



СТОЛИЧНА ОБЩИНА СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска №33,
council.sofia.bg, тел.: 02 93 77 591

До:
Цветомир Петров
Председател на
Столичния общински съвет

ДОКЛАД

от

Виктор Чаушев – зам.-кмет на СО, напр. Транспорт и градска мобилност;
Ваня Тагарева – общински съветник;
Благовеста Кенарова – общински съветник;
Евгения Алексиева – кмет на район Панчарево

ОТНОСНО: Оптимизация на обществения транспорт и подобряване транспортното обслужване на район Панчарево, чрез въвеждането на нови автобусни линии №№ 180 и 182.

Уважаеми г-н Петров,
Уважаеми гами и господа – общински съветници,

Настоящият доклад съдържа предложения за оптимизация на градския транспорт в район „Панчарево“. Основната цел е осигуряването на адекватно транспортно обслужване в зони с дефицит на такова, както и подобряване на свързаността между жилищните райони, образователните институции, административните центрове и търговските зони.

1. Разкриване на автобусна линия №180 до вилна зона "Косанин дол"

Вилна зона „Косанин дол“, разположена в землището на с. Панчарево, се утвърждава като район с интензивно нискоетажно застрояване и затворени жилищни комплекси. Трайната тенденция за заселване на крайградските зони от млади семейства и работещи в столицата лица създава остра необходимост от адекватна транспортна свързаност. Към момента най-близката точка на достъп до градския транспорт се намира на 2 км разстояние (ул. „Самоковско шосе“), което принуждава жителите да разчитат изцяло на лични автомобили. Тази зависимост не само затруднява ежедневния достъп до учебни заведения и административни услуги, но и генерира допълнително натоварване на основните пътни артерии в пиковите часове.

С оглед развитието на района и нуждите на жителите му, предлагаме разкриване на нова автобусна линия между вилна зона "Косанин дол" и метростанция "Бизнес парк". Маршрутът е с обща дължина 6.1 км. От метростанция "Бизнес парк" се движи по Софийски околовръстен път, ул. "Самоковско шосе", ул. "Синя светлина", ул. "Понор", ул. "Професор Асен Киселинчев" и ул. "Забел", като връщането е по ул. "Скални рози". Въвеждането на автобусната линия е част от общата стратегия на Столична община за подобряване на въздуха и стимулиране използването на градски транспорт чрез разширяване на маршрутната мрежа.

1.1. Маршрут:

метростанция "Бизнес парк" – Софийски околовръстен път – ул. "Самоковско шосе" – ул. "Синя светлина" – ул. "Понор" – ул. "Професор Асен Киселинчев" – ул. "Забел" – ул. "Скални рози", **вилна зона "Косанин дол"**

1.2. Спишки:

Разкриват се следните места за спиране, слизване и качване:

- **Околовръстен пътен възел "Александър Танев"**: двупосочно в локалното платно след кръговото кръстовище
- **ул. Синя светлина**: двупосочно между ул. "Самоковско шосе" и ул. "Понор"
- **ул. Сияние**: двупосочно на ул. "Професор Асен Киселинчев" между ул. "Сияние" и ул. "Хитър Петър"
- **ул. Професор Асен Киселинчев**: двупосочно на ул. "Професор Асен Киселинчев" между ул. "Чардаците" и ул. "Забел"
- **ул. Забел**: двупосочно на ул. Забел
- **Вилна зона "Косанин дол"**: на ул. "Забел" преди пресечката с ул. "Скални рози"

В останалата част от маршрута спира по всички съществуващи места за спиране, слизване и качване.



1.3. Експлоатационни параметри:

Брой коли: 1

Режим на движение: ежедневно

Интервал в пик: 45 мин

Приблизителен дневен пробег: 300 км/ден

2. Разкриване на автобусна линия № 182 от метростанция Бизнес парк до с. Герман и ж.к. Лозен парк.

Жилищен комплекс „Лозен парк“, разположен между селата Герман и Лозен, представлява мащабна зона от затворен тип с развиваща се социална инфраструктура, включваща училище, детска градина и бъдещи търговски и спортни обекти. Наличието на офис зони в периметъра обуславя необходимостта от устойчива транспортна свързаност както за живущите, така и за работещите в района. Към момента най-близката спирка на обществения транспорт е на разстояние от 2.3 км в с. Герман, което прави района практически недостъпен без личен автомобил.

Разкриването на нова довеждаща линия до МС „Бизнес парк“ ще стимулира преминаването към обществен транспорт, което пряко ще облекчи интензивния трафик в района на кръговото кръстовище при разклона за с. Герман и входа към ж.к. „Младост“. Предложеният маршрут осигурява оптимизирана връзка с обща дължина от 7 км в посока комплекса и 10.2 км в обратна посока, преминавайки през с. Герман. Това решение ще съкрати

времето за пътуване на жителите на селото до 10–15 минути и ще осигури директна интеграция с Първи метродиапетър.

2.1. Маршрут:

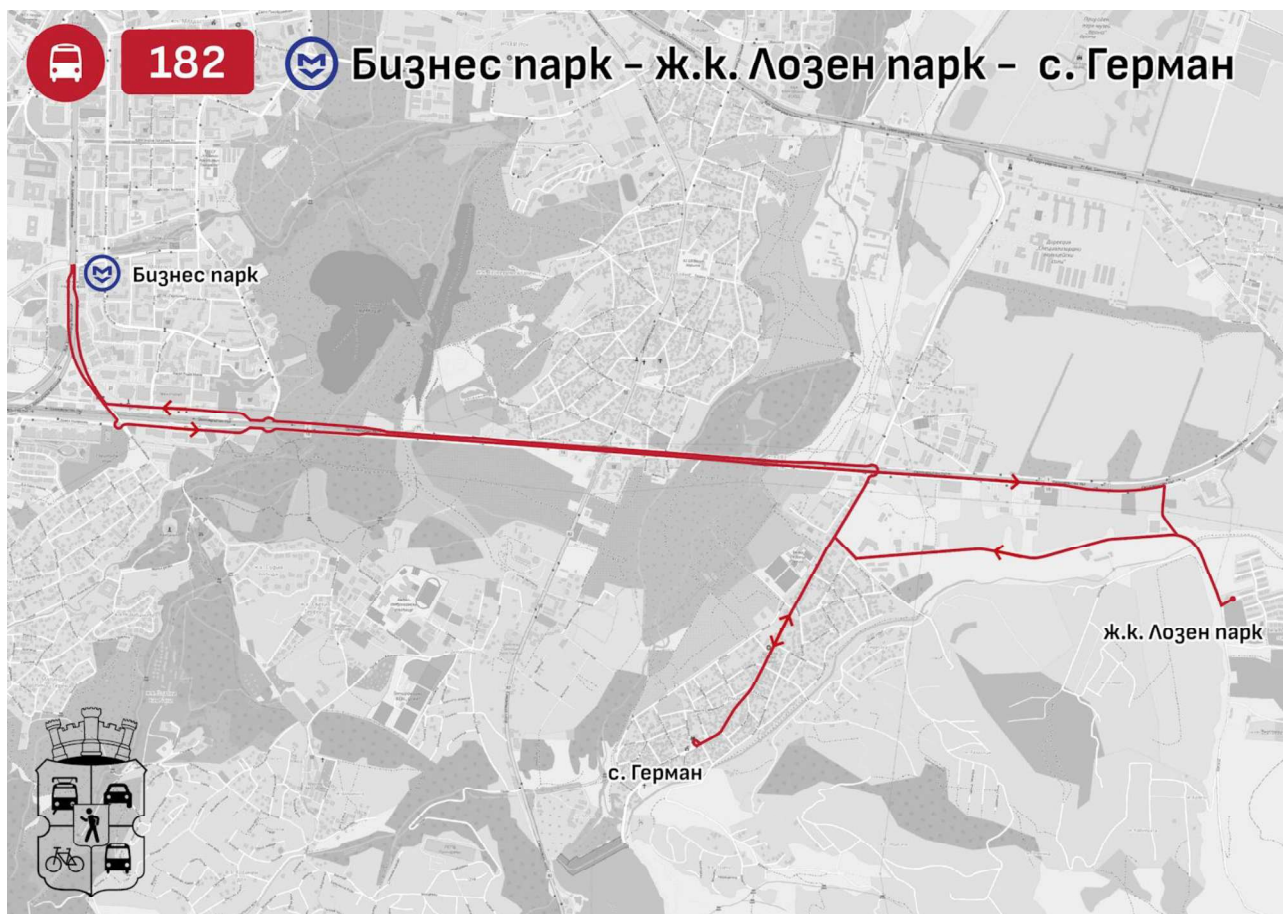
метростанция "Бизнес парк" – Софийски околовръстен път – ул. "Панорама Лозен" – **ж.к. Лозен парк** – ул. "Манастирска воденица" – ул. "Смреката" – ул. "Патриарх Герман" – **с. Герман** – ул. "Патриарх Герман" – Софийски околовръстен път – **метростанция "Бизнес парк"**

