

1. Разкриване на автобусна линия №65 от метростанция Красно село до Боянска църква

Районът на местност „Гърдова глава“ в кв. „Бояна“ се характеризира с нискоетажно застрояване и висока степен на моторизация, което води до интензивен трафик и затруднено придвижване в пиковите часове. Осигуряването на алтернатива чрез удобен градски транспорт е ключов фактор за подобряване на мобилността и намаляване на зависимостта от личните автомобили.

Метростанция „Красно село“ (линия М3) е стратегически транспортен възел, осигуряващ бърз достъп до центъра и останалите части на София. Директното свързване на „Гърдова глава“ с метромрежата ще гарантира на жителите по-бързо и предвидимо пътуване, улеснявайки прекачванията към основни градски направления.

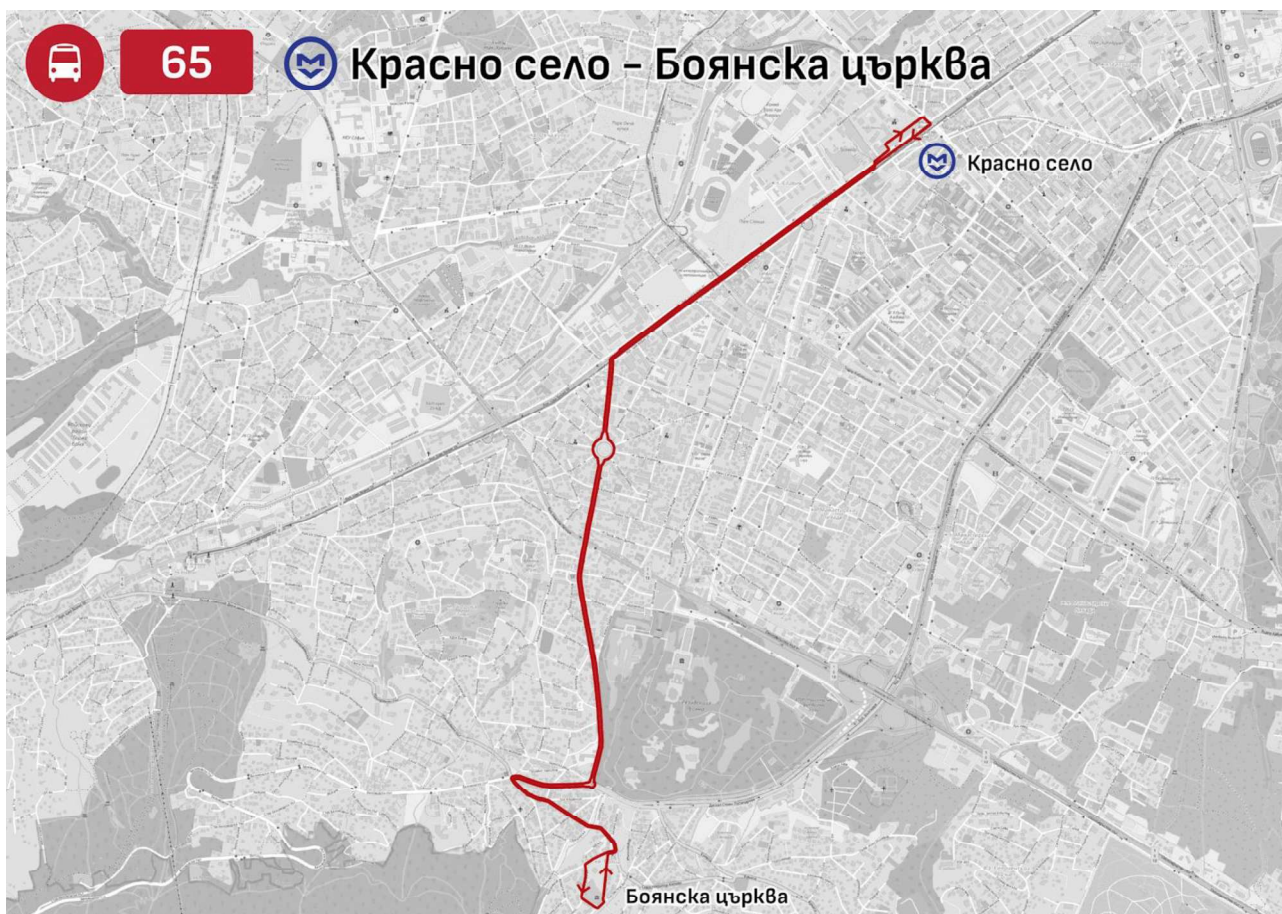
Предложението предвижда запазване на интервала на движение от 20 минути, което осигурява балансирано обслужване без допълнителни експлоатационни разходи. Очаква се новата надеждна връзка с линия М3 да насърчи използването на градския транспорт, да ограничи автомобилния поток и значително да подобри транспортната достъпност на района.

1.1. Маршрут:

метростанция „Красно село“ – ул. „Александър Пушкин“ – ул. „Беловодски път“ – ул. „Севастократор Калоян“ – ул. „Брезовица“ – ул. „Боянско езеро“ – ул. „Младост“ – ул. „Белите брези“ – **Боянска църква**

1.2. Спирки:

Превозните средства спират по всички съществуващи места за спиране, слизване и качване.



1.3. Експлоатационни параметри:

Брой коли: 2

Интервал делник: 20 мин

Интервал празник: 35/40 мин

Приблизителен пробег: 600 км/ден

2. Разкриване на автобусна линия 95 от ж.к. Студентски град до ж.к. Манастирски ливади – Запад

Предложението предвижда оптимизиране на времепътването за жителите на кв. „Витоша“ и „Студентски град“ в посока метростанция „Витоша“ чрез преминаване по новоизграденния бул. „Тодор Каблешков“. Използването на съществуващата БУС лента ще осигури по-висока скорост на придвижване, по-добра регулярност и минимизиране на закъсненията, причинени от интензивния трафик.

С новата организация се създава бърза и надеждна връзка между вътрешността на кв. „Манастирски ливади – Запад“ и метромрежата. Същевременно се подобрява свързаността с ключови търговски и административни зони по протежението на бул. „Тодор Каблешков“ и бул. „Черни връх“.

Очакваният ефект от мярката е повишаване привлекателността на градския транспорт и облекчаване на автомобилния трафик в южните райони. С цел оптимизация на ресурсите се предлага „Столичен автотранспорт“ ЕАД да проучи възможностите за проектиране и

изграждане на бърза зарядна станция при обръщателното колело на ул. „Проф. Атанас Иширков“. Това ще позволи по-ефективна експлоатация на електрическите превозни средства и покриване на граfiците с по-малък брой подвижен състав.

2.1. Маршрут:

кв. “Манастирски ливади” – Запад – ул. “Луи Айер” – бул. “Тодор Каблешков” – бул. “Филип Кутев” – ул. “Могилата” – ул. “Данаил Крапчев” – ул. “Трифон Кунев” – ул. “Емануил Пондимитров” – ул. “Георги Райчев” – бул. “Симеоновско шосе” – ул. “Георги Русев” – Проф. “Живко Сталев” – ул. “Акад. Стефан Младенов” – **ж.к. “Студентски град”**

ж.к. “Студентски град”: ул. “Акад. Стефан Младенов” – Проф. “Живко Сталев” – ул. “Георги Русев” – бул. “Симеоновско шосе” – ул. “Асен Разцветников” – ул. “Йордан Стубел” – ул. “Данаил Крапчев” – ул. “Могилата” – бул. “Филип Кутев” – бул. “Тодор Каблешков” – ул. “Луи Айер” – **кв. “Манастирски ливади” – Запад**

2.2. Спишки:

Разкриват се следните места за спиране, слизание и качване:

- **ул. Младежки проход:** двупосочно на бул. “Тодор Каблешков” и ул. “Младежки проход”
- **ул. Никола Крушкин – Чолака:** двупосочно на бул. “Тодор Каблешков” и ул. “Никола Крушкин – Чолака”
- **ул. Емилиян Станев:** двупосочно на бул. “Тодор Каблешков” и ул. Емилиян Станев
- **бул. Черни връх:** еднопосочно на бул. “Тодор Каблешков” при кръстовището с бул. Черни връх

В останалата част от маршрута спира по всички съществуващи места за спиране, слизание и качване.



2.3. Експлоатационни параметри:

Брой коли: 5

Интервал делник: 15 мин

Интервал празник: 30 мин

Приблизителен пробег: 1100 км/ден

3. Промяна на маршрута на автобусна линия №107 от кв. Карпузица до кв. Овча купел

Предложението предвижда създаване на директна и надеждна връзка с висококапацитетното трамвайно трасе по бул. „Цар Борис III“, което е обособено и приоритизирано чрез система за „зелена вълна“. Това ще осигури съкращаване на времетраянето и по-висока предвидимост при достъп до един от основните транспортни коридори в София. Същевременно се въвежда двупосочно обслужване на жилищните и административните обекти по новоизградената ул. „Народен герой“, с което се разширява обхватът на градския транспорт и се подобрява достъпността в района. Мярката ще оптимизира ежедневните пътувания и ще улесни прекачванията към останалите линии на градската мрежа. Запазването на интервала на движение от 20 минути гарантира устойчиво ниво на обслужване без допълнителни експлоатационни разходи. Очакваният резултат е подобряване на мобилността за жителите на кварталите „Овча купел“ и „Павлово“, повишаване на привлекателността на градския транспорт и ограничаване на автомобилния трафик в района.

3.1. Маршрут:

бул. "Цар Борис III" / бул. "Овча купел" – бул. "Цар Борис III" – ул. "Народен герой" – ул. "Любляна" – ул. "Евлия Челеби" – ул. "Княжевска" – ул. "Буря" – кв. "Карпузица"

3.2. Спирки:

Разкриват се следните места за спиране, слизание и качване :

- **кв. Павлово:** в локалното платно на бул. "Цар Борис III" пред Народно читалище "Никола Йонков Вапцаров-1922"
- **ул. Народен герой:** в локалното платно на бул. "Цар Борис III" между ул. "Гусла" и ул. "Народен герой"
- **Владайска река:** двупосочно на ул. "Народен герой" преди ул. "Войводина могила"
- **ул. Любляна:** двупосочно на ул. "Народен герой" преди кръстовището с ул. "Любляна"

В останалата част от маршрута спира по всички съществуващи места за спиране, слизание и качване.



3.3. Експлоатационни параметри:

Брой коли: 2

Интервал делник: 20 мин

Интервал празник: 35/40 мин

Приблизителен пробег: 500 км/ден

4. Промяна на маршрута на автобусна линия №801

Предложената промяна на маршрута на автобусна линия 801 има за цел да подобри транспортната свързаност и достъпа до образователни институции за жителите на районите „Манастирски ливади – Запад“, ж.к. „Бъкстон“ и ж.к. „Гоце Делчев“.

Чрез осигуряване на пряка връзка между ул. „Боян Петров“ и ул. „Луи Айер“ с учебните заведения, разположени в района ж.к. Гоце Делчев, се създават по-удобни и безопасни условия за пътуване до училище, така и обратно към жилищните квартали.

Оптимизирането на маршрута чрез избягване на натоварените булеварди „България“, „Тодор Каблешков“ и „Цар Борис III“ ще съкрати времето за пътуване и ще повиши надеждността на линията. Така ще се ограничат закъсненията, причинени от интензивния автомобилен трафик, без това да бъде за сметка на транспортната достъпност. В участъка ще продължи да се обслужва автобусна линия 65, което гарантира запазването на съществуващите връзки и удобството за пътниците, като същевременно се подобрява цялостното качество на услугата.

Реализирането на предложението ще осигури по-бърза и директна връзка на обществения транспорт за жителите на кварталите „Манастирски ливади – Запад“ и ж.к. „Гоце Делчев“ с учебните заведения – 73 СУ „Владислав Граматик“ и 104 ОУ „Захари Стоянов“, както и 29 ДКЦ, като същевременно ще насърчи използването на градския транспорт за ежедневни пътувания.

4.1. Маршрут:

метростанция „Красно село“: бул. „Цар Борис III“ – бул. „Братя Бъкстон“ – бул. „Тодор Каблешков“ – ул. „Александър Суворов“ – ул. „Вихрен“ – ул. „Голям Братан“ – пл. „Знаме на мира“ – ул. „Иван Сусанин“ – ул. „Ралевица“ – ул. „Българска легия“ – ул. „Васил Стефанов“ – ул. „Боян Петров“ – ул. „Костенски водопад“ – бул. „Гоце Делчев“ – ул. „Хенрик Ибсен“ – ул. „Луи Айер“ – **кв. „Манастирски ливади“ – Запад;**

ж.к. „Манастирски ливади“ – обръщателно колело: ул. „Луи Айер“ – ул. „Хенрик Ибсен“ – бул. „Гоце Делчев“ – бул. „Гоце Делчев“ – ул. „Костенски водопад“ – ул. „Боян Петров“ – ул. „Васил Стефанов“ – ул. „Българска легия“ – бул. „Братя Бъкстон“ – ул. „Вихрен“ – ул. „Голям Братан“ – пл. „Знаме на мира“ – бул. „Александър С. Пушкин“ – бул. „Цар Борис III“ – **метростанция „Красно село“**

4.2. Спирки:

Разкриват се следните места за спиране, слизване и качване :

- **ул. „Луи Айер“:** двупосочно при кръстовището с ул. „406“

В останалата част от маршрута спира по всички съществуващи места за спиране, слизване и качване.

4.3. Експлоатационни параметри:

Брой коли: 4

Интервал в делник: 20 мин

Интервал в празник: 35/40 мин

Приблизителен пробег: 700 км/ден

5. Промяна на автобусна линия №804 от метростанция „Горна баня“ до кв. „Княжево“

След въвеждането в експлоатация на обновеното трамвайно трасе по бул. „Цар Борис III“ и координацията на светофарните уредби („зелена вълна“), автостанция „Княжево“ се утвърди като основна трансферна точка за пътниците от крайградските райони към централните и административни зони на София.

Към момента линия **A804** осигурява връзката между кварталите „Горна баня“, „Карпузица“ и „Княжево“, като обръща движението си на площад „Сред село“ (ул. „Евлия Челеби“). Същевременно линия **A260** е единствената алтернатива за връзка на „Горна баня“ с трамвайни линии №5 и №11. В сутрешните пикови часове обаче автобусите по бул. „Никола Петков“ натрупват значителни закъснения, което прави времепътването непредвидимо.

С цел подобряване на мобилността и осигуряване на надеждно прекачване между различните видове транспорт, предлагаме **удължаване на линия A804 до автостанция „Княжево“**. Това ще гарантира на пътниците ефективна връзка с трамвайни линии №5 и №11 в рамките на 30-минутния интервал за безплатно прекачване, като същевременно ще повиши точността и качеството на обслужването.

5.1. Маршрут:

кв. Княжево – пл. „Сред село“ – ул. „Княжевска“ – ул. „Стефан Пешев“ – ул. „Буря“ – ул.

„Княжевска“ – ул. „Николай Хрелков“ – **метростанция „Горна баня“**

метростанция „Горна Баня“ – ул. „Лотос“ – ул. „Перуника“ – ул. „Христо Стефчов“ – ул. „Николай Хрелков“ – ул. „Княжевска“ – ул. „Буря“ – ул. „Стефан Пешев“ – ул. „Княжевска“ – пл. „Сред село“ – **кв. Княжево**

5.2. Спирки:

Превозните средства спират по всички съществуващи места за спиране, слизване и качване.



5.3. Експлоатационни параметри:

Брой коли: 1

Интервал в пик: 30

Режим на движение: делник

Приблизителен пробег: 300 км/ден

6. Разкриване на автобусна линия №806 от метростанция "Горна баня" до вилна зона "Горна баня"

Новата автобусна линия ще осигурява жизненоважна връзка между МС „Горна баня“ и едноименната вилна зона чрез еднопосочен кръгов маршрут с дължина 4.1 км. Началната точка е установеният транспортен възел на ул. „Лотос“ (код 2846). Маршрутът обхваща ул. „Перуника“, ул. „Каменица“, ул. „Тихи кът“ и ул. „Обзор“ до ЧЕГ „Д-р Мария Монтесори“, след което навлиза в райони по ул. „Софийска панорама“, ул. „Дъга“, ул. „Пладнище“, ул. „Каменист път“ и ул. „Ехо“, които до момента са напълно лишени от транспортно обслужване.

Вилна зона „Горна баня“ е район с трайно заселване и активно ново строителство, където отдалечеността от най-близките спирки (над 3 км) създава сериозни затруднения за мобилността на жителите. Поради специфичния релеф — тесни и стръмни участъци — обслужването е предвидено да се извършва от маневрени електрически автобуси. Тази мярка е в пълен синхрон със стратегията на Столична община за развитие на довеждащия транспорт, който е ключов за интеграцията на периферните квартали към разширяващата се метромрежа.

6.1. Маршрут:

метростанция "Горна баня" – ул. "Лотос" – ул. "Перуника" – ул. "Каменица" – ул. "Тихи кът" – ул. "Обзор" – ул. "Софийска панорама" – ул. "Дъга" – ул. "Пладнище" – ул. "Каменист път" – ул. "Ехо" – бул. "Никола Петков" – метростанция "Горна баня"

6.2. Спишки:

Разкриват се следните места за спиране, слизане и качване :

- **ул. Венец:** на ул. "Софийска панорама" между пресечките с ул. "Венец"
- **ул. Свети Крал:** на ул. "Дъга" непосредствено след пресечката с ул. "Свети Крал"
- **ул. Пладнище:** на ул. "Пладнище" между ул. "Дъга" и ул. "744-та"
- **ул. Каменист път:** на ул. "Пладнище" между ул. "Дъга" и ул. "Каменист път"
- **ул. Чардаклия:** на ул. "Ехо" непосредствено след пресечката с ул. Каменист път"
- **ул. Извора:** на ул. "Ехо" преди пресечката с ул. "Извора"

В останалата част от маршрута спира по всички съществуващи места за спиране, слизане и качване.



6.3. Експлоатационни параметри:

Брой коли: 1

Интервал в пик: 60 мин

Режим на движение: делник

Приблизителен пробег: 70 км

Приложения:

1. Проект за решение

19.02.2026 г.,
гр. София

ВНОСИТЕЛИ:

Виктор Чаушев
зам.-кмет на Столична община
19.02.2026

Blagovesta
Digitally signed by
Blagovesta
Date: 2026.02.19
14:50:03 +02'00'
a Kenarova

Simeon
Digitally signed by
Stavrev
Date: 2026.02.19
14:55:03 +02'00'
Stavrev

ANGEL
Digitally signed by
ANGEL GEORGIEV
Date: 2026.02.19
15:25:27 +02'00'
STEFANOV

DIMITAR
Digitally signed by
BOZHILOV
Date: 2026.02.19
16:03:05 +02'00'
BOZHILOV

Konstant
Digitally signed
by Konstantin
Date: 2026.02.19
16:17:14 +02'00'
Pavlov



СТОЛИЧНА ОБЩИНА СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска №33,
council.sofia.bg, тел.: 02 93 77 591

ПРОЕКТ

РЕШЕНИЕ №

на Столичния общински съвет
от 2026 година

ОТНОСНО: Оптимизация на общественя транспорт и подобряване транспортното обслужване на Столицата чрез поетапна корекция на маршрутите на автобусни линии №№ 107, 804 и въвеждането на нови автобусни линии №№ 65, 95 и 806.

На основание чл. 21, ал. 1, т. 25 и ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация и чл. 17, ал. 5, във връзка с ал. 4, т. 1 от Закона за автомобилните превози, чл. 8, ал. 3 от Наредба № 2 от 15.03.2002 година за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, като взех предвид становище 75 обективизирано в протокол № 7 от 2026 г. на Постоянна комисия по транспорт организация и безопасност на движението,

СТОЛИЧНИЯТ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ РЕШИ:

1. Дава съгласие не по-късно от 06.04.2026 г. да се разкрие автобусна линия № 65 със следните параметри:
 - 1.1. **Маршрут:**
метростанция "Красно село" – ул. "Александър Пушкин" – ул. "Беловодски път" – ул. "Севастократор Калоян" – ул. "Брезовица" – ул. "Боянско езеро" – ул. "Младост" – ул. "Белите брези" – **Боянска църква**
 - 1.2. **Спируки:**
Всички съществуващи места за спиране, слизване и качване по маршрута
 - 1.3. **Експлоатационни параметри:**
Брой коли: 2
Интервал делник: 20 мин
Интервал празник: 35/40 мин
Приблизителен пробег: 600 км/ден

2. Дава съгласие не по-късно от 06.04.2026 г. да се закрие автобусна линия № 805 и да се разкрие автобусна линия № 95:

2.1. **Маршрут:**

кв. "Манастирски ливади" – Запад – ул. "Луи Айер" – бул. "Тодор Каблешков" – бул. "Филип Кутев" – ул. "Могилата" – ул. "Данаил Крапчев" – ул. "Трифон Кунев" – ул. "Емануил Попдимитров" – ул. "Георги Райчев" – бул. "Симеоновско шосе" – ул. "Георги Русев" – Проф. "Живко Сталев" – ул. "Акад. Стефан Младенов" – **ж.к. "Студентски град"**

ж.к. "Студентски град": ул. "Акад. Стефан Младенов" – Проф. "Живко Сталев" – ул. "Георги Русев" – бул. "Симеоновско шосе" – ул. "Асен Разцветников" – ул. "Йордан Стубел" – ул. "Данаил Крапчев" – ул. "Могилата" – бул. "Филип Кутев" – бул. "Тодор Каблешков" – ул. "Луи Айер" – **кв. "Манастирски ливади" – Запад**

2.2. **Спишки:**

Разкриват се следните места за спиране, слизване и качване:

- **ул. Младежки проход:** двупосочно на бул. "Тодор Каблешков" и ул. "Младежки проход"
- **ул. Никола Крушкин – Чолака:** двупосочно на бул. "Тодор Каблешков" и ул. "Никола Крушкин – Чолака"
- **ул. Емилиян Станев:** двупосочно на бул. "Тодор Каблешков" и ул. Емилиян Станев
- **бул. Черни връх:** еднопосочно на бул. "Тодор Каблешков" при кръстовището с бул. Черни връх

В останалата част от маршрута спира по всички съществуващи места за спиране, слизване и качване.

2.3. **Експлоатационни параметри:**

Брой коли: 5

Интервал делник: 15 мин

Интервал празник: 30 мин

Приблизителен пробег: 1100 км/ден

3. Дава съгласие не по-късно от 06.04.2026 г. да се промени маршрута на автобусна линия № 107, както следва:

3.1. **Маршрут:**

бул. "Цар Борис III" / бул. "Овча купел" – бул. "Цар Борис III" – ул. "Народен герой" – ул. "Любляна" – ул. "Евлия Челеби" – ул. "Княжевска" – ул. "Буря" – **кв. "Карпузица"**

3.2. **Спишки:**

Разкриват се следните места за спиране, слизване и качване:

- **кв. Павлово:** в локалното платно на бул. "Цар Борис III" пред Народно читалище "Никола Йонков Вапцаров-1922"
- **ул. Народен герой:** в локалното платно на бул. "Цар Борис III" между ул. "Гусла" и ул. "Народен герой"
- **Владайска река:** двупосочно на ул. "Народен герой" преди ул. "Войводина могила"
- **ул. Любляна:** двупосочно на ул. "Народен герой" преди кръстовището с ул. "Любляна"

В останалата част от маршрута спира по всички съществуващи места за спиране, слизване и качване.

3.3. **Експлоатационни параметри:**

Брой коли: 2

Интервал делник: 20 мин
Интервал празник: 35/40 мин
Приблизителен пробег: 500 км/ден

4. Дава съгласие не по-късно от 06.04.2026 г. да се промени маршрута на автобусна линия № 801, както следва:

4.1. **Маршрут:**

метростанция "Красно село": бул. "Цар Борис III" – бул. "Братя Бъкстон" – бул. "Тодор Каблешков" – ул. "Александър Суворов" – ул. "Вихрен" – ул. "Голям Братан" – пл. "Знаме на мира" – ул. "Иван Сусанин" – ул. "Ралевица" – ул. "Българска легия" – ул. "Васил Стефанов" – ул. "Боян Петров" – ул. "Костенски водопад" – бул. "Гоце Делчев" – ул. "Хенрик Ибсен" – ул. "Луи Айер" – **кв. "Манастирски ливади" – Запад;**

ж.к. "Манастирски ливади" – обръщателно колело: ул. "Луи Айер" – ул. "Хенрик Ибсен" – бул. "Гоце Делчев" – бул. "Гоце Делчев" – ул. "Костенски водопад" – ул. "Боян Петров" – ул. "Васил Стефанов" – ул. "Българска легия" – бул. "Братя Бъкстон" – ул. "Вихрен" – ул. "Голям Братан" – пл. "Знаме на мира" – бул. "Александър С. Пушкин" – бул. "Цар Борис III" – **метростанция "Красно село"**

4.2. **Спирки:**

Разкриват се следните места за спиране, слизване и качване :

- **ул. "Луи Айер":** двупосочно при кръстовището с ул. "406"

В останалата част от маршрута спира по всички съществуващи места за спиране, слизване и качване.

4.3. **Експлоатационни параметри**

Брой коли: 4

Интервал в делник: 20 мин

Интервал в празник: 35/40 мин

Приблизителен пробег: 700 км/ден

5. Дава съгласие не по-късно от 14.04.2026 г. да се промени маршрута на автобусна линия № 804:

5.1. **Маршрут:**

кв. Княжево – пл. "Сред село" – ул. "Княжевска" – ул. "Стефан Пешев" – ул. "Буря" – ул. "Княжевска" – ул. "Николай Хрелков" – **метростанция "Горна баня"**

метростанция "Горна Баня" – ул. "Лотос" – ул. "Перуника" – ул. "Христо Стефчов" – ул. "Николай Хрелков" – ул. "Княжевска" – ул. "Буря" – ул. "Стефан Пешев" – ул. "Княжевска" – пл. "Сред село" – **кв. Княжево**

5.2. **Спирки:**

Превозните средства спират по всички съществуващи места за спиране, слизване и качване.

5.3. **Експлоатационни параметри:**

Брой коли: 1

Интервал в пик: 30 мин

Режим на движение: делник

Приблизителен пробег: 300 км

6. Дава съгласие не по-късно от 14.04.2026 г. да се разкрие автобусна линия № 806, със следните показатели:

6.1. **Маршрут:**

метростанция "Горна баня" – ул. "Лотос" – ул. "Перуника" – ул. "Каменица" – ул. "Тихи кът" – ул. "Обзор" – ул. "Софийска панорама" – ул. "Дъга" – ул. "Пладнище" – ул. "Каменист път" – ул. "Ехо" – бул. "Никола Петков" – **метростанция "Горна баня"**

6.2. **Спирки:**

Разкриват се следните места за спиране, слизване и качване :

- **ул. Венец:** на ул. "Софийска панорама" между пресечките с ул. "Венец"
- **ул. Свети Крал:** на ул. "Дъга" непосредствено след пресечката с ул. "Свети Крал"
- **ул. Пладнище:** на ул. "Пладнище" между ул. "Дъга" и ул. "744-та"
- **ул. Каменист път:** на ул. "Пладнище" между ул. "Дъга" и ул. "Каменист път"
- **ул. Чардаклия:** на ул. "Ехо" непосредствено след пресечката с ул. Каменист път"
- **ул. Извора:** на ул. "Ехо" преди пресечката с ул. "Извора"

В останалата част от маршрута спира по всички съществуващи места за спиране, слизване и качване.

6.3. **Експлоатационни параметри:**

Брой коли: 1

Интервал в пик: 60 мин

Режим на движение: делник

Приблизителен пробег: 70 км

7. Възлага на "Столичен автотранспорт" ЕАД да проучи и внесе становище в Постоянната комисия по транспорт към СОС относно възлагане на процедура по проектиране, закупуване, монтаж и въвеждане в експлоатация на бърза зарядна станция при обръщателното колело на ул. „Проф. Атанас Иширков“ за нуждите на електрическите превозни средства от обществения градски транспорт.
8. Възлага на направление "Транспорт и градска мобилност", дирекция "Планиране, развитие и управление на градската мобилност" да проектира и въведе нова организация на движение, както и отделна фаза на светлинно регулираното кръстовище с отделен десен завой от бул. "Тодор Каблешков" към бул. "Черни връх"
9. Възлага на „Център за градска мобилност“ ЕАД да обнови визуалната информация по спиркознаците на линиите, засегнати от промените.
10. Възлага на „Център за градска мобилност“ ЕАД да отрази промените в експлоатационните показатели в тримесечните експлоатационни планове.
11. Възлага на направление "Обществено строителство" да извърши всички дейности по изграждане, проектиране и монтаж на частите от пътната инфраструктура необходима за въвеждане в експлоатация на променените и нови линии.

Настоящото решение е прието на заседание на Столичния общински съвет, проведено на 2026 година, Протокол № от 2026 година и е подпечатано с официалния печат на Столичния общински съвет.

Председател на Столичния общински съвет:
(Цветомир Петров)

Юрист от администрацията на СО: