



СТОЛИЧНА ОБЩИНА СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска №33,
council.sofia.bg, тел.: 02 93 77 591

ДО:

Цветомир Петров

Председател на

Столичния общински съвет

ДОКЛАД

ОТНОСНО: Разкриване на нова автобусна линия № 97 и оптимизация на автобусна линия № 67

Уважаеми г-н Председател,

Уважаеми дами и господа – общински съветници,

Предвид интензивното застрояване в ж.к. „Малинова долина“ през последните няколко години, е необходимо новият квартал да бъде обезпечен с градски транспорт. Това може да стане и без увеличаване на необходимия брой водачи, а даже напротив – възможна е икономия на човечески ресурси, като същевременно обслужването в най-натоварените участъци по булевардите „Г. М. Димитров“ и „Симеоновско шосе“ се подобри значително.

I. ТЕКУЩО ПОЛОЖЕНИЕ

Автобусна линия № 67

Линията се движи с маршрут от Семинарията (на пл. „Велчова завера“) до кв. „Симеоново“ и се обслужва от 12-метрови 80-местни автобуси. Пътникопотокът е неравномерен – в двата края на линията има значително по-малък брой пътници спрямо средната ѝ част, която преминава през 4 гъсто застроени квартала с висока плътност на жилищно строителство и осигурява връзка с метростанция „Г. М. Димитров“. Последното налага автобусите да се движат на интервали около 10 минути, така че да може да бъде обезпечен пътникопотокът. Същевременно не е възможна експлоатацията на по-дълги 18-метрови автобуси заради недостатъчен габарит на двете крайни спирки и сериозната денивелация по част от маршрута.

Данните за натовареността на автобусите еднозначно показват, че те се използват най-много по булевардите „Г. М. Димитров“ и „Симеоновско шосе“, т.е. между метростанция „Г. М. Димитров“ и ж.к. „Малинова долина“. В същото време автобусите са

далеч по-слабо натоварени откъд Софийския околоръстен път, както и между метростанция „Г. М. Димитров“ и пл. „Велчова завера“.

Сравнително ниските интервали на движение до кв. „Симеоново“ и до пл. „Велчова завера“, както и липсата на достатъчно пътници в гореспоменатите отсечки, показват, че линията е надминала своята пределна полезност и по-скоро е неефективна в сегашния си вид. В същото време голяма част от ж.к. Малинова долина се застроява активно и единствената линия, която преминава през квартала, е 805, обслужвана със 7-метрови автобуси с недостатъчен капацитет, при това с големи интервали на движение и обслужване само в делничните дни.

През последните години Столична община е инвестирала милиони левове в изграждането и благоустрояването на ул. „Проф. Живко Сталев“ – нови платна, тротоари, осветление и подземна инфраструктура. Създаден е широк уличен коридор, който свързва ключови точки и осигурява възможност за безпрепятствено движение на автобуси. Изграждането на улицата продължава и към настоящия момент в посока Софийския околоръстен път, а в строителство е и перпендикулярната ул. „Едуард Генов“. Строителството на пътната инфраструктура неминуемо ще привлече и нови инвестиции в жилищни и нежилищни сгради, което допълнително ще натовари пътната мрежа в кв. „Малинова долина“. При такава мащабна инвестиция в градската инфраструктура и предвид гъстотата на застрояване в квартала, е недопустимо градският транспорт да липсва изцяло в цял един квартал, а най-близките спирки по бул. „Симеоновско шосе“ да бъдат отдалечени между 600 и 1000 м. от сградите.

II. ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА НОВА ЛИНИЯ № 97

С цел подобряване на транспортното обслужване предлагаме да се разкрие нова автобусна линия № 97 с маршрут: Метростанция „Жолио-Кюри“ (локално платно) – метростанция „Г. М. Димитров“ – бул. „Г. М. Димитров“ – бул. „Симеоновско шосе“ – ул. „Проф. Иван Странски“ – ул. „Проф. Живко Сталев“ – ул. „Георги Русев“ и обратно по бул. „Симеоновско шосе“ (Приложение № 2). Линията ще дублира автобус № 67 именно в най-натоварените му отсечки, като същевременно ще се подобри значително обслужването на новия квартал „Малинова долина“. Автобусите ще се движат със синхронизирани разписания, така че да имат равномерен интервал в общите и най-натоварени участъци.

Изчисленията показват, че при тази оптимизация на транспортния ресурс, интервалите на движение ще се съкратят значително в натоварената отсечка, като същевременно повишаването на разходите ще е пренебрежимо малко – с около 100 хил. км. годишно. Ще се получи увеличение на интервалите на движение по линия № 67 в двата ѝ края, което, предвид текущото натоварване, не би се отразило сериозно на ползвателите предвид значително по-малкото пътнически поток, който се обслужва в двата края на линия 67, както и наличието на други линии в тези части на града.

Необходимата синхронизация в интервалите ще бъде постигната като интервалите на движение са кратни – 15 минути за двете линии в делник (7-8 минути в общия участък) и 25 минути в празник (12-13 минути в общия интервал). **Средното време за чакане би спаднало с 2-3 минути в общите участъци в делничните дни, а през почивните дни времето за изчакване ще е с 10 минути по-малко.**

По маршрута на новата линия 97 е нужно да се разкрият общо 4 нови спирки – една при метростанция „Жолио-Кюри“ и три в ж.к. „Малинова долина“. Разкрива се крайна спирка при изхода на метростанция „Жолио-Кюри“ на бул. „Драган Цанков“, докато в ж.к. „Малинова долина“ се разкриват 2 спирки на ул. „Проф. Живко Сталев“ – при пресечката с ул. „Проф. Крикор Азарян“ (текуща спирка на автобус 805) и при пресечката с ул. „Едуард Генов“ (текуща спирка на автобус 805), както и една спирка на ул. „Георги Русев“ при пресечката с ул. „Проф. Д-р Боян Боянов“ (текуща спирка на автобус 805).

Новата автобусна линия, осигуряваща диверсификация на предлагането и изцяло нова транспортна връзка за ползвателите, в комбинация с преразпределение и оптимизиране на транспортния ресурс спрямо нарастващото търсене и натоварване, е стъпка в посока увеличаване на търсенето, което би довело и до увеличаване на приходите за транспортния оператор. Ползите от новата линия не могат да бъдат измервани само във финансово отношение. Те са далеч по-широки и имат обществени, градоустройствени и екологични измерения, всичките пряко свързани с качеството на живота в засегнатите квартали.

Приложения:

1. Проект за решение
2. Маршрут на автобусна линия № 97
3. Натоварване на автобусна линия № 67

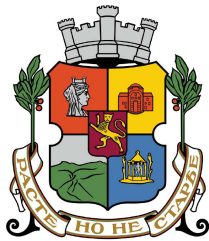
16.10.2025 г.

София

С уважение,

Андрей Зографски,
общински съветник

Гергин Борисов,
общински съветник



СТОЛИЧНА ОБЩИНА СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска №33,
council.sofia.bg, тел.: 02 93 77 591

ПРОЕКТ

РЕШЕНИЕ №

на Столичен общински съвет
от 2025 година

ОТНОСНО: Разкриване на нова автобусна линия № 97 и оптимизация на автобусна линия № 67

На основание чл. 21, ал. 1, т. 25 и ал. 2 от ЗМСМА, чл. 17, ал. 5 от Закона за автомобилните превози, чл. 8, ал. 3 и ал. 4 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници и като взе предвид натовареността на автобусна линия № 67, както и нуждата от създаването на нови линии с цел привличане на пътници към градския транспорт и подобряване на териториалния обхват на обществения градски транспорт,

СТОЛИЧНИЯТ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ РЕШИ:

1. **Дава съгласие да се разкрие нова автобусна линия № 97 от метростанция „Жолио-Кюри“ до ж.к. „Малинова долина“ не по-късно от 30.11.2025 г. със следните експлоатационни параметри:**

Маршрут: Метростанция „Жолио-Кюри“ (локално платно) – метростанция „Г. М. Димитров“ – бул. „Г. М. Димитров“ – бул. „Симеоновско шосе“ – ул. „Проф. Иван Странски“ – ул. „Проф. Живко Сталев“ – ул. „Георги Русев“ и обратно по бул. „Симеоновско шосе“ до метростанция „Жолио-Кюри“;

Експлоатационни показатели:

Разстановка (бр. коли):

- делник: 4-4-4-2;
- празник: 2-2-2-1;

Интервал на движение (минути):

- делник: 15-15-15-25;
- празник: 25-25-25-35;

2. **Възлага на кмета на Столична община** да създаде организация за въвеждане в експлоатация на новата автобусна линия, не по-късно от 30.11.2025 г.
3. **Възлага на направления „Транспорт и градска мобилност“ и „Обществено строителство“ в срок до 30.11.2025 г.** следното:
- 3.1. да разкрият 5 нови спирки както следва:
- Спирка „Метростанция Жолио-Кюри“ – на бул. „Драган Цанков“ при изхода на метростанция „Жолио-Кюри“ в посока Телевизионна кула;
 - Спирка „ул. Проф. Крикор Азарян“ на ул. „Живко Сталев“ при ул. „Проф. Крикор Азарян“;
 - Спирка „Детска градина 190“ – на ул. „Живко Сталев“ при ул. „Едуард Генов“;
 - Спирка „Ж.к. Малинова долина“ – на ул. „Георги Русев“ при ул. „Проф. д-р Боян Боянов“.
- 3.2. Да се разработи нова организация на движението в локалното платно на бул. „Драган Цанков“ при изхода на метростанция „Фр. Жолио-Кюри“, включваща знак за спирка Д24, така че да се осигури място за почивка на 1 бр. автобуса.
- 3.3. Да се разработи нова организация на движението на ул. „Георги Русев“ между „Живко Сталев“ и бул. „Симеоновско шосе“, забраняваща паркирането по улицата.
- 3.4. Да се разработи нова циклограма на кръстовището на ул. „Фр. Ж. Кюри“ бул. „Драган Цанков“.
4. **Възлага на „Център за градска мобилност“ ЕАД** да изготви и въведе разписания за новата линия, в пълен синхрон с движението по автобусна линия № 67.
5. **Възлага на „Център за градска мобилност“ ЕАД** да обнови визуалната информация на спиркознаците по линиите, засегнати от промените.
6. **Възлага на „Център за градска мобилност“ ЕАД** да отрази промените в експлоатационните показатели в тримесечните експлоатационни планове.

Настоящото решение е прието на заседание на Столичния общински съвет, проведено на 2025 година, Протокол № от 2025 година и е подпечатано с официалния печат на Столичния общински съвет.

Председател на Столичния общински съвет:
/Цветомир Петров/

[illegible]

Приложение 3:

Средно натоварване на автобусна линия № 67 за периода март-април 2025 г.



Натоварване на линията в посока от кв. „Симеоново“ към „Семинарията“ в делнични дни, 07:00 – 08:00 ч.



Натоварване на линията в посока от кв. „Симеоново“ към „Семинарията“ в делнични дни, 17:00 – 18:00 ч.



Натоварване на линията в посока от „Семинарията“ към кв. „Симеоново“ в делнични дни, 07:00 – 08:00 ч.



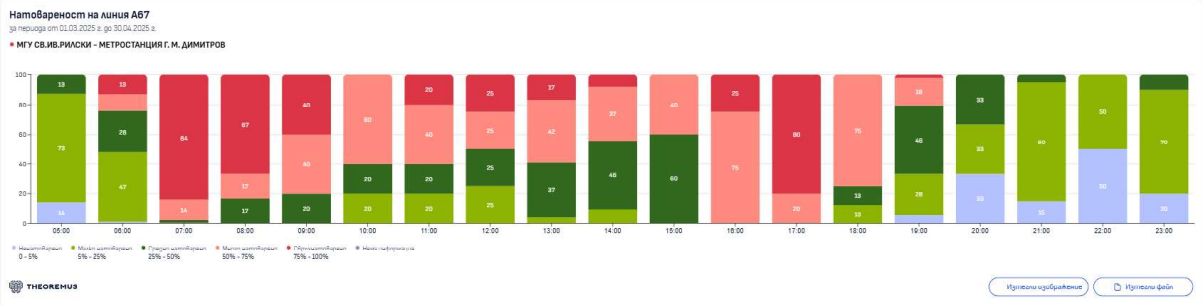
Натоварване на линията в посока от „Семинарията“ към кв. „Симеоново“ в делнични дни, 17:00 – 18:00 ч.



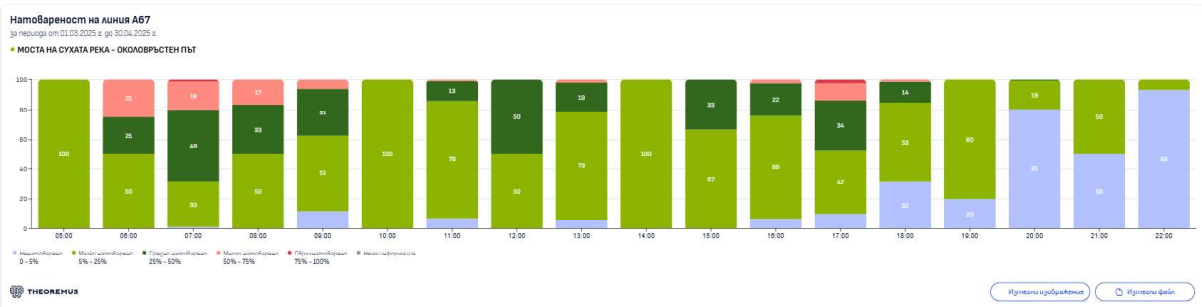
Натоварване на линията в посока от кв. „Симеоново“ към „Семинарията“ в празнични дни, 08:00 - 20:00 ч.



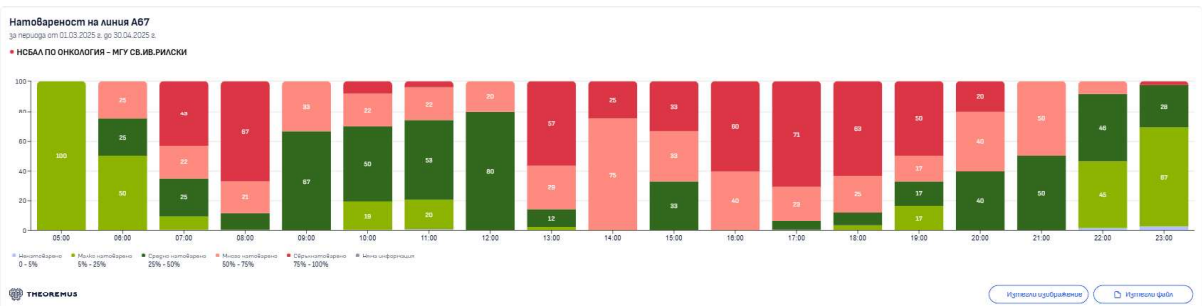
Натоварване на линията в посока от „Семинарията“ към кв. „Симеоново“ в празнични дни, 08:00 - 20:00 ч.



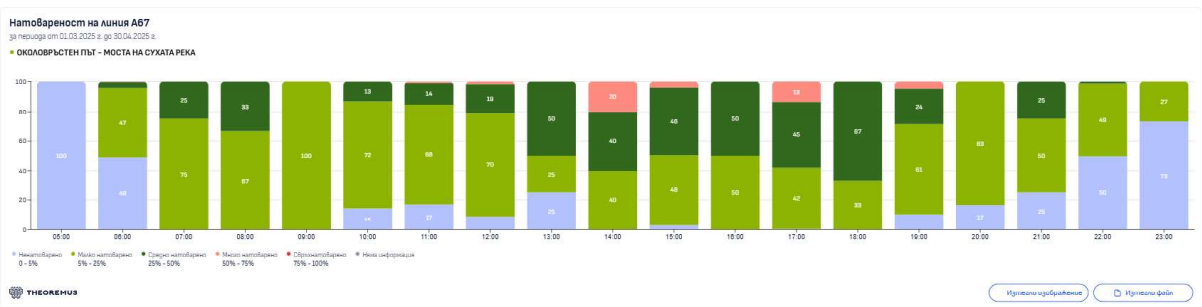
Натоварване по часове между спирките „МГУ“ и „Метростанция Г. М. Димитров“



Натоварване по часове между спирките „Моста на Сухата река“ и „Околовръстен път“



Натоварване по часове между спирките „Метростанция Г. М. Димитров“ и „МГУ“



Натоварване по часове между спирките „Околовръстен път“ и „Моста на Сухата река“