърско шосе" – бул. "Христофор Колумб" – ул. "Неделчо Бончев" – ул. "5010" – ул. "Просвета" – кв. "Бусманци" – ул. "Ген. Гурко" – ул. "Фармапарк" – ул. "Цар Борис III" – ул. "Искър" – с. Кривина
- **от с. Кривина:** ул. "Искър" – ул. "Цар Борис III" – ул. "Фармапарк" – ул. "Ген. Гурко" – кв. "Бусманци" – ул. "Просвета" – ул. "5010" – гара "Искър" – бул. "Искърско шосе" – метростанция "Искърско шосе"



**Експлоатационни параметри:**

Брой коли: 3

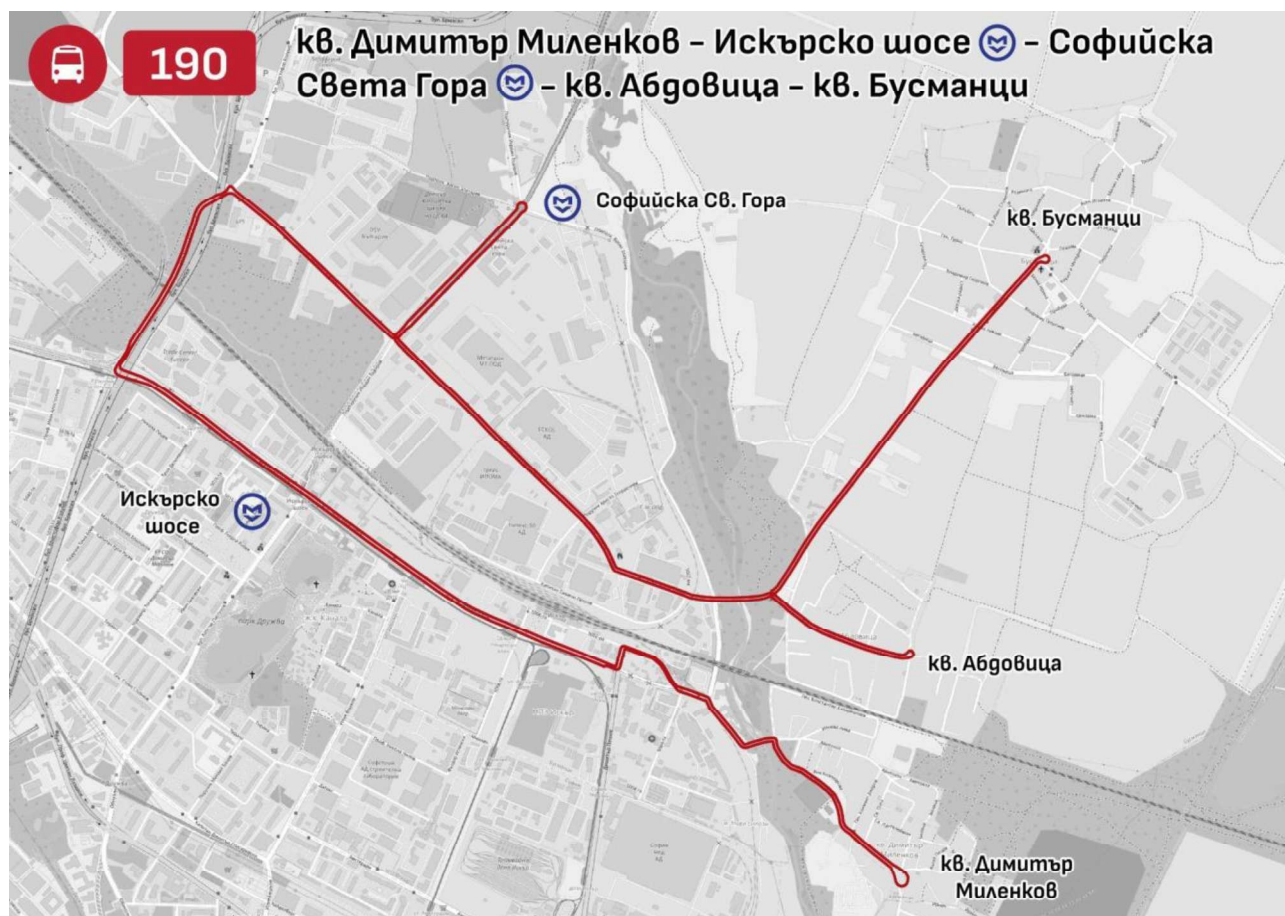
Интервал на движение в сутрешен, обеден и следобеден връх: в делник 20 минути, празник 30 минути

