



СТОЛИЧНА ОБЩИНА СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска №33, Тел. 93 77 591,
Факс 98 70 855, e-mail: info@sofcouncil.bg

До:
ЦВЕТОМИР ПЕТРОВ
*Председател на Столичния
общински съвет*

П И С М О

от Гергин Борисов – общински съветник

Уважаеми г-н Петров,

С настоящото писмо Ви информираме, че съм съвносител на доклад с вх. № С0А26-ВК08-6058/22.04.2026 г., както е отразено в текста на доклада, но поради технически причини електронният ми подпис не можа да се добави коректно в оригиналния файл, включен в системата.

С уважение,

Gerjin

 Digitally signed by

Borisov

22

19:07:13 +03'00'

Гергин Борисов
Общински съветник

22.04.2026 г.
гр. София



СТОЛИЧНА ОБЩИНА СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска №33,
council.sofia.bg, тел.: 02 93 77 591

Рег. № СОА26-ВК08-6058/22.04.2026

До:
Цветомир Петров
Председател на
Столичния общински съвет

ДОКЛАД

от

Виктор Чаушев – зам.-кмет на СО, напр. Транспорт и градска мобилност;
Гергин Борисов – общински съветник

ОТНОСНО: Оптимизация на трамвайната мрежа на територията на Столична община чрез промяна на съществуващи, разкриване на нови и закриване на линии с цел подобряване на транспортното обслужване.

Уважаеми г-н Петров,
Уважаеми дами и господа – общински съветници,

Настоящият доклад предлага конкретна стратегия за оптимизиране на трамвайния транспорт в София. Основната цел е ограничаване на т. нар. “пакетното придвижване” в общите участъци, актуализация на графиците спрямо актуалното натоварване и осигуряване на повече директни връзки между периферните квартали.

С доклада се предлага официално въвеждане на модел за изготвяне на разписания с **кратни интервали на движение**. Този подход вече доказва своята ефективност по трасето на бул. “Цар Борис III” за линии № 4, 5, 11 и 15, както и при редица други автобусни и тролейбусни линии с вече успешно реализирани синхронизации, което дава следните възможности:

1. Лесни за визуализиране разписания с еднакви минути на потегляне на всеки час в съответната зона и за всяка маршрутна спирка, удобни за ползвателите.
2. Горепосочените кратни интервали на движение създават възможност за многокомпонентни синхронизации и разминавания на линиите в общи транспортни коридори с цел удобно прекачване на пътниците, регулярно преминаване на превозни средства с общи спирки и направления, и регулиране на превозната възможност на съответните линии, съгласно данните за натоварванията.
3. Възможност за създаването на координирани светофарни програми по трасетата тип “зелена вълна” , съгласно българското законодателство при цикъл на светофарните уредби от 120 секунди. Такива интервали и разписания създават предвидимост за водачите, регулярно преминаване на превозните средства при идентична транспортна обстановка, качествен и бърз обществен транспорт, намаляване на вредните емисии, чрез възможност за зелени вълни и за автомобилите и

за превозните средства на обществен транспорт, успешно въведени по трасето на бул. "Цар Борис III".

1. Промяна на маршрута на трамвайна линия №1

С цел подобряване на транспортното обслужване и създаване на по-ефективни връзки в рамките на градската транспортна мрежа на София, се предлага изменение в маршрута на трамвайна линия №1, като същата бъде удължена и пренасочена до трамвайното обръщателно ухо, разположено в ж.к. „Западен парк“. Реализацията на тази мярка ще допринесе за подобряване на свързаността между периферните жилищни райони и централната градска част, както и за оптимизиране на възможностите за прекачване към други линии от обществения транспорт.

Наред с маршрутната промяна се предлага съществено подобрение в експлоатационните характеристики на трамвайна линия №1 чрез намаляване на интервала на движение от 24 на 12 минути. Очакваният ефект от тази промяна е повишаване на привлекателността на услугата, съкращаване на времето за изчакване и създаване на по-надеждно и регулярно обслужване за пътниците.

В допълнение проектът предвижда синхронизиране на разписанието на трамвайна линия №1 с трамвайна линия №6 в общия им участък между метростанция „НДК“ и квартал „Иван Вазов“. Чрез координирано разпределение на курсовете следва да се постигне комбиниран интервал на обслужване от приблизително 6 минути в работни дни през дневните часове. Тази координация ще осигури значително подобрение в честотата на обслужване по един от ключовите транспортни коридори в града и ще осигури по-равномерно натоварване на подвижния състав.

В заключение, предложените мерки са насочени към повишаване качеството на обществения транспорт, подобряване на достъпността и изграждане на по-ефективна, устойчива и добре координирана транспортна система, отговаряща на съвременните потребности на жителите и посетителите на града.

1.1. Маршрут:

- **от кв. "Иван Вазов":** ул. "Краище" – бул. "Витоша" – бул. "Генерал Скобелев" – бул. "Христо Ботев" – бул. "Александър Стамболийски" – ж.к. "Западен парк"
- **от ж.к. "Западен парк":** бул. "Александър Стамболийски" – бул. "Христо Ботев" – бул. "Генерал Скобелев" – бул. "Витоша" – ул. "Краище" – кв. "Иван Вазов"

1.2. Експлоатационни параметри:

Брой коли: делник – 6, празник – 3

Интервал на движение в сутрешен, обеден и следобеден връх: делник 12 минути, в празник 30 минути в синхрон с ТМ 10 и ТМ 6

Приблизителен дневен пробег: 1200 км

2. Промяна на маршрута на трамвайна линия №4

Във връзка с нарастващия брой жители в кварталите „Павлово“, „Бъкстон“, „Овча купел“, „Красно село“, „Бели брези“ и „Лагера“, се наблюдава устойчив ръст на ползвателите на

градския транспорт по направлението на бул. „Цар Борис III“. Реновираното трасе и въведената светофарна координация превърнаха трамвайни линии № 4, 5 и 15 в предпочитана и бърза алтернатива на личния автомобил.

От 15.09.2025 година беше увеличена и транспортната задача, чрез по-голям брой превозни средства и намаляване на интервалите на движение на линиите, поради избора на хората да използват обществения транспорт като по-добра алтернатива на личните им автомобили. Видно от данните за реализирани пътувания е, че административния център на града в обхвата на Съдебна палата, улица „Алабин“ и ул. „Граф Игнатиев“ са най-търсените дестинации от пътуващите, особено след въвеждането в експлоатация на трамвайна линия № 15.

От друга страна е осезаема разликата в натоварването на трамвайна линия № 4, която е слабо използвана в участъка от площад „Македония“ по бул. „Христо Ботев“. С цел по-ефективно използване на ресурсите и подобряване на транспортните връзки, предлагаме промяна в маршрута на трамвайна линия № 4 с двупосочно преминаване по ул. „Алабин“ и бул. „Княгиня Мария Луиза“ при запазване на останалата част от маршрута в кв. „Орландовци“.

2.1. Маршрут:

- **от бул. „Никола Петков“:** бул. „Цар Борис III“ – бул. „Ген. Тотлебен“ – бул. „Македония“ – ул. „Алабин“ – бул. „Витоша“ – бул. „Княгиня Мария Луиза“ – ул. „Козлогуй“ – ул. „Каменогелска“ – ул. „Първа българска армия“ – кв. „Орландовци“
- **от кв. „Орландовци“:** ул. „Първа българска армия“ – ул. „Каменогелска“ – ул. „Козлогуй“ – бул. „Княгиня Мария Луиза“ – бул. „Витоша“ – ул. „Алабин“ – бул. Македония – бул. „Ген. Тотлебен“ – бул. „Цар Борис III“ – бул. „Никола Петков“

2.2. Експлоатационни параметри:

Брой коли: делник – 7, празник – 6

Интервал на движение в сутрешен, обеден и следобеден връх: делник 12 минути, в празник 15 минути

Приблизителен пробег: 1800 км

3. Удължаване на маршрута на трамвайна линия №8

Жилищен комплекс „Люлин“ е най-голямата урбанизирана зона на територията на България, която продължава интензивно да разширява своите мащаби и функционалност. Трамвайна линия №8 заема централно място в транспортната му инфраструктура, изпълнявайки както довозващи функции, така и ролята на директна връзка с централната градска част. Видно е от данните за натоварване, че в общия участък с трамвайна линия №10 направлението по бул. „Александър Стамболийски“ и ул. „Граф Игнатиев“ е търсено и припознато от хората с ясно изразен двупосочен характер на натоварването, което обуславя необходимостта от подсилване на тези търсени дестинации.

С цел подобряване на директните транспортни връзки между кварталите „Люлин“ „Западен парк“, „Красна поляна“, „Зона Б5“ и останалите жилищни зони, ситуирани по протежението на бул. „Александър Стамболийски“ с центъра на града, предлагаме удължаване маршрута на трамвайна линия №8 по улици „Алабин“ и „Граф Игнатиев“ до площад „Журналист“.

3.1. Маршрут:

- **от ж.к. "Люлин 5":** бул. "Д-р Петър Дертлиев" – бул. "Панчо Владигеров" – метростанция "Люлин" – бул. "Джавахарлал Неру" – бул. "Царица Йоанна" – бул. "Вардар" – бул. "Александър Стамболийски" – бул. "Христо Ботев" – ул. "Алабин" – ул. "Граф Игнатиев" – бул. "Христо Смирненски" – пл. "Журналист"
- **от пл. "Журналист":** бул. "Христо Смирненски" – ул. "Граф Игнатиев" – ул. "Алабин" – бул. "Христо Ботев" – бул. "Александър Стамболийски" – бул. "Вардар" – бул. "Царица Йоанна" – бул. "Джавахарлал Неру" – метростанция "Люлин" – бул. "Панчо Владигеров" – бул. "Д-р Петър Дертлиев" – ж.к. "Люлин 5"

3.2. Експлоатационни параметри:

Брой коли: делник – 11, празник – 7

Интервал на движение в сутрешен, обеден и следобеден връх: делник 10 минути, в празник 15 минути, в разминаване с ТМ 12 на Площад Журналист

Приблизителен пробег: 2200 км

Очакваните ползи от предложената мярка са:

– Подсилване на обслужването по бул. „Александър Стамболийски“ и ул. „Граф Игнатиев“ чрез по-чести интервали в общия участък с линия №10;

– По-добри възможности за прекачване между трамвайния транспорт и метро мрежата в центъра;

– Намаляване на времето за пътуване за жителите на „Люлин“ до ключови обекти в източната част на центъра, без необходимост от прекачване.

Предлаганото разширение на маршрута ще трансформира трамвайна линия №8 в ефективен транспортен коридор, отговарящ на съвременните изисквания за мобилност в столицата.

4. Разкриване на трамвайна линия №13

Временната организация на движението по време на ремонта на бул. „Александър Стамболийски“, при която трамвайна линия №10 бе насочена към гара „Захарна фабрика“, доказва своята ефективност. Това направление бе бързо припознато от гражданите като удобна и директна връзка между района и кв. „Лозенец“. След приключване на ремонтните дейности и въвеждане в експлоатация на трасето, линия №10 следва да се върне по оригиналния и маршрут до ж.к. „Западен парк“. С цел запазване на създадените нови връзки и запазване и разширяване на съществуващите, предлагаме създаването на нова трамвайна линия №13 в пълен синхрон с трамвайна линия №10 в общия им участък от бул. „Александър Стамболийски“ до метростанция „Витоша“ в квартал „Лозенец“ при запазване на съществуващия интервал от 6 минути и в синхрон през три минути с трамвайна линия №15.

Във връзка с предлаганото подобрение и промяната в маршрута на трамвайна линия №4 през бул. „Княгиня Мария Луиза“ и създаването на новата трамвайна линия №13 до гара „Захарна фабрика“, предлагаме подобряване интервала на движение на трамвайна линия №3 от 17/18 минути на 12 минути.

За живущите в ж.к. „Западен парк“ и гара Захарна фабрика също се запазва интервала на движение до площад „Възраждане“, чрез промяната в маршрута на трамвайна линия №1 и

увеличаване броя коли на трамвайна линия №3 до постигане интервал в общия им участък от 6 минути през деня в работни дни, като се разкрива и изцяло нова директна връзка на жителите на "Западен парк", "Красна поляна" , "Зона Б5" и останалите жилищни зони, ситуирани по протежението на бул. "Александър Стамболийски" с централната част на града ни по бул. "Витоша", Национален дворец на културата и квартал "Иван Вазов".

4.1. Маршрут:

- **от ж.к. "Захарна Фабрика":** ул. "Хайдут Сигер" – ул. "Цар Симеон" – бул. "Константин Величков" – бул. "Александър Стамболийски" – бул. "Христо Ботев" – ул. "Алабин" – ул. "Граф Игнатиев" – бул. "Христо Смирненски" – пл. "Журналист" – бул. "Джеймс Баучер" – бул. "Черни връх – метростанция "Витоша"
- **от метростанция "Витоша":** бул. "Черни връх" – бул. "Джеймс Баучер" – пл. "Журналист" – бул. "Христо Смирненски" – ул. "Граф Игнатиев" – ул. "Алабин" – бул. "Христо Ботев" – бул. "Александър Стамболийски" – бул. "Константин Величков" – ул. "Цар Симеон" – ул. "Хайдут Сигер" – ж.к. "Захарна Фабрика"

4.2. Експлоатационни параметри:

Брой коли: делник – 9, празник – 7

Интервал на движение в сутрешен, обеден и следобеден връх: делник 12 минути в това число и ТМ 10, в празник 15 минути в синхрон с ТМ10 и ТМ3

Приблизителен пробег: 1750 км

5. Разкриване на трамвайна линия №17

Разкриването на новата трамвайна линия № 27 беше белязано от рекорден брой пътувания в пиковите часови зони и през деня, като по данни на аналитичната система, линията генерира повече пътувания от линия №7. Този успех потвърждава голямата необходимост от директни връзки между южните квартали и северните части на града.

С цел по-нататъшното подобряване на транспортното обслужване на кварталите "Манастирски ливади" "Борово", "Гоце Делчев", "Белите брези", "Хиподрума" и "Орландовци", предлагаме разкриването на нова трамвайна линия №17 с маршрут от квартал "Манастирски ливади" до квартал "Орландовци", при запазване интервала на движение на трите линии чрез синхронизация с преминаване през деня в делник на трамвай на всеки четири минути, при интервал на движение на трите линии от 12 минути.

5.1. Маршрут:

- **от ж.к. "Манастирски ливади" – запад:** бул. "България" – бул. "Витоша" – бул. "Генерал Скобелев" – бул. "Христо Ботев" – ул. "Алабин" – бул. "Витоша" – бул. "Княгиня Мария Луиза" – ул. "Козлодуй" – ул. "Каменогелска" – ул. "Първа българска армия" – кв. "Орландовци"
- **от кв. Орландовци:** ул. "Първа българска армия" – ул. "Каменогелска" – ул. "Козлодуй" – бул. "Княгиня Мария Луиза" – бул. "Витоша" – ул. "Алабин" – бул. "Христо Ботев" – бул. "Генерал Скобелев" – бул. "Витоша" – бул. "България" – ж.к. "Манастирски ливади" – запад

5.2. Експлоатационни параметри:

Брой коли: делник – 8, празник – 6

Интервал на движение в сутрешен, обеден и следобеден връх: делник 12 минути в това число и за линии ТМ 7 и ТМ 27, в празник 20 минути в това число и ТМ 7 и ТМ 27.
Приблизителен пробег: 1750 км

Очакваните ефекти са:

- Равномерно разпределение на пътничия поток: Новата линия ще поеме част от натоварването на линии №7 и №27, предотвратявайки препълването на моторите в пиковите часове.
- По-добра свързаност: Създава се нова директна връзка между южния и северния сектор на София, което намалява нуждата от прекачвания в центъра.
- Висока честота на обслужване: Интервалът от 4 минути превръща трасето по бул. „България“ в една от най-бързите и надеждни транспортни оси в столицата.

6. Закриване на трамвайна линия №18

Във връзка с цялостното реструктуриране на маршрутната схема и стремежа към повишаване на ефективността на трамвайния транспорт в София, се предлага преустановяване на обслужването по трамвайна линия №18.

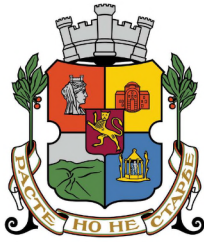
Основен мотив за това решение е възможността за по-ефективно преразпределение на транспортния ресурс, като обслужването в участъка между кв. „Орландовци“ и бул. „Витоша“ бъде поето от трамвайни линии №4 и №17. Чрез комбинирането им действие не само се запазва нивото на транспортно обслужване, но се постига и неговото подобрене, като общият интервал на движение се намалява от приблизително 8–9 минути на около 6 минути. В заключение, закриването на линия №18 е техническа стъпка, която позволява реализирането на по-амбициозната цел – превръщането на ключовите градски направления в зони с висока интензивност и минимално време за изчакване в работни дни.

Приложения:

1. Схема на засегнатите от промените линии
2. Проект за решение

С уважение,

Виктор Чаушев
зам.-кмет на Столична община
22.04.2026



СТОЛИЧНА ОБЩИНА СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска №33,
council.sofia.bg, тел.: 02 93 77 591

ПРОЕКТ

РЕШЕНИЕ № на Столичния общински съвет от 2026 година

ОТНОСНО: Оптимизация на трамвайната мрежа на територията на Столична община чрез промяна на съществуващи, разкриване на нови и закриване на линии с цел подобряване на транспортното обслужване.

На основание чл. 21, ал. 1, т. 25 и ал. 2 от Закон за местното самоуправление и местната администрация, чл. 17, ал. 5 от Закона за автомобилните превози и чл. 8, ал. 3 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и на основание чл. 46, ал. 2 от Закона за нормативните актове – по аналогия с чл. 17, ал. 5 от Закона за автомобилните превози

СТОЛИЧНИЯТ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

РЕШИ:

I. ПРОМЯНА НА МАРШРУТИ НА СЪЩЕСТВУВАЩИ ЛИНИИ

1. Дава съгласие не по-късно от 01.09.2026 г. да се промени маршрута на трамвайна линия № 1, както следва:

Маршрут:

от кв. "Иван Вазов": ул. "Краище" – бул. "Витоша" – бул. "Генерал Скобелев" – бул. "Христо Ботев" – бул. "Александър Стамболийски" – ж.к. "Западен парк"

от ж.к. "Западен парк": бул. "Александър Стамболийски" – бул. "Христо Ботев" – бул. "Генерал Скобелев" – бул. "Витоша" – ул. "Краище" – кв. "Иван Вазов"

Спирки:

Превозните средства спират по всички съществуващи спирки.

Експлоатационни параметри:

Брой коли: 6

Интервал на движение в сутрешен, обеден и следобеден връх: делник 12 минути, в празник 30 минути в синхрон с ТМ 10 и ТМ 6

Приблизителен пробег: 1200 км

2. Дава съгласие не по-късно от 01.09.2026 г. да се промени маршрута на трамвайна линия № 4, както следва:

Маршрут:

от бул. "Никола Петков": бул. "Цар Борис III" – бул. "Ген. Тотлебен" – бул. "Македония" – ул. "Алабин" – бул. "Витоша" – бул. "Княгиня Мария Луиза" – ул. "Козлогуй" – ул. "Каменогелска" – ул. "Първа българска армия" – кв. "Орландовци"

от кв. "Орландовци": ул. "Първа българска армия" – ул. "Каменогелска" – ул. "Козлогуй" – бул. "Княгиня Мария Луиза" – бул. "Витоша" – ул. "Алабин" – бул. "Македония" – бул. "Ген. Тотлебен" – бул. "Цар Борис III" – бул. "Никола Петков"

Спирки:

Превозните средства спират по всички съществуващи спирки.

Експлоатационни параметри:

Брой коли: 6

Интервал на движение в сутрешен, обеден и следобеден връх: делник 12 минути, в празник 15 минути

Приблизителен пробег: 1800 км

3. Дава съгласие не по-късно от 01.09.2026 г. да се промени маршрута на трамвайна линия № 8, както следва:

Маршрут:

от ж.к. "Люлин 5": бул. "Д-р Петър Дертлиев" – бул. "Панчо Владигеров" – метростанция "Люлин" – бул. "Джавахарлал Неру" – бул. "Царица Йоанна" – бул. "Вардар" – бул. "Александър Стамболийски" – бул. "Христо Ботев" – ул. "Алабин" – ул. "Граф Игнатиев" – бул. "Христо Смирненски" – пл. "Журналист"

от пл. "Журналист": бул. "Христо Смирненски" – ул. "Граф Игнатиев" – ул. "Алабин" – бул. "Христо Ботев" – бул. "Александър Стамболийски" – бул. "Вардар" – бул. "Царица Йоанна" – бул. "Джавахарлал Неру" – метростанция "Люлин" – бул. "Панчо Владигеров" – бул. "Д-р Петър Дертлиев" – ж.к. "Люлин 5"

Спирки:

Превозните средства спират по всички съществуващи спирки.

Експлоатационни параметри: 2200 км

Брой коли: 11

Интервал на движение в сутрешен, обеден и следобеден връх: делник 10 минути, в празник 15 минути, в разминаване с ТМ 12 на Площад Журналист

Приблизителен пробег: 2200 км

II. РАЗКРИВАНЕ НА НОВИ ТРАМВАЙНИ ЛИНИИ

1. Дава съгласие не по-късно от 01.09.2026 г. да се разкрие трамвайна линия № 13, както следва:

Маршрут:

от ж.к. "Захарна Фабрика": ул. "Хайдут Сигер" – ул. "Цар Симеон" – бул. "Константин Величков" – бул. "Александър Стамболийски" – бул. "Христо Ботев" – ул. "Алабин" – ул. "Граф Игнатиев" – бул. "Христо Смирненски" – пл. "Журналист" – бул. "Джеймс Баучър" – бул. "Черни връх" – метростанция "Витоша"

от метростанция "Витоша": бул. "Черни връх" – бул. "Джеймс Баучър" – пл. "Журналист" – бул. "Христо Смирненски" – ул. "Граф Игнатиев" – ул. "Алабин" – бул. "Христо Ботев" – бул. "Александър Стамболийски" – бул. "Константин Величков" – ул. "Цар Симеон" – ул. "Хайдут Сигер" – ж.к. "Захарна Фабрика"

Спирки:

Превозните средства спират по всички съществуващи спирки.

Експлоатационни параметри:

Брой коли: 9

Интервал на движение в сутрешен, обеден и следобеден връх: делник 12 минути в това число и ТМ 10, в празник 15 минути. Да се синхронизира с ТМ10 и ТМ3, при запазване интервала на движение на ТМ 10 в празник от 15 минути.

Приблизителен пробег: 1750 км

2. Дава съгласие не по-късно от 01.09.2026 г. да се разкрие трамвайна линия № 17, както следва:

Маршрут:

от ж.к. "Манастирски ливади" – запад: бул. "България" – бул. "Витоша" – бул. "Генерал Скобелев" – бул. "Христо Ботев" – ул. "Алабин" – бул. "Витоша" – бул. "Княгиня Мария Луиза" – ул. "Козлогуй" – ул. "Каменогелска" – ул. "Първа българска армия" – кв. "Орландовци"

от кв. Орландовци: ул. "Първа българска армия" – ул. "Каменогелска" – ул. "Козлогуй" – бул. "Княгиня Мария Луиза" – бул. "Витоша" – ул. "Алабин" – бул. "Христо Ботев" – бул. "Генерал Скобелев" – бул. "Витоша" – бул. "България" – ж.к. "Манастирски ливади" – запад

Спирки:

Превозните средства спират по всички съществуващи спирки.

Експлоатационни параметри:

Брой коли: 8

Интервал на движение в сутрешен, обеден и следобеден връх: делник 12 минути в това число и за линии ТМ 7 и ТМ 27, в празник 20 минути в това число и ТМ 7 и ТМ 27.

Да се синхронизира с ТМ 4, ТМ 7 и ТМ 27

Приблизителен пробег: 1750 км

III. ЗАКРИВАНЕ НА ЛИНИИ

Дава съгласие не по-късно от 01.09.2026 г. да се закрие трамвайна линия № 18.

IV. ОРГАНИЗАЦИЯ И ИЗПЪЛНЕНИЕ

1. **Възлага на направление „Транспорт и градска мобилност“** към Столична община да координира процеса по въвеждане на промените.
2. **Възлага на „Център за градска мобилност“ ЕАД:**
 - 2.1. Да обнови визуалната информация по спиркознаците и информационните табла на всички линии, засегнати от настоящото решение.
 - 2.2. Да отрази промените в експлоатационните показатели в съответните тримесечни експлоатационни планове.

- 2.3. При изготвянето на разписания за линиите на общественя транспорт да се спазват максимално кратни интервали на движение от 4, 6, 10, 12, 15, 20, 30 и 60 минути.
3. **Възлага на Кмета на Столична община** да издаде необходимите административни актове (заповеди) за изпълнение на настоящото решение.

Настоящото решение е прието на заседание на Столичния общински съвет, проведено на 2026 година, Протокол № от 2026 година и е подпечатано с официалния печат на Столичния общински съвет.

Председател на Столичния общински съвет:
/ЦВЕТОМИР ПЕТРОВ/

Юрист от администрацията на СО: