

СТОЛИЧНА ОБЩИНА СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска №33,
council.sofia.bg, тел.: 02 93 77 591

Per. № COA25-BK66-9672/05.11.2025

ДО:

Цветомир Петров

Председател на

Столичния общински съвет

ДОКЛАД

ОТНОСНО: Финансиране на проекти от "Програма за обновяване на подвижния състав и специализирана техника за поддръжка на наземния обществен транспорт на София за периода 2024 – 2030 г." приета с Реш. № 272 от 27.06.2024 г.

Уважаеми г-н Председател,

Уважаеми дами и господа – общински съветници,

Общественият транспорт е от особено значение за всеки град, като важността му нараства с увеличаване броя на жителите и територията на града и агломерацията. Наземния транспорт, и електротранспортът в частност са основните компоненти на устойчивата градска мобилност на София, осигурявайки беземисионен в точката на доставка, енергийно ефективен и достъпен превоз за гражданите и гостите на града, като допринася за намаляване на употреба на лични автомобили и съответно за намаляване на автомобилния трафик и вредните емисии от транспорт. Уреденият обществен транспорт е ключов и за постигането на цели като по-безопасни и достъпни градове и спомага за освобождаване на ценното градско пространство за дейности, които в много по-голяма степен допринасят за повишаване на качеството на живот.

Годишният пробег на столичния обществен транспорт е почти 65 млн. км., от които над 18 млн. се изпълняват от „Столичен електротранспорт“ ЕАД (за кратко: СЕТ) и над 32 млн. изпълнявани от „Столичен автотранспорт“ ЕАД (за кратко: САТ). В момента София разполага с почти 300 трамвайни мотриси, 130 тролейбуса и 700 автобуса. Голяма част от наличния подвижен състав е остарял, амортизиран и с особено ниски показатели за комфорт и достъпност. Това състояние на превозните средства влияе негативно както върху персонала, който ежедневно работи с остаряла и ненадеждна техника, така и върху гражданите на София, които очакват транспортна услуга с високо качество и комфорт.

Едно от необходимите условия за увеличаване на качеството на обществения транспорт в София е да се подобрят достъпността, удобството и комфорта в превозните средства. По този начин градският транспорт ще бъде по-привлекателен и ще отговаря на съвременните тенденции и очаквания. Това би довело до намаляване на използването на лични автомобили, съответно на задръствания, пътнотранспортни инциденти и замърсяване на въздуха. За да се разрешат гореспоменатите проблеми, с Решение на Столичния общински съвет № 272 от 27.06.2024 г. бе приета „Програма за обновяване на подвижния състав и специализирана техника за поддръжка на наземния обществен транспорт на София за периода 2024 – 2030 г.“.

Настоящият доклад разглежда възможността да се изпълнят част от проектите, заложи в „Програма за обновяване на подвижния състав и специализирана техника за поддръжка на наземния обществен транспорт на София за периода 2024 – 2030 г.“ чрез целеви дългосрочен заем от Европейската банка за възстановяване и развитие (ЕБВР), Европейската инвестиционна банка (ЕИБ) или някоя от търговските банки в България, които отговарят на следните критерии:

- да притежава валиден лиценз за извършване на банкова дейност;
- да има актуален кредитен рейтинг, присъден и потвърден от агенция за кредитен рейтинг („S&P“, „Fitch“, „Moody’s“, „BCRA/БАКР“) с индекс не по-малък от BB – според „Fitch“, S&P и BCRA/БАКР или Ba3, според „Moody’s“;
- да не са прилагани надзорни мерки по чл. 103, ал. 2 от Закона за кредитните институции за 2022, 2023, 2024 и към настоящия момент;
- да не е получавала и ползвала държавна помощ през 2022, 2023, 2024;
- да притежава опит не по-малко от 3 години в предоставянето на подобни финансови услуги при обслужване на бюджетни организации с разпоредители от по-ниска степен, в т.ч. общини;
- да е включена в Списъка на банки, с които Министерство на финансите е подписало договор за обслужване на плащанията в СЕБРА, транзитните сметки и на картовите плащания по чл. 4, ал. 1 от ЗОПБ;
- да е включена в първа група от разпределението на банките по групи към 01.11.2025г. от Управление „Банков надзор“ на БНБ извършено на база на общите им активи за съответния отчетен период и едновременно да е на директен надзор от Европейската Централна Банка (ЕЦБ) през периода на присъединяване на България към ERM2 – да се дефинира откъде се доказва изпълнението.
- да отговаря на капиталовите изисквания, определени в Регламент (ЕС) № 575/2013 на Европейския парламент и на Съвета и Наредба №8 на БНБ от 24 април 2014 г. към последното счетоводно приключено тримесечие.

Предложените за финансиране проекти чрез целеви дългосрочен заем от гореспоменатите финансови институции са:

- Доставка на 18 броя нископогови климатизирани съчленени трамваи за междурелсие 1435 mm с дължина 28–33 m;
- Доставка на 40 броя нископогови климатизирани съчленени трамваи за междурелсие 1009 mm с дължина 28–33 m;
- Доставка на 70 броя 12-метрови нови нископогови климатизирани метанови автобуси.

I. Текущо положение

Трамвайната мрежа на София, обслужвана от „Столичен електротранспорт“ ЕАД (за кратко: СЕТ), се дели на две почти автономни мрежи с междурелсие 1009 мм и с междурелсие 1435 мм. Подробното състояние на трамвайния парк бе разгледано в Доклад № СОА24-ВК66-4959/07.06.2024 г. относно: Програма за обновяване на подвижния състав и специализирана техника за поддръжка на наземния обществен транспорт на София за периода 2024 – 2030 г. Поради тази причина тук ще бъдат споменати само някои основни факти за критичното състояние на трамвайния парк.

Средната възраст на трамвайните мотриси е както следва:

- За трамваите с междурелсие 1009 мм: 22 години;
- За трамваите с междурелсие 1435 мм: 35 години;
- Общо за целия трамваен парк: 27 години.

Въпреки доставените 67 трамвая Pesa през последните 10 години, общото състояние на трамвайния парк е далеч от задоволително. Голяма част от трамваите (над 60 бр.) за междурелсие 1009 мм и всички трамваи за междурелсие 1435 мм са изцяло високоподови, което създава проблем с достъпността – не само за по-възрастните граждани, но и за родители с детски колички и трудноподвижни лица.

Освен проблема с достъпността, 223 от 290-те трамвая в София не разполагат с климатик. Това създава огромен дискомфорт както за пътниците, така и за водачите, които през летните месеци са принудени да работят дълги смени при изключително високи температури. Налице са и редица инциденти именно вследствие на тези условия на труд.

Важно е да се отбележи, че по мрежата с междурелсие 1435 мм се движат изцяло неклиматизирани високоподови трамваи. Това създава големи затруднения за ползвателите на линии 20, 21 и 22, които са сред най-ползваните в целия град, защото обслужват редица гъсто населени квартали в източната част на София.

Поради факта, че значителна част от трамвайния парк е на възраст около и над 30 години, техническото му обслужване среща сериозни затруднения. Същевременно експлоатацията на по-старите мотриси е скъпо и неефективно. Резервни части се набавят трудно, повредите са честни, а в някои случаи създават и предпоставки за инциденти.

Подобна е ситуацията и в „Столичен автотранспорт“ ЕАД. Подробното състояние на автобусния парк бе разгледано в Доклад № СОА24-ВК66-4959/07.06.2024 г. относно: Програма за обновяване на подвижния състав и специализирана техника за поддръжка на наземния обществен транспорт на София за периода 2024 – 2030 г. Поради тази причина тук ще бъдат споменати само някои основни факти за критичното състояние на автобусния парк.

Средната възраст на автобусния парк в САТ е 11 години, като повече от 270 автобуса са на възраст над 20 години, почти всички от тях без климатик и без осигурен достъп за трудноподвижни лица и родители с детски колички. Въпреки че средната възраст на автобусите е по-ниска спрямо тази на трамваите, е важно да се отбележи, че жизненият цикъл на автобусите е осезаемо по-кратък, а значителна част от подвижния състав е крайно амортизирана и предстои скоро да бъде отчислена. Автобусният парк е изключително разнообразен, поради което поддръжката на малосерийни и стари превозни средства е трудна и скъпа. Невъзможността на дружеството редовно да набавя и заплаща за резервни части също е проблем, който има отрицателно влияние по отношение на качеството на обслужването на пътниците, но и на работната среда и условията за труд на водачи и механици.

В изпълнение на Програмата за обновяване на подвижния състав и специализирана техника за поддръжка на наземния обществен транспорт на София за периода 2024 – 2030 г. в електронната платформа на АОП са публикувани следните поръчки:

- Доставка на 18 броя нископогови климатизирани съчленени трамваи за междурелсие 1435 mm с дължина 28–33 m:
Възложител: „Столичен електротранспорт“ ЕАД;
Номер на поръчката: 00203–2025–0028;
Начин на възлагане: открита процедура;
Прогнозна стойност: BGN 98 100 000,00 (EUR 50 157 733,55) без ДДС;
Без осигурено финансиране;
- Доставка на автобуси по 4 (четири) обособени позиции,
Обособена позиция 1: Доставка на 70 броя 12-метрови нови нископогови климатизирани метанови автобуси:
Възложител: „Столичен автотранспорт“ ЕАД;
Номер на поръчката: 00088–2025–0044;
Начин на възлагане: открита процедура;
Прогнозна стойност: BGN 42 000 000,00 (EUR 21 474 259,01) без ДДС;
Без осигурено финансиране.

Важно за подобряването на състоянието на трамвайния транспорт е и доставянето на голям брой трамвайни моториси за междурелсие 1009 mm, които да подменят всички амортизирани трамваи, като произведените от „Трамкар“/„ЗТС“ и доставените от Базел. „Столичен електротранспорт“ ЕАД има готовност за обществена поръчка за позицията „Доставка на 40 броя нископогови климатизирани съчленени трамваи за междурелсие 1009 mm с дължина на моторисите 28–33 m“ на стойност 200 млн. лв. от приетата „Програма за обновяване на подвижния състав и специализирана техника за поддръжка на наземния обществен транспорт на София за периода 2024 – 2030 г.“, като за такава поръчка също няма осигурено финансиране.

II. Финансова обосновка

На първо място следва да се отбележи, че поемането на дългосрочен дълг от Столична община се осъществява в рамките на правната уредба на Закона за общинския дълг (ЗОД) и Закона за публичните финанси (ЗПФ), при спазване на основните принципи на:

- прозрачно и открито управление на общинския дълг;
- поддържане на размера на дълга в границите, определени със закона;
- финансиране чрез дългосрочен дълг на инвестиционни проекти с дългосрочни ползи за местната общност;
- активно управление на валутната структура, срока и лихвените условия по дълга с цел минимизиране на разходите и поддържане на стабилна финансова позиция.

На 10.07.2025 г. международната рейтингова агенция Standard & Poor's (S&P Global Ratings) повиши дългосрочния кредитен рейтинг на Столична община от „BBB“ с „положителна“ перспектива на „BBB+“ със „стабилна“ перспектива, равен на този на гържавата. Повишението отразява стабилните икономически показатели на София, очакваното присъединяване на България към еврозоната от 1 януари 2026 г., както и ниското ниво на дълга и добрата ликвидност на общината.

Следвайки консервативна политика по отношение на дълга, през последните години Столична община е поемала единствено дългосрочни заеми за стратегически инвестиционни проекти, сред които:

- заем от ЕИБ за проекта „Изграждане на интегрирана система от съоръжения за третиране на битовите отпадъци“ – II фаза (18 млн. евро);
- заем от ЕИБ за „Рехабилитация на общински улици“ (50 млн. евро);
- заем от ЕИБ за „Изграждане на трета метролия, етап I“ (56 млн. евро);
- заем от ЕИБ за „Изграждане на инсталация за комбинирано производство на енергия с оползотворяване на RDF отпадък“ – III фаза (67 млн. евро);
- заем от ЕИБ за „Разширение на метрото – линия 3, етап II“ (22 млн. евро);
- заем от ЕИБ за изграждане и рехабилитация на улици и булеварди в София (50 млн. евро);
- заем от ЕИБ за устойчива градска мобилност – изграждане и реконструкция на основни артерии от кръгово-радиалната улична мрежа на гр. София (60 млн. евро).

Изпълнението на подобни мащабни инвестиции се подкрепя от устойчивия кредитен профил на Столична община (S&P: BBB+, стабилна перспектива) и силната икономическа база на столицата, която формира около 40 % от БВП на страната, със стабилен ръст и доминиращ дял на сектора на услугите.

Правната рамка на общинския дълг се определя от ЗПФ и ЗОД. Съгласно чл. 4, т. 1 от ЗОД, общината може да поема дългосрочен дълг за финансиране на инвестиционни проекти в полза на местната общност. Годишният размер на плащанията по

общинския дълг не може да надвишава 15 % от средногодишния размер на собствените приходи и общата изравнителна субсидия за последните три години.

Освен това, номиналът на издадените през текущата бюджетна година общински гаранции не може да надвишава 5 % от общата сума на приходите и субсидията по последния годишен отчет. Тези ограничения целят поддържане на стабилна фискална позиция и устойчиво управление на дълга.

Настоящото предложение за поемане на дългосрочен заем е насочено към подобряване на услугата, предоставяна от „Столичен електротранспорт“ ЕАД и цели финансиране на част от позициите, включени в програмата „Проекти за обновяване на подвижния състав и развитие на инфраструктурата на СЕТ за периода 2024–2030 г.“. В рамките на описаната правна и фискална рамка, заемът е фискално поносим, икономически оправдан и съответства на стратегическите приоритети на Столична община за модернизация и устойчиво развитие на обществения електротранспорт.

III. Допълнителни процедури по поемане на дълга

В изпълнение на чл. 15 от Закона за общинския дълг, след провеждане на необходимите разговори с потенциалните финансови институции и определяне на параметрите на заема, следва да бъде организирано публично обсъждане с местната общност относно намерението на Столична община да поеме дългосрочен общински дълг, с цел реализацията на „Проекти за обновяване на подвижния състав и развитие на инфраструктурата на „Столичен електротранспорт“ ЕАД за периода 2024 – 2030 г.“

След приключване на обсъждането и съгласно законовите изисквания, резултатите следва да бъдат представени пред Столичния общински съвет, заедно с конкретното предложение за поемане на дългосрочен заем, в срок до 28.02.2026 г.

Приложения:

1. Проект за решение с приложения към него:
 - 1.1. Списък на проекти за обновяване на подвижния състав на „Столичен електротранспорт“ ЕАД и „Столичен автотранспорт“ ЕАД за финансиране чрез целеви дългосрочен заем;
 - 1.2. Критерии за избор на търговски банки за финансиране чрез целеви дългосрочен заем за обновяване на подвижния състав на „Столичен електротранспорт“ ЕАД и „Столичен автотротранспорт“ ЕАД

05.11.2025 г.

София

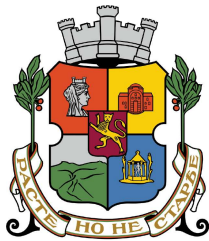
С уважение,

Борис Бонев, общински съветник:

 Bonev 16:56:52 +02'00'

Андрей Зографски, общински съветник:

 Zografski Date: 2025.11.05 16:55:29 +02'00'



СТОЛИЧНА ОБЩИНА СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска №33,
council.sofia.bg, тел.: 02 93 77 591

ПРОЕКТ

РЕШЕНИЕ №

на Столичния общински съвет
от 2025 година

ОТНОСНО: Финансиране на проекти от "Програма за обновяване на подвижния състав и специализирана техника за поддръжка на наземния обществен транспорт на София за периода 2024 – 2030 г." приета с Реш. № 272 от 27.06.2024 г.

На основание чл. 21, ал. 1, т. 10 и т. 23 и ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация и чл. 4, ал. 1 и чл. 17 от Закона за общинския дълг,

СТОЛИЧНИЯТ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ РЕШИ:

1. Упълномощава кмета на Столична община да проведе преговори с цел осигуряване на финансиране за реализацията на проекти от „Програма за обновяване на подвижния състав и специализирана техника за поддръжка на наземния обществен транспорт на София за периода 2024 – 2030 г.“, включително договаряне на конкретните параметри и условия за отпускане на целеви дългосрочен заем на Столична община, който ще се използва за финансиране на проекти за обновяване на подвижния състав на „Столичен електротранспорт“ ЕАД и „Столичен автотранспорт“ ЕАД, съгласно Приложение № 1 към настоящото решение, със следните параметри:

- 1.1. Размер на заема: до 340 000 000,00 лвева (до 173 839 239,61 евро);
- 1.2. Срок на договора: не по-малко от 20 години, вкл. гратисен период;
- 1.3. Гратисен период: между 3 и 5 години;
- 1.4. Начин на изплащане: бъдещи приходи на Столична община;
- 1.5. Лихвен процент: индикативна фиксирана лихва от 1,95% за целия срок на заема, но не по-висока от 2,50%, или други по-добри условия за целия срок на заема;

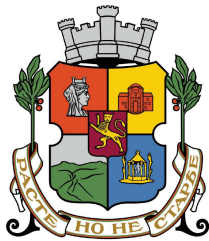
1.6. Такси и обезпечение: без такси, комисионни и специфично обезпечение.

2. Упълномощава кмета на Столична община да проведе преговори по параметрите по т.1 от настоящото решение с Европейска инвестиционна банка (ЕИБ), Европейската банка за възстановяване и развитие (ЕБВР), както и с търговските банки в България, които отговарят критериите описани в Приложение № 2 цел осигуряване на финансиране за реализацията на проекти от „Програма за обновяване на подвижния състав и специализирана техника за поддръжка на наземния обществен транспорт на София за периода 2024 – 2030 г.“.
3. Възлага на кмета на Столична община в двумесечен срок от влизане в сила на настоящото решение, но не по-късно от 15.01.2026 г. да предприеме всички действия по осигуряването и подготовката на финансовия договор за заем, както и да организира публично обсъждане по чл. 15 от Закона за общинския дълг, с изготвяне на протокол, който да се приложи към окончателния доклад.
4. Възлага на кмета на Столична община да представи за разглеждане и приемане пред Столичния общински съвет окончателен доклад за поемане на целеви дългосрочен заем на Столична община при параметрите по т. 1 от настоящото решение, не по-късно от 28.02.2026 г.

Настоящото решение е прието на заседание на Столичния общински съвет, проведено на 2025 година, Протокол № от 2025 година и е подпечатано с официалния печат на Столичния общински съвет.

Председател на Столичния общински съвет:

/Цветомир Петров/



СТОЛИЧНА ОБЩИНА СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска №33,
council.sofia.bg, тел.: 02 93 77 591

Приложение № 1 към Решение № на Столичния общински съвет
от 2025 г., Протокол № от 2025 година

**Проекти за обновяване на подвижния състав на
„Столичен електротранспорт“ ЕАД и „Столичен автопротранспорт“ ЕАД
за финансиране чрез целеви дългосрочен заем**

I. Доставка на 18 броя нови нископогови климатизирани съчленени трамваи за междурелсие 1435 mm

Цел:

Целта на проекта е да се обнови подвижният състав на трамвайната мрежа с междурелсие 1435 mm (трамвайни линии 20, 21, 22), като се подменят част от наличните трамвайни моториси на възраст между 30 и 36 години със съвременни нископогови и климатизирани такива, както и за обслужване на новата трамвайна линия по бул. „Копенхаген“.

Технико-икономическа обосновка:

За изпълнение на проекта е обявена открита процедура в АОП от 23.04.2025 г. с номер 00203-2025-0028 с прогнозна стойност BGN 98 100 000,00 (EUR 50 157 733,55) без ДДС.

Очаквани срокове за реализация: Две години от подписването на договор.

Социално-икономически анализ на очакваните резултати от осъществяването на проекта:

Проектът за доставка на 18 нови нископогови климатизирани съчленени трамваи за линии 20, 21 и 22 ще подобри значително качеството, достъпността и привлекателността на обществения транспорт в София. Новите превозни средства ще осигурят комфортни и достъпни пътувания за всички пътници, включително хора с увреждания и родители с детски колички. Благодарение на нископоговия дизайн, климатизацията, по-ниските нива на шум и съвременните системи за безопасност, ще се повиши удовлетвореността на пътниците и ще се стимулира пренасочване от лични автомобили към трамвайния транспорт.

Инвестицията ще има дългосрочен положителен ефект върху околната среда чрез намаляване на шумовото и въздушното замърсяване и ще подпомогне устойчивото развитие на София в съответствие с европейските цели за зелена и достъпна градска мобилност.

II. Доставка на 40 броя нови нископогови климатизирани съчленени трамвайни моториси за междурелсие 1009 mm с дължина 28–33 m

Цел:

Целта на проекта е да се обнови подвижният състав на трамвайната мрежа с междурелсие 1009 mm, като се подменят изцяло амортизираните трамвайни моториси, произведени в „Трамкар“/„ЗТС“ и доставените употребявани моториси от Базел.

Технико-икономическа обосновка:

Прогнозната стойност за изпълнението е BGN 200 000 000,00 (EUR 102 258 376,24) без ДДС. Техническата документация за поръчката и подготвена от „Столичен електротранспорт“ ЕАД и е преминала предварителен контрол в АОП, като предстои да бъде обявена.

Очаквани срокове за реализация: Три години от подписването на договор.

Социално-икономически анализ на очакваните резултати от осъществяването на проекта:

Проектът за доставка на 40 нови нископогови климатизирани съчленени трамваи с междурелсие 1009 mm ще подобри значително качеството, достъпността и привлекателността на обществения транспорт в София. Новите превозни средства ще осигурят комфортни и достъпни пътувания за всички пътници, включително хора с увреждания и родители с детски колички. Благодарение на нископоговия дизайн, климатизацията, по-ниските нива на шум и съвременните системи за безопасност, ще се повиши удовлетвореността на пътниците и ще се стимулира пренасочване от лични автомобили към трамвайния транспорт.

Инвестицията ще има дългосрочен положителен ефект върху околната среда чрез намаляване на шумовото и въздушното замърсяване и ще подпомогне устойчивото развитие на София в съответствие с европейските цели за зелена и достъпна градска мобилност.

III. Доставка на 70 броя 12-метрови нови нископогови климатизирани метанови автобуси

Цел:

Целта на проекта е да се обнови автобусният парк, като се подменят част от наличните 12-метрови автобуси на възраст над 20 години със съвременни нископогови и климатизирани такива, както и за увеличаване на капацитета на дружеството при необходимост за изпълняване на допълнителен пробег.

Технико-икономическа обосновка:

За изпълнение на проекта е обявена открита процедура в АОП от 28.08.2025 г. с номер 00088-2025-0044 (обособена позиция 1) с прогнозна стойност BGN 42 000 000,00 (EUR 21 474 259,01) без ДДС.

Очаквани срокове за реализация: Две години от подписването на договор.

Социално-икономически анализ на очакваните резултати от осъществяването на проекта:

Проектът за доставка на 70 нови 12-метрови автобуси, задвижвани с метан (CNG), ще подобри значително качеството, надеждността и екологичната устойчивост на автобусния транспорт в София. Новите превозни средства ще заменят остарял подвижен състав, като осигурят по-тихи, комфортни и енергийно ефективни пътувания за гражданите. Те ще бъдат оборудвани с климатизация и нисък под, което ще улесни придвижването на хора с намалена подвижност и родители с детски колички.

Въвеждането на CNG автобуси ще допринесе за намаляване на вредните емисии, генерирани от автобусния транспорт, което съответства на политиките за подобряване на качеството на въздуха и здравето на жителите. Повишеният комфорт и редовност на обслужването ще стимулират повече граждани да предпочетат обществения транспорт пред личния автомобил.

Инвестицията ще има дългосрочен социално-икономически ефект чрез намаляване на експлоатационните разходи, подобряване на транспортната достъпност и подкрепа на устойчивото развитие на града. Проектът е в съответствие с европейските и националните цели за преход към по-чист и енергийно ефективен градски транспорт.

**Приложение № 2 към Решение № на Столичния общински съвет
от 2025 г., Протокол № от 2025 година**

**Критерии за избор на търговски банки за финансиране чрез целеви дългосрочен
заем за обновяване на подвижния състав на
„Столичен електротранспорт“ ЕАД и „Столичен автотранспорт“ ЕАД**

- да притежава валиден лиценз за извършване на банкова дейност;
- да има актуален кредитен рейтинг, присъден и потвърден от агенция за кредитен рейтинг („S&P“, „Fitch“, „Moody’s“, „BCRA/БАКР“) с индекс не по – малък от BB – според „Fitch“, S&P и BCRA/БАКР или Baa3, според „Moody’s“;
- да не са прилагани надзорни мерки по чл. 103, ал. 2 от Закона за кредитните институции за 2022, 2023, 2024 и към настоящия момент;
- да не е получавала и ползвала държавна помощ през 2022, 2023, 2024;
- да притежава опит не по-малко от 3 години в предоставянето на подобни финансови услуги при обслужване на бюджетни организации с разпоредители от по-ниска степен, в т.ч. общини;
- да е включена в Списъка на банки, с които Министерство на финансите е подписало договор за обслужване на плащанията в СЕБРА, транзитните сметки и на картовите плащания по чл. 4, ал. 1 от ЗОПБ;
- да е включена в първа група от разпределението на банките по групи към 01.11.2025г. от Управление „Банков надзор“ на БНБ извършено на база на общите им активи за съответния отчетен период и едновременно да е на директен надзор от Европейската Централна Банка (ЕЦБ) през периода на присъединяване на България към ERM2 – да се дефинира откъде се доказва изпълнението.
- да отговаря на капиталовите изисквания, определени в Регламент (ЕС) № 575/2013 на Европейския парламент и на Съвета и Наредба №8 на БНБ от 24 април 2014 г. към последното счетоводно приключено тримесечие.