Приблизителен дневен пробег: 1100 км

#### 4. Автобусна линия № 10 –> № 190

Предлага се преномериране на автобусна линия № 10 на № 190. Тази промяна цели въвеждането на единна, ясна и последователна номерационна система за крайградските линии в източното и североизточното направление на София.

По този начин линията се интегрира в обща група с новите линии № 191 и № 192, което ще улесни ориентацията на пътниците и ще допринесе за по-добрата логическа структура на транспортната мрежа в района.



**Експлоатационни параметри:**

Брой коли: без промяна

Интервал: без промяна

Приблизителен пробег: без промяна

## 5. Автобусна линия № 187

По настоящата транспортна схема, линията не предлага директна връзка с метростанция, а маршрута и е неефективен като времепътване и натоварване, поради попадането и в ежедневни транспортни задръжки. Предлаганата промяна в маршрута на А 187 цели създаването на бърза връзка на всички населени места, обслужвани от линията чрез експресно преминаване през СОП с метростанция "Бизнес парк", която от една страна дава възможност за бързо и предвидимо пътуване до централната част на града, от друга осигурява връзка с ключови бизнес и административни зони, ситуирани в квартал "Младост 4", булевардите "Александър Малинов", " Г. М. Димитров" , "Жолио Кюри" и други. Чрез

промяната се подобрява значително и интервала на движение на линията, който ства от досегашните 90 минути, на 60 минути при запазване на броя коли и водачи. При установен ръст на пътничекотока е предвидена възможност за оперативнo добавяне на еднокосменна кола. Това ще позволи допълнително намаляване на интервала в пиковите часове (сутрешен, обеден и следобеден връх) от 60 на 30 минути. Тази реорганизация превръща линия № 187 в ефективен довеждащ транспорт, който интегрира населените места в района с гръбнака на градската транспортна мрежа.

#### Маршрут:

- от метростанция "Бизнес парк": Софийски околовръстен път - ул. "Лозен" - ул. "Съединение" /с. Лозен/ - гара "Верила"
- от гара "Верила": - ул. "Съединение" /с. Лозен/ - ул. "Лозен" - Софийски околовръстен път - ул. "Професор Александър Танев" - ул. "Д-р Атанас Москов" - метростанция "Бизнес парк"



#### Експлоатационни параметри:

Брой коли: 1

Интервал на движение в сутрешен, обеден и следобеден връх в делник: 60 минути

Приблизителен дневен пробег: 660 км

Приложение:

1. Проект за решение

XX.XX.2026 г.

София

Виктор Чаушев  
зам.-кмет на Столична община  
22.04.2026

С уважение,

Evgeniya Digitally signed

Aleksieva Aleksieva

YORDAN Digitally signed  
by YORDAN

v  
TODOROV Date: 2026.04.22  
17:38:33 +03'00'

Vanya Digitally signed by

Tagareva Date: 2026.04.22  
16:33:47 +03'00'

Simeon Digitally signed by

Stavrev Date: 2026.04.22  
15:38:53 +03'00'

Petko Kraev Digitally signed by  
Date: 2026.04.22  
17:04:07 +03'00'



# СТОЛИЧНА ОБЩИНА СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска №33,  
council.sofia.bg, тел.: 02 93 77 591

ПРОЕКТ

## РЕШЕНИЕ № ....

на Столичен общински съвет  
от ..... 2026 година

**ОТНОСНО: Подобряване на транспортното обслужване в с. Бусманци, с. Казичене, с. Кривина, с. Лозен и гара Верила**

На основание чл. 21, ал. 1, т. 25 и ал. 2 от ЗМСМА, чл. 17, ал. 5 от Закона за автомобилните превози, чл. 8, ал. 3 и ал. 4 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници и като взе предвид ХХХХ

## СТОЛИЧНИЯТ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ РЕШИ:

1. **Дава съгласие да се разкрие нова автобусна линия № 191, не по-късно от 15.09.2026 със следните експлоатационни параметри:**

### Маршрут:

- **от метростанция "Искърско шосе":** бул. "Искърско шосе" – бул. "Христофор Колумб" – ул. "Неделчо Бончев" – ул. "5010" – ул. "Просвета" – кв. Бусманци – ул. "Ген. Гурко" – ул. "Фармапарк" – ул. "Цар Борис III" – ул. "Околовръстна" – ул. "Дякон Стоил" – с. Казичене, кв. "Видните"
- **от с. Казичене, кв. "Видните":** ул. "Дякон Стоил" – ул. "Околовръстна" – ул. "Цар Борис III" – ул. "Фармапарк" – ул. "Ген. Гурко" – кв. "Бусманци" – ул. "Просвета" – ул. "5010" – ул. "5002" – гара "Искър" – бул. "Искърско шосе" – метростанция "Искърско шосе"

### Експлоатационни параметри:

Брой коли: делник – 3, празник – 2

Интервал на движение в сутрешен, обеден и следобеден връх: делник 20 минути, празник 30 минути

Приблизителен дневен пробег: 1250 км

2. **Дава съгласие да се разкрие нова автобусна линия № 192, не по-късно от 15.09.2026 със следните експлоатационни параметри:**

**Маршрут:**

- **от метростанция "Искърско шосе":** бул. "Искърско шосе" – бул. "Христофор Колумб" – ул. "Неделчо Бончев" – ул. "5010" – ул. "Просвета" – кв. "Бусманци" – ул. "Ген. Гурко" – ул. "Фармапарк" – ул. "Цар Борис III" – ул. "Искър" – с. Кривина
- **от с. Кривина:** ул. "Искър" – ул. "Цар Борис III" – ул. "Фармапарк" – ул. "Ген. Гурко" – кв. "Бусманци" – ул. "Просвета" – ул. "5010" – гара "Искър" – бул. "Искърско шосе" – метростанция "Искърско шосе"

**Спирки:**

Превозните средства спират по всички съществуващи спирки.

**Експлоатационни параметри:**

Брой коли: делник – 3, празник – 2

Интервал на движение в сутрешен, обеден и следобеден връх: делник 20 минути, празник 30 минути

Приблизителен дневен пробег: 1100 км

3. **Дава съгласие за закриване на автобусна линия № 14 и промяна на маршрута на автобусна линия № 188, считано от 15.09.2026 г., както следва:**

**Маршрут:**

**от Автостанция "Изток":** ул. "Летоструй" – ул. "Ген. Инзов" – бул. "Владимир Вазов" – ул. "61-ва" – ул. "2-ра" – ул. "25-та" – ул. "8-ма" – ул. "46-та" – бул. "Ботевградско шосе" – ул. "Кривински път" – с. Кривина – ул. "Искър" – ул. "Цар Борис III" – с. Казичене – ул. "Околовръстна" – гара "Казичене" – ул. "Околовръстна" – ул. "Никола Петков" – ул. "Цар Борис III" – ул. "Васил Левски" – ул. "Фармапарк" – ул. "Ген. Гурко" – кв. "Бусманци" – ул. "Просвета" – гара "Искър" – ул. "Димитър Пешев" – ул. "Павел Красов" – ул. "Самоковско шосе" – Софийски околовръстен път – ул. "Патриарх Герман" – с. Герман

**от с. Герман:** ул. "Патриарх Герман" – Софийски околовръстен път – ул. "Самоковско шосе" – ул. "Павел Красов" – ул. "Димитър Пешев" – гара "Искър" – ул. "Просвета" – кв. "Бусманци" – ул. "Ген. Гурко" – ул. "Фармапарк" – ул. "Васил Левски" – с. Казичене – ул. "Цар Борис III" – ул. "Никола Петков" – ул. "Околовръстна" – гара "Казичене" – ул. "Околовръстна" – ул. "Цар Борис III" – ул. "Искър" – с. Кривина – ул. "Кривински път" – бул. "Ботевградско шосе" – ул. "46-та" – ул. "8-ма" – ул. "25-та" – ул. "2-ра" – ул. "61-ва" – бул. "Владимир Вазов" – ул. "Ген. Инзов" – ул. "Летоструй" – автостанция "Изток"

**Спирки:**

Превозните средства спират по всички съществуващи спирки.

Разкриват се нови двупосочни срещуположни спирки в непосредствена близост до гара Казичене с два отделни кода съобразно посоката на движение, като спирката най-близо до гарата да бъде обслужена с посоката на движение към Автостанция Изток.

**Експлоатационни параметри:**

Брой коли: делник – 3, празник – 2

Интервал на движение в сутрешен, обеден и следобеден връх: делник 60 минути, празник 90 минути

Приблизителен пробег: 1350 км

4. **Дава съгласие за преномериране на автобусна линия № 10 на № 190, считано от 15.09.2026 г., при запазване на действащите експлоатационни параметри**

5. **Дава съгласие да се промени маршрута на автобусна линия № 187, не по-късно от 15.09.2026 със следните експлоатационни параметри:**

#### **Маршрут:**

- **от метростанция "Бизнес парк":** Софийски околоръстен път – ул. "Лозен" – ул. "Съединение" /с. Лозен/ – гара "Верила"
- **от гара "Верила":** – ул. "Съединение" /с. Лозен/ – ул. "Лозен" – Софийски околоръстен път – ул. "Професор Александър Танев" – ул. "Д-р Атанас Москов" – метростанция "Бизнес парк"

#### **Спирки:**

Превозните средства спират по всички съществуващи спирки.

#### **Експлоатационни параметри:**

Брой коли: делник – 1

Интервал на движение в сутрешен, обеден и следобеден връх в делник: 60 минути

Приблизителен дневен пробег: 660 км

6. **Дава съгласие да се преименуват следните спирки:**

Спирка с код 0455 от "гара Казичене" на "Царска гара Казичене";

Спирка с код 0456 от "гара Казичене" на "Царска гара Казичене".

7. **Възлага на „Център за градска мобилност“ ЕАД :**

- Да обнови визуалната информация на спиркознаците по линиите, засегнати от промените.
- Да разкрие две нови спирки в близост до гара Казичене за линия А188 с възможност за разделяне на посоките на движение на линията съответно към село Герман една спирка и втора посока "Автостанция Изток".
- Да преименува действащата двупосочна спирка "Гара Казичене" (кодове 0455 и 0456) на "Царска гара Казичене"

8. **Възлага на зам.-кмета по направление „Транспорт и градска мобилност“ да създаде необходимата организация за изпълнение на решението, в срок не по-късно от 15.09.2026 г.**

9. **Възлага на „Център за градска мобилност“ ЕАД да отрази промените в експлоатационните показатели в тримесечните експлоатационни планове и да информира обществеността за новите маршрути и графици.**

Настоящото решение е прието на ..... заседание на Столичния общински съвет, проведено на ..... 2026 година, Протокол № ..... от ..... 2026 година и е подпечатано с официалния печат на Столичния общински съвет.

Председател на Столичния общински съвет: .....  
/ЦВЕТОМИР ПЕТРОВ/

Юрист от администрацията на СО: .....