



СТОЛИЧНА ОБЩИНА СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска №33,

Per. № COA26-BK66-3401/22.04.2026

ДО
ЦВЕТОМИР ПЕТРОВ

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
СТОЛИЧНИЯ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

ДОКЛАД

Относно: Брандиране на спирки на градския транспорт по бул. „Александър Стамболийски“ на територията на район „Красна поляна“ със снимки и кратка информация за исторически личности

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,

Бул. „Александър Стамболийски“ е една от основните транспортни артерии на западната част на София и осигурява връзка между централната градска част и районите „Красна поляна“, „Илинген“ и „Западен парк“. Към момента приключва мащабен ремонт и реконструкция на транспортната инфраструктура, както и на прилежащото пътно платно. В рамките на ремонта се облагородяват пешеходните пространства в близост до трамвайните релси и до пътното платно. Изградени са трамвайни перони, на които са поставени нови спирко-навеси.

Завършването на ремонта създава добра възможност не само за подобряване на транспортната инфраструктура, но и за обогатяване на градската среда, включително със създаване на приветливи градски пространства и реализиране на инициативи с културен и образователен характер.

В редица европейски градове елементи от градската инфраструктура, включително спирките на обществения транспорт, се използват като носители на информация за историята, културното наследство и значими личности. Спирките на обществения транспорт са сред най-посещаваните места в градската среда. Всекидневно през тях преминават хиляди граждани, което ги прави подходящо



СТОЛИЧНА ОБЩИНА СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска №33,

пространство за представяне на кратка образователна и културно-историческа информация.

Към момента няма възприет задължителен единен градски стандарт, който да определя как следва да изглежда една спирка на градския транспорт в София. Считаме това за пропуск, който следва да бъде преодолян и Столична община да въведе цялостни правила как да се реализира брандирането на съоръженията на градския транспорт, които са елементи от градската среда. При евентуалното въвеждане на такъв стандарт направеното брандиране следва да бъде изменено като бъде съобразено с въведените изисквания. Това обаче не следва да е пречка до въвеждане на такъв стандарт съоръженията на градския транспорт, които са елемент от градската среда, да се използват за облагородяване на средата и за провеждане на културна и образователна политика, в това число насочена към съхраняване на историческата памет.

По тази причина предлагаме някои от спирките на градския транспорт, намиращи се на бул. Ал. Стамболийски, да бъдат брандирани със снимки и информация с исторически данни за исторически личности. Подбраните исторически личности са такива, чиито имена носят улици, намиращи се в близост до булеварда. По този начин, освен, че ще се подобри градската среда в близост до булеварда, също така ще се постигнат образователни резултати, свързани с поддържане и развиване на историческата памет. Жителите и гостите на район Красна поляна ще могат пряко да свържат съществуващата градска топонимия и историческата памет на София. Макар имената на улиците да са широко познати сред жителите на намиращите се около ремонтираната част на булевард Александър Стамболийски жилищни комплекси Западен парк, Коньовица-Разсадника и Илинген, много от гражданите и гостите на района не са запознати с историята и приноса на тези исторически личности, които намалява ползите и резултатите от така направеното именуване на улиците. Инициативата има образователен характер – хората, използващи спирките, ще могат лесно да научат на кого са кръстени улиците в района и какъв е приносът на тези личности към развитието на България и София. Подобни инициативи допринасят за изграждането на по-привлекателна, културна и образователна градска среда и засилват връзката на гражданите с историята и идентичността на града.



СТОЛИЧНА ОБЩИНА СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска №33,

Реализирането на инициативата след приключването на ремонта на бул. „Александър Стамболийски“ ще допринесе за цялостното подобряване на визията и културното съдържание на градската среда в района.

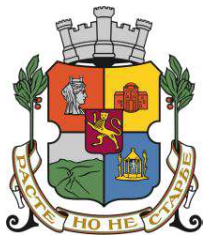
Предлагани спирки и личности:

- Спирка Ж.К. ЗАПАДЕН ПАРК – посока Център (0619) – брандиране със снимка и информация за Сава Михайлов
- Спирка БЛ. 13 Ж.К.ЗАПАДЕН ПАРК – посока Център (2196) – брандиране със снимка и информация за проф. Густав Вайганг;
- Спирка бул. Вардар – посока Център (0707) – брандиране със снимка и информация за Александър Стамболийски;
- Спирка „10 ДКЦ“ – посока Център (1165)– брандиране със снимка и информация за Алеко Турунгжев
- Спирка бул. „Константин Величков“ – посока Център (0326) – брандиране със снимка и информация за Виторио Позитано.
- Спирка бул. „Константин Величков“ – посока Западен парк (0326) – брандиране със снимка и информация за Константин Величков.
- „10 ДКЦ“ – посока Западен парк (1165) – брандиране със снимка и информация за Тодораки Пешев – първият избран кмет на София.

Предлаганата инициатива не изисква значителен финансов ресурс. Брандирането на спирките може да бъде реализирано чрез поставяне на визуални панели, информационни табели или винили в рамките на бюджета на «Център за градска мобилност» ЕАД.

Очаквани резултати:

- Повишаване на информираността на гражданите за значими исторически личности.
- Обогащаване на културната среда в район „Красна поляна“.
- Създаване на по-привлекателна и образователна градска среда.
- Подобряване на визуалната среда около обновения бул. „Александър Стамболийски“.



СТОЛИЧНА ОБЩИНА СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска №33,

Сава Михайлов е български революционер и войвода на ВМОРО, участвал в борбите за освобождение на българите в Македония. Като учител и обществен деец той работи за просветата и националното съзнание на българските общности. Паметта за него е част от историята на националноосвободителните борби, почитана и в столицата София.

Густав Вайганд е германски езиковед и един от основателите на балканистиката в Европа. В началото на XX век той изследва българския език и култура и поддържа тесни научни връзки с учените в София. Неговите трудове популяризират българската столица като важен научен център за изучаването на Балканите.

Александър Стамболийски е държавник и министър-председател на България в периода 1919–1923 г. Като лидер на Българския земеделски народен съюз той провежда важни политически и социални реформи в страната.

Алеко Турунжев (Алеко Турунджа) е български обществен деец и участник в националноосвободителните борби. След Освобождението той участва активно в обществения живот на страната и е сред хората, допринесли за изграждането на новата българска държава.

Виторио (Вито) Позитано е италиански дипломат и консул в София по време на Руско-турската война (1877–1878). Благодарение на неговата намеса градът е спасен от опожаряване при оттеглянето на османските войски. Така София е съхранена и скоро след това става столица на свободна България.

Константин Величков е писател, общественик и държавник от следосвободителска България. Като министър на народното просвещение той работи за развитието на образованието и културата, включително и в столицата София.

Тодораки Пешев е първият кмет на София, избран от Софийския градски съвет след Освобождението през 1878 г. По време на неговото управление започва организирането на ключови градски институции и услуги на младата столица. Той поставя основите на модерното градско управление на София.



СТОЛИЧНА ОБЩИНА СТОЛИЧЕН ОБЩНСКИ СЪВЕТ

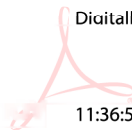
1000 София, ул. Московска №33,

Във връзка с горното предлагам Столичният общински съвет да приеме решение, съгласно приложението към настоящия доклад на основание чл. 21, ал. 1, т. 23 от Закона за местното самоуправление и местната администрация.

• • • •

Digitally signed by

С уважение:



11:36:53 +03'00'

Христо Копаранов

Общински съветник

