

# СТОЛИЧНА ОБЩИНА СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска №33,  
council.sofia.bg, тел.: 02 93 77 591

**До:**  
Цветомир Петров  
*Председател на*  
*Столичния общински съвет*

## ДОКЛАД

от

**Виктор Чаушев – зам.-кмет на СО, напр. Транспорт и градска мобилност;**  
**Симеон Ставрев – общински съветник**

**ОТНОСНО: Разкриване на нови и промяна на съществуващи автобусни и тролейбусни линии във връзка с доставката на нови 75 тролейбуса и 50 електробуса.**

Уважаеми г-н Петров,  
Уважаеми дами и господа – общински съветници,

Настоящият доклад има за цел да предложи конкретна стратегия за оптимизиране на тролейбусния и електробусния транспорт в София. Основание за това е Решение № 272 на Столичния общински съвет от 27.06.2024 г., с което бе приета „Програма за обновяване на подвижния състав и развитие на съпътстващата инфраструктура на наземния обществен транспорт за периода 2024 – 2030 г.". Необходимостта от развитие на наземния електрически транспорт в София, включително чрез въвеждане на нови тролейбусни и електробусни линии, стъпват на обективна оценка на съществуващата инфраструктура, подвижния състав и експлоатационните характеристики на транспортната система.

Съществуващата тролейбусна инфраструктура – контактна мрежа, ТИС-ове и депа – обхваща значителна част от транспортната мрежа и представлява стратегически ресурс, който позволява ефективно и икономически обосновано развитие на електротранспорта. В тази връзка внедряването на тролейбуси с батерии за автономен ход създава възможност за разширяване на обхвата на обслужване, включително в участъци без изградена контактна мрежа, без необходимост от значителни допълнителни инфраструктурни инвестиции.

Паралелно с това, натрупаният опит от експлоатацията на електробуси показва, че макар те да осигуряват висока степен на гъвкавост при обслужване на нови направления, тяхното ефективно използване е пряко зависимо от наличието и правилното оразмеряване на зарядната инфраструктура, времето за зареждане и организацията на разписанията. Това налага интегриран подход при планирането на маршрутите и технологичните решения.

Анализът на подвижния състав показва необходимост от поетапно обновяване, насочено към повишаване на качеството на услугата, намаляване на експлоатационните разходи, подобряване на екологичните показатели и осигуряване на по-висока надеждност и комфорт

за пътниците. В този контекст е обосновано предвиждането за доставка на нов подвижен състав, включително тролейбуси с батерия за автономен ход (12 м и 18 м) и електробуси с бързо зареждане, заедно със съпътстващата инфраструктура.

Съществено значение има обстоятелството, че необходимостта от тези мерки е вече стратегически заложена на ниво Столична община. В тази връзка следва да се подчертае, че настоящите мотиви са в пряка последователност с Решение № 272 на Столичния общински съвет от 27.06.2024 г., с което бе приета „Програма за обновяване на подвижния състав и развитие на съпътстващата инфраструктура на наземния обществен транспорт за периода 2024 – 2030 г.“.

Посочената програма ясно дефинира стратегическата рамка за развитие на електротранспорта в столицата, включително конкретните количествени параметри на предвидените инвестиции – доставка на **75 нови тролейбуса** и **50 нови електробуса**, както и изграждането на необходимата инфраструктура за тяхната експлоатация. В този смисъл, настоящите действия по определяне и утвърждаване на маршрути не представляват самостоятелна инициатива, а са логическо и задължително продължение на вече приета и действаща програмна рамка.

Необходимостта настоящият доклад да бъде внесен за разглеждане и съгласуване от Столичния общински съвет е пряко свързана с подготовката и осигуряването на финансиране за доставката на новия подвижен състав, предвиден в Програмата за обновяване на подвижния състав и развитие на съпътстващата инфраструктура на наземния обществен транспорт за периода 2024 – 2030 г. Съгласно Регламент (ЕО) № 1370/2007, европейската рамка за обществените превозни услуги за пътници урежда условията, при които компетентните органи могат да възлагат обществени услуги и да предоставят компенсации и/или изключителни права, като тези решения следва да се основават на ясно определени параметри на транспортната услуга. Регламентът определя „компетентен орган“ като публичен орган или група публични органи, които имат право да се намесват в обществения пътнически транспорт в даден географски район, а при предоставяне на компенсации или възлагане на обществени услуги изисква това да се извършва чрез обществена поръчка/договор за обществена услуга или чрез общо правило.

В тази връзка, за да бъде допустимо и обосновано кандидатстването по европейски, национални и други финансови механизми за доставка на нови тролейбуси и електробуси, е **необходимо предварително да бъдат утвърдени конкретните линии и експлоатационни показатели**, по които същите ще се движат. В практиката на програмите за финансиране едно от задължителните условия в насоките за кандидатстване е доказването на измерими индикатори за изпълнение и резултат, включително транспортен ефект, екологичен ефект, енергийна ефективност, подобряване на обслужването и замяна на съществуващ остарял подвижен състав. Тези индикатори могат да бъдат надеждно определени единствено въз основа на конкретни експлоатационни параметри за всяка линия – маршрут, дължина, дневен и годишен пробег, интервали на движение, необходим брой превозни средства, очакван пътничкопоток, както и данни за това кои съществуващи превозни средства ще бъдат заменени от новите.

Поради това приемането на решение от Столичния общински съвет е необходимо не само от гледна точка на транспортната политика на общината, но и като задължителна предпоставка за изготвяне на пълни, точни и защитими финансово-икономически разчети и индикатори, които да послужат при последващото кандидатстване за финансиране.

С оглед реализирането на предвидените промени в електробусния транспорт, е необходимо Столичният общински съвет да даде изрично съгласие на „Столичен електротранспорт“ ЕАД да предприеме действия по подготовка на инвестиционните намерения, включително проектиране, съгласуване на проекти и изграждане на необходимата зарядна

инфраструктура върху имоти – публична общинска собственост. Това представлява задължителна предпоставка за осигуряване на техническа възможност за експлоатация на новия подвижен състав и за последващото му ефективно въвеждане в транспортната система.

Утвърждаването на конкретните линии и експлоатационни показатели ще позволи да се извършат задължителните изчисления за нуждите на демонстриране на екологичния и транспортен ефект от предлаганите промени – намалено количество вредни емисии, осигурена транспортна достъпност, спестено време и др., за нуждите на обосноваване на инвестициите в нови превозни средства пред финансиращите органи.

В тази връзка ключов елемент за успешната реализация на програмата е предварителното ясно дефиниране и утвърждаване на маршрутите за обслужване с новия подвижен състав. Това ще позволи прецизното определяне на експлоатационните параметри – дължина на линиите, интервал на движение, необходим брой превозни средства, пробег и енергопотребление, които са в основата на цялостното транспортно и финансово планиране.

На база на тези параметри може да се осигури:

- коректно оразмеряване на необходимата инфраструктура (контактна мрежа, зарядни станции, депа);
- надеждно планиране на разписанията и експлоатацията;
- оптимално използване на съществуващата тролейбусна мрежа;
- балансирано разпределение между различните видове електрически транспорт;
- инвестиции в инфраструктурата.

Не на последно място, утвърждаването на маршрутите е пряко свързано с възможността за осигуряване на финансиране. Само при наличие на ясно дефинирани експлоатационни параметри могат да бъдат изготвени надеждни и обосновани разчети и индикатори, необходими при кандидатстване по европейски и национални програми, както и при използване на финансови инструменти.

Това позволява коректното определяне на ключови индикатори, включително:

- намаляване на емисиите на парникови газове и вредни вещества;
- повишаване на енергийната ефективност;
- намаляване на експлоатационните разходи;
- подобряване на качеството и достъпността на транспортната услуга;
- принос към изпълнение на националните и европейските цели в областта на климата и устойчивата мобилност.

В заключение, утвърждаването на маршрутите и параметрите на експлоатация на новите тролейбусни и електробусни линии представлява ключова предпоставка за ефективното реализиране на приетата от Столичния общински съвет програма, за постигане на устойчиви транспортни решения и за гарантиране на високо качество на обществената транспортна услуга в София.

В този доклад предлагаме няколко вида промени, чиято цел не е само подмяна на стари превозни средства, но и такива, които водят до подобряване на транспортната мрежа и се създават нови транспортни връзки.

Предложенията в този доклад са насочени към:

- Електрификация на съществуващи автобусни линии.

- Удължаване на тролейбусни линии до участъци, където няма контактнo-кабелна мрежа.
- Разкриване на нови линии, които да осигурят директни връзки между райони, които до момента нямат връзка и изискват многократни прекачвания.

При разработването на новите маршрути и оптимизацията на съществуващите, като водещ критерий е спазване на пълното съответствие с техническите параметри на заложените за доставка подвижен състав. Предложените нови връзки и удължения на линиите са разчетени така, че участъците без контактна мрежа да не надвишават оперативните възможности на въградените системи за съхранение на енергия (акумулатори или суперкондензатори). Гарантирано е, че превозните средства могат да изминат минимум 15 км пробег на автономно задвижване при пълно натоварване на всеки отделен курс, без това да застрашава енергийния баланс или графика на движение. Маршрутите на тролейбусите са структурирани по начин, който осигурява достатъчно време под контактна мрежа, за да се осигури пълно възстановяване на заряда за автономните отсечки. Това елиминира нуждата от престой на крайни станции за статично зареждане и повишава ефективността на използване на возилата.

Предложенията в настоящия доклад са разработени след проведени работни срещи, експертни обсъждания и комуникация с ръководството на "Столичен електротранспорт" ЕАД и "Център за градска мобилност" ЕАД. В процеса на подготовка на доклада бяха разгледани експлоатационните възможности на съществуващата инфраструктура, характеристиките на новия подвижен състав и особеностите на транспортната мрежа. На база на тази съвместна работа предложенията бяха изпратени и разглеждани и разработвани от Центъра за градска мобилност. По този начин настоящият пакет от предложения представлява резултат от координиран експертен процес между институциите, отговорни за организацията и експлоатацията на обществения транспорт на територията на Столична община.

## **1. Промяна на маршрута на тролейбусна линия №3 от кв. Враждебна до ж.к. Младост 4**

Промяната и удължаването на маршрута на тролейбусна линия №3 до ж.к. „Младост 4“ и кв. „Враждебна“ е обусловена от необходимостта от подобряване на транспортната свързаност на северните райони с един от най-бързо развиващите бизнес зони в София.

В последните години в зоната на бул. „Александър Малинов“, Бизнес парк София и ж.к. „Младост 4“ се изграждат мащабни административни центрове, многофункционални жилищни и търговски комплекси, което води до значително увеличаване на пътникопотока и необходимост от по-добра интеграция на района с останалата част на града.

Чрез удължаването на тролейбусна линия №3 се постига подобряване на транспортната свързаност между отделните части на ж.к. „Младост“, както и по-добра връзка с един от основните транспортни коридори в София – бул. „Цариградско шосе“. В настоящата транспортна схема липсва директна връзка за значителна част от ж.к. „Младост 2“, както и за западната част на бизнес зоната на ж.к. „Младост 4“, което налага прекачвания.

С реализирането на предложението се създава директна връзка между кварталите „Младост“, кв. „Враждебна“ и централната градска част, като се подобрява достъпът на жителите до основните транспортни коридори, най-натоварените транспортни възли за прекачване и ключови административни и бизнес зони.

Особено важно е, че тази връзка ще подобри значително транспортното обслужване на кв. „Враждебна“, който към момента разполага с ограничени възможности за директно

придвижване към централната градска част. В момента основната връзка на района с центъра и с метрото се осъществява чрез автобусна линия №78. С удължаването на тролейбусна линия №3 жителите на квартала ще получат допълнителна директна връзка към централната градска част, бул. „Цариградско шосе“, както и към зоните с концентрация на работни места и транспортни възли за прекачване.

Чрез удължаването на тролейбусна линия №3 се постигат следните ефекти:

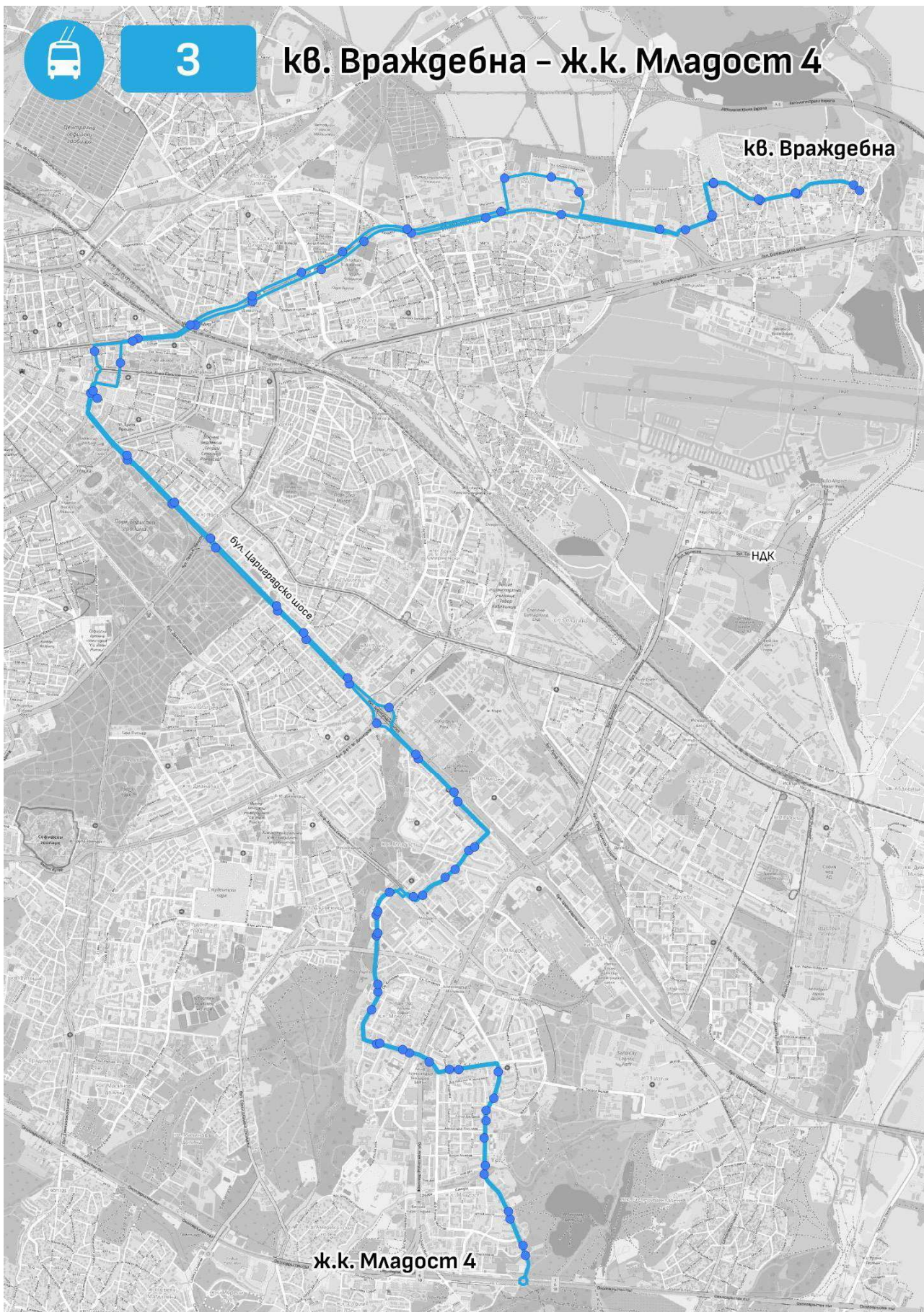
- подобряване на свързаността между отделните части на ж.к. „Младост“;
- създаване на директна връзка към бизнес зоните по бул. „Александър Малинов“ и Бизнес парк София;
- подобряване на транспортното обслужване на кв. „Враждебна“;
- съкращаване на времето за пътуване и намаляване на необходимостта от прекачвания;

За реализирането на предложеното удължаване е необходимо изграждането на ново обръщателно колело в ж.к. „Младост 4“, което ще осигури необходимите условия за нормалната експлоатация на новата и съществуващите линии. За тази цел вече има одобрен подробен устройствен план (ПУП), предвиждащ терен с предназначение за изграждане на такова транспортно съоръжение. Отговорното Направление „Обществено строителство“ към Столична община има готовност да започне дейности по проектиране и подготовка за изграждането на обръщателното колело.

#### **1.1. Маршрут:**

**кв. Враждебна** – ул. „8-ма“ – ул. „25-та“ – ул. „2-ра“ – ул. „61-ва“ – бул. „Владимир Вазов“ – ул. „Поручик Георги Кюмюрджиев“ – ул. „Поп Груйо“ – бул. „Владимир Вазов“ – Мост „Чавдар“ – бул. „Александър Дондуков“ – ул. „Кракра“ – бул. „Васил Левски“ – бул. „Цар Освободител“ – бул. „Цариградско шосе“ – ул. „Йерусалим“ – ул. „Андрей Сахаров“ – ул. „Св. Киприян“ – ул. „Проф. Александър Теодоров – Балан“ – ул. „Д-р Атанас Москов“ – ул. „Свето Преображение“ – ул. „Филип Аврамов“ – ул. „Проф. Александър Танев“ – **ж.к. Младост 4**

**ж.к.Младост 4** – ул. „Проф. Александър Танев“ – ул. „Филип Аврамов“ – ул. „Свето Преображение“ – ул. „Д-р Атанас Москов“ – ул. „Проф. Александър Теодоров – Балан“ – ул. „Св. Киприян“ – ул. „Св. Киприян“ – ул. „Андрей Сахаров“ – ул. „Йерусалим“ – бул. Цариградско шосе – бул. „Цар Освободител“ – бул. „Васил Левски“ – бул. „Александър Дондуков“ – Мост „Чавдар“ – бул. „Владимир Вазов“ – ул. „61-ва“ – ул. „2-ра“ – ул. „25-та“ – ул. „8-ма“ – **кв. Враждебна**



**1.2. Спирки:**

Превозните средства спират по всички съществуващи спирки.

### **1.3. Експлоатационни параметри:**

Максимален брой коли: 11

Интервал през деня: 15 минути

Приблизителен пробег: 2820 км/ден

## **2. Промяна на маршрута на тролейбусна линия №6 от ж.к. Люлин 3 през ул. Опълченска до ж.к. Лозенец**

Във връзка с разкриването на новата тролейбусна линия №12 по направление ж.к. „Люлин“ – ж.к. „Гоце Делчев“, както и с промяната на маршрутите на тролейбусни линии №7 и №8, се налага оптимизация на маршрута на тролейбусна линия №6 за по-добро разпределение на тролейбусното обслужване в централната градска част.

Предлага се маршрутът на тролейбусна линия №6, идвайки от ж.к. „Люлин“ по бул. „Сливница“, да продължава надясно по ул. „Опълченска“, през пл. „Руски паметник“, транспортния подлез при НДК, по бул. „Черни връх“ и бул. „Арсеналски“ до обръщателното колело при ж.к. „Лозенец“.

В обратна посока тролейбусите ще се движат от ПК „Спартак“ – ж.к. „Лозенец“, по бул. „Арсеналски“, бул. „Черни връх“, ул. „Проф. Фритъф Нансен“, след което надясно по бул. „Васил Левски“ до района на кино „Одеон“, откъдето ще извършват обратен завои по бул. „Патриарх Евтимий“, бул. „Ген. Скобелев“, ул. „Опълченска“ и наляво по бул. „Сливница“ по маршрута към ж.к. „Люлин“.

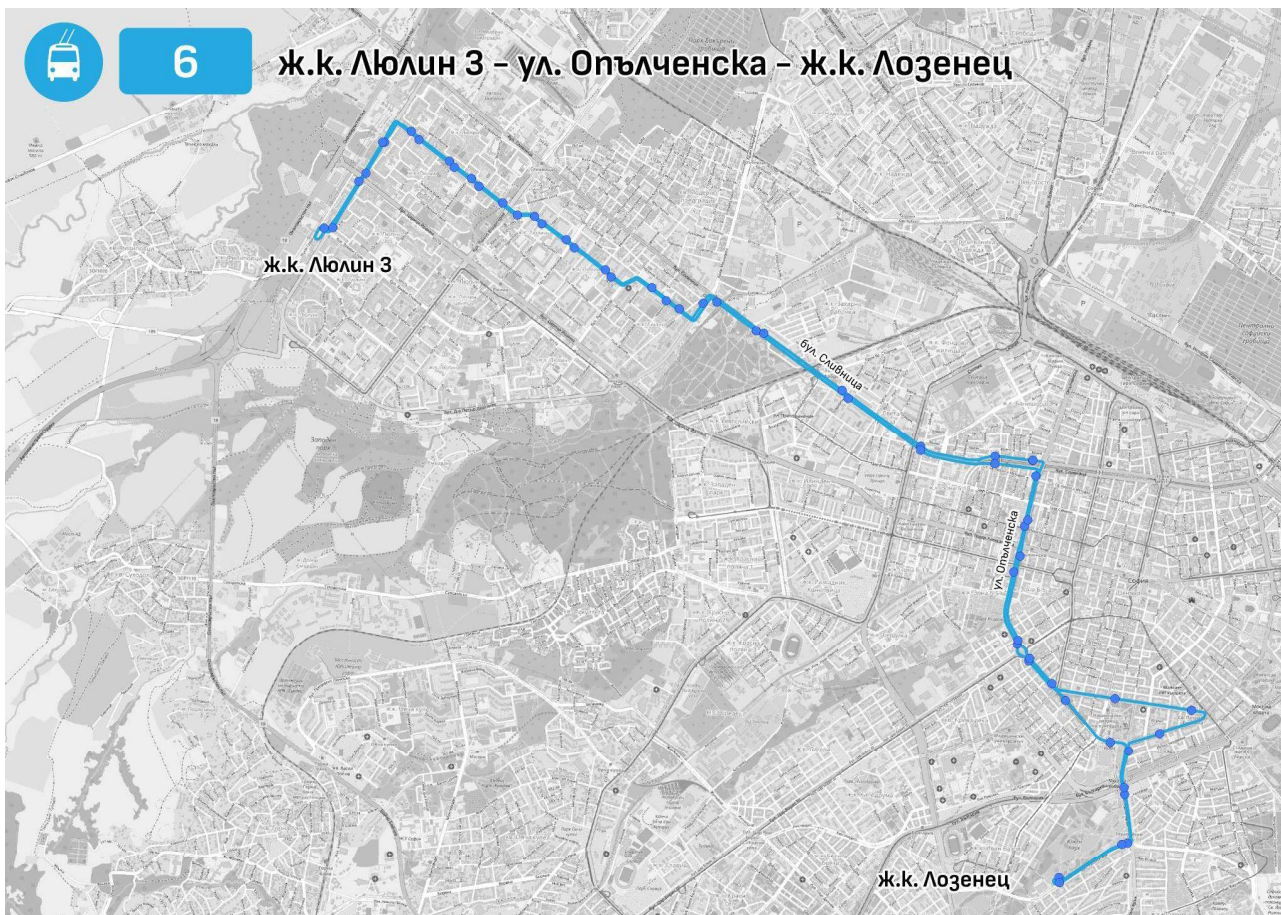
С предложената промяна се запазва съществуващата директна връзка между района на ж.к. „Лозенец“, „Петте кошета“ и северозападните райони на града, като същевременно се осигурява по-бърз и директен достъп до централната градска част.

Отпаденият участък по бул. „Васил Левски“ ще бъде поет от удължената тролейбусна линия №8, което гарантира запазване на транспортното обслужване в този коридор без влошаване на съществуващите връзки.

### **2.1. Маршрут:**

**ж.к. Люлин 3** – бул. „Добринова скала“ – ул. „Проф. д-р Александър Станишев“ – ул. „Търново“ – бул. „Луи Пастьор“ – ул. „Ген. Владимир Динчев“ – бул. „Д-р Петър Дертлиев“ – бул. „Сливница“ – ул. „Опълченска“ – бул. „Ген. Скобелев“ – Национален дворец на културата – бул. „Черни връх“ – бул. „Арсеналски“ – **ж.к. Лозенец**

**ж.к. Лозенец** – бул. „Арсеналски“ – бул. „Черни връх“ – бул. „Васил Левски“ – бул. „Патриарх Евтимий“ – бул. „Ген. Скобелев“ – ул. „Опълченска“ – бул. „Сливница“ – бул. „Д-р Петър Дертлиев“ – ул. „Ген. Владимир Динчев“ – бул. „Луи Пастьор“ – ул. „Търново“ – ул. „Проф. д-р Александър Станишев“ – бул. „Добринова скала“ – **ж.к. Люлин 3**



## 2.2. Спирки:

Превозните средства спират по всички съществуващи спирки.

## 2.3. Експлоатационни параметри:

Максимален брой коли: 10

Интервал през деня: 12 минути

Приблизителен пробег: 2115 км/ден

## 3. Промяна на маршрута на тролейбусна линия №7 от ж.к. Люлин 3 до ул. Ген. Гурко

Предлага се промяна на маршрута на тролейбусна линия №7, като линията преминава по направление ж.к. „Люлин 3“ – пл. „Сточна гара“ – бул. „Васил Левски“ – Софийски университет – ул. „Ген. Гурко“. Целта е запазване връзките на западните райони с централната градска част, както и интеграция на линията с основните транспортни възли и коридори.

Новият маршрут запазва директна връзка на ж.к. „Люлин“ с района на Софийски университет и бул. „Васил Левски“, които са сред най-важните транспортни и административни зони в централната част на града. Преминването през пл. „Сточна гара“ създава възможност и за удобни връзки с други линии на общественя транспорт и с метрото.

С промяната на маршрута се оптимизира транспортната схема в южните райони на София. Връзката между ж.к. „Люлин“ и ж.к. „Гоце Делчев“, която до момента се осъществява от линия

№7, ще се поеме от новата тролейбусна линия №12. Новата линия ще обслужва това направление по-пряк маршрут и ще осигурява по-кратко време за пътуване.

Промяната не води до влошаване на транспортното обслужване на ж.к. „Гоце Делчев“ и ж.к. „Лозенец“. Жителите на тези райони ще запазят директната си връзка със Софийски университет и бул. „Васил Левски“ посредством удължената тролейбусна линия №8, а транспортното обслужване по ул. „Опълченска“ ще се осигурява от тролейбусна линия №6.

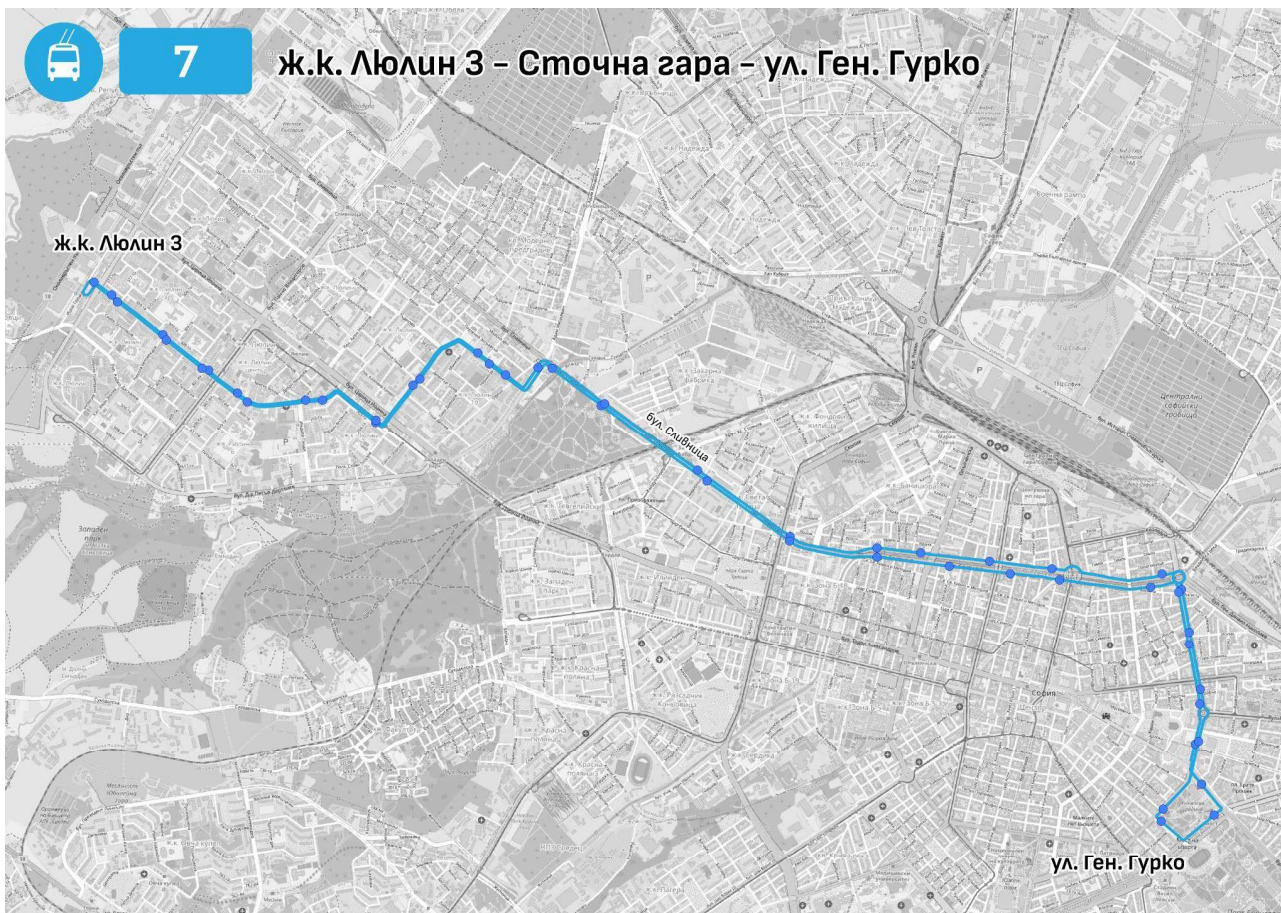
Във връзка с реализирането на новите линии и удълженията се предвижда и преразпределение на подвижния състав между тролейбусните линии №6, №7, №4 и №11. Чрез тази оптимизация се запазва синхронното движение и интервалът на обслужване по линиите №6 и №7, като същевременно се създава възможност за намаляване на интервалите на движение по линиите №4 и №11.

Основен аргумент за промяната е въвеждането на удължената тролейбусна линия №8 и новата тролейбусна линия №12, което налага оптимизиране на маршрутите с цел да се избегне натрупване на прекалено голям брой превозни средства по едни и същи направления и да се постигне по-балансирано разпределение на транспортното обслужване.

### **3.1. Маршрут:**

**ж.к. Люлин 3** – бул. “Захари Стоянов” – бул. “Джавахарлал Неру” – бул. “Луи Пастър” – ул. “Ген. Владимир Динчев” – бул. “Д-р Петър Дертлиев” – бул. “Сливница” – пл. “Сточна гара” – бул. “Васил Левски” – пл. “Орлов мост” – **ул. “Генерал Гурко”**

**ул. “Генерал Гурко”** – бул. “Васил Левски” – пл. “Сточна гара” – бул. “Сливница” – бул. “Д-р Петър Дертлиев” – ул. “Ген. Владимир Динчев” – бул. “Луи Пастър” – бул. “Джавахарлал Неру” – бул. “Захари Стоянов” – **ж.к. Люлин 3**



### 3.2. Спирки:

Превозните средства спират по всички съществуващи спирки.

### 3.3. Експлоатационни параметри:

Максимален брой коли: 8

Интервал през деня: 12 минути

Приблизителен пробег: 1861 км/ден

## 4. Промяна на маршрута на тролейбусна линия №8 от ж.к. Гоце Делчев до кв. Орландовци

Разрастването на кв. Орландовци и увеличаването на транспортното търсене в северните части на града обуславят необходимостта от създаване на директна и бърза връзка с централната градска част, както и с ключови транспортни възли в зоната на бул. „Васил Левски“ и бул. „Черни връх“. Кварталът се намира на приблизително 2 км от централната градска част, а директна връзка по това направление към момента липсва, което води до значително автомобилно движение от квартала по това направление.

Към настоящия момент транспортното обслужване на района се характеризира с необходимост от прекачване, по-дълго време за пътуване и ограничени директни връзки към южните райони на града. Това води до по-ниска конкурентоспособност на общественя транспорт спрямо индивидуалния автомобилен транспорт.

Предложената промяна създава директна тангенциална връзка между северните и южните райони на София, като преминава през ключови градски артерии и осигурява връзка с основни транспортни коридори и точки за прекачване.

Съществено предимство за реализиране на предложението е възможността за използване на новите тролейбуси с батерия, които позволяват движение както по участъци с изградена контактна мрежа, така и извън нея.

В рамките на подготовката на предложението са извършени и обективирани в протокол теренни тестове с 12-метров електрически автобус от генерация „Надежда“, с цел проверка на проходимостта на трасето, геометричните характеристики на уличната мрежа и възможностите за експлоатация на линията с електрически подвижен състав. Проведените изпитания потвърждават възможността за безпроблемно обслужване на маршрута и реалната приложимост на предложеният маршрут.

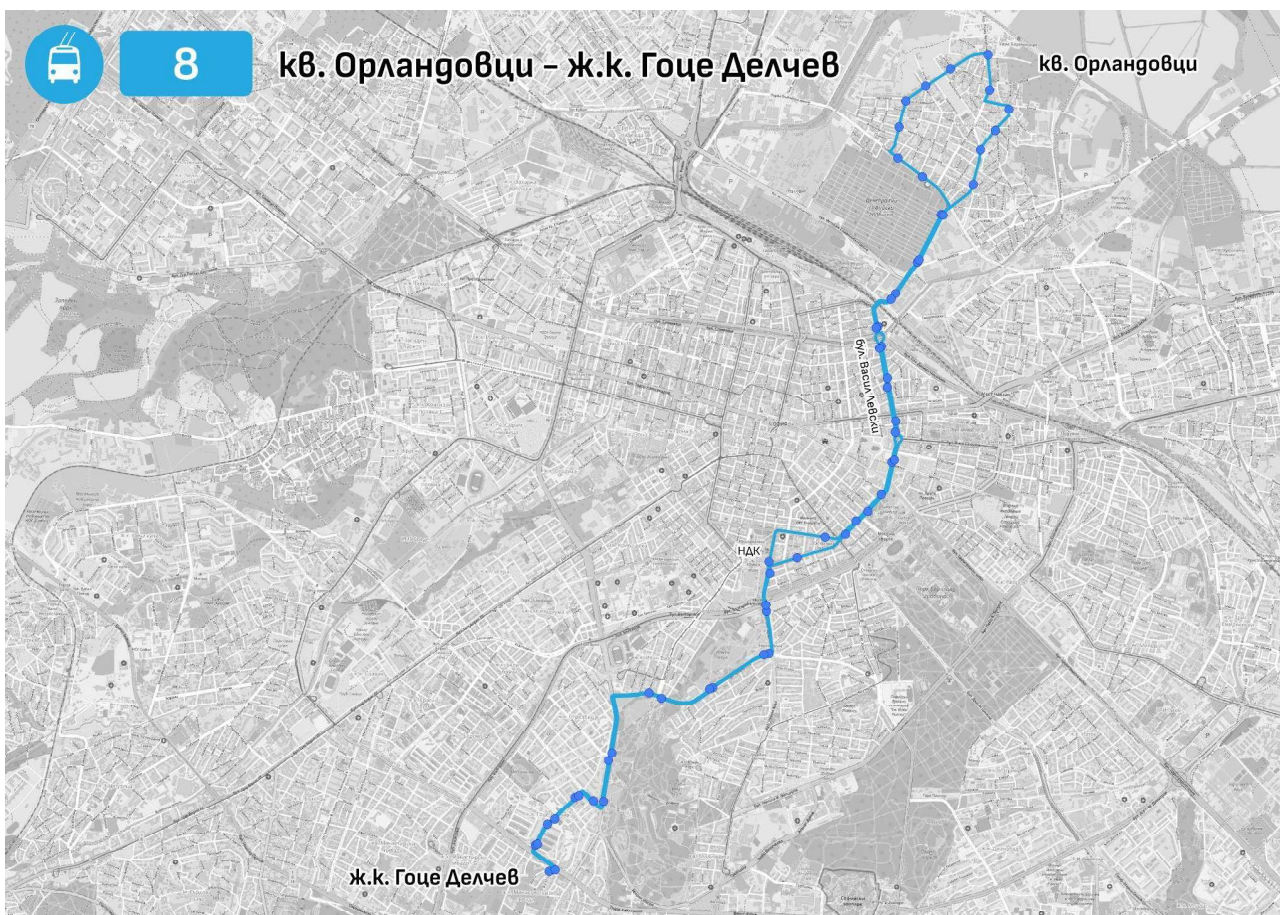
Чрез въвеждането на такава линия се постигат следните ефекти:

- осигуряване на директна връзка между ж.к. Орландовци и южните райони на града, без необходимост от прекачване;
- запазване на всички ключови транспортни връзки по бул. „Васил Левски“ и бул. „Черни връх“;
- намаляване на интервала за движение;
- намаляване на вредните емисии чрез използване на електрически подвижен състав;

#### **4.1. Маршрут:**

**ж.к. Гоце Делчев** – бул. „Тодор Каблешков“ – ул. „Костенски водопад“ – бул. „Гоце Делчев“ – бул. „Петко Ю. Тодоров“ – ул. Бяла черква – бул. „Арсеналски“ – бул. „Черни връх“ – бул. „Васил Левски“ – пл. „Сточна гара“ – бул. „Константин Стоилов“ – ул. „Каменогелска“ – ул. „Христо Станишев“ – ул. „Железопътна“ – ул. „Христо Батанджиев“ – ул. „Христо Станишев“ – ул. „Одеса“ – ул. „Мара Бунева“ – ул. „Димитър Гущанов“ – ул. „Моравча“ – бул. „Първа българска армия“ – **кв. „Орландовци“**

**кв. Орландовци** – ул. „Каменогелска“ – бул. „Константин Стоилов“ – пл. „Сточна гара“ – бул. „Васил Левски“ – бул. „Патриарх Евтимий“ – ул. „Проф. Фритъф Нансен“ – бул. „Черни Врџх“ – бул. „Арсеналски“ – ул. „Бяла черква“ – бул. „Петко Ю. Тодоров“ – бул. „Гоце Делчев“ – ул. „Костенски водопад“ – бул. „Тодор Каблешков“ – **ж.к. Гоце Делчев**



#### 4.2. Спирки:

Превозните средства спират по всички съществуващи спирки.

Изграждане на нови спирки:

- Католически гробищен парк: едностранно
- ул. "Железопътна": едностранно
- ДГ № 149 "Зорница": едностранно
- ул. "Свобода": едностранно
- ул. Овчарска: едностранно
- ул. "228-ма": едностранно
- ул. "Лястовица": едностранно
- ул. "Кирил Пърличев": едностранно

#### 4.3. Експлоатационни параметри:

Максимален брой коли: 9

Интервал през деня: 12 минути

Приблизителен пробег: 1900 км/ден

## 5. Разкриване на тролейбусна линия №10 от ж.к. Люлин 5 до ж.к. Хаджи Димитър

Развитието на северните и западните райони на София, както и необходимостта от по-добра свързаност между тях и централната градска част, обуславят разкриването на нова тролейбусна линия №10 с маршрут между ж.к. Люлин 5 и ж.к. Хаджи Димитър.

Предложената линия осигурява директна връзка между ж.к. Хаджи Димитър, централната градска част и ж.к. Люлин, като преминава по бул. „Сливница“, където има обособена “BUS” лентата.

Линията е естествено продължение и трансформация на съществуващата автобусна линия №310, като запазва нейната транспортна функция, интервал на движение и обслужвано направление. Основната част от маршрута на линия 310 съвпада с изградена тролейбусна мрежа, което прави преминаването към електрически транспорт икономически и експлоатационно обосновано. В тази връзка се предвижда закриване на автобусна линия №310, обслужвана от Столичен автотранспорт ЕАД, като транспортната задача се поема изцяло от новата тролейбусна линия №10, обслужвана от Столичен електротранспорт ЕАД.

Съществено значение има и обстоятелството, че към настоящия момент се реализира проект за изграждане на контактна мрежа в участъка по бул. „Д-р Петър Дертлиев“ – между бул. „Царица Йоанна“ и бул. „Панчо Владигеров“, за който има сключен договор със Столичен електротранспорт ЕАД и същият е в процес на изпълнение. Това ще позволи необходимото покриване на маршрута с контактна мрежа.

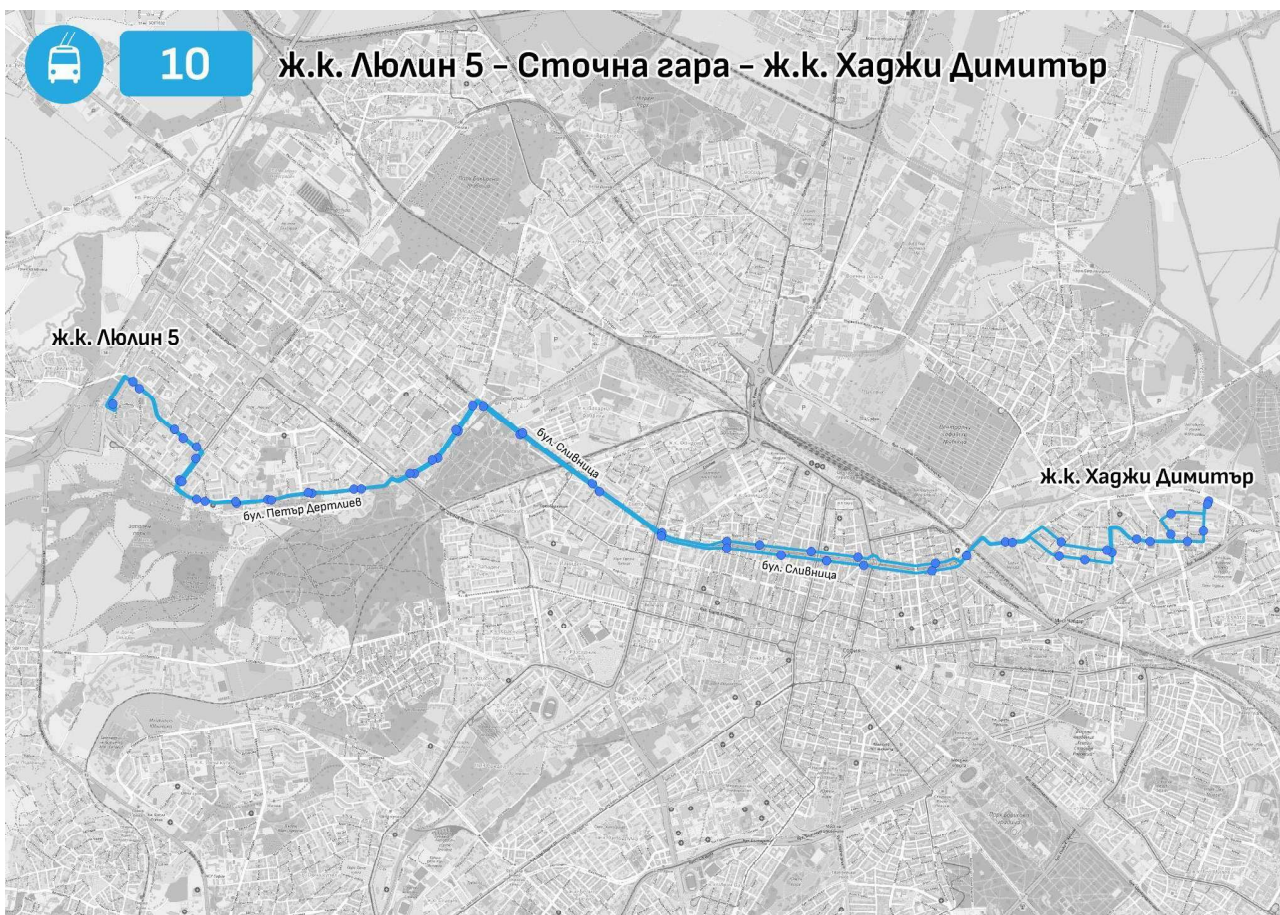
Чрез въвеждането на тролейбусна линия №10 се постигат следните ефекти:

- запазване на директна и бърза връзка между западните, централните и североизточните части на града;
- подобряване на транспортното обслужване на ж.к. Хаджи Димитър;
- използване на обособени трасета по бул. „Сливница“ и висока експлоатационната скорост;
- намаляване на вредните емисии чрез замяна на автобусния транспорт с тролейбусен;
- по-ефективно използване на съществуващата тролейбусна инфраструктура;
- осигуряване на адекватна места за почивка на водачите на двете крайни точки на линията.

#### **5.1. Маршрут:**

**ж.к. Люлин 5** – бул. “Добриновска скала” – бул. “Райко Даскалов” – бул. “Панчо Владигеров” – бул. “Д-р Петър Дертлиев” – бул. “Сливница” – пл. “Сточна гара” – ул. “Владайска река” – ул. “Градинарска” – ул. “Видини кули” – ул. “Ген. Липранди” – ул. “Макгахан” – ул. “Клисура” – ул. “Ангел Войвода” – ул. “Гинци” – **ж.к. Хаджи Димитър**

**ж.к. Хаджи Димитър** – ул. “Теофил Ганев” – ул. “Васил Кънчев” – ул. “Ангел Войвода” – ул. “Клисура” – ул. “Макгахан” – ул. “Уошбърн” – ул. “Резбарска” – ул. “Градинарска” – ул. “Владайска река” – пл. “Сточна гара” – бул. “Сливница” – бул. “Д-р Петър Дертлиев” – бул. “Панчо Владигеров” – бул. “Райко Даскалов” – бул. “Добриновска скала” – **ж.к. Люлин 5**



### 5.2. Спирки:

Превозните средства спират по всички съществуващи спирки.

### 5.3. Експлоатационни параметри:

Максимален брой коли: 10

Интервал през деня: 12 минути

Приблизителен пробег: 2284 км/ден

## 6. Промяна на маршрута на тролейбусна линия №11 от ж.к. Дружба 1 до Надлез Надежда

Предложението за удължаване на тролейбусна линия №11 от пл. „Сточна гара“ до Надлез „Надежда“ е продиктувано от необходимостта от подобряване на транспортната свързаност между северозападните райони на града и основните транспортни коридори в централната и източната част на София.

По време на реконструкцията на ул. „Опълченска“, във връзка с въведените временни организации на движение, маршрутът на линията беше променен. Наблюденията върху експлоатацията на линията по този променен маршрут показаха, че тя се използва активно от пътниците, тъй като осигурява липсваща до момента директна връзка между района на „Банишора“ и централната градска част, включително района на Софийски университет и бул. „Цариградско шосе“.

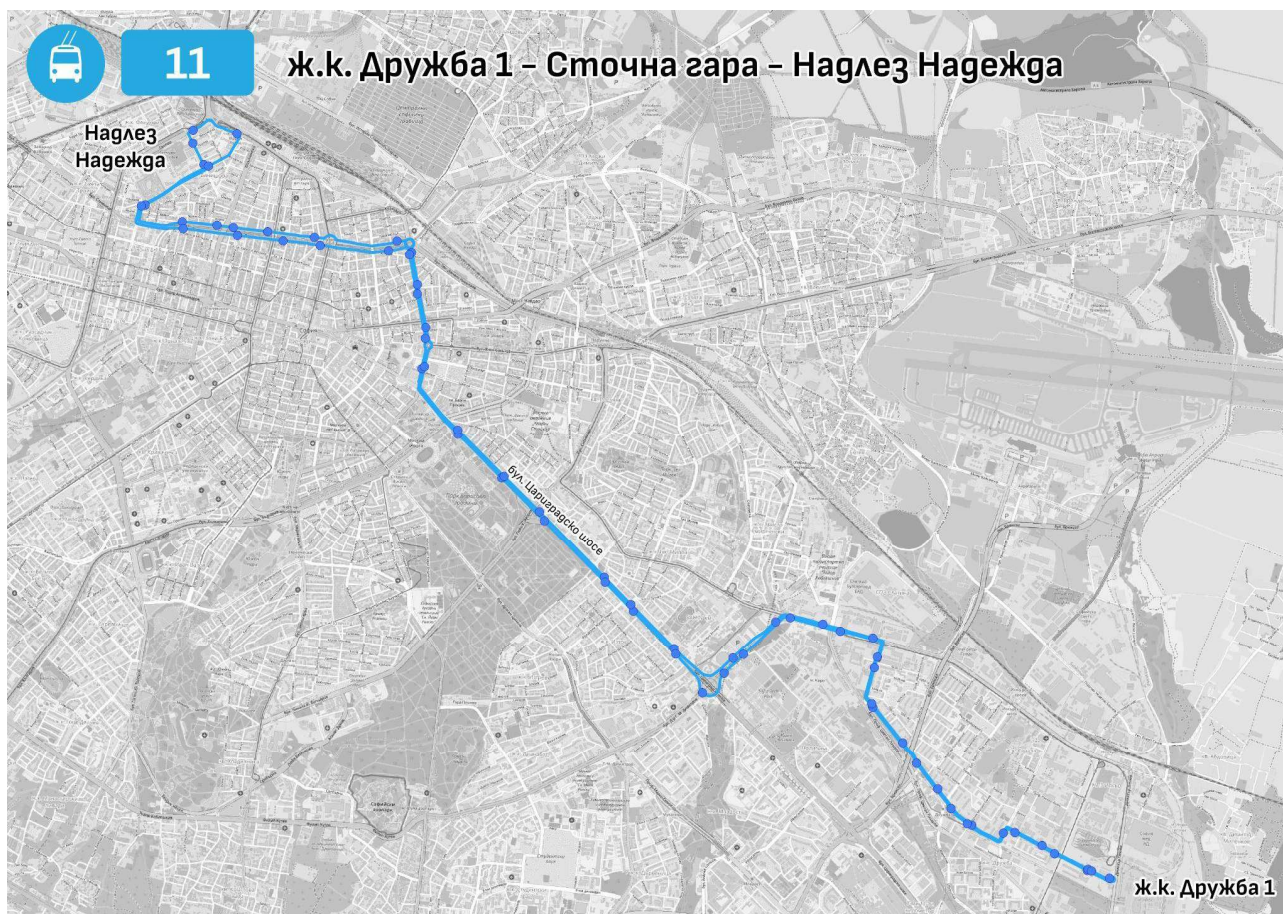
Същевременно след доставката на нов подвижен състав за тролейбусния транспорт се създава възможност за увеличаване на броя на обслужващите превозни средства по линия

№11, което позволява удължаване на маршрута до Наглез „Надежда“ и същевременно се намаля интервалът на движение.

### **6.1. Маршрут:**

**ж.к. Дружба 1** – ул. “Амстердам” – ул. “Илия Бешков” – ул. “Капитан Димитър Списаревски” – бул. “Асен Йорданов” – бул. “Цариградско шосе” – бул. “Васил Левски” – пл. “Сточна гара” – бул. “Сливница” – ул. “Димитър Петков” – бул. “Ген. Столетов” – ул. “Подполковник Калитин” – ул. “Скопие” – бул. “Княгиня Мария Луица” – **Наглез Надежда**

**Наглез Надежда** – бул. “Генерал Столетов” – ул. “Димитър Петков” – бул. Сливница” –пл. “Сточна гара” – бул. “Васил Левски” – бул. “Цариградско шосе” – бул. “Асен Йорданов” – ул. “Капитан Димитър Списаревски” – ул. “Илия Бешков” – ул. “Амстердам” – **ж.к. Дружба 1**



### **6.2. Спирки:**

Превозните средства спират по всички съществуващи спирки.

### **6.3. Експлоатационни параметри:**

Максимален брой коли: 10

Интервал през деня: 12 минути

Приблизителен пробег: 2453 км/ден

## 7. Разкриване на тролейбусна линия №12 от ж.к. Люлин 1,2 до ж.к. Гоце Делчев

Разкриването на тролейбусна линия №12 е продиктувано от необходимостта от създаване на директна транспортна връзка между ж.к. Люлин и южните части на града, в частност ж.к. Гоце Делчев и Манастирски ливади – направление, за което към момента липсва пряка алтернатива в мрежата на обществения транспорт.

Предложената линия осигурява връзка между два от най-гъсто населените жилищни райони в София, като същевременно създава възможност за значително съкращаване на времето за пътуване спрямо съществуващите маршрути, които изискват минимум едно или две прекачвания.

Трасето на линията преминава през основни булеварди с изградена тролейбусна инфраструктура в значителна част от маршрута, което позволява ефективно използване на съществуващата контактна мрежа. В участъка без изградена мрежа (в средната част на маршрута) с използването на нови тролейбуси с батерия за автономен ход дава възможност за непрекъснато обслужване по целия маршрут без необходимост от изграждане на допълнителна инфраструктура.

Предвидената организация на работа позволява при престой на крайните станции в ж.к. Люлин 1,2 и ж.к. Гоце Делчев да се осигури пълно зареждане на батериите на тролейбусите, което гарантира надеждност на експлоатацията и непрекъсваемост на обслужването. В същото време се създават условия за осигуряване на необходимите почивки на водачите и нормална организация на труда.

Чрез въвеждането на тролейбусна линия №12 се постигат следните ефекти:

- създаване на директна връзка без аналог между ж.к. Люлин и ж.к. Гоце Делчев и Манастирски ливади – Изток;
- намаляване на необходимостта от прекачвания и повишаване удобството за пътниците;
- съкращаване на времето за пътуване по направлението;
- подобряване на достъпността до ключови градски булеварди и транспортни коридори;
- ограничаване на вредните емисии чрез използване на електрически транспорт;
- осигуряване на адекватни места за почивка на водачите на двете крайни точки на линията.

### 7.1. Маршрут:

**ж.к. Люлин 1,2** – бул. “Добринова скала” – бул. “Захари Стоянов” – бул. “Джавахарлал Неру” – бул. “Царица Йоанна” – бул. “Вардар” – бул. “Възкресение” – бул. “Академик Иван Евстратиев Гешов” – бул. “Петко Ю. Тодоров” – бул. “Гоце Делчев” – ул. “Костенски водопад” – бул. “Тодор Каблешков” – **ж.к. “Гоце Делчев”**

**ж.к. Гоце Делчев** – бул. “Тодор Каблешков” – ул. “Костенски водопад” – бул. “Гоце Делчев” – бул. “Петко Ю. Тодоров” – бул. “Академик Иван Евстратиев Гешов” – бул. “Възкресение” – бул. “Вардар” – бул. “Царица Йоанна” – бул. “Джавахарлал Неру” – бул. “Захари Стоянов” – бул. “Добринова скала” – **ж.к. Люлин 1,2**



12

## ж.к. Гоце Делчев – ж.к. Люлин 1,2



### 7.2. Спирки:

Превозните средства спират по всички съществуващи спирки.

Изграждане на нови спирки:

- Метростанция Вардар: едностранно
- Метростанция Западен парк: двустранно

### **7.3. Експлоатационни параметри:**

Максимален брой коли: 10

Интервал през деня: 12 минути

Приблизителен пробег: 2369 км/ден

## **8. Разкриване на тролейбусна линия №13 от ж.к. Люлин 3 до пл. Сточна гара**

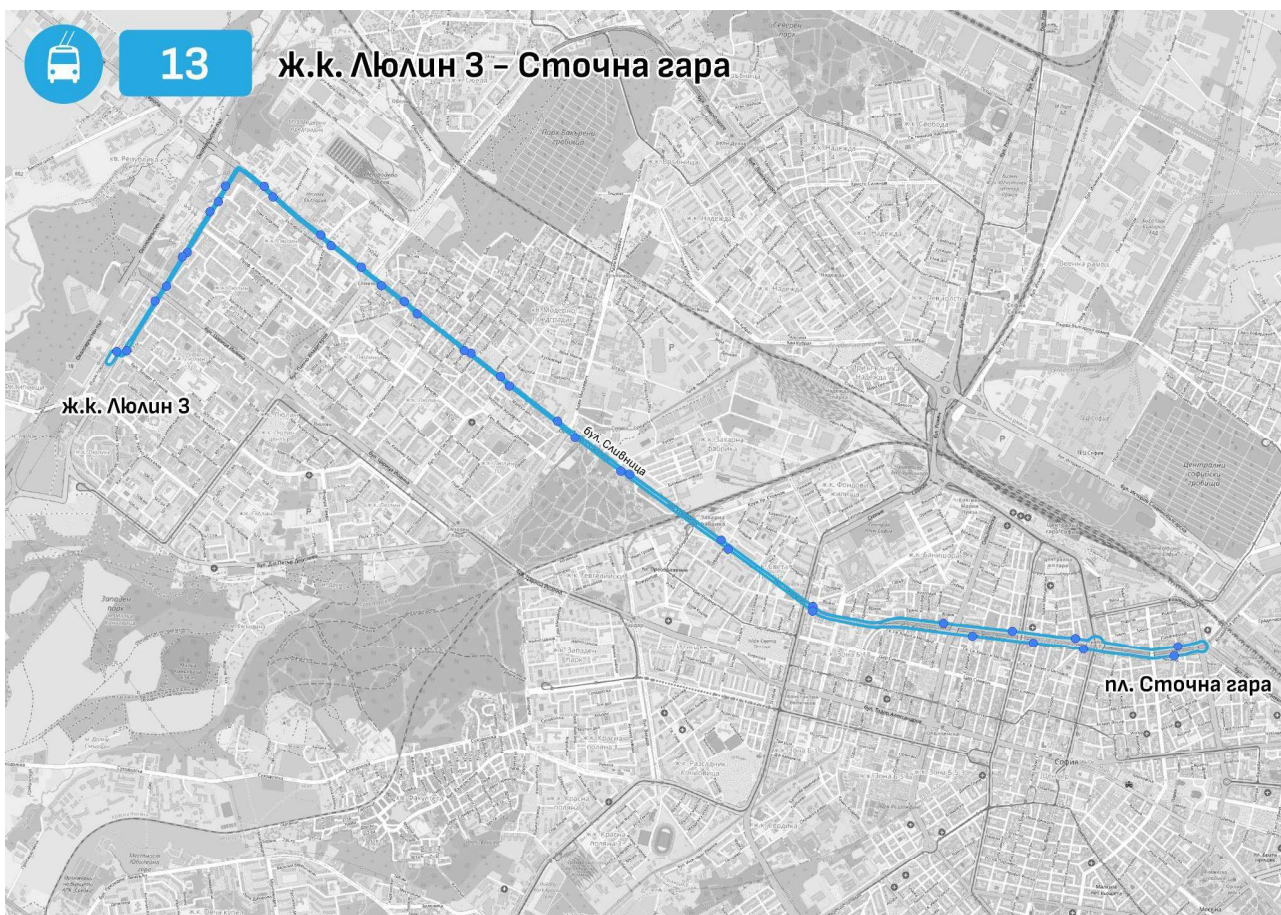
Разкриването на тролейбусна линия №13 е обусловено от запазване на транспортното обслужване по натовареното направление м/у ж.к. "Люлин" и пл. „Сточна гара“, както и от по-ефективно използване на съществуващата тролейбусна инфраструктура.

Предложената линия в значителна степен следва трасето на съществуващата автобусна линия №309, като запазва основната ѝ транспортна функция и интервал на движение, но преминава към обслужване с тролейбуси. В тази връзка се предвижда закриване на автобусна линия №309 и поемане на транспортната задача от новата тролейбусна линия №13.

Предложението включва оптимизация на маршрута чрез съкращаване на по-слабо натовареното направление от пл. „Сточна гара“ и бул. „История славянобългарска“ до надлез „Надежда“. Това направление ще бъде обслужвано от новата тролейбусна линия 15, която ще създава нови връзки.

Чрез въвеждането на тролейбусна линия №13 се постигат следните ефекти:

- замяна на автобусен транспорт с тролейбусен по направление с изградена инфраструктура;
- запазване на интервала и нивото на обслужване за пътниците;
- по-ефективно използване на съществуващата тролейбусна мрежа;
- оптимизация на маршрута спрямо реалното натоварване;
- намаляване на вредните емисии и разходите за експлоатация;



### 8.1. Маршрут:

ж.к. Люлин 3 – бул. “Добринова скала” – бул. “Сливница” – пл. “Сточна гара”

пл. “Сточна гара” – бул. “Сливница” – бул. “Добринова скала” – ж.к. Люлин 3

### 8.2. Спирки:

Превозните средства спират по всички съществуващи спирки.

### 8.3. Експлоатационни параметри:

Максимален брой коли: 7

Интервал през деня: 12 минути

Приблизителен пробег: 1523 км/ден

## 9. Разкриване на тролейбусна линия №14 от ж.к. Гоце Делчев до Централна гара

Разкриването на тролейбусна линия №14 е обусловено от необходимостта от запазване на връзките с южните райони на града и ключов транспортен възел – Централна жп гара, както и от оптимизиране на съществуващата тролейбусна мрежа.

Предложената линия изцяло следва трасето на съществуващата автобусна линия №74, обслужвана от Столичен електротранспорт ЕАД с електробуси, като запазва нейната транспортна функция и интервал на движение, но преминава към обслужване с тролейбуси с батерия за автономен ход на движение. Това е обосновано от факта, че значителна част от

маршрута е обезпечена със съществуваща контактна мрежа, което позволява по-ефективно използване на електрическата тяга.

Използването на тролейбуси с батерия за автономен ход на движение дава възможност линията да навлиза и обслужва предгаровия площад на Централна гара, въпреки участъците без контактна мрежа, което я поставя в пълно съответствие с Решение №624 от 28.11.2024 г. на Столичния общински съвет за подобряване на транспортното обслужване в района.

В тази връзка се предвижда трансформиране на автобусна линия №74 в тролейбусна линия №14, като освободеният капацитет от електробуси се използва за обслужването по автобусна линия №73.

Чрез въвеждането на тролейбусна линия №14 се постигат следните ефекти:

- запазване и подобряване на директната връзка между ж.к. Гоце Делчев и Централна гара;
- възможност за обслужване на предгаровия площад чрез автономен ход;
- балансирано разпределение между електробусен и тролейбусен транспорт спрямо инфраструктурата;
- запазване на интервала и нивото на обслужване за пътниците;
- по-ефективно използване на съществуващата контактна мрежа;

#### **9.1. Маршрут:**

**ж.к. Гоце Делчев** – бул. “Тодор Каблешков” – ул. “Костенски водопад” – бул. “Гоце Делчев” – бул. “Петко Ю. Тодоров” – бул. “Академик Иван Евстратиев Гешов” – бул. “Генерал Тотлебен” – пл. “Руски паметник” – бул. “Генерал Скобелев” – ул. “Опълченска” – бул. “Княгиня Мария Луиза” – **Централна гара**

**Централна гара** – бул. “Христо Ботев” – бул. “Сливница” – ул. “Опълченска” – бул. “Генерал Скобелев” – пл. “Руски паметник” – бул. “Генерал Тотлебен” – бул. “Академик Иван Евстратиев Гешов” – бул. “Петко Ю. Тодоров” – бул. “Гоце Делчев” – ул. “Костенски водопад” – бул. “Тодор Каблешков” – **ж.к. Гоце Делчев**



### 9.2. Спирки:

Превозните средства спират по всички съществуващи спирки.

### 9.3. Експлоатационни параметри:

Максимален брой коли: 7

Интервал през деня: 12 минути

Приблизителен пробег: 1269 км/ден

## 10. Разкриване на тролейбусна линия №15 от ж.к. Надежда до УМБАЛ Св. Анна

Разкриването на тролейбусна линия №15 е обусловено от необходимостта от създаване на нова директна транспортна връзка между северните и източните райони на София, за която към момента липсва пряка алтернатива и пътуването изисква минимум две прекачвания.

Линията ще се обслужва с тролейбуси с батерия за автономен ход на движение, като по-голямата част от маршрута е обезпечена с изградена контактна мрежа. В участъците без мрежа се предвижда движение в автономен режим, което позволява реализиране на линията без необходимост от допълнителна инфраструктура.

С въвеждането на тролейбусна линия №15 се компенсира и съкращаването на обслужването в участъка от пл. „Сточна гара“ до надлез „Надежда“, вследствие трансформирането на автобусна линия №309 в тролейбусна линия №13. По този начин се осигурява алтернативна

транспортна връзка в направлението, допълваща съществуващото обслужване, включително от автобусна линия №79.

Предложената линия създава и нови връзки с важни градски зони, включително бързо развиващият се район около бул. „История славянобългарска“ и разположените там производствени, жилищни и логистични обекти.

Чрез въвеждането на тролейбусна линия №15 се постигат следните ефекти:

- създаване на нова директна връзка без аналог между ж.к. Надежда и УМБАЛ Св. Анна;
- съкращаване на времето за пътуване;
- подобряване на обслужването по бул. „История славянобългарска“;
- осигуряване на алтернатива в участъка пл. „Сточна гара“ – надлез „Надежда“;
- ефективно използване на съществуващата тролейбусна мрежа;
- намаляване на вредните емисии чрез използване на електрически транспорт;

#### **10.1. Маршрут:**

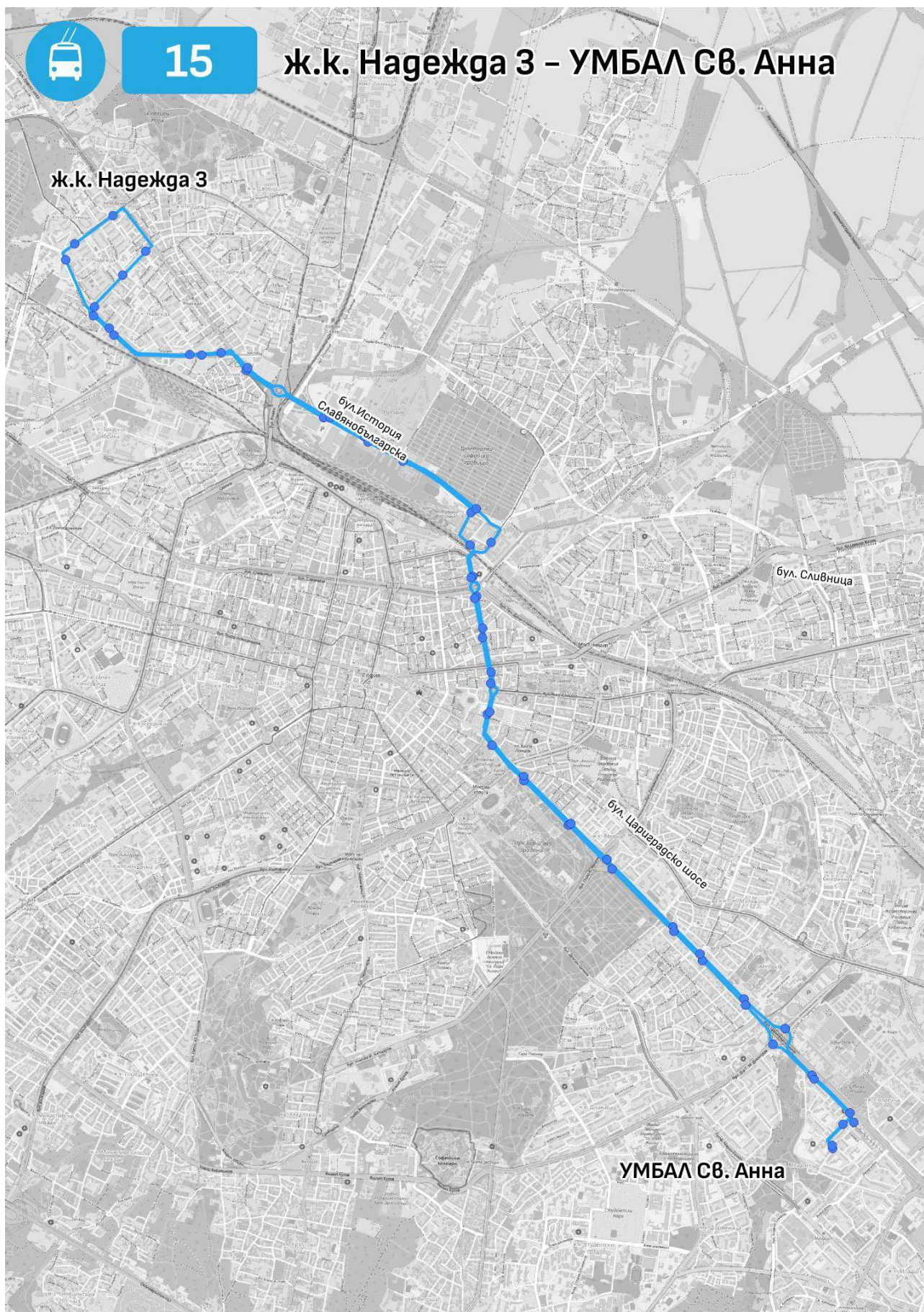
**ж.к. Надежда** – бул. „Ломско шосе“ – ул. „Христо Силянов“ – ул. „Хан Кубрат“ – бул. „Ломско шосе“ – бул. „История славянобългарска“ – ул. „Каменогелска“ – ул. „Константин Стоилов“ – пл. „Сточна гара“ – бул. „Васил Левски“ – бул. „Цар Освободител“ – бул. „Цариградско шосе“ – ул. „Димитър Моллов“ – УМБАЛ „Св. Анна“

**УМБАЛ „Св. Анна“** – ул. „Димитър Моллов“ – бул. „Цариградско шосе“ – бул. „Цар Освободител“ – бул. „Васил Левски“ – пл. „Сточна гара“ – ул. „Константин Стоилов“ – ул. „Каменогелска“ – бул. „История славянобългарска“ – бул. „Ломско шосе“ – ул. „Хан Кубрат“ – ул. „Бели Дунав“ – **ж.к. Надежда**



15

## ж.к. Надежда 3 – УМБАЛ Св. Анна



### 10.2. Спирки:

Превозните средства спират по всички съществуващи спирки.

### **10.3. Експлоатационни параметри:**

Максимален брой коли: 11

Интервал през деня: 12 минути

Приблизителен пробег: 2665 км/ден

## **11. Разкриване на автобусна линия №71 от кв. Павлово до автостанция Гео Милев**

Разкриването на автобусна линия №71 е обусловено от необходимостта от горазвиване на новосъздадените транспортни връзки между западните и източните райони на града, както и от нарастващото транспортно търсене по направлението, породено от динамичното развитие на южните жилищни и административни зони.

Промяната и удължаването на автобусна линия №73 създадоха нов тип бърза радиална връзка, която се характеризира с експресен характер, ограничен брой спирки и преминаване през ключови градски коридори. В резултат на това линията се утвърди като една от най-натоварените в мрежата на общественя транспорт, което ясно показва потенциала за развитие на подобен тип линии като реална алтернатива на индивидуалния автомобилен транспорт.

Предложената автобусна линия №71 надгражда този модел, като създава допълнителна бърза връзка без прекачване между бързо развиващите се многофункционални зони по бул. „Тодор Каблешков“ и бул. „Филип Кутев“ и западните и източните части на града.

Линията преминава по обособени бус ленти по бул. „Тодор Каблешков“ и бул. „Филип Кутев“, което създава условия за висока експлоатационна скорост, регулярност и надеждност на обслужването. Това я прави конкурентна на автомобилния транспорт и допринася за намаляване на задръстванията.

Съществено обстоятелство е, че предложената линия в значителна степен дублира и практически покрива трасето на съществуващата автобусна линия №288. В тази връзка се предлага с разкриването на линия №71 да бъде закрыта линия №288, като транспортната задача се поема от новата линия при по-високо качество на обслужване и по-добра експлоатационна ефективност.

До реализацията на автобусна линия №71 съществуващата линия 288 ще бъде удължена до кв. Гоце Делчев във връзка с завършването на изграждането на бул. Тодор Каблешков в участъка от бул. Черни връх до ул. Луи Айер и улеснения достъп до съществуващата зарядна инфраструктура. След доставката на подвижния състав автобусна линия №288 ще бъде заменена от новата автобусна линия №71.

С въвеждането на линия №71 се постигат следните ефекти:

- създаване на нова директна връзка без прекачване между западните и източните райони на града;
- подобряване на обслужването на бързо развиващите се зони по бул. „Тодор Каблешков“ и бул. „Филип Кутев“;
- облекчаване на натоварването на автобусна линия №73;
- оптимизация на транспортната схема чрез замяна на линия №288 с по-ефективна линия;

- подобряване на достъпността на кварталите „Павлово“ и „Бъкстон“ до основни транспортни коридори;
- повишаване на привлекателността на обществения транспорт чрез бърза и директна връзка;

С цел осигуряване на ефективно движение на линията е необходимо да бъдат въведени допълнителни мерки по организация на движението, включително оптимизация на кръстовищата в района на бул. „България“ и бул. „Тодор Каблешков“, както и регулиране на движението по ул. „Казбек“, с оглед повишаване на пропускателната способност и приоритизиране на обществения транспорт.

### 11.1. Маршрут:

**кв. Павлово** – пл. „Знаме на мира“ – бул. „Цар Борис III“ – бул. „Братя Бъкстон“ – бул. „Тодор Каблешков“ – бул. „Филип Кутев“ – бул. „Доктор Г. М. Димитров“ – пл. „Площад на авиацията“ – бул. „Асен Йорданов“ – бул. „Шипченски проход“ – **Автостанция Гео Милев**

**Автостанция Гео Милев** – бул. „Шипченски проход“ – бул. „Асен Йорданов“ – пл. „Площад на авиацията“ – бул. „Доктор Г. М. Димитров“ – бул. „Филип Кутев“ – бул. „Тодор Каблешков“ – бул. „Братя Бъкстон“ – бул. „Цар Борис III“ – пл. „Знаме на мира“ – **кв. Павлово**



### 11.2. Спирки:

Превозните средства спират по всички съществуващи спирки.

### 11.3. Експлоатационни параметри:

Максимален брой коли: 10

Интервал през деня: 12 минути

Приблизителен пробег: 2200 км/ден

## 12. Разкриване на автобусна линия №75 от ж.к. Гоце Делчев до ж.к. Левски Г

Разкриването на автобусна линия №75 е продиктувано от необходимостта от създаване на нови и ефективни транспортни връзки между североизточните, източните и южните части на града.

Подобно на линиите №71 и №73, предложената линия №75 следва концепцията за бързи, директни и приоритетни линии, които преминават през ключови градски коридори и осигуряват висока степен на свързаност между различни функционални зони на града.

С реализирането на предложението се създават нови и до момента несъществуващи директни връзки между кварталите „Левски“, „Гео Милев“, „Слатина“, „Мусагеница“, както и с бизнес зоните по бул. „Г. М. Димитров“, бул. „Филип Кутев“ и бул. „Черни връх“. По този начин се подобрява достъпът до едни от най-динамично развиващите се територии в София.

В общите си участъци с автобусна линия №71, двете линии ще се движат синхронизирано с еднакви интервали, което създава възможност както за удобно прекачване, така и за значително увеличаване на превозната способност по новоизграденния рингов булевард, утвърждаващ се като основен коридор за придвижване в града.

Допълнително, съвместното функциониране на линии №71, №73 и №75 в общите им участъци по бул. „Филип Кутев“, бул. „Тодор Каблешков“ и бул. „Г. М. Димитров“ ще доведе до съществено подобряване на обслужването в най-натоварените зони. Комбинираният ефект от трите линии ще осигури нисък интервал на преминаване, което гарантира висока честота, намалено време на изчакване и значително повишаване на привлекателността на обществения транспорт.

Чрез въвеждането на новата линия №75 се постигат следните ефекти:

- създаване на нови директни връзки между ключови градски райони без необходимост от прекачване;
- подобряване на достъпността до бизнес и административни зони;
- повишаване на превозната способност по ринговите направления;
- синергия с линии №71 и №73 и оптимизиране на транспортното обслужване в общите участъци;

Съществуващата автобусна линия №75, с маршрут от Автостанция „Гео Милев“ до пл. „Орлов мост“, се преномерираща на линия №175, като се запазват действащите експлоатационни параметри – маршрут, интервал на движение и обслужване.

Промяната се предлага с цел по-ясно разграничаване на съществуващата линия от новата функционална роля на линиите №71, №73 и №75, които формират нов коридор за бързи връзки по направленията бул. „Филип Кутев“, бул. „Тодор Каблешков“ и бул. „Г. М. Димитров“. По този начин се улеснява възприемането на новата транспортна схема от пътниците и се избягва объркване между съществуващата линия и новите линии със сходни номера.

В тази връзка следва да се отбележи, че с Решение №575 от 14.11.2024 г. на Столичния общински съвет беше дадено разрешение за разкриване на автобусна линия №220, която предвижда създаването на нова рингова връзка между източните, северните и южните райони на града, използвайки новоизградените участъци, с огромен потенциал за нови

пътувания, на бул. „Тодор Каблешков“ и ул. „Филип Кутев“. Предложената линия действително създава удобни транспортни връзки между редица квартали и ключови транспортни коридори, като концептуално представлява важна стъпка към развитието на ринговите транспортни направления в София.

В същото време направеният експлоатационен анализ показва, че предвиденият маршрут на линия №220 е изключително дълъг и преминава през множество силно натоварени участъци от уличната мрежа. Това създава предпоставки за натрупване на значителни закъснения и затруднения в поддържането на регулярността на движение – проблем, който към момента се наблюдава и при други дълги линии в мрежата на обществения транспорт, като линии №111 и №83.

Освен това обслужването на подобна по дължина линия би изисквало значителен подвижен състав – приблизително между 12 и 16 допълнителни нископодоветни и климатизирани превозни средства, в зависимост от интервала на движение (най-малко е предвиден е на 10 минути). Към настоящия момент Столичен автотранспорт ЕАД не разполага с необходимия резерв от такъв подвижен състав, без това да доведе до влошаване на обслужването по други съществуващи линии. Допълнително предизвикателство представлява и кадровата обезпеченост, като анализът на текущото състояние на общинските транспортни оператори показва, че Столичен електротранспорт ЕАД към момента се справя значително по-успешно с осигуряването на необходимия персонал за експлоатация на подвижния състав.

В същото време следва да се отчете, че основната част от заложеният подвижен състав на „Столичен електротранспорт“ ЕАД по Програмата за обновяване на подвижния състав и развитие на съпътстващата инфраструктура на наземния обществен транспорт за периода 2024 – 2030 г. вече са преминали през процедурите по възлагане и са с избрани изпълнители. След приемането на настоящия доклад ще има още по-голяма възможност за осигуряване на финансиране за реализирането на тези поръчки, което създава реални предпоставки за разширяване на електрическия транспорт и въвеждане на нови линии с електрически подвижен състав.

В тази връзка, вместо реализирането на една изключително дълга линия, се предлага концепцията на линия №220 да бъде реализирана чрез две по-кратки и експлоатационно по-устойчиви линии – №71 и №75. В допълнение на съществуващата линия №73, заедно тези три линии ще осигуряват същите ключови връзки между районите, заложените в концепцията на линия №220, но ще бъдат структурирани по начин, който позволява по-добро управление на закъсненията, използване на подвижен състав и по-надеждно поддържане на разписанията.

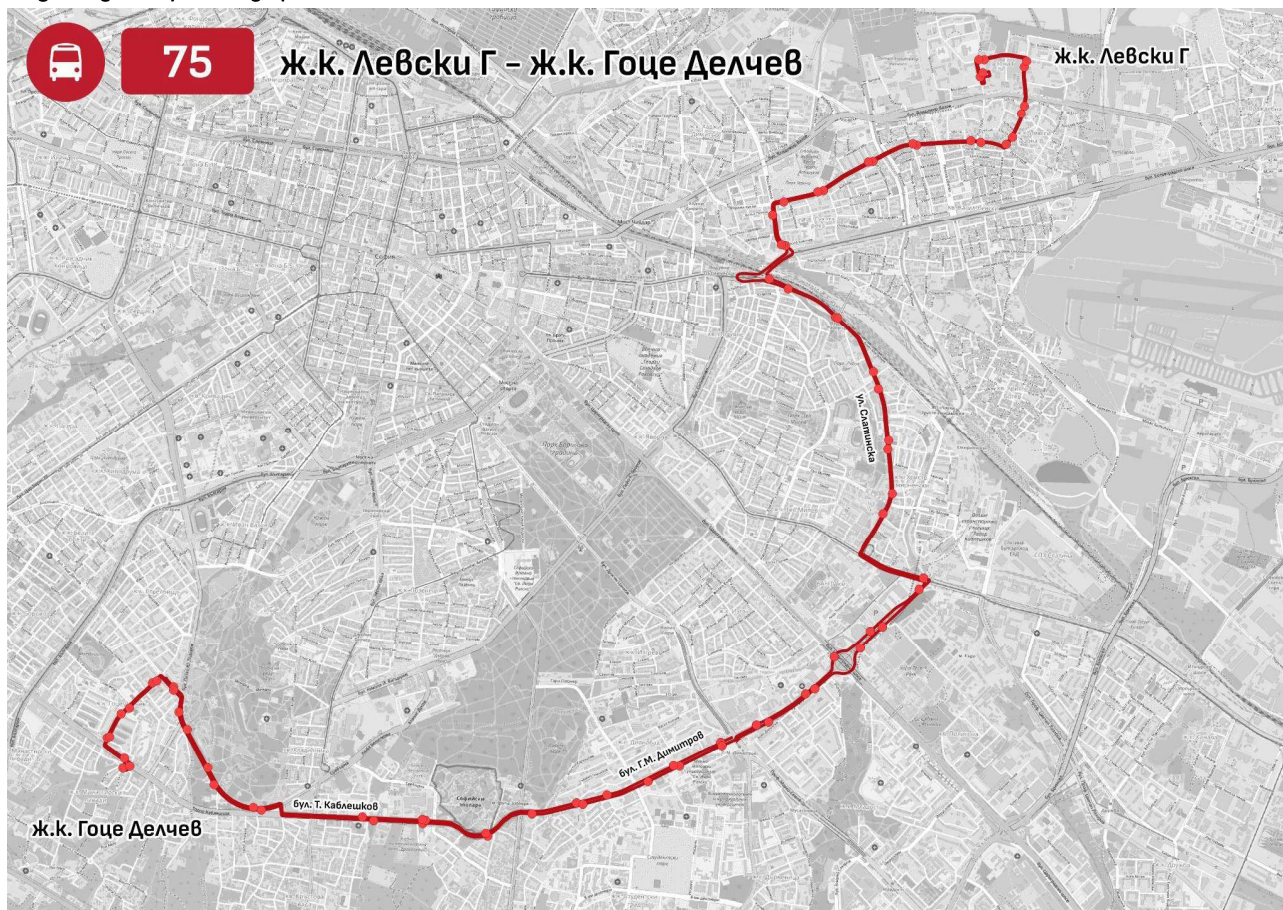
В най-натоварените общи участъци по бул. „Г. М. Димитров“, бул. „Филип Кутев“ и бул. „Тодор Каблешков“ линиите №71 и №75 ще се движат синхронизирано, което ще осигури комбиниран интервал на обслужване от приблизително на 6 минути. По този начин се запазва основната идея за силен рингов транспортен коридор, заложен при линия №220, като в най-натоварените участъци, заедно с линия 73, маршрутите на трите линии се допълват, като осигуряват дори по-добро обслужване от линия №220. С оглед на изложените аргументи и предложената нова организация на транспортното обслужване, с настоящия доклад се предлага да бъде отменено Решение №575 от 14.11.2024 г. на Столичния общински съвет.

#### **12.1. Маршрут:**

**ж.к. Гоце Делчев** – бул. „Тодор Каблешков“ – ул. „Костенски водопад“ – бул. „Гоце Делчев“ – ул. „Хенрик Ибсен“ – ул. „Емилиян Станев“ – бул. „Тодор Каблешков“ – бул. „Филип Кутев“ – бул. Доктор Г. М. Димитров“ – бул. „Асен Димитров“ – бул. „Шипченски проход“ – ул. „Иван Димитров – Куклата“ – ул. „Слатинска“ – ул. Боян Магесник“ – бул. „Ботевградско шосе“ – ул. „Александър

Екзарх" – ул. "Тодорини кукли" – ул. "Летоструй" – ул. "Станислав Доспевски" – ул. "Поручик Георги Кюмюрджиев" – ул. "Поп Грую" – **ж.к. Левски Г**

**ж.к. Левски Г** – ул. "Поп Грую" – ул. "Поручик Георги Кюмюрджиев" – ул. "Станислав Доспевски" – ул. "Летоструй" – ул. "Тодорини кули" – ул. "Александър Екзарх" – бул. "Ботевградско шосе" – ул. Боян Магесник" – ул. "Слатинска" – ул. "Иван Димитров – Куклата" – бул. "Шипченски проход" – бул. "Асен Димитров" – бул. Доктор Г. М. Димитров" – бул. "Филип Кутев" – бул. "Тодор Каблешков" – ул. "Емилиян Станев" – ул. "Хенрик Ибсен" – бул. "Гоце Делчев" – ул. "Костенски водопад" – бул. "Тодор Каблешков" – **ж.к. Гоце Делчев**



### 12.2. Спирки:

Превозните средства спират по всички съществуващи спирки.

### 12.3. Експлоатационни параметри:

Максимален брой коли: 12

Интервал през деня: 12 минути

Приблизителен пробег: 2792 км/ден

## 13. Автобусна линия №9 → №209

Предложението за промяна на номера на автобусна линия №9 в №209 е продиктувано от необходимостта от уеднаквяване и оптимизиране на номерацията на линиите в мрежата на обществения транспорт в София, както и от избягване на дублиране с номера на трамвайни и тролейбусни линии.

Маршрутът на линията се запазва без промяна, като продължава да осигурява връзка между централната градска част и източните райони на града, включително района на ж.к. „Гео Милев“, преминавайки през ключови булеварди и транспортни коридори.

Към настоящия момент линията се обслужва от Столичен автотранспорт ЕАД, като с настоящото предложение се предвижда тя да бъде прехвърлена за обслужване от Столичен електротранспорт ЕАД, с оглед преминаване към бързозаряден електробусен транспорт и по-ефективно използване на наличната зарядна инфраструктура.

Линията ще се обслужва с електробуси, като използва съществуващата зарядна инфраструктура на ул. „Генерал Гурко“. При необходимост, включително при аварийни ситуации или повишено енергийно потребление, се предвижда използване и на зарядната станция на Автостанция „Гео Милев“.

С оглед повишаване на експлоатационната надеждност и гъвкавост на обслужването, се предвижда възможност за изграждане на допълнителна зарядна инфраструктура в района на Автобаза „Искър“, което ще позволи по-ефективна организация на работа на линията.

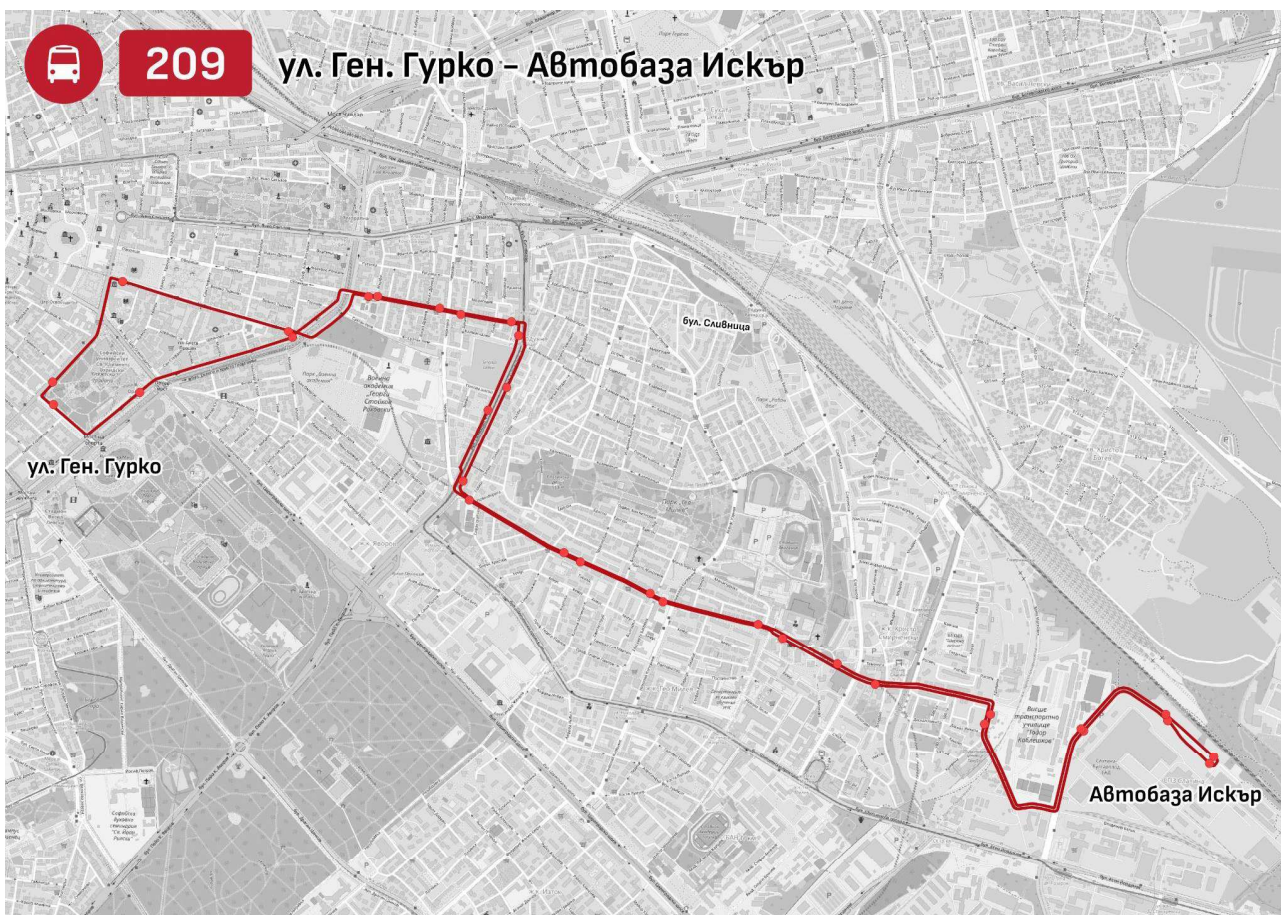
Чрез реализирането на предложението се постигат следните ефекти:

- премахване на дублирането в номерацията между различните видове транспорт;
- по-ясна и разбираема структура на транспортната мрежа за пътниците;
- запазване на съществуващото ниво на обслужване без промяна в маршрута;
- по-ефективно използване на наличната зарядна инфраструктура;

### **13.1. Маршрут:**

**ул. „Генерал Гурко“** – бул. „Васил Левски“ – Софийски университет „Свети Климент Охридски“ – ул. „Шипка“ – бул. „Евлоги и Христо Георгиеви“ – ул. „Оборище“ – бул. „Ситняково“ – ул. „Гео Милев“ – ул. „Кривина“ – бул. „Професор Цветан Лазаров“ – **Автобаза „Искър“**

**Автобаза „Искър“** – бул. „Професор Цветан Лазаров“ – ул. „Кривина“ – ул. „Гео Милев“ – бул. „Ситняково“ – ул. „Оборище“ – бул. „Евлоги и Христо Георгиеви“ – ул. „Шипка“ – Софийски университет „Свети Климент Охридски“ – бул. „Васил Левски“ – **ул. „Генерал Гурко“**



### 13.2. Спирки:

Превозните средства спират по всички съществуващи спирки.

### 13.3. Експлоатационни параметри:

Максимален брой коли: 5

Интервал през деня: 15 минути

Приблизителен пробег: 1128км/ден

## 14. Автобусна линия №11 → №211

Предложението за промяна на номера на автобусна линия №11 в №211 е продиктувано от необходимостта от уеднаквяване и оптимизиране на номерацията на линиите в мрежата на общественя транспорт в София, както и от избягване на дублиране с номера на трамвайни и тролейбусни линии.

Маршрутът на линията се запазва без промяна, като продължава да осигурява важна връзка между източните и югозападните части на града – от Автостанция „Гео Милев“ до ж.к. „Овча купел 2“, преминавайки през централната градска част и ключови транспортни коридори.

Към настоящия момент линията се обслужва от Столичен автотранспорт ЕАД, като с настоящото предложение се предвижда тя да бъде прехвърлена за обслужване от Столичен електротранспорт ЕАД, с оглед преминаване към електробусен транспорт и по-ефективно използване на наличната зарядна инфраструктура.

Линията ще се обслужва с електробуси, като използва съществуващите зарядни станции на Автостанция „Гео Милев“ и в ж.к. „Овча купел 2“, като се предвижда и доизграждане на

допълнителна зарядна инфраструктура на същите локации с цел повишаване на експлоатационната надеждност.

С предложението се предвижда оптимизация на експлоатацията чрез преминаване към обслужване с единични превозни средства, което се балансира с увеличаване на броя на обслужващите коли. Това позволява намаляване на интервала на движение и значително подобряване на честотата на обслужване.

Чрез реализирането на предложението се постигат следните ефекти:

- премахване на дублирането в номерацията между различните видове транспорт;
- запазване на съществуващия маршрут и транспортна функция на линията;
- подобряване на честотата на обслужване и намаляване на времето за изчакване;
- по-равномерно разпределение на пътническия поток чрез по-чести курсове;
- преминаване към електрически подвижен състав и намаляване на вредните емисии;
- по-ефективно използване на наличната и планираната зарядна инфраструктура;

#### **14.1. Маршрут:**

**Автостанция Гео Милев** – ул. “Иван Димитров – Куклата” – ул. “Слатинска” – ул. “Боян Магесник” – бул. “Магрид” – бул. “Евлоги и Христо Георгиеви” – ул. “Професор Милко Бичев” – бул. “Генерал Данаил Николаев” – пл. “Сточна гара” – бул. “Сливница” – бул. “Константин Величков” – бул. “Възкресение” – бул. “Никола Мушанов” – бул. “Овча купел” – бул. “Президент Линкълн” – **ж.к. “Овча купел 2”**

**ж.к. “Овча купел 2”** – бул. “Президент Линкълн” – бул. “Овча купел” – бул. “Никола Мушанов” – бул. “Възкресение” – бул. “Константин Величков” – бул. “Сливница” – пл. “Сточна гара” – бул. “Генерал Данаил Николаев” – ул. “Силистра” – бул. “Евлоги и Христо Георгиеви” – бул. “Магрид” – ул. “Боян Магесник” – ул. “Слатинска” – ул. “Иван Димитров – Куклата” – **Автостанция Гео Милев**



#### 14.2. Спирки:

Превозните средства спират по всички съществуващи спирки.

#### 14.3. Експлоатационни параметри:

Максимален брой коли: 14

Интервал през деня: 10 минути

Приблизителен пробег: 3158 км/ден

## 15. Автобусна линия №76

Предложението предвижда удължаване на маршрута на автобусна линия №76 до обръщателното колело при пътен възел с ул. „Васил Стефанов“, в район с интензивно застрояване на нови жилищни и административни комплекси.

Развитието на квартал „Манастирски ливади“ и прилежащите територии води до нарастваща необходимост от по-добро транспортно обслужване и създаване на нови директни връзки към основните транспортни коридори на града. С удължаването на линията се осигурява достъп на жителите на района до важни обществени функции, включително болнични и учебни заведения и в кв. „Гоце Делчев“.

В същото време, заедно с промяната на маршрута на автобусна линия №204, линия №76 се извежда от досегашната крайна спирка в кв. „Гоце Делчев“, с което се разтоварва обръщателното колело.

Удължаването на линия №76 създава нови транспортни връзки за един от най-бързо развиващите се квартали в София – „Манастирски ливади“, като осигурява по-добра достъпност до основни булеварди и транспортни направления.

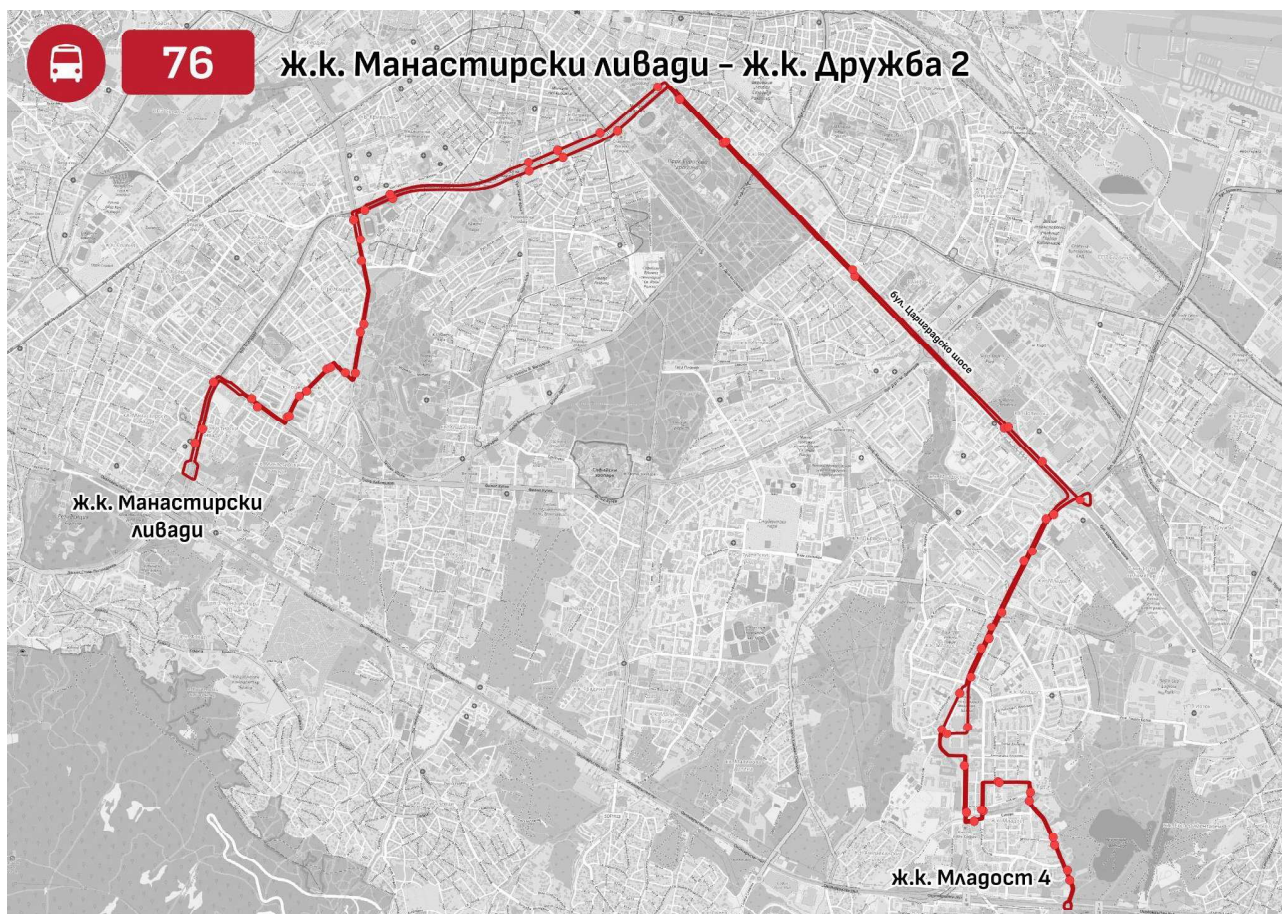
Чрез реализирането на предложението се постигат следните ефекти:

- подобряване на транспортното обслужване на бързо развиващия се район „Манастирски ливади“;
- създаване на нови директни връзки към обществени и административни обекти;
- разтоварване на крайната спирка в кв. „Гоце Делчев“;

### 15.1. Маршрут:

**ж.к. Манастирски ливади** – бул. „България“ – бул. „Тодор Каблешков“ – ул. „Костенски водопад“ – бул. „Гоце Делчев“ – бул. Петко Ю. Тодоров“ – бул. „България“ – бул. „Евлоги и Христо Георгиеви“ – бул. „Цариградско шосе“ – бул. „Александър Малинов“ – Метростанция Бизнес парк – ул. „Самара“ – ул. „Д-р Атанас Москов“ – ул. „Божан Ангелов“ – ул. „Професор Александър Танев“ – **ж.к. Младост 4**

**ж.к. Младост 4** – ул. „Професор Александър Танев“ – ул. „Божан Ангелов“ – ул. „Д-р Атанас Москов“ – ул. „Самара“ – Метростанция Бизнес парк – бул. „Александър Малинов“ – бул. „Цариградско шосе“ – бул. „Евлоги и Христо Георгиеви“ – бул. „България“ – бул. Петко Ю. Тодоров“ – бул. „Гоце Делчев“ – ул. „Костенски водопад“ – бул. „Тодор Каблешков“ – бул. „България“ – **ж.к. Манастирски ливади**



### 15.2. Спирки:

Превозните средства спират по всички съществуващи спирки.

### **15.3. Експлоатационни параметри:**

Максимален брой коли: 10

Интервал през деня: 15 минути

Приблизителен пробег: 2679 км/ден

## **16. Автобусна линия №77**

Предложението за обслужване на автобусна линия №77 с електробуси, съчетано с оптимизация на маршрута в района на Централна гара, е обусловено от необходимостта от повишаване ефективността на транспортната схема, подобряване на връзките с метрото и намаляване на излишния пробег.

Към настоящия момент линията се обслужва от Столичен автотранспорт ЕАД, като с настоящото предложение се предвижда тя да бъде прехвърлена за обслужване от Столичен електротранспорт ЕАД чрез използване на бързозарядни електробуси, при запазване на основната ѝ транспортна функция.

Маршрутът на линията се променя в съответствие с Решение №624 от 28.11.2024 г. на Столичния общински съвет, като се предвижда съкращаване на участъка по бул. „Христо Ботев“, бул. „Сливница“ и ул. „Опълченска“. Вместо това превозните средства ще достигат кръстовището на бул. „Княгиня Мария Луиза“ с бул. „Христо Ботев“, ще продължават направо със спиране на спирка „пл. Централна гара“ за осигуряване на бърза връзка с метрото, след което ще навлизат към предгаровия площад и ще обслужват спирката пред приемното здание на Централна гара. След това маршрутът продължава обратно по бул. „Княгиня Мария Луиза“ по досегашното направление.

Тази промяна създава по-добра интеграция с железопътния транспорт и метрото, като същевременно намалява излишния пробег и подобрява експлоатационните показатели на линията.

Съществен елемент от предложението е изграждането на нова зарядна инфраструктура в ж.к. „Западен парк“, която е необходима за нормалната експлоатация на линията с електробуси. Съществуващата зарядна станция на Централна гара ще се използва като резервна – при аварийни ситуации или други обективни причини.

Интервалът на движение се запазва, като се създават предпоставки за бъдещо подобряване на честотата чрез оптимизиране на пробега и времето за оборот.

Чрез реализирането на предложението се постигат следните ефекти:

- подобряване на връзките с метрото и железопътния транспорт;
- директно обслужване на предгаровия площад на Централна гара;
- намаляване на излишния пробег и оптимизиране на експлоатацията;
- облекчаване на трафика и трамвайното движение по бул. „Христо Ботев“;
- преминаване към екологичен електробусен транспорт;
- изграждане на нова зарядна инфраструктура в стратегически район;
- по-ефективно разпределение на транспортната задача между операторите;

### **16.1. Маршрут:**

**ж.к. Западен парк** – ул. “Западна” – ул. “Кубан” – бул. “Възкресение” – бул. “Вардар” – ул. “Божурище” – ул. “Хайдут Сидер” – ул. “Крум Хр. Стоянов” – ул. “Йосиф Щросмайер” – ул. “Пражка пролет” – ул. “Подполковник Калитин” – ул. “Скопие” – бул. “Княгиня Мария Луиза” – **Централна гара**

**Централна гара** – бул. “Княгиня Мария Луиза” – ул. “Скопие” – ул. “Йосиф Щросмайер” – ул. “Крум Хр. Стоянов” – ул. “Хайдут Сидер” – ул. “Божурище” – бул. “Вардар” – бул. “Възкресение” – ул. “Кубан” – ул. “Западна” – **ж.к. Западен парк**



### **16.2. Спирки:**

Превозните средства спират по всички съществуващи спирки.

### **16.3. Експлоатационни параметри:**

Максимален брой коли: 4

Интервал през деня: 20 минути

Приблизителен пробег: 810 км/ден

## **17. Автобусна линия №204**

Предложената промяна в организацията на движение по маршрута на линията е продуктувана от необходимостта от подобряване на експлоатационната надеждност и намаляване на закъсненията по една от най-натоварените линии на градския транспорт.

Анализът на движението показва, че значителна част от закъсненията се генерират при извършване на левите завои в района на бул. „Гоце Делчев“ – по направление към ул. „Дойран“ и бул. „Тодор Каблешков“. По данни от наблюденията приблизително 80 % от закъсненията по

линията се формират именно при преминаването през тези две кръстовища, което оказва негативно влияние върху регулярността на движение по цялото направление.

С цел подобряване на експлоатационната ефективност се предлага промяна в организацията на движение чрез използване на схема с три десни завоя, което позволява да се избегне преминаването през проблемните леви завои и значително намалява времето за изчакване в кръстовищата.

Прилагането на тази схема води до:

- подобряване на регулярността на движение по линията;
- намаляване на закъсненията;
- по-ефективно използване на подвижния състав;
- намаляване на престоя в кръстовищата и по-добра експлоатационна скорост.

Престоят на обръщателното колело ще бъде само технически, необходим за нормалната организация на движението и осигуряване на разписанието.

Анализът на пътничепотока показва също, че участъкът към ж.к. „Гоце Делчев“ се характеризира със сравнително ниско натоварване, като по-голямата част от пътниците използват други линии за връзка с централната градска част.

В отпадащия участък транспортното обслужване се запазва чрез съществуващи линии, включително:

- автобусна линия №76, която осигурява директна връзка по бул. „Петко Ю. Тодоров“ към бул. „Черни връх“;
- автобусни линии №71 и 73, която обслужва направлението по бул. „Тодор Каблешков“.

Практиката показва, че жителите на района предпочитат линия №76 за връзка с централната градска част, тъй като тя осигурява по-бързо придвижване – приблизително 15 минути до бул. „Черни връх“, докато при използване на линия №204 времето за пътуване достига около 22 минути.

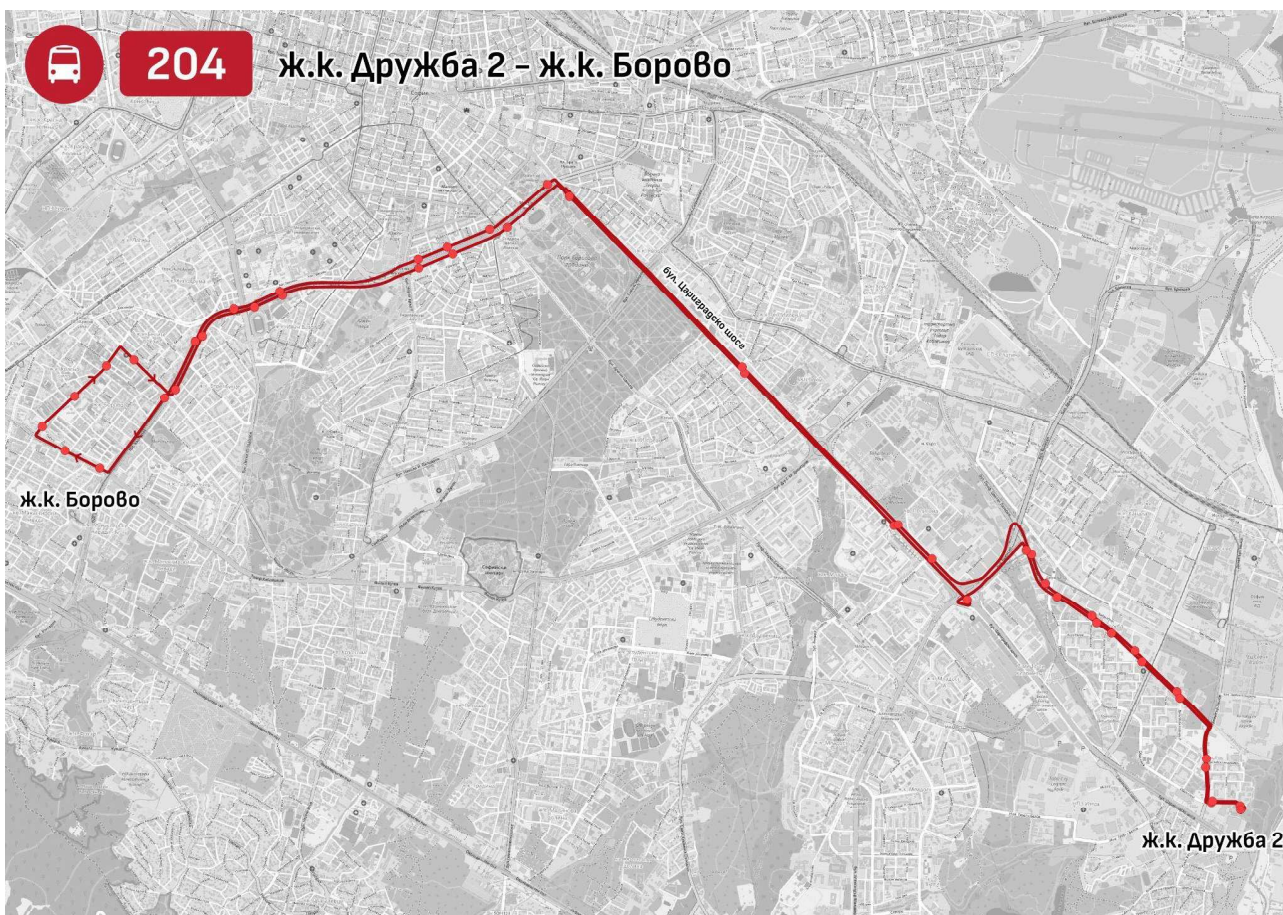
С предложената промяна се постига и разтоварване на крайната спирка в ж.к. „Гоце Делчев“, на която други тролейбусни линии ще ползват за крайна станция.

В тази връзка отпадането на слабо натоварения участък не води до влошаване на транспортното обслужване, а позволява оптимизация на маршрута и подобряване на експлоатационните показатели на линията.

#### **17.1. Маршрут:**

**ж.к. Дружба 2** – ул. „Обиколна“ – ул. „Димитър Пешев“ – бул. „Проф. Цветан Лазаров“ – бул. „Христофор Колумб“ – бул. „Цариградско шосе“ – бул. „Евлоги и Христо Георгиеви“ – бул. „България“ – **ж.к. Борово**

**ж.к. Борово** – бул. „Тодор Каблешков“ – ул. „Генерал Стефан Тошев“ – ул. „Дойран“ – бул. „Гоце Делчев“ – бул. „България“ – бул. „Евлоги и Христо Георгиеви“ – бул. „Цариградско шосе“ – бул. „Христофор Колумб“ – бул. „Проф. Цветан Лазаров“ – ул. „Димитър Пешев“ – ул. „Обиколна“ – **ж.к. Дружба 2**



### 17.2. Спирки:

Превозните средства спират по всички съществуващи спирки.

### 17.3. Експлоатационни параметри:

Максимален брой коли: 12

Интервал през деня: 10 минути

Приблизителен пробег: 3158 км/ден

## 18. Автобусна линия №604 → 206

Предложението за промяна на автобусна линия №604 в №206 е продиктувано от необходимостта от уеднаквяване на номерацията на линиите в мрежата на обществения транспорт, по аналогия с линиите №209 и №211

Предложената промяна включва изместване на крайната спирка от локалното платно на бул. „Цар Борис III“ към бул. „Пенчо Славейков“, в непосредствена близост до входа на УМБАЛСМ „Пирогов“, с цел осигуряване на по-добра достъпност за пътниците. Същевременно линията преминава от локалното към основното платно на бул. „Цар Борис III“, което позволява извършване на десния завой от съчленени автобуси от бул. „Акад. Иван Евстратиев Гешов“ към бул. „Цар Борис III“ .

Линията ще се обслужва изцяло със съчленени бързозарядни електробуси, като за целта се предвижда изграждане на висококапацитетни зарядни станции и на двете крайни точки – УМБАЛСМ „Пирогов“ и Гара Искър. Това ще осигури надеждна експлоатация и възможност за поддържане на висока честота на обслужване.

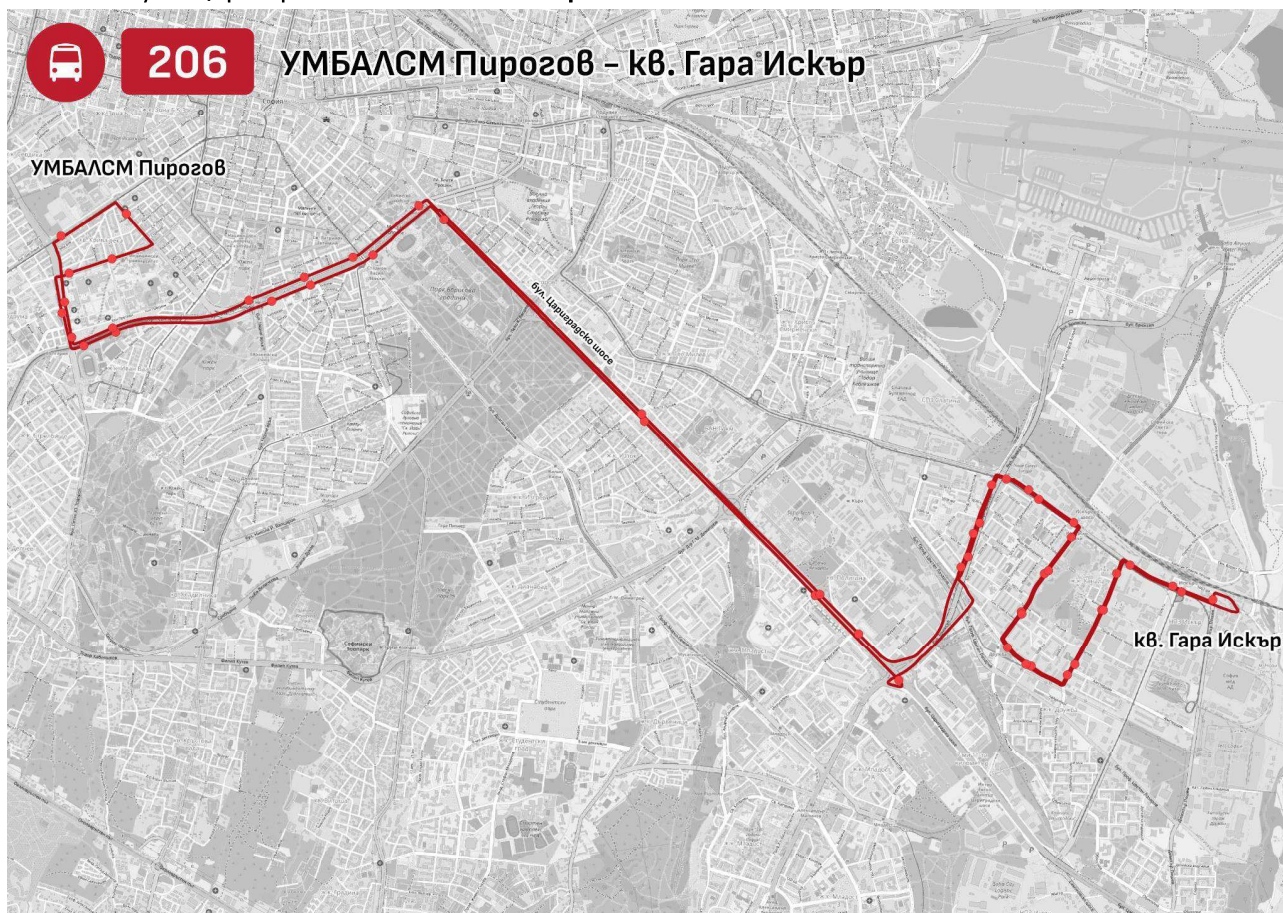
Чрез реализирането на предложението се постигат следните ефекти:

- уеднаквяване на номерацията на линиите;
- подобряване на достъпа до УМБАЛСМ „Пирогов“ чрез изместване на крайната спирка;
- преминаване към висококапацитетен електрически транспорт;
- увеличаване на превозната способност на линията чрез използване на съчленени превозни средства;
- изграждане на нова зарядна инфраструктура в двата края на маршрута;
- намаляване на вредните емисии и повишаване на енергийната ефективност;

### 18.1. Маршрут:

**УМБАЛСМ Пирогов** – бул. Пенчо Славейков – ул. “Свети Георги Светийски” – бул. “Академик Иван Евстратиев Гешов” – бул. “България” – бул. “Евлоги и Христо Георгиеви” – бул. “Цариградско шосе” – бул. “Христофор Колумб” – бул. “Искърско шосе” – бул. “Кръстю Пастухов” – ул. “Капитан Димитър Списаревски” – ул. “Илия Бешков” – бул. Искърско шосе – **Гара Искър**

**Гара Искър** – бул. Искърско шосе – ул. “Илия Бешков” – ул. “Капитан Димитър Списаревски” – бул. “Кръстю Пастухов” – бул. “Искърско шосе” – бул. “Христофор Колумб” – бул. “Цариградско шосе” – бул. “Евлоги и Христо Георгиеви” – бул. “България” – бул. “Академик Иван Евстратиев Гешов” – бул. “Цар Борис III” – **УМБАЛСМ Пирогов**



### 18.2. Спирки:

Превозните средства спират по всички съществуващи спирки.

### 18.3. Експлоатационни параметри:

Максимален брой коли: 11

Интервал през деня: 12 минути

Приблизителен пробег: 2876 км/ден

Предложените мерки представляват най-мащабната организация на наземния обществен транспорт в София през последните години, като чрез тях се постига значително подобряване на транспортната свързаност между отделните райони на града. Предложеният цялостен пакет от мерки за оптимизация и развитие на тролейбусния и електробусния транспорт в София, включващ промени в маршрутите на съществуващи линии, разкриване на нови линии, електрификация на съществуващи автобусни направления и оптимизация на транспортната схема в ключови градски коридори.

Предложенията обхващат общо 24 промени в транспортната мрежа, като включват:

- разкриване на 5 нови тролейбусни линии, с което се постига електрификация на 2 съществуващи автобусни линии;
- удължаване на 2 съществуващи тролейбусни линии;
- намаляване на интервалите на движение по 2 тролейбусни линии;
- разкриване на 2 нови линии, обслужвани с бързозарядни електробуси;
- допълнителна електрификация на 4 съществуващи автобусни линии чрез използване на бързозарядни електробуси;
- оптимизация на маршрути и преномерация на част от съществуващите линии.

С поэтапното въвеждане в експлоатация на новия подвижен състав след неговата доставка се предвижда увеличаване на съществуващата транспортна задача с приблизително 4,6 млн. километра годишно, което представлява около 7% увеличение на транспортната задача спрямо действащата към момента икономическа рамка за 2025г. на обществения транспорт.

В резултат на предложените промени към общия брой, подвижен състав на наземните линии, ще се увеличи с 61 нови превозни средства, като с останалите 64 превозни средства ще бъдат поэтапно заменени остарели.

Приложения:

1. Проект за решение

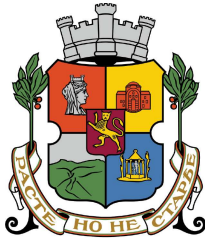
04.03.2026 г.,  
гр. София

С уважение,

Виктор Чаушев  
зам.-кмет на Столична община  
22.04.2026

Simeon  Digitally signed

Stavrev  Date: 2026.04.22  
16:19:33 +03'00'



# СТОЛИЧНА ОБЩИНА СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска №33,  
council.sofia.bg, тел.: 02 93 77 591

**ПРОЕКТ**

## **РЕШЕНИЕ № ....** на Столичния общински съвет от ..... 2026 година

**ОТНОСНО:** Разкриване на нови и промяна на съществуващи автобусни и тролейбусни линии във връзка с оптимизация на транспортната мрежа и доставка на нови 75 тролейбуса и 40 електробуса.

На основание чл. 21, ал. 1, т. 25 и ал. 2 от Закон за местното самоуправление и местната администрация, чл. 17, ал. 5 от Закона за автомобилните превози и чл. 8, ал. 3 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и на основание чл. 46, ал. 2 от Закона за нормативните актове – по аналогия с чл. 17, ал. 5 от Закона за автомобилните превози по отношение на тролейбусните линии, включени в транспортната схема,

## **СТОЛИЧНИЯТ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ**

### **РЕШИ:**

#### **I. ПРОМЯНА В МАРШРУТИТЕ НА СЪЩЕСТВУВАЩИ ТРОЛЕЙБУСНИ ЛИНИИ**

Дава съгласие, след доставка и приемане в експлоатация на тролейбуси по Решение № 272/27.06.2024 г. и въз основа на последваща заповед на Кмета на Столична община, да се променят маршрутите на тролейбусни линии, както следва:

1. Тролейбусна линия №3:
  - 1.1. **Маршрут:**

**Посока ж.к. Младост 4:** кв. Враждебна – ул. “8-ма” – ул. “25-та” – ул. “2-ра” – ул. “61-ва” – бул. “Владимир Вазов” – ул. “Поручик Георги Кюмюрджиев” – ул. “Поп Груйо” – бул. “Владимир Вазов” – Мост “Чавдар” – бул. “Александър Дондуков” – ул. “Кракра” – бул. “Васил Левски” – бул. “Цар Освободител” – бул. “Цариградско шосе” – ул. “Йерусалим” – ул. “Андрей Сахаров” – ул. “Св. Киприян” – ул. “Проф. Александър Теодоров – Балан” – ул. “Д-р Атанас Москов” – ул. “Свето Преображение” – ул. “Филип Аврамов” – ул. “Проф. Александър Танев” – ж.к. Младост 4

**Посока кв. Враждебна:** ж.к.Младост 4 – ул. “Проф. Александър Танев” – ул. “Филип Аврамов” – ул. “Свето Преображение” – ул. “Д-р Атанас Москов” – ул. “Проф. Александър Теодоров – Балан” – ул. “Св. Киприян” – ул. “Андрей Сахаров” – ул. “Йерусалим” – бул. Цариградско шосе” – бул. “Цар Освободител” – бул. “Васил Левски” – бул. “Александър Дондуков” – Мост “Чавдар” – бул. “Владимир Вазов” – ул. “61-ва” – ул. “2-ра” – ул. “25-та” – ул. “8-ма” – кв. Враждебна

### **1.2. Спирки:**

Превозните средства спират по всички съществуващи спирки.

### **1.3. Експлоатационни параметри:**

Максимален брой коли: 11

Интервал през деня: 15 минути

Приблизителен пробег: 2820 км/ден

## **2. Тролейбусна линия №6:**

### **2.1. Маршрут:**

**Посока ж.к. Лозенец:** ж.к. Люлин 3 – бул. “Добринова скала” – ул. “Проф. г-р Александър Станишев” – ул. “Търново” – бул. “Луи Пастър” – ул. “Ген. Владимир Динчев” – бул. “Д-р Петър Дертлиев” – бул. “Сливница” – ул. “Опълченска” – бул. “Ген. Скобелев” – Национален дворец на културата – бул. “Черни връх” – бул. “Арсеналски” – ж.к. Лозенец

**Посока ж.к. Люлин 3:** ж.к. Лозенец – бул. “Арсеналски” – бул. “Черни връх” – бул. “Васил Левски” – бул. “Патриарх Евтимий” – бул. “Ген. Скобелев” – ул. “Опълченска” – бул. “Сливница” – бул. “Д-р Петър Дертлиев” – ул. “Ген. Владимир Динчев” – бул. “Луи Пастър” – ул. “Търново” – ул. “Проф. г-р Александър Станишев” – бул. “Добринова скала” – ж.к. Люлин 3

### **2.2. Спирки:**

Превозните средства спират по всички съществуващи спирки.

### **2.3. Експлоатационни параметри:**

Максимален брой коли: 10

Интервал през деня: 12 минути

Приблизителен пробег: 2115 км/ден

## **3. Тролейбусна линия №7:**

### **3.1. Маршрут:**

**Посока ж.к. Гоце Делчев:** ж.к. Люлин 3 – бул. “Захари Стоянов” – бул. “Джавахарлал Неру” – бул. “Луи Пастър” – ул. “Ген. Владимир Динчев” – бул. “Д-р Петър Дертлиев” – бул. “Сливница” – пл. “Сточна гара” – бул. “Васил Левски” – пл. “Орлов мост” – ж.к. Гоце Делчев

**Посока ж.к. Люлин 3:** ул. “Генерал Гурко” – бул. “Васил Левски” – пл. “Сточна гара” – бул. “Сливница” – бул. “Д-р Петър Дертлиев” – ул. “Ген. Владимир Динчев” – бул. “Луи Пастър” – бул. “Джавахарлал Неру” – бул. “Захари Стоянов” – ж.к. Люлин 3

### **3.2. Спирки:**

Превозните средства спират по всички съществуващи спирки.

### **3.3. Експлоатационни параметри:**

Максимален брой коли: 8

Интервал през деня: 12 минути

Приблизителен пробег: 1861 км/ден

## **4. Тролейбусна линия №8:**

### **4.1. Маршрут:**

**Посока кв. Орландовци:** ж.к. Гоце Делчев – бул. “Тодор Каблешков” – ул. “Костенски водопад” – бул. “Гоце Делчев” – бул. “Петко Ю. Тодоров” – ул. Бяла черква” – бул. “Арсеналски” – бул. “Черни връх” – бул. “Васил Левски” – пл. “Сточна гара” – бул. “Константин Стоилов” – ул. “Каменогелска” – ул. “Христо Станишев” – ул. “Железопътна” – ул. “Христо Батанджиев” – ул. “Христо Станишев” – ул. “Огеса” – ул. “Мара Бунева” – ул. “Димитър Гуцанов” – ул. “Моравча” – ул. Първа – кв. Орландовци

**Посока ж.к. Гоце Делчев:** кв. Орландовци – ул. “Каменогелска” – бул. “Константин Стоилов” – пл. “Сточна гара” – бул. “Васил Левски” – бул. “Патриарх Евтимий” – ул. “Проф. Фритъоф Нансен” – бул. “Черни Връх” – бул. “Арсеналски” – ул. “Бяла черква” – бул. “Петко Ю. Тодоров” – бул. “Гоце Делчев” – ул. “Костенски водопад” – бул. “Тодор Каблешков” – ж.к. Гоце Делчев

### **4.2. Спирки:**

Превозните средства спират по всички съществуващи спирки. Да се разкрият следните нови спирки:

- Католически гробищен парк: едностранно
- ул. “Железопътна”: едностранно
- ДГ № 149 “Зорница”: едностранно
- ул. “Свобода”: едностранно
- ул. Овчарска: едностранно
- ул. “228-ма”: едностранно
- ул. “Лястовица”: едностранно
- ул. “Кирил Пърличев”: едностранно

### **4.3. Експлоатационни параметри:**

Максимален брой коли: 9

Интервал през деня: 12 минути

Приблизителен пробег: 1900 км/ден

## **5. Тролейбусна линия №11:**

### **5.1. Маршрут:**

**ж.к. Дружба 1** – ул. “Амстердам” – ул. “Илия Бешков” – ул. “Капитан Димитър Списаревски” – бул. “Асен Йорданов” – бул. “Цариградско шосе” – бул. “Васил Левски” – пл. “Сточна гара” – бул.

“Сливница” – ул. “Димитър Петков” – бул. “Ген. Столетов” – ул. “Погполковник Калитин” – ул. “Скопие” – бул. “Княгиня Мария Луиза” – **Наглез Надежда**

**Наглез Надежда** – бул. “Генерал Столетов” – ул. “Димитър Петков” – бул. Сливница” –пл. “Сточна гара” – бул. “Васил Левски” – бул. “Цариградско шосе” – бул. “Асен Йорданов” – ул. “Капитан Димитър Списаревски” – ул. “Илия Бешков” – ул. “Амстердам” – **ж.к. Дружба 1**

### **5.2. Спирки:**

Превозните средства спират по всички съществуващи спирки.

### **5.3. Експлоатационни параметри:**

Максимален брой коли: 10

Интервал през деня: 12 минути

Приблизителен пробег: 2453 км/ден

## **II. РАЗКРИВАНЕ НА НОВИ ТРОЛЕЙБУСНИ ЛИНИИ**

Дава съгласие, след доставка и приемане в експлоатация на подвижния състав (тролейбуси) по Решение № 272/27.06.2024 г. и въз основа на последваща заповед на Кмета на Столична община, да се закрият линии 74, 309 и 310, както и да се разкрият нови линии, както следва:

### **1. Тролейбусна линия №10**

#### **1.1. Маршрут:**

**Посока ж.к. Хаджи Димитър:** ж.к. Люлин 5 – бул. “Добриновска скала” – бул. “Райко Даскалов” – бул. “Панчо Владигеров” – бул. “Д-р Петър Дертлиев” – бул. “Сливница” – пл. “Сточна гара” – ул. “Владайска река” – ул. “Градинарска” – ул. “Видини кули” – ул. “Ген. Липранди” – ул. “Макгахан” – ул. “Клисура” – ул. “Ангел Войвода” – ул. “Гинци” – ж.к. Хаджи Димитър

**Посока ж.к. Люлин 5:** ж.к. Хаджи Димитър – ул. “Теофил Ганев” – ул. “Васил Кънчев” – ул. “Ангел Войвода” – ул. “Клисура” – ул. “Макгахан” – ул. “Уошбърн” – ул. “Резбарска” – ул. “Градинарска” – ул. “Владайска река” – пл. “Сточна гара” – бул. “Сливница” – бул. “Д-р Петър Дертлиев” – бул. “Панчо Владигеров” – бул. “Райко Даскалов” – бул. “Добриновска скала” – ж.к. Люлин 5

#### **1.2. Спирки:**

Превозните средства спират по всички съществуващи спирки.

#### **1.3. Експлоатационни параметри:**

Максимален брой коли: 10

Интервал през деня: 12 минути

Приблизителен пробег: 2284км/ден

### **2. Тролейбусна линия №12**

#### **2.1. Маршрут:**

**Посока ж.к. Гоце Делчев:** ж.к. Люлин 1,2 – бул. “Добринова скала” – бул. “Захари Стоянов” – бул. “Джавахарлал Неру” – бул. “Царица Йоанна” – бул. “Вардар” – бул. “Възкресение” – бул.

"Академик Иван Евстратиев Гешов" – бул. "Петко Ю. Тодоров" – бул. "Гоце Делчев" – ул. "Костенски водопад" – бул. "Тодор Каблешков" – ж.к. Гоце Делчев

**Посока ж.к. Люлин 1,2:** ж.к. Гоце Делчев – бул. "Тодор Каблешков" – ул. "Костенски водопад" – бул. "Гоце Делчев" – бул. "Петко Ю. Тодоров" – бул. "Академик Иван Евстратиев Гешов" – бул. "Възкресение" – бул. "Вардар" – бул. "Царица Йоанна" – бул. "Джавахарлал Неру" – бул. "Захари Стоянов" – бул. "Добринова скала" – ж.к. Люлин 1,2

### **2.2. Спирки:**

Превозните средства спират по всички съществуващи спирки.

### **2.3. Експлоатационни параметри:**

Максимален брой коли: 10

Интервал през деня: 12 минути

Приблизителен пробег: 2369 км/ден

## **3. Тролейбусна линия №13**

### **3.1. Маршрут:**

**Посока пл. "Сточна гара":** ж.к. Люлин 3 – бул. "Добринова скала" – бул. "Сливница" – пл. "Сточна гара"

**Посока ж.к. Люлин 3:** пл. "Сточна гара" – бул. "Сливница" – бул. "Добринова скала" – ж.к. Люлин 3

### **3.2. Спирки:**

Превозните средства спират по всички съществуващи спирки.

### **3.3. Експлоатационни параметри:**

Максимален брой коли: 7

Интервал през деня: 12 минути

Приблизителен пробег: 1523 км/ден

## **4. Тролейбусна линия №14**

### **4.1. Маршрут:**

**Посока Централна гара:** ж.к. Гоце Делчев – бул. "Тодор Каблешков" – ул. "Костенски водопад" – бул. "Гоце Делчев" – бул. "Петко Ю. Тодоров" – бул. "Академик Иван Евстратиев Гешов" – бул. "Генерал Тотлебен" – пл. "Руски паметник" – бул. "Генерал Скобелев" – ул. "Опълченска" – бул. "Княгиня Мария Луиза" – Централна гара

**Посока ж.к. Гоце Делчев:** Централна гара – бул. "Христо Ботев" – бул. "Сливница" – ул. "Опълченска" – бул. "Генерал Скобелев" – пл. "Руски паметник" – бул. "Генерал Тотлебен" – бул. "Академик Иван Евстратиев Гешов" – бул. "Петко Ю. Тодоров" – бул. "Гоце Делчев" – ул. "Костенски водопад" – бул. "Тодор Каблешков" – ж.к. Гоце Делчев

### **4.2. Спирки:**

Превозните средства спират по всички съществуващи спирки.

#### **4.3. Експлоатационни параметри:**

Максимален брой коли: 7

Интервал през деня: 12 минути

Приблизителен пробег: 1269км/ден

#### **5. Тролейбусна линия №15**

##### **5.1. Маршрут:**

**ж.к. Нагезда** – бул. “Ломско шосе” – ул. “Христо Силянов” – ул. “Хан Кубрат” – бул. “Ломско шосе” – бул. “История славянобългарска” – ул. “Каменогелска” – ул. “Константин Стоилов” – пл. “Сточна гара” – бул. “Васил Левски” – бул. “Цар Освободител” – бул. “Цариградско шосе” – ул. “Димитър Моллов” – УМБАЛ “Св. Анна”

**УМБАЛ “Св. Анна”** – ул. “Димитър Моллов” – бул. “Цариградско шосе” – бул. “Цар Освободител” – бул. “Васил Левски” – пл. “Сточна гара” – ул. “Константин Стоилов” – ул. “Каменогелска” – бул. “История славянобългарска” – бул. “Ломско шосе” – ул. “Хан Кубрат” – ул. “Бели Дунав” – **ж.к. Нагезда**

##### **5.2. Спирки:**

Превозните средства спират по всички съществуващи спирки.

##### **5.3. Експлоатационни параметри:**

Максимален брой коли: 11

Интервал през деня: 12 минути

Приблизителен пробег: 2665 км/ден

### **III. ПРОМЕНИ В АВТОБУСНИЯ ТРАНСПОРТ**

Дава съгласие, след доставка и приемане в експлоатация на електрически бързозарядни автобуси по Решение № 272/27.06.2024 г. и въз основа на последваща заповед на Кмета на Столична община:

1. Да се закрие автобусна линия 288 и да се разкрие нова автобусна линия №71, както следва:

##### **1.1. Маршрут:**

**Посока Автостанция Гео Милев:** кв. Павлово – пл. “Знаме на мира” – бул. “Цар Борис III” – бул. “Братя Бъкстон” – бул. “Тодор Каблешков” – бул. “Филип Кутев” – бул. “Доктор Г. М. Димитров” – пл. “Площад на авиацията” – бул. “Асен Йорданов” – бул. “Шипченски проход” – Автостанция Гео Милев

**Посока кв. Павлово:** Автостанция Гео Милев – бул. “Шипченски проход” – бул. “Асен Йорданов” – пл. “Площад на авиацията” – бул. “Доктор Г. М. Димитров” – бул. “Филип Кутев” – бул. “Тодор Каблешков” – бул. “Братя Бъкстон” – бул. “Цар Борис III” – пл. “Знаме на мира” – кв. Павлово

### 1.2. Спирки:

Превозните средства спират по всички съществуващи спирки.

### 1.3. Експлоатационни параметри:

Максимален брой коли: 10

Интервал през деня: 12 минути

Приблизителен пробег: 2200км/ден

2. До разкриване на нова линия №71 (но не по-късно от 16.05.2026 г.) се удължава маршрутът на автобусна линия № 288, както следва:

#### 2.1. Маршрут

**Посока кв. "Гоце Делчев":** Автостанция "Гео Милев" – бул. "Шипченски проход" – бул. "Асен Йорданов" – пл. "Площад на авиацията" – бул. "Доктор Г. М. Димитров" – бул. "Филип Кутев" – бул. "Тодор Каблешков" – кръстовище бул. "Тодор Каблешков" / ул. "Боянски водопад".

**Посока Автостанция Гео Милев:** кръстовище бул. "Тодор Каблешков" / ул. "Боянски водопад" – бул. "Тодор Каблешков" – бул. "Филип Кутев" – бул. "Доктор Г. М. Димитров" – пл. "Площад на авиацията" – бул. "Асен Йорданов" – бул. "Шипченски проход" – Автостанция "Гео Милев".

### 2.2. Спирки

Превозните средства спират по всички съществуващи спирки.

3. Да се разкрие нова автобусна линия №75, както следва:

#### 3.1. Маршрут:

**ж.к. Гоце Делчев** – бул. "Тодор Каблешков" – ул. "Костенски водопад" – бул. "Гоце Делчев" – ул. "Хенрик Ибсен" – ул. "Емилиян Станев" – бул. "Тодор Каблешков" – бул. "Филип Кутев" – бул. Доктор Г. М. Димитров" – бул. "Асен Димитров" – бул. "Шипченски проход" – ул. "Иван Димитров – Куклата" – ул. "Слатинска" – ул. Боян Магесник" – бул. "Ботевградско шосе" – ул. "Александър Екзарх" – ул. "Тодорини кукли" – ул. "Летоструй" – ул. "Станислав Доспевски" – ул. "Поручик Георги Кюмюрджиев" – ул. "Поп Грюю" – **ж.к. Левски Г**

**ж.к. Левски Г** – ул. "Поп Грюю" – ул. "Поручик Георги Кюмюрджиев" – ул. "Станислав Доспевски" – ул. "Летоструй" – ул. "Тодорини кули" – ул. "Александър Екзарх" – бул. "Ботевградско шосе" – ул. Боян Магесник" – ул. "Слатинска" – ул. "Иван Димитров – Куклата" – бул. "Шипченски проход" – бул. "Асен Димитров" – бул. Доктор Г. М. Димитров" – бул. "Филип Кутев" – бул. "Тодор Каблешков" – ул. "Емилиян Станев" – ул. "Хенрик Ибсен" – бул. "Гоце Делчев" – ул. "Костенски водопад" – бул. "Тодор Каблешков" – **ж.к. Гоце Делчев**

#### 3.2. Спирки:

Превозните средства спират по всички съществуващи спирки.

#### 3.3. Експлоатационни параметри:

Максимален брой коли: 12

Интервал през деня: 12 минути

Приблизителен пробег: 2792 км/ден

4. Да се промени маршрута на автобусна линия №76, както следва:

#### **4.1. Маршрут:**

**Посока ж.к. Младост 4:** ж.к. Манастирски ливади – бул. “България” – бул. “Тодор Каблешков” – ул. “Костенски водопад” – бул. “Гоце Делчев” – бул. Петко Ю. Тодоров” – бул. “България” – бул. “Евлоги и Христо Георгиеви” бул. “Цариградско шосе” – бул. “Александър Малинов” – Метростанция Бизнес парк – ул. “Самара” – ул. “Д-р Атанас Москов” – ул. “Божан Ангелов” – ул. “Професор Александър Танев” – ж.к. Младост 4

**Посока ж.к. Манастирски ливади:** ж.к. Младост 4 – ул. “Професор Александър Танев” – ул. “Божан Ангелов” – ул. “Д-р Атанас Москов” – ул. “Самара” – Метростанция Бизнес парк – бул. “Александър Малинов” – бул. “Цариградско шосе” – бул. “Евлоги и Христо Георгиеви” – бул. “България” – бул. Петко Ю. Тодоров” – бул. “Гоце Делчев” – ул. “Костенски водопад” – бул. “Тодор Каблешков” – бул. “България” – ж.к. Манастирски ливади

#### **4.2. Спирки:**

Превозните средства спират по всички съществуващи спирки.

#### **4.3. Експлоатационни параметри:**

Максимален брой коли: 10

Интервал през деня: 15 минути

Приблизителен пробег: 2679 км/ден

5. Да се промени маршрута на автобусна линия №204, както следва:

#### **5.1. Маршрут:**

**Посока ж.к. Борово:** ж.к. Дружба 2 – ул. “Обиколна” – ул. “Димитър Пешев” – бул. “Проф. Цветан Лазаров” – бул. “Христофор Колумб” – бул. “Цариградско шосе” – бул. “Евлоги и Христо Георгиеви” – бул. “България” – ж.к. Борово

**Посока ж.к. Дружба 2:** ж.к. Борово – бул. “Тодор Каблешков” – ул. “Генерал Стефан Тошев” – ул. “Дохран” – бул. “Гоце Делчев” – бул. “България” – бул. “Евлоги и Христо Георгиеви” – бул. “Цариградско шосе” – бул. “Христофор Колумб” – бул. “Проф. Цветан Лазаров” – ул. “Димитър Пешев” – ул. “Обиколна” – ж.к. Дружба 2

#### **5.2. Спирки:**

Превозните средства спират по всички съществуващи спирки.

#### **5.3. Експлоатационни параметри:**

Максимален брой коли: 12

Интервал през деня: 10 минути

Приблизителен пробег: 3158 км/ден

## **IV. ПРЕНОМЕРИРАНЕ И ПРОМЯНА В ОБСЛУЖВАНЕТО НА ЛИНИИ:**

1. Дава съгласие за преномериране на следните автобусни линии и прехвърляне на тяхното обслужване към „Столичен електротранспорт“ ЕАД, след доставка на необходимия подвижен състав (електробуси):

- 1.1. **Автобусна линия №9** се преномерираща на **№209**, със запазване на съществуващия маршрут: ул. „Ген. Гурко“ – Автобаза „Искър“.
- 1.2. **Автобусна линия №11** се преномерираща на **№211**, със запазване на съществуващия маршрут: ул. „Ген. Гурко“ – Автостанция „Гео Милев“.
- 1.2.1. **Експлоатационни параметри:**

Максимален брой коли: 14  
Интервал през деня: 10 минути  
Приблизителен пробег: 3360 км/ден

- 1.3. **Автобусна линия №77** запазва номера си, като обслужването по съществуващия маршрут (ж.к. „Западен парк“ – Централна гара) се поема от „Столичен електротранспорт“ ЕАД.
- 1.4. **Автобусна линия №604** се преномерираща на **№206**, като се променя маршрута и експлоатационните показатели както следва:
- 1.4.1. **Маршрут:**

**Посока Гара Искър:** УМБАЛСМ „Пирогов“ – бул. „Пенчо Славейков“ – ул. „Св. Георги Софийски“ – бул. „Акад. Ив. Е. Гешов“ – бул. „България“ – бул. „Евлоги и Христо Георгиеви“ – бул. „Цариградско шосе“ – бул. „Христофор Колумб“ – бул. „Искърско шосе“ – бул. „Кръстю Пастухов“ – ул. „Кап. Димитър Списаревски“ – ул. „Илия Бешков“ – бул. „Искърско шосе“ – Гара Искър.

**Посока УМБАЛСМ „Пирогов“:** Гара Искър – бул. „Искърско шосе“ – ул. „Илия Бешков“ – ул. „Кап. Димитър Списаревски“ – бул. „Кръстю Пастухов“ – бул. „Искърско шосе“ – бул. „Христофор Колумб“ – бул. „Цариградско шосе“ – бул. „Евлоги и Христо Георгиеви“ – бул. „България“ – бул. „Акад. Ив. Е. Гешов“ – бул. „Цар Борис III“ – УМБАЛСМ „Пирогов“.

#### 1.5. **Спирки:**

Превозните средства спират на всички съществуващи спирки по променения маршрут.

#### 1.6. **Експлоатационни параметри:**

Максимален брой коли: 11  
Интервал през деня: 12 минути  
Приблизителен пробег: 2876 км/ден

2. **Съществуващата автобусна линия №75** с маршрут от Автостанция Гео Милев до пл. Орлов мост се преномерираща на **№175**, със запазване на действащите експлоатационните параметри.

## V. ОРГАНИЗАЦИЯ И ИЗПЪЛНЕНИЕ

1. **Възлага на направление „Транспорт и градска мобилност“** към Столична община да координира целия процес по въвеждане на промените в транспортната схема.
2. **Възлага на „Център за градска мобилност“ ЕАД:**
  - 2.1. Да обнови визуалната информация по спиркознаците и информационните табла на всички линии, засегнати от настоящото решение.
  - 2.2. Да отрази промените в експлоатационните показатели в съответните тримесечни експлоатационни планове.
3. **Възлага на Кмета на Столична община:**
  - 3.1. Да издаде необходимите заповеди за промяна на маршрутите и преномериране на линиите съгласно настоящото решение.

- 3.2. Да организира сключването на допълнителни споразумения към договорите за обществена услуга за линии № 9 (209), 11 (211), 77, 310 (ТБ10), 309 (ТБ13) и 604 (206), с цел прехвърляне на обслужването им от „Столичен Автотранспорт“ ЕАД към „Столичен Електротранспорт“ ЕАД.
- 3.3. Да възложи проектирането и изпълнението на проекти за нова организация на движението на кръстовищата на бул. „Тодор Каблешков“ с бул. „България“ и с ул. „Братя Бъкстон“, с цел подобряване на пропускателната способност и приоритетно преминаване на масовия градски транспорт.
4. **Възлага на „Столичен Електротранспорт“ ЕАД**, със съдействието на Столична община, да проектира и изгради зарядни станции на всички технологично необходими места за обслужване на новия подвижен състав.
5. **Възлага на Направление „Обществено строителство“**, да проектира и реализира обръщателно колело на улица „Александър Танев“ върху поземлен имот с № 68134.4093.654.
6. **Отменя** Решение № 575 от 14.11.2024 г. на Столичния общински съвет (обявено на 21.11.2024 г.).

Настоящото решение е прието на ..... заседание на Столичния общински съвет, проведено на ..... 2026 година, Протокол № ..... от ..... 2026 година и е подпечатано с официалния печат на Столичния общински съвет.

Председател на Столичния общински съвет:

.....  
(Цветомир Петров)