2.2. Спирки:

Разкриват се следните места за спиране, слизание и качване :

- **Околовръстен пътен възел "Александър Танев":** двупосочно в локалното платно след кръговото кръстовище
- **По желание:** еднопосочно в локалното платно на Софийски околовръстен път непосредствено след пасарелката пред Паркинг Интерлиъз
- **По желание:** еднопосочно в локалното платно на Софийски околовръстен път непосредствено след пасарелката преди ул. "Панорама Лозен"
- **ул. Панорама Лозен:** двупосочно на ул. "Панорама Лозен" / ул. "Манастирска воденица"
- **ж.к. Лозен парк:** еднопосочно на входа на жилищния комплекс "Лозен парк" преди кръговото кръстовище
- **ул. Манастирска воденица:** еднопосочно на ул. "Манастирска воденица" преди входа на склад Булкарто
- **ул. Манастирска воденица 2:** еднопосочно на ул. "Манастирска воденица" пред магазин за авточасти Тарос Трейд БГ – София
- **ул. Смреката:** еднопосочно на ул. "Манастирска воденица" преди пресечката с ул. "Смреката"

В останалата част от маршрута спира по всички съществуващи места за спиране, слизание и качване.



2.3. Експлоатационни параметри:

Брой коли: 1

Режим на движение: ежедневно

Интервал в пик: 45

Приблизителен пробег: 400 км/ден

3. Преномериране на автобусните линии

Предлага се преномериране на автобусните линии с цел въвеждане на по-ясна, логична и разпознаваема система за пътниците. Настоящата номерация създава предпоставки за объркване поради дублиране на номера между автобусен, трамваен и тролейбусен транспорт. С обособяването на номерата в диапазона **180–188** се дефинира специфична група от крайградски линии. Те ще обслужват направленията от транспортните възли „Бизнес парк“ и „Гео Милев“ към населените места в район „Панчарево“ и югоизточната периферия на столицата. Тази промяна ще улесни ориентацията в транспортната мрежа и ще подчертае ролята на тези линии като част от интегрираната система за мобилност.

180 Бизнес парк – Косанин Дол

1->181 автостанция Гео Милев – с. Кокаляне

182 Бизнес парк – ж.к. Лозен парк

3->183 ул. Ген. Гурко – с. Долни Пасарел

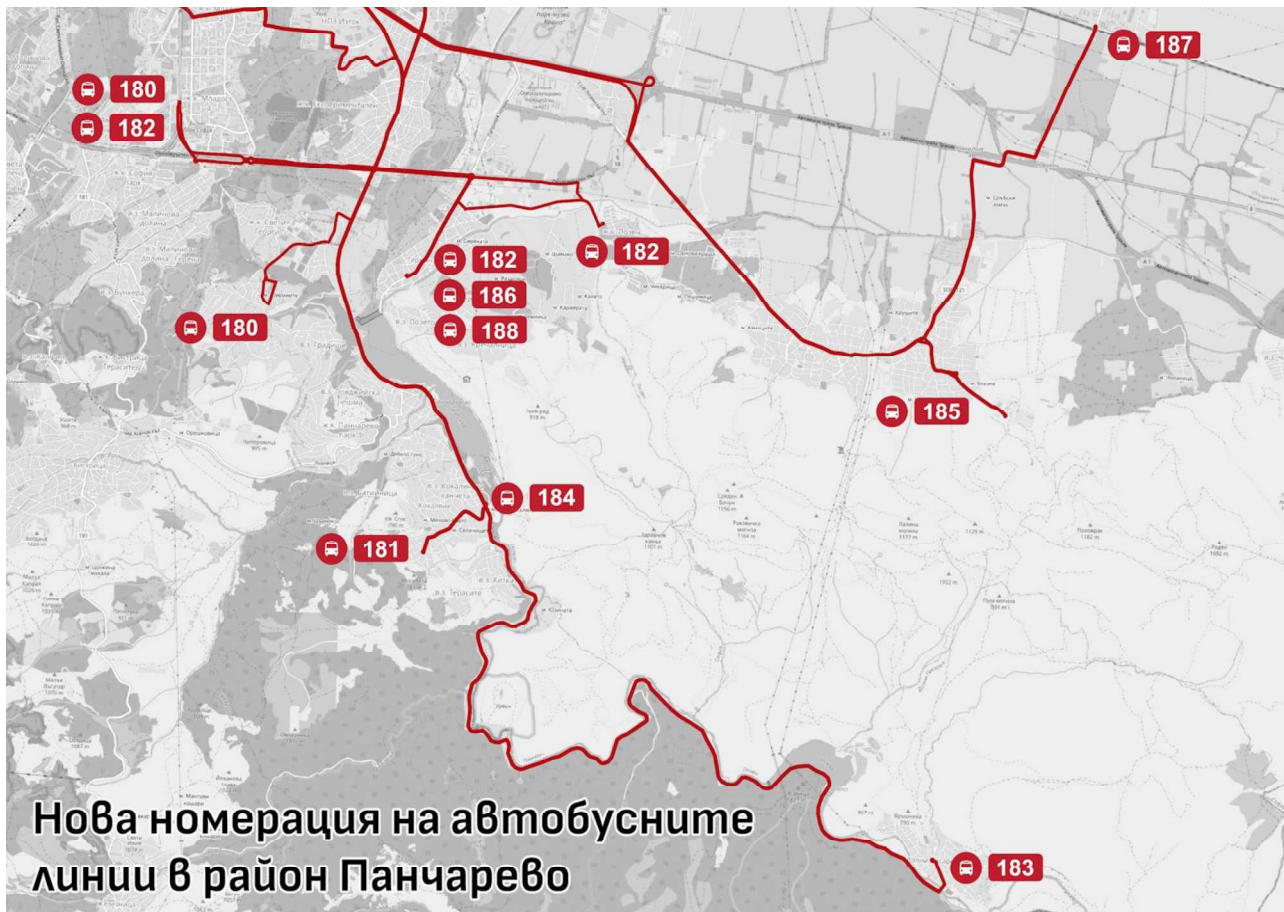
4->184 ж.к. Младост – Кокалянско ханче

5->185 автостанция Гео Милев – с. Долни Лозен

6->186 автостанция Гео Милев – с. Герман

7->187 – гара Искър – гара Верила

8->188 – село Кривина – село Герман



Приложения:

1. Проект за решение

19.02.2026 г.,

гр. София

Вносители:

Vanya Digitally signed by

Tagareva
Date: 2026.02.19 12:55:42 +02'00'

Evgeniy Digitally signed by

Aleksieva
evgeniya Aleksieva

Blagoves Digitally signed by Blagovesta

va Kenarova
Date: 2026.02.19 15:10:02 +02'00'

Виктор Чаушев
зам.-кмет на Столична община
19.02.2026



СТОЛИЧНА ОБЩИНА СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска №33,
council.sofia.bg, тел.: 02 93 77 591

ПРОЕКТ

РЕШЕНИЕ №

на Столичния общински съвет

от 2026 година

ОТНОСНО: Оптимизация на обществения транспорт и подобряване транспортното обслужване на район Панчарево, чрез въвеждането на нови автобусни линии №№ 180 и 182.

На основание чл. 21, ал. 1, т. 25 и ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация и чл. 17, ал. 5, във връзка с ал. 4, т. 1 от Закона за автомобилните превози, чл. 8, ал. 3 от Наредба № 2 от 15.03.2002 година за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, като взех предвид становище 75 обективизирано в протокол № 7 от 2026 г. на Постоянна комисия по транспорт организация и безопасност на движението,

СТОЛИЧНИЯТ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

РЕШИ:

1. Дава съгласие не по-късно от 14.04.2026 г. да се разкрие автобусна линия № 180, както следва:

1.1. Маршрут:

метростанция "Бизнес парк" – Софийски околоръстен път – ул. "Самоковско шосе" – ул. "Синя светлина" – ул. "Понор" – ул. "Професор Асен Киселинчев" – ул. "Забел" – ул. "Скални рози", **вилна зона "Косанин дол"**

1.2. Спирки:

Разкриват се следните места за спиране, слизане и качване:

- **Околоръстен пътен възел "Александър Танев"**: двупосочно в локалното платно след кръговото кръстовище
- **ул. Синя светлина**: двупосочно между ул. "Самоковско шосе" и ул. "Понор"
- **ул. Сияние**: двупосочно на ул. "Професор Асен Киселинчев" между ул. "Сияние" и ул. "Хитър Петър"
- **ул. Професор Асен Киселинчев**: двупосочно на ул. "Професор Асен Киселинчев" между ул. "Чардаците" и ул. "Забел"

- **ул. Забел:** двупосочно на ул. Забел
- **Вилна зона "Косанин дол":** на ул. "Забел" преди пресечката с ул. "Скални рози"

В останалата част от маршрута спира по всички съществуващи места за спиране, слизване и качване.

1.3. Експлоатационни параметри:

Брой коли: 1

Режим на движение: ежедневно

Интервал в пик: 45 мин

Приблизителен пробег: 300 км/ден

2. Дава съгласие не по-късно от 14.04.2026 г. да се разкрие автобусна линия №182, със следните експлоатационни показатели:

2.1. Маршрут:

метростанция "Бизнес парк" – Софийски околовръстен път – ул. "Панорама Лозен" – **ж.к. Лозен парк** – ул. "Манастирска воденица" – ул. "Смреката" – ул. "Патриарх Герман" – **с. Герман** – ул. "Патриарх Герман" – Софийски околовръстен път – **метростанция "Бизнес парк"**

2.2. Спирки:

Разкриват се следните места за спиране, слизване и качване :

- **Околовръстен пътен възел "Александър Танев":** двупосочно в локалното платно след кръговото кръстовище
- **По желание:** еднопосочно в локалното платно на Софийски околовръстен път непосредствено след пасарелката пред Паркинг Интерлиъз
- **По желание:** еднопосочно в локалното платно на Софийски околовръстен път непосредствено след пасарелката преди ул. "Панорама Лозен"
- **ул. Панорама Лозен:** двупосочно на ул. "Панорама Лозен" / ул. "Манастирска воденица"
- **ж.к. Лозен парк:** еднопосочно на входа на жилищния комплекс "Лозен парк" преди кръговото кръстовище
- **ул. Манастирска воденица:** еднопосочно на ул. "Манастирска воденица" преди входа на склад Булкарто
- **ул. Манастирска воденица 2:** еднопосочно на ул. "Манастирска воденица" пред магазин за авточасти Тарос Трейд БГ – София
- **ул. Смреката:** еднопосочно на ул. "Манастирска воденица" преди пресечката с ул. "Смреката"

В останалата част от маршрута спира по всички съществуващи места за спиране, слизване и качване.

2.3. Експлоатационни параметри:

Брой коли: 1

Режим на движение: ежедневно

Интервал в пик: 45 мин

Приблизителен пробег: 400 км

3. Дава съгласие, най-късно до 29.05.2026 г., да се извърши преномериране на следните автобусни линии от крайградската мрежа, както следва

- 3.1. Автобусна линия № 1 се преномерира на № 181;
 - 3.2. Автобусна линия № 3 се преномерира на № 183;
 - 3.3. Автобусна линия № 4 се преномерира на № 184;
 - 3.4. Автобусна линия № 5 се преномерира на № 185;
 - 3.5. Автобусна линия № 6 се преномерира на № 186;
 - 3.6. Автобусна линия № 7 се преномерира на № 187;
 - 3.7. Автобусна линия № 8 се преномерира на № 188.
-
4. Възлага на „Център за градска мобилност“ ЕАД да обнови визуалната информация по спиркознаците на линиите, засегнати от промените.
 5. Възлага на „Център за градска мобилност“ ЕАД да отрази промените в експлоатационните показатели в тримесечните експлоатационни планове.
 6. Възлага на направление „Обществено строителство“ да извърши всички дейности по изграждане, проектиране и монтаж на частите от пътната инфраструктура необходима за въвеждане в експлоатация на променените и нови линии.

Настоящото решение е прието на заседание на Столичния общински съвет, проведено на 2026 година, Протокол № от 2026 година и е подпечатано с официалния печат на Столичния общински съвет.

Председател на Столичния общински съвет:
(Цветомир Петров)

Юрист от административната на СО: