



СТОЛИЧНА ОБЩИНА СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска №33,
council.sofia.bg, тел.: 02 93 77 591

Рег. № СОА26-ВК66-1956/05.03.2026

До:
Цветомир Петров
Председател на
Столичния общински съвет

ДОКЛАД

от

Виктор Чаушев – зам.-кмет на СО, напр. Транспорт и градска мобилност;
Ангел Стефанов – кмет на район Овча купел

ОТНОСНО: Оптимизация на общественя транспорт и подобряване транспортното обслужване на Столицата чрез корекция на маршрута на автобусни линии № 107 и въвеждането на нова автобусна линии № 65

Уважаеми г-н Петров,
Уважаеми дами и господа – общински съветници,

Настоящото предложение е изготвено в резултат анализ на транспортна схема и на постъпили множество предложения и сигнали от жители на местност „Гърдова глава“ в кв. „Бояна“, които използват ежедневно съществуващата автобусна линия №107. Основното искане на живущите е създаването на по-пряка и удобна връзка с метромрежата, която към момента липсва и налага допълнителни прекачвания и по-дълго време за придвижване.

Проведените наблюдения върху натовареността на линия №107 и реално извършваните пътувания показват, че значителна част от пътниците използват линията именно като довеждащ транспорт до основните висококапацитетни транспортни коридори в района – трамвайните линии по бул. „Цар Борис III“ (ТМ 4 и ТМ 5) и метролиния М3.

Същевременно анализът на пътническите потоци показва, че за жителите на кв. „Карпузица“ и кв. „Овча купел“ вече съществува бърз достъп до метролиния М3 чрез автобусни линии №59 и №60. Поради тази причина основното направление на пътуванията за тези райони е насочено предимно към висококапацитетния трамваен

транспорт по бул. „Цар Борис III“, който представлява основната точка за прекачване и достъп до централната градска част.

В тази връзка разделянето на съществуващата линия на две отделни линии – нова линия №65 и променена линия №107 – позволява създаването бързи и директни довеждащи връзки към висококапацитетните релсови линии, които представляват основата и гръбнака на транспортната система в този район. По този начин се постига по-добра организация на транспортното обслужване, по-надеждно спазване на разписанията и по-ефективно използване на наличния подвижен състав.

Предложението е обслужването и на двете линии да се извършва с нископогови електрически превозни средства, които са подходящи за уличната мрежа в района на кв. „Бояна“ и местност „Гърдова глава“. Използването на такъв тип подвижен състав позволява по-добра маневреност по тесните улици, по-ниски нива на шум и емисии, както и по-удобен достъп за пътниците, включително за хора с намалена подвижност. Подобен тип превозни средства са оптимално решение за обслужване на квартали със сложна улична мрежа, нискоетажно застрояване и ограничени габарити на улиците, какъвто е и районът на кв. „Бояна“.

1. Разкриване на автобусна линия №65 от метростанция Красно село до Боянска църква

Районът на местност „Гърдова глава“ в кв. „Бояна“ се характеризира с нискоетажно застрояване и висока степен на моторизация, което води до интензивен трафик и затруднено придвижване в пиковите часове. Осигуряването на алтернатива чрез удобен градски транспорт е ключов фактор за подобряване на мобилността и намаляване на зависимостта от личните автомобили.

Метростанция „Красно село“ (линия М3) е стратегически транспортен възел, който осигурява бърз достъп до центъра и останалите части на София. Директното свързване на „Гърдова глава“ с метромрежата ще гарантира на жителите по-бързо и предвидимо пътуване, улеснявайки прекачванията към основни градски направления.

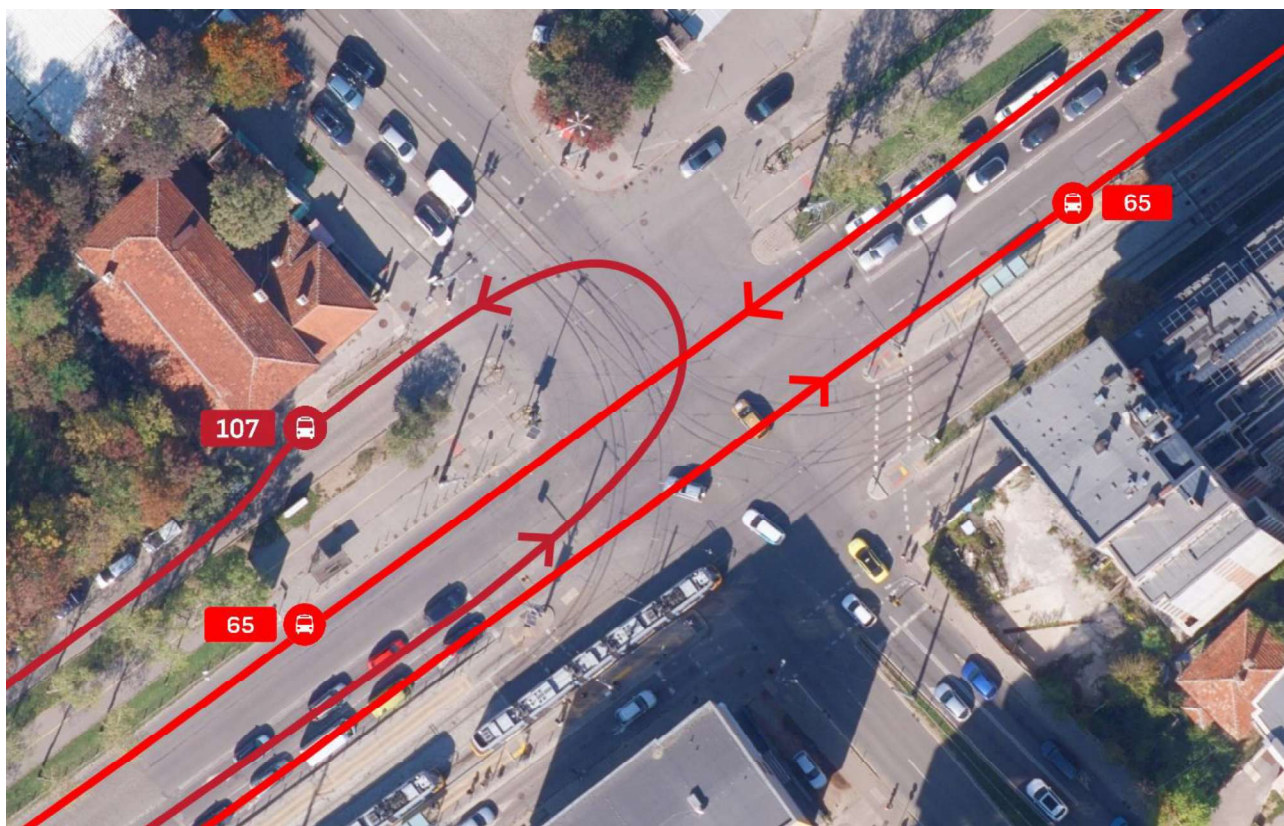
Предложението предвижда запазване на интервала на движение от 20 минути, което съответства на настоящия интервал на движение на автобусна линия №107 и гарантира, че не се влошава транспортното обслужване на района.

С реализирането на предложението се удовлетворяват исканията на жители на местност „Гърдова глава“ и кв. Бояна, които към момента нямат тази директна връзка с метролиния М3.

Предвид сравнително късата дължина на маршрута, предложената линия позволява по-лесно и надеждно спазване на разписанията, тъй като броят на участъците, в които могат да се генерират значителни закъснения, е ограничен. Това ще доведе до по-висока регулярност на движението и по-предвидимо обслужване на пътниците.

Допълнително предимство на предложението е възможността на крайната спирка при Боянската църква да бъде обособено адекватно място за престой и почивка на водачите, което е важно за правилната организация на работния процес.

Важно е да се отбележи, че с предложения нов маршрут на линия №65 и промяната в маршрута на линия №107 се запазва връзката между двете линии, която ще се осъществява при кръстовището на бул. „Цар Борис III“ и бул. „Овча купел“, което позволява извършването на пътувания между отделните части на района чрез едно прекачване.



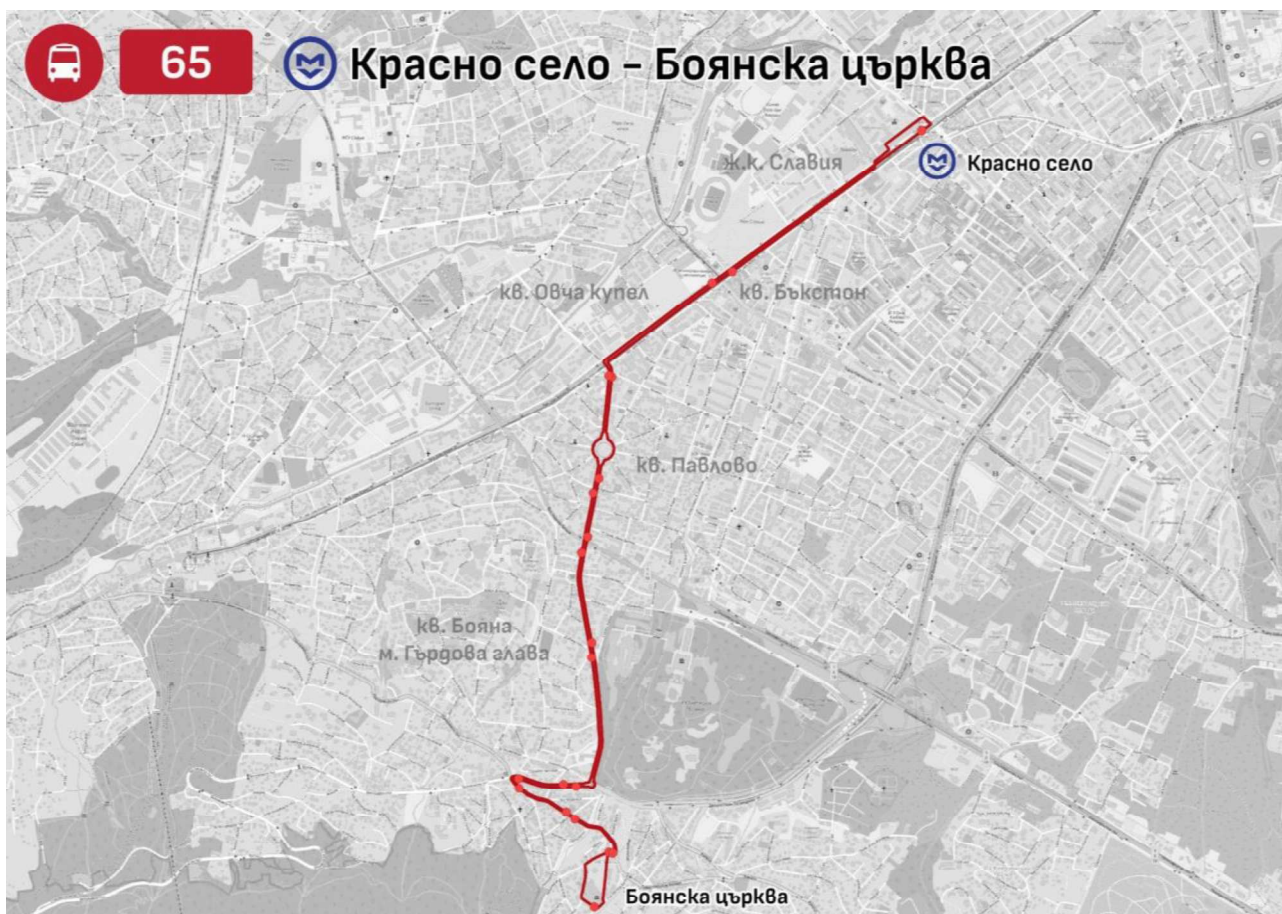
Кръстовище бул. Цар Борис III – бул. Овча купел / ул. Тодор Каблешков

1.1. Маршрут на автобусна линия 65:

метростанция „Красно село“ – ул. „Александър Пушкин“ – ул. „Беловодски път“ – ул. „Севастократор Калоян“ – ул. „Брезовица“ – ул. „Боянско езеро“ – ул. „Младост“ – ул. „Белите брези“ – Боянска църква

1.2. Спирки:

Превозните средства спират по всички съществуващи места за спиране, слизане и качване.



1.3. Експлоатационни параметри:

Брой коли: 2

Интервал делник: 20 мин

Интервал празник: 35/40 мин

Приблизителен пробег: 600 км/ден

2. Промяна на маршрута на автобусна линия №107 от кв. Карпузица до кв. Овча купел

Предложението предвижда още по-директна и надеждна връзка с висококапацитетното трамвайно трасе по бул. „Цар Борис III“, което е обособено и приоритизирано чрез система за „зелена вълна“. Това ще осигури съкращаване на времепътването и по-висока предвидимост при достъпа до един от основните транспортни коридори в София. С промяната се запазва съществуващият интервал на движение от 20 минути, като по този начин не се влошава транспортното обслужване на района. Напротив, чрез скъсяването и промяна на маршрута се създават условия за по-надеждно спазване на разписанието и за ограничаване на натрупването на закъснения.

Следва да се отбележи, че съкращеният участък по ул. „Любляна“ и бул. „Овча купел“ остава обслужван от значително по-силните и по-чести линии №73 и №60, които осигуряват по-добро транспортно покритие в тази част на мрежата.

Допълнително предимство на предложението е двупосочното преминаване на линията по ул. „Народен герой“, с което се създават нови транспортни връзки за жилищните и административните обекти в района. Същевременно линията се извежда от едно от най-натоварените и проблемни кръстовища в района – бул. „Цар Борис III“ и бул. „Овча купел“, което ще намали възможността за генериране на закъснения и ще подобри регулярността на движение.

2.1. Маршрут на автобусна линия 107:

бул. „Цар Борис III“/ бул. „Овча купел“ – бул. „Цар Борис III“ – ул. „Народен герой“ – ул. „Любляна“ – ул. „Евлия Челеби“ – ул. „Княжевска“ – ул. „Буря“ – кв. „Карпузица“

2.2. Спируки:

Разкриват се следните места за спиране, слизване и качване :

- **кв. Павлово:** в локалното платно на бул. „Цар Борис III“ пред Народно читалище „Никола Йонков Вапцаров-1922“
- **ул. Народен герой:** в локалното платно на бул. „Цар Борис III“ между ул. „Гусла и ул. „Народен герой“
- **Владайска река:** двупосочно на ул. „Народен герой“ преди ул. „Войводина могила“
- **ул. Любляна:** двупосочно на ул. „Народен герой“ преди кръстовището с ул. „Любляна“

В останалата част от маршрута спира по всички съществуващи места за спиране, слизване и качване.



2.3. Експлоатационни параметри:

Брой коли: 2

Интервал делник: 20 мин

Интервал празник: 35/40 мин

Приблизителен пробег: 500 км/ден

Промяната, предмет на настоящия доклад не изисква повече водачи или автобуси (коли), а запазва текущия им брой.

Приложения:

1. Проект за решение

19.02.2026 г.,

гр. София

ВНОСИТЕЛИ:

ANGEL

STEFANOV

Digitally signed by
ANGEL GEORGIEV

Date: 2026.03.05
14:36:25 +02'00'

Виктор Чаушев
зам.-кмет на Столична община
05.03.2026



СТОЛИЧНА ОБЩИНА СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска №33,
council.sofia.bg, тел.: 02 93 77 591

ПРОЕКТ

РЕШЕНИЕ №

на Столичния общински съвет
от 2026 година

ОТНОСНО: Оптимизация на общественя транспорт и подобряване транспортното обслужване на Столицата чрез корекция на маршрута на автобусни линии № 107 и въвеждането на нова автобусна линия № 65.

На основание чл. 21, ал. 1, т. 23 и ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация и чл. 17, ал. 5, във връзка с ал. 4, т. 1 от Закона за автомобилните превози, чл. 8, ал. 3 от Наредба № 2 от 15.03.2002 година за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, като взех предвид становище 75 обективизирано в протокол № 7 от 2026 г. на Постоянна комисия по транспорт организация и безопасност на движението,

СТОЛИЧНИЯТ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

РЕШИ:

1. Дава съгласие не по-късно от 14.04.2026 г. да се разкрие автобусна линия № 65 със следните параметри:
 - 1.1. **Маршрут:**
метростанция "Красно село" – ул. "Александър Пушкин" – ул. "Беловодски път" – ул. "Севастократор Калоян" – ул. "Брезовица" – ул. "Боянско езеро" – ул. "Младост" – ул. "Белите брези" – Боянска църква
 - 1.2. **Спишки:**
Всички съществуващи места за спиране, слизване и качване по маршрута
 - 1.3. **Експлоатационни параметри:**
Брой коли: 2
Интервал делник: 20 мин
Интервал празник: 35/40 мин
Приблизителен пробег: 600 км/ден

2. Дава съгласие не по-късно от 14.04.2026 г. да се промени маршрута на автобусна линия № 107, както следва:

2.1. **Маршрут:**

бул. "Цар Борис III" / бул. "Овча купел" – бул. "Цар Борис III" – ул. "Народен герой" – ул. "Любляна" – ул. "Евлия Челеби" – ул. "Княжевска" – ул. "Буря" – **кв. "Карпузица"**

2.2. **Спирки:**

Разкриват се следните места за спиране, слизване и качване:

- ☐ **кв. Павлово:** в локалното платно на бул. "Цар Борис III" пред Народно читалище "Никола Йонков Вапцаров-1922"
- ☐ **ул. Народен герой:** в локалното платно на бул. "Цар Борис III" между ул. "Гусла и ул. "Народен герой"
- ☐ **Владайска река:** двупосочно на ул. "Народен герой" преди ул. "Войводина могила"
- ☐ **ул. Любляна:** двупосочно на ул. "Народен герой" преди кръстовището с ул. "Любляна"

В останалата част от маршрута спира по всички съществуващи места за спиране, слизване и качване.

2.3. **Експлоатационни параметри:**

Брой коли: 2

Интервал делник: 20 мин

Интервал празник: 35/40 мин

Приблизителен пробег: 500 км/ден

3. Възлага на „Център за градска мобилност“ ЕАД да обнови визуалната информация по спиркознаците на линиите, засегнати от промените.
4. Възлага на „Център за градска мобилност“ ЕАД да отрази промените в тримесечните експлоатационни планове.
5. Възлага на „Център за градска мобилност“ ЕАД да извърши преброяване на пътниците по двете линии в рамките на 6 месеца от въвеждането в експлоатация на линиите и да представи доклад до постоянната комисия по Транспорт и пътна безопасност.

Настоящото решение е прието на заседание на Столичния общински съвет, проведено на 2026 година, Протокол № от 2026 година и е подпечатано с официалния печат на Столичния общински съвет.

Председател на Столичния общински съвет:
(Цветомир Петров)



Recoverable Signature

X

Бисера Личева

вр.и.д. Директор дирекция "Правна"

Юрист от администрацията на СО: