



СТОЛИЧНА ОБЩИНА

София 1000 ул. "Московска" 33, телефонен номератор 9377xxx, факс 9810653, www.sofia.bg

ДО
Г-Н ЦВЕТОМИР ПЕТРОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
ЧРЕЗ: АИССОС

ДОКЛАД

от

Виктор Чаушев –зам.-кмет на Столична община, напр. „Транспорт и градска мобилност“

Относно: Промяна на отправна и крайна спирка по маршрут на автобусна линия Кюстендил – София – Кюстендил съгласно чл. 15, ал. 1 от Наредба 2 за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми за осъществяване на обществен превоз на пътници с автобуси.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПРЕДСЕДАТЕЛ,

В Столична община постъпи предложение от кмета на Община Кюстендил с рег. № СОА26-ДИ09-431/05.03.2026 г. за промяна на отправна спирка по съществуваща автобусна линия Кюстендил-София-Кюстендил в маршрутни разписания №10101, №10105, №10107, №10117, №10118, №10119, №10120 и №10201, квота на община Кюстендил от спирка „София - АГ Овча купел“ на Централна автогара София.

Понастоящем горепосочените маршрутни разписания се изпълняват от автогара „Овча купел“. Това води до редица неудобства за пътуващите, на които им се налага да продължат своето пътуване до централна градска част и квартали на София с повече от едно прекачване на масовия градски транспорт.

Преместването на начална/крайна спирка на Централна автогара София има ключови предимства и удобства. Осъществява се директна връзка с железопътен транспорт и автобусни линии до други части на страната. Също така се намира в непосредствена близост до метростанция „Централна гара“ по линия М2. Оттам достъпът до идеалния център отнема 3-4 минути, а връзката с линии М1 и М4 е много по-бърза, отколкото от автогара „Овча купел“.

Съгласно чл. 22, ал. 1, т. 2 от Закон за автомобилните превози /обн. ДВ. бр.82 от 17 Септември 1999 г., посл. изм. и доп. ДВ. бр.41 от 10 Май 2024 г./ и чл.15, ал. 1 от Наредба № 2 от 15 март 2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси (загл. изм. – дв, бр. 44 от 2011 г.), издадена от министъра на транспорта и съобщенията, обн. ДВ. бр.32 от 29 Март 2002 г., посл. изм. и доп. ДВ. бр.51 от 13 Юни 2023г. „*в населени места с повече от една автогара общинският съвет определя автогарите, които са начални, междинни и крайни спирки по маршрута на автобусните линии, имащи спирка в това населено място*“.

Предвид изложените по-горе съображения и от гледна точка удовлетворяване потребностите на гражданите, считам, че предложението може да бъде прието.

Приложение:

1. Проект на Решение

С уважение,

Виктор . Чаушев
зам.-кмет на Столична община
15.04.2026



СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска № 33, Тел. 02/93 77 591, <https://council.sofia.bg>

ПРОЕКТ

РЕШЕНИЕ №

на Столичния общински съвет от.....2026 година

За определяне на отправна и крайна спирка по маршрут на автобусна линия Кюстендил – София – Кюстендил.

На основание чл.22, ал.1, т.2 от Закона за автомобилните превози, чл. 15, ал. 1 от Наредба 2 за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми за осъществяване на обществен превоз на пътници с автобуси

СТОЛИЧНИЯТ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ РЕШИ:

1. Определя „Централна автогара София“ за отправна и крайна спирка в маршрута на автобусна линия Кюстендил – София – Кюстендил (от квотата на Община Кюстендил), на мястото на досегашната спирка „София – АГ Овча купел“.

Настоящото решение е прието на заседание на Столичния общински съвет, проведено на.....2026 г, Протокол №от 2026 г, точкаот дневния ред, по доклад №.....г. и е подпечатано с официалния печат на Столичния общински съвет.

Председател на Столичния общински съвет:

Юрист от Администрацията на СО: