



СТОЛИЧНА ОБЩИНА СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

ДО
ЦВЕТОМИР ПЕТРОВ
Председател на
Столичния общински съвет



Столична община

Входящ №

СОА25-ВК66-8956

Регистриран на 15.10.2025

За проверка: <https://sofia.bg/registry-report>



ДОКЛАД

от

Виктор Чаушев - зам.-кмет, направление „Транспорт и градска
мобилност“

Петко Горанов - кмет на район „Студентски“

Симеон Ставрев - общински съветник

ОТНОСНО: Подобряване на транспортното обслужване в ж.к. Малинова
Долина

Уважаеми г-н Председател,

Уважаеми дами и господа - общински съветници,

Предвид интензивното застрояване в ж.к. „Малинова долина“ през последните няколко години, е необходимо да бъде обезпечен с градски транспорт този нов квартал на града. Това може да стане и без увеличаване на необходимия брой водачи, а даже напротив - възможна е икономия на човекочасове, като същевременно обслужването в най-натоварените участъци по булевардите „Г. М. Димитров“ и „Симеоновско шосе“ се подобри значително.

І. ТЕКУЩО ПОЛОЖЕНИЕ

Автобусна линия № 67

Докладът се издава в 2 оригинални екземпляра: за класиране в УАСО и за адресата. Изпраща се на адресата чрез АИССОС и на хартиен носител.



СТОЛИЧНА ОБЩИНА СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

Линията се движи с маршрут от Семинарията (на пл. „Велчова завера“) до кв. „Симеоново“ и се обслужва от 12-метрови 80-местни автобуси. Пътникопотокът е неравномерен - в двата края на линията има по-малък брой пътници, в сравнение с междинната ѝ част, която преминава през 4 гъсто застроени квартала с висока плътност на жилищно строителство и осигурява връзка с метростанция „Г. М. Димитров“. Последното налага автобусите да се движат на интервали около 10 минути, така че да може да бъде обезпечен пътникопотокът от тези квартали. Същевременно не е възможна експлоатацията на съчленени автобуси заради недостатъчен габарит на двете крайни спирки и сериозната денивелация по част от маршрута.

Данните за натовареността на автобусите еднозначно показват, че те се използват най-много по булевардите „Г. М. Димитров“ и „Симеоновско шосе“, т.е. между метростанция „Г. М. Димитров“ и ж.к. „Малинова долина“. В същото време автобусите са далеч по-слабо натоварени на юг от Софийския околоръстен път, както и между метростанция „Г. М. Димитров“ и пл. „Велчова завера“.

Сравнително ниските интервали на движение до кв. „Симеоново“ и до пл. „Велчова завера“, както и липсата на достатъчно пътници в гореспоменатите отсечки, показват, че линията е надминала своята пределна полезност и по-скоро е неефективна в сегашния си вид. В същото време голяма част от ж.к. „Малинова долина“ се застроява активно и единствената линия, която преминава през квартала, е автобус № 805, обслужвана със 5,5-метрови автобуси с недостатъчен капацитет, при това с големи интервали на движение и обслужване само в делничните дни.

II. ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА НОВА ЛИНИЯ № 97

Докладът се издава в 2 оригинални екземпляра: за класиране в УАСО и за адресата. Изпраща се на адресата чрез АИССОС и на хартиен носител.



СТОЛИЧНА ОБЩИНА СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

С цел подобряване на транспортното обслужване, предлагаме да се разкрие нова автобусна линия № 97 с маршрут: Метростанция „Жолио-Кюри“ (локално платно) – метростанция „Г. М. Димитров“ – бул. „Г. М. Димитров“ – бул. „Симеоновско шосе“ – ул. „Проф. Иван Странски“ – ул. „Проф. Живко Сталев“ – ул. „Георги Русев“ и обратно по бул. „Симеоновско шосе“ (Приложение 2). Линията ще допълва автобус № 67 именно в най-натоварените му отсечки, като същевременно ще се подобри значително обслужването на новия квартал „Малинова долина“. Автобусите ще се движат със синхронизирани разписания, така че да имат равномерен интервал в общите и най-натоварени участъци.

Изчисленията показват, че при тази оптимизация на транспортния ресурс, интервалите на движение ще се съкратят в натоварената отсечка, като същевременно повишаването на разходите ще е пренебрежимо малко – с около 100 хил. км. годишно. Ще се получи увеличение на интервалите на движение по линия № 67 в двата и края, което, предвид текущото натоварване, не би се отразило на ползвателите предвид значително по-малкият пътничкопоток, който се обслужва в двата края на линия 67.

Необходимата синхронизация в интервалите ще бъде постигната като интервалите на движение са кратни – 15 минути за двете линии в делник (7-8 минути в общия участък) и 25 минути в празник (12-13 минути в общия интервал). С новите разписания за автобусни линии 67 и 97 се запазват броя водачи и коли в общия маршрут. **Средното време за чакане би спаднало с 2-3 минути в общите участъци в делничните дни, а през почивните дни времето за изчакване ще е с 10 минути по-малко.**

По маршрута на новата линия 97 е нужно да се разкрият общо 5 нови спирки – една при метростанция „Жолио-Кюри“ и четири в ж.к. „Малинова долина“. Разкрива се крайна спирка при изхода на метростанция „Фр. Ж. Кюри“ на бул. „Драган Цанков“, докато в ж.к. *Докладът се издава в 2 оригинални екземпляра: за класиране в УАСО и за адресата. Изпраща се на адресата чрез АИССОС и на хартиен носител.*



СТОЛИЧНА ОБЩИНА СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

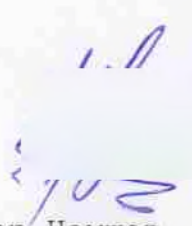
„Малинова долина“ се разкриват 3 спирки на ул. „Проф. Живко Сталев“ – при блок 64 , при пресечката с ул. „Тодор Йончев“ и при пресечката с ул. „Едуард Генов“, както и една спирка на ул. „Георги Русев“ при пресечката с ул. „Проф. Д-р Боян Боянов“.

Новата автобусна линия, осигуряваща диверсификация на предлагането и изцяло нова транспортна връзка за ползвателите, в комбинация с преразпределение и оптимизиране на транспортния ресурс спрямо нарастващото търсене и натоварване, е стъпка в посока увеличаване на търсенето, което би довело и до увеличаване на приходите за транспортния оператор. Ползите от новата линия не могат да бъдат измервани само във финансово отношение. Те са далеч по-широки и имат обществени, градоустройствени и екологични измерения, всичките пряко свързани с качеството на живота в засегнатите квартали.

Приложения:

1. Проект за решение
2. Маршрут на автобусна линия № 97
3. Натоварване на автобусна линия № 67, септември-октомври 2025 г.

С уважение,


Виктор Чаушев,
Зам.-кмет по направление
„Транспорт и градска
мобилност“



СТОЛИЧНА ОБЩИНА СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

Петко Горанов
Кмет на район Студентски

Симеон Ставрев
Общински съветник



СТОЛИЧНА ОБЩИНА СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

ПРОЕКТ

РЕШЕНИЕ № ...

на Столичен общински съвет
от 2025 година

ОТНОСНО: Подобряване на транспортното обслужване в ж.к. „Малинова долина“

На основание чл. 21, ал. 1, т. 25 и ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация (ЗМСМА), чл. 17, ал. 5 от Закона за автомобилните превози, чл. 8, ал. 3 и ал. 4 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници

СТОЛИЧНИЯТ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

РЕШИ:

1. **Дава съгласие да се разкрие нова автобусна линия № 97, не по-късно от 01.12.2025 със следните експлоатационни параметри:**

Маршрут: Метростанция „Фр. Ж. Кюри“ (локално платно) – метростанция „Г. М. Димитров“ – бул. „Г. М. Димитров“ – бул. „Симеоновско шосе“ – ул. „Проф. Иван Странски“ – ул. „Проф. Живко Сталев“ – ул. „Георги Русев“ и обратно по бул. „Симеоновско шосе“ до метростанция „Фр. Ж. Кюри“;

Експлоатационни показатели:

Разстановка (бр. коли):

- делник: 4-4-4-2;
- празник: 2-2-2-1;

Интервал на движение (минути):

- делник: 15-15-15-25;
- празник: 25-25-25-35.

2. **Възлага на заместник-кмета по направление „Транспорт и градска мобилност“** да създаде организация за въвеждане в експлоатация на новата автобусна линия, не по-късно от 01.12.2025 г.

3. **Възлага на направления „Транспорт и градска мобилност“ и „Обществено строителство“:**

3.1. да проектират и разкрият 5 нови спирки както следва:

- Спирка „Метростанция Фр. Жолио-Кюри“ – на бул. „Драган Цанков“ при изхода на метростанция „Фр. Ж. Кюри“ в посока Телевизионна кула;
- Спирка „Бл. 64, ж.к. Студентски град“ на ул. „Живко Сталев“ при бл. 64;
- Спирка „Ул. Тодор Йончев“ – на ул. „Живко Сталев“ при ул. „Тодор Йончев“;
- Спирка „Детска градина 190“ – на ул. „Живко Сталев“ при ул. „Едуард Генов“;
- Спирка „Ул. Боян Боянов“ – на ул. „Георги Русев“ при ул. „Проф. д-р Боян Боянов“.

3.2. Да се разработи нова организация на движението в локалното платно на бул. „Драган Цанков“ между ул. „Никола Мирчев“ и ул. „Фредерик Жолио Кюри“, включваща обособяване на спирка, промяна в паркирането и посочността на улицата.

3.3. Да се разработи нова организация на движението на ул. „Георги Русев“ между ул. „Живко Сталев“ и бул. „Симеоновско шосе“, забраняваща паркирането по улицата и др.

3.4. Да се разработи нов режим на работа на светофарната уредба на кръстовището ул. „Фредерик Жолио Кюри“ и бул. „Драган Цанков“.

4. **Възлага на „Център за градска мобилност“ ЕАД** да сигнализира новоразкритите спирки и да изготви разписания за новата линия, в синхрон с движението по автобусна линия № 67.

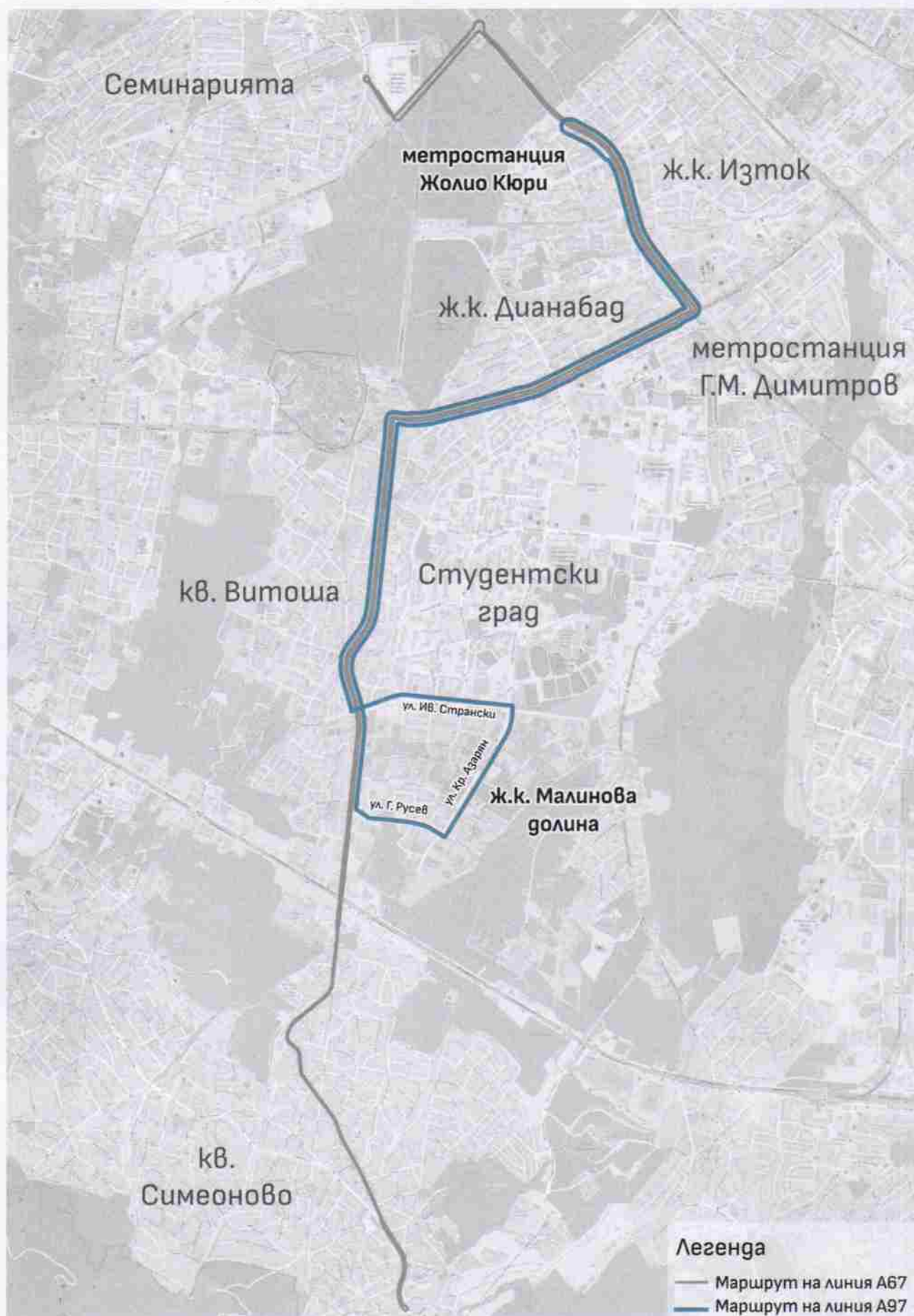
5. Възлага на „Център за градска мобилност“ ЕАД да обнови визуалната информация на спиркознаците по линиите, засегнати от промените.
6. Възлага на „Център за градска мобилност“ ЕАД да отрази промените в експлоатационните показатели в тримесечните експлоатационни планове.

Настоящото решение е прието на заседание на Столичния общински съвет, проведено на 2025 година, Протокол № от 2025 година и е подпечатано с официалния печат на Столичния общински съвет.

Председател на Столичния общински съвет:
/ЦВЕТОМИР ПЕТРОВ/

Юрист от администрацията на СО:

Приложение 2: Маршрут на автобусна линия № 97

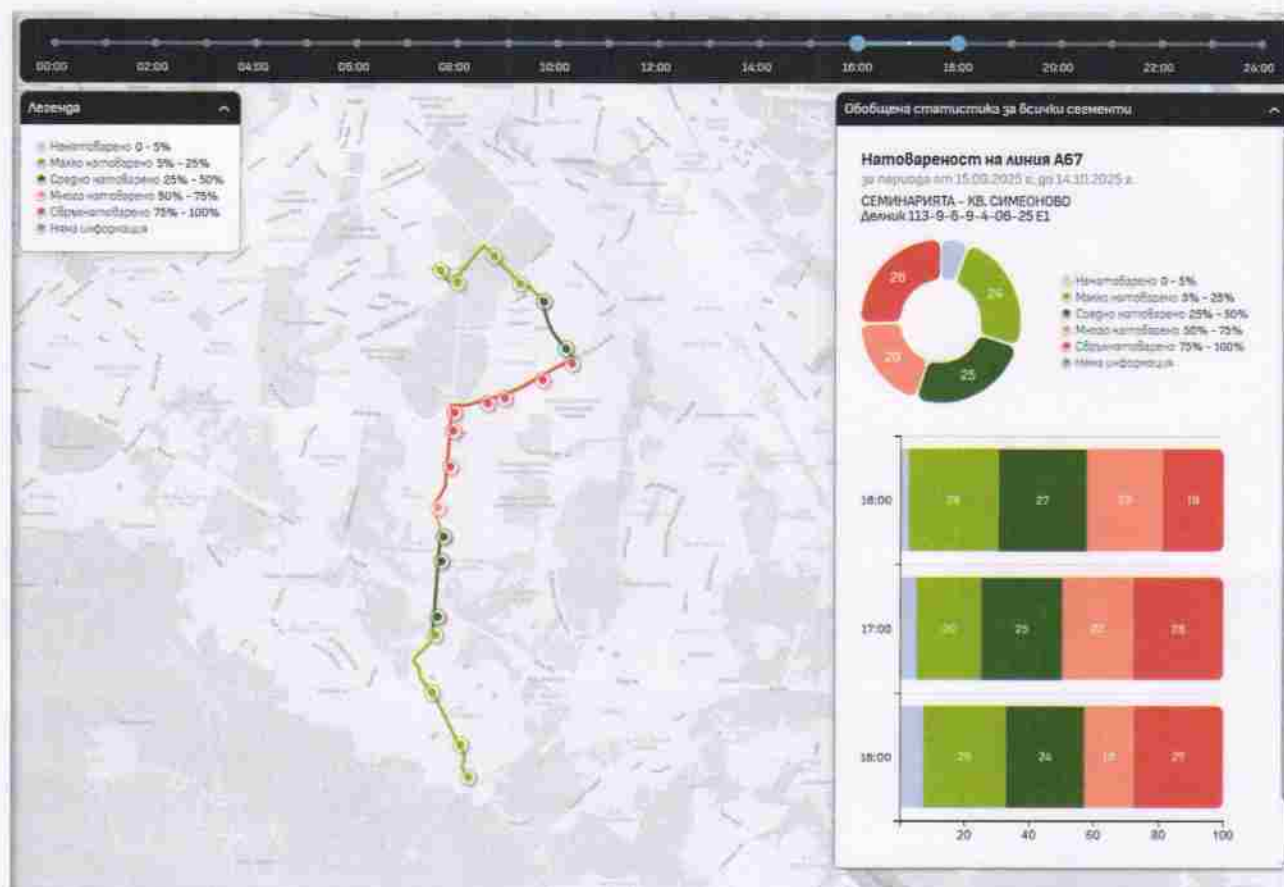


Докладът се издава в 2 оригинални екземпляра: за класиране в УАСО и за адресата. Изпраща се на адресата чрез АИССОС и на хартиен носител.

Приложение 3а: Средно натоварване на линия № 67, септември-октомври 2025 г. - Сутрешен пик



Приложение 3б: Средно натоварване на линия № 67, септември-октомври 2025 г. - Следобеден пик



Докладът се издава в 2 оригинални екземпляра: за класиране в УАСО и за адресата. Изпраща се на адресата чрез АИССОС и на хартиен носител.