



СТОЛИЧНА ОБЩИНА
СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

ДО СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
ЧРЕЗ
Г-Н ЦВЕТОМИР ПЕТРОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
СТОЛИЧНИЯ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ



Д О К Л А Д
от Драгомир Младенов и Димитър Вучев - общински съветници

Относно: Осигуряване на средства за извършване на аварийен ремонт на ул. „Биримирски извор“, кв. „Бенковски“, район „Сердика“

УВАЖАЕМИ ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,

Улица „Биримирски извор“, кв. „Бенковски“, район „Сердика“, представлява критично компрометиран елемент от градската уличната мрежа, който към настоящия момент не отговаря на минималните нормативни изисквания за носимоспособността и конструктивната устойчивост на пътната конструкция, пътна безопасност и ефективна организация на движението.

В резултат на продължителната експлоатация при значително натоварване от тежкотоварни превозни средства, конструкцията на пътната настилка е съществено увредена. Наблюдават се множество деформации, износване на асфалтовия пласт, пропадания и дълбоки дупки, което е индикация за компрометирана носимоспособност на пътната конструкция и изчерпан експлоатационен ресурс. Съществуващото състояние не позволява извършването на ефективни частични ремонти и налага цялостен инженерно-технически подход.

Допълнително следва да се отчете, че с изграждането на продължението на бул. „Илиянци“ и до реализирането на връзката със Северната скоростна тангента от страна на район „Нови Искър“, улица „Биримирски извор“ ще поеме значително увеличен транзитен и тежкотоварен трафик. Това обстоятелство ще доведе до още по-интензивно натоварване на уличната инфраструктура и допълнително влошаване на състоянието ѝ, ако не бъдат предприети своевременни мерки за нейното обновяване.

Следва да бъде изрично отбелязано, че предвид степента на компрометираност на пътната конструкция е необходим цялостен инженерно-технически подход за трайно и устойчиво решение. Към настоящия момент обаче състоянието на уличната настилка създава реален риск за безопасността на движението, за имуществото и здравето на гражданите, както и предпоставки за възникване на

пътнотранспортни произшествия.

С оглед на изложеното, приоритетно и неотложно е извършването на аварийен ремонт, чрез който да се възстанови минимално необходимата носимоспособност на пътната конструкция, да се обезопасят критичните участъци и да се гарантира нормалното функциониране на уличната мрежа до реализирането на цялостна реконструкция.

Текущо техническо състояние на уличната инфраструктура

Улица „Биримирски извор“, кв. „Бенковски“, район „Сердика“, се намира в силно влошено експлоатационно състояние. Налице са множество локални и линейни пропадания, дълбоки дупки, пукнатини на асфалтовата настилка, както и видимо износване и разрушаване на най-горния пласт от пътната конструкция. Тези дефекти са индикатор за компрометирана носимоспособност както на асфалтовите пластове, така и на основата и земното легло.

Нарушена носимоспособност и конструктивна устойчивост

В резултат на дългогодишна експлоатация при интензивно преминаване на тежкотоварни моторни превозни средства е налице ускорено натрупване на умора в асфалтовата конструкция. Периодичното динамично натоварване е довело до:

- Образуване на деформации и коловози;
- Нарушаване на структурната цялост на асфалтовия пласт;

Тежкотоварният транзитен трафик е допринесъл и за нарушаване на проектния напречен и надлъжен наклон на трасето, което възпрепятства нормалното повърхностно оттичане на водите.

Компрометирано отводняване и влияние на водата върху пътната конструкция

Липсата на ефективно отводняване представлява съществен фактор за ускореното разрушаване на настилката. В минал период е реализирано временно техническо решение чрез оформяне на открит дренажен канал в зоната на пътния банкет с цел отвеждане на повърхностните води. Вследствие на продължителната експлоатация, липса на системна поддръжка и естествено нанасяне на почвени и наносни материали, този канал е частично или изцяло запълнен с пръст и инертни материали и към настоящия момент не функционира с предвидения си капацитет за отвеждане на повърхностните води.

Комбинацията от:

- нарушени напречни наклони;
- компрометиран банкет;
- замърсен дренажен канал;

води до задържане на повърхностни води върху платното за движение и инфилтрация на вода в конструктивните пластове. В инженерно-технически аспект следва изрично да се подчертае, че водата представлява основният деградиращ фактор за асфалтовите настилки, в следствие на нейното задържане се предизвиква прогресивно разрушаване на износващия и свързващия пласт на пътната конструкция, както и нарушаване на земната основа. Системното водонасищане на основата компрометира носимоспособността на цялата пътна конструкция, което обяснява наличието на пропадания и дълбоки разрушения по трасето.

Въздействие върху гражданите и обществения транспорт

Съществуващото състояние на улицата създава сериозни затруднения за ежедневното придвижване на жителите на кв. „Бенковски“. Дефектите по настилката водят до:

- намаляване на средната скорост на движение;
- повишен риск от пътнотранспортни произшествия;
- повреди на моторните превозни средства;
- затруднения при зимно поддържане;

Нарушената експлоатационна годност на уличния участък възпрепятства нормалното функциониране на обществения транспорт и създава предпоставки за забавяне при възникване на спешни случаи, включително достъпа на екипи за спешна медицинска помощ, противопожарна безопасност и аварийни служби. Това обстоятелство пряко засяга сигурността и здравето на гражданите.

Предложение за осигуряване на временно техническо решение чрез финансиране от Резерв за непредвидени и неотложни разходи на Столична община

Необходимост от неотложни действия при аварийна ситуация

Предвид степента на компрометираност на пътната конструкция и реалния риск за безопасността на движението, настоящата ситуация следва да бъде квалифицирана като аварийна. Налице е непосредствена опасност за живота и здравето на гражданите, както и за общинското и частното имущество.

С оглед на това е наложително предприемането на строително-монтажни работи в най-кратки срокове с цел възстановяване на минимално необходимата носимоспособност, обезопасяване на критичните участъци и осигуряване на нормална експлоатационна годност на трасето.

Предлага се ремонтът да бъде извършен по съществуващо положение, по смисъла на Закона за устройство на територията (ЗУТ), без одобряване на инвестиционен проект и без издаване на разрешение за строеж, доколкото дейностите представляват аварийни и възстановителни работи, насочени към привеждане на улицата в експлоатационно безопасно състояние.

Разграничение между аварийен и основен ремонт

Следва ясно да се подчертае, че предлаганият аварийен ремонт има временен характер и цели стабилизиране на съществуващото положение до реализиране на цялостна реконструкция или основен ремонт.

Процедурата по изготвяне на инвестиционен проект, съгласуване с експлоатационни дружества, провеждане на административни процедури, издаване на разрешение за строеж и възлагане на изпълнението на основен ремонт по реда на Закона за обществените поръчки (ЗОП) обективно би отнела значителен времеви ресурс, надвишаващ една година. Предвид настоящото критично състояние на улицата, подобно отлагане би задълбочило рисковете за населението на кв. „Бенковски“.

Механизъм за финансиране и контрол върху разходването на средствата

Предлага се Столичният общински съвет да вземе решение за отпускане на целеви средства от §00-98 „Резерв за непредвидени и неотложни разходи“ от Разходи по сборния бюджет на Столична община за 2025 г. на район „Сердика“ за извършване на необходимите аварийни строително-монтажни работи по ул. „Биримирски извор“.

В тази връзка:

- Районната администрация следва да изготви подробна количествено-стойностна сметка (КСС), в която да бъдат описани конкретните видове работи - фрезование, полагане на нов асфалтов пласт, възстановяване на градиента на отводняване, почистване и възстановяване на отводнителния канал и други съпътстващи дейности.
- На база на изготвената КСС и анализ на необходимите дейности, при достигане на праговете, предвидени в Закона за обществените поръчки (ЗОП), район „Сердика“ да предприеме действия по възлагане чрез провеждане на съответната процедура за обществена поръчка.
- След изготвяне на количествено-стойностната сметка и обосновката към нея, Кметът на район „Сердика“ да представи документацията пред Постоянната комисия по инженерна инфраструктура и енергийно планиране и пред Постоянната комисия по бюджет и финанси към Столичния общински съвет.

По този начин Столичният общински съвет запазва своята роля на принципал и осъществява институционален и финансов контрол върху правилното и законосъобразно разходване на публичните средства, отпуснати от бюджета.

С оглед на установеното критично техническо състояние на ул. „Биримирски извор“, наличието на реален риск за безопасността на гражданите и очакваното допълнително натоварване на трасето, осигуряването на средства за аварийен ремонт следва да бъде разглеждано като приоритетна и неотложна мярка. Предприемането на своевременни действия ще гарантира минимално необходимото ниво на безопасност и функционалност на уличната инфраструктура до реализирането на цялостно и трайно инженерно решение.

1

Младков -

2

Русев



СТОЛИЧНА ОБЩИНА
СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

ПРОЕКТ!

РЕШЕНИЕ № _____

на Столичния общински съвет

от _____ 20__ година

За: Осигуряване на средства за извършване на аварийен ремонт на ул. „Биримирски извор“, кв. „Бенковски“, район „Сердика“

На основание чл. 21, ал. 1, т. 6 и т. 23 от ЗМСМА, във връзка с чл. 52 и чл. 59 от ЗПФ и чл. 31 от Наредбата за съставяне, изпълнение и отчитане на бюджета на Столична община

СТОЛИЧНИЯТ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
Р Е Ш И:

1. Дава съгласие да бъдат осигурени целеви средства за извършване на аварийния ремонт на ул. Биримирски извор, квартал Бенковски, район Сердика от §00-98 „Резерв за непредвидени и неотложни разходи“ от Разходи по сборния бюджет на Столична община за 2025 г.

2. Възлага на кмета на СО - район „Сердика“:

2.1. Да изготви подробна количествено-стойностна сметка (КСС), съдържаща конкретните видове и количества строително-монтажни работи, необходими за възстановяване на експлоатационната годност на уличното трасе, включително, но не само:

- фрезование;
- полагане на нов асфалтов пласт;
- възстановяване на напречни и надлъжни наклони;
- почистване и възстановяване на съществуващия дренажен канал;
- други съпътстващи дейности, свързани с обезопасяване на участъка.

2.2. След изготвяне на КСС и анализ на необходимите дейности, при достигане на праговете, предвидени в Закона за обществените поръчки, да предприеме действия по възлагане на строително-монтажните работи при спазване изискванията на действащото законодателство.

2.3. Да представи изготвената количествено-стойностна сметка и обосновка за необходимите дейности пред Постоянната комисия по инженерна инфраструктура и енергийно планиране и пред Постоянната комисия по бюджет и финанси към Столичния общински съвет за осъществяване на последващ контрол.

3. Възлага на кмета на Столична община да осигури финансовото обезпечаване на дейностите по т. 1 в рамките на одобрения бюджет и наличния ресурс във §00-98 „Резерв за непредвидени и неотложни разходи“ от Разходи по сборния бюджет на Столична община за 2025 г.

4. Контролът по изпълнение на настоящото решение се възлага на Постоянната комисия по инженерна инфраструктура и енергийно планиране и на Постоянната комисия по бюджет и финанси към Столичния общински съвет.

Настоящото решение е прието на ___ заседание на Столичния общински съвет, проведено на _____ 20__ г., Протокол № _____ от _____ 20__ г. и е подпечатано с официалния печат на Столичния общински съвет.

Председател на Столичния

общински съвет: _____