



СТОЛИЧНА ОБЩИНА СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска №33,
council.sofia.bg, тел.: 02 93 77 591

До:
Цветомир Петров
*Председател на
Столичния общински съвет*

ДОКЛАД

ОТНОСНО: Разкриване на временна автобусна линия между МС „Сливница“ и МС „Обеля“ до приключването на строителството на МС „Панчо Владигеров“

Уважаеми г-н Председател,
Уважаеми гами и господа – общински съветници,

Настоящият доклад е изготвен във връзка с продължаващите повече от седем месеца затруднения в придвижването на жителите на районите „Врбница“ и „Люлин“, породени от прекъснатото движение на метроваковете в участъка между метростанция „Сливница“ и метростанция „Обеля“.

Посоченият участък е от изключителна важност за северозападните квартали на София и ежедневно се използва от хиляди граждани – работещи, ученици, студенти и възрастни хора. Липсата на директна метровръзка води до сериозни отклонения в обичайните транспортни навици, удължаване на времето за пътуване и натоварване на съществуващата автобусна мрежа, която към момента не успява да компенсира прекъснатата връзка.

I. Анализ на настоящата ситуация

Пътниците, които до момента са разчитали на метрото като бърз и предвидим транспорт, са принудени да използват автобусни линии, които са нередовни и не могат да поемат търсенето. Това води до сериозно увеличение на общото време за пътуване с повече от 20 минути в пиковите часове. Към момента „алтернативата“ се осигурява чрез автобусни линии 31 и 81, които са при интервали съответно 20 и 30 минути в час пик и извън час пик. Въпреки планираните синхронизации между автобусните линии, поради дългия им маршрут и интензивния трафик в района, на практика такава липсва. Интервалите на движение са обичайни за крайградски или периферни направления, но не отговарят на интензитета на пътническия поток за метроиния.

В резултат на създамата се ситуация в район Връбница постоянно постъпват десетки сигнали от граждани във връзка със сериозните затруднения, причинени от прекъснатото движение на влаковете на метрото и неуспешния опит да се компенсира метролинията с крайградски автобуси.

В рамките на изминалия период са изпратени писма и предложения до дирекция „Транспорт“ с искане за преразглеждане на съществуващите разписания и създаване на временна връзка между двете метростанции. До момента не е въведена мярка, която да отговори в достатъчна степен на нуждите на пътниците.

Предвид продължаващите строително-монтажни работи по бъдещата Метростанция „Панчо Владигеров“, е ясно, че затрудненията няма да бъдат преодолени в краткосрочен план без целенасочена временна организация, като се очаква строителството да приключи в края на календарната година.

С оглед на гореизложеното е необходима ясна управленска намеса от страна на Столичния общински съвет с конкретно възлагане към Център за градска мобилност за разработване и въвеждане на ефективно решение.

II. Предложение за разкриване на временна автобусна линия № М2, заместваща метрото в участъка метростанция „Сливница“ – Метростанция „Обеля“

Предвид затрудненото придвижване и достъп до метрото на жителите от северозападните квартали, както и недостатъчния компенсиращ автобусен транспорт в лицето на автобусни линии 31 и 81, с настоящия доклад се предлага разкриване на временна автобусна линия № М2, заместваща метрото в участъка метростанция „Сливница“ – Метростанция „Обеля“ при следните параметри:

- Маршрут: От спирка с код 1063 „Метростанция Сливница“ по бул. „Панчо Владигеров“ до кръстовището с ул. „Акад. Дмитрий Лихачов“, ляв завой по ул. „Акад. Дмитрий Лихачов“ до спирка с код 6240 „Метростанция Обеля“, обратен завой на ухото при ул. „Воденичарски път“ и обратно по маршрута;
- Разстановка:
 - Делник: 1-1-1-1;
 - Празник: 1-1-1-1;
- Интервали на движение: 10-12 мин. Целодневно;
- Прогнозен пробег до края на 2026 г.: 130 хил. км;
- Прогнозна стойност при цена от 3,13 €/км: 400 хил. €.

С цел оптимално използване на ресурса, до колкото е възможно да се осигури синхронизация на разписанията с линии 31 и 81 с новата временна линия, с цел минимизиране на времето за прекачване.

III. Очаквани резултати

Реализирането на предложените мерки ще доведе до:

- съществено намаляване на времето за пътуване;

- повишаване на надеждността и предвидимостта на транспортната услуга;
- намаляване на претоварването в съществуващите автобусни линии;
- ограничаване на отлива към транспорт с личен автомобил;
- укрепване на доверието на гражданите в способността на общината да реагира адекватно при временни кризи в транспортната система.

Метрополитенът е гръбнакът на транспортната система на София. Когато част от него е временно изведена от експлоатация, следва да се осигури равностойна и работеща алтернатива. Няколко месеца след възникването на проблема е налице необходимост от по-решителни действия. Приемане на предложеното решение е навременно, обосновано и в интерес на жителите най-вече на районите „Връбница“ и „Люлин“, както и на цялостната транспортна политика на Столична община.

Приложения:

1. Проект за решение
2. Схема на маршрута на предлаганата заместваща автобусна линия № М2

05.03.2026 г.

София

С уважение,

Андрей Зографски,
общински съветник,
зам.-председател на СОС

19:27:12 +02'00'

Румен Костадинов,
Кмет на СО – Район „Връбница“

RIUMFN

Digitally signed by



СТОЛИЧНА ОБЩИНА СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска №33,
council.sofia.bg, тел.: 02 93 77 591

ПРОЕКТ

РЕШЕНИЕ №

на Столичен общински съвет
от 2026 година

ОТНОСНО: Разкриване на временна автобусна линия между МС „Сливница“ и МС „Обеля“ до приключването на строителството на МС „Панчо Владигеров“

На основание чл. 21, ал. 1, т. 25 и ал. 2 от ЗМСМА, чл. 17, ал. 5 от Закона за автомобилните превози, чл. 8, ал. 3 и ал. 4 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници и като взе предвид нуждата от осигуряване на заместващ транспорт по бул. „Панчо Владигеров“ до завършване на строителството на метростанцията и пускането в експлоатация на метрото в участъка метростанция „Сливница“ – метростанция „Обеля“,

СТОЛИЧНИЯТ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ РЕШИ:

- 1. Дава съгласие да се разкрие временна автобусна линия № М2 от метростанция „Сливница“ до метростанция „Обеля“ не по-късно от 23.03.2026 г. с период на действие до въвеждане в редовна експлоатация на метрото в участъка от метростанция „Сливница“ до метростанция „Обеля“ със следните експлоатационни параметри:**

Маршрут: От спирка с код 1063 „Метростанция Сливница“ по бул. „Панчо Владигеров“ до кръстовището с ул. „Акад. Дмитрий Лихачов“, ляв завои по ул. „Акад. Дмитрий Лихачов“ до спирка с код 6240 „Метростанция Обеля“, обратен завои на ухото при ул. „Воденичарски път“ и обратно по маршрута;

Експлоатационни показатели:

- Разстановка (бр. коли): делник: 1-1-1-1; празник: 1-1-1-1;
- Интервал на движение: 10-12 минути целодневно.

- 2. Възлага на кмета на Столична община да създаде организация за въвеждане в експлоатация на новата временна автобусна линия, не по-късно от 23.03.2026 г.**

3. Възлага на „Център за градска мобилност“ ЕАД да изготви и въведе разписания за новата временна линия № М2, в синхрон с движението по автобусни линии 31 и 81.
4. Възлага на „Център за градска мобилност“ ЕАД да обнови визуалната информация на спиркознаците по спирките, засегнати от промените.
5. Възлага на „Център за градска мобилност“ ЕАД да отрази промените в експлоатационните показатели в тримесечните експлоатационни планове.

Настоящото решение е прието на заседание на Столичния общински съвет, проведено на 2026 година, Протокол № от 2026 година и е подпечатано с официалния печат на Столичния общински съвет.

Председател на Столичния общински съвет:

/Цветомир Петров/

Приложение № 2: Схема на маршрута на временна автобусна линия М2

