



СТОЛИЧНА ОБЩИНА СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска №33,
council.sofia.bg, тел.: 02 93 77 591

До:
Цветомир Петров
Председател на
Столичния общински съвет

ДОКЛАД

от

Симеон Ставрев – общински съветник;

ОТНОСНО: Оптимизация на общественя транспорт и подобряване транспортното обслужване на Столицата чрез поетапна корекция на маршрутите на линии №№ 56 и 103 и въвеждането на ученическите автобусни линии №№ У1 и У2.

Уважаеми г-н Петров,
Уважаеми гами и господа – общински съветници,

Настоящият доклад има за цел да представи предложения за оптимизация на общественя транспорт в Столицата, насочени към подобряване на транспортното обслужване и облекчаване на трафика. Предлаганите мерки включват въвеждането на нови ученически автобусни линии и корекция на съществуващи маршрути.

1. Въвеждане на ученически автобусни линии №№ У1 и У2

Със свое Решение № 5 от 14.01.2021 год. Столичния общински съвет даде съгласие за експериментално въвеждане на автобуси до училищата в централния район на София. Предпоставки за приемане на това решение са наложилите се необходимости да се предприемат действия/мерки за:

- подобряване качеството на въздуха в града;
- намаляване на засиления трафик в централните части;
- намаляване, особено сутрин в пиковите часове, на задръстванията около училищата, предизвикани от леки коли превозващи ученици;
- намаляване на високата концентрация на вредни емисии във въздуха около училищата, поради работещи двигатели на място на довеждащите коли.

Със стартирането от 01.02.2021 год. на цитираното решение се даде възможност да се решава въпросът със задръстванията около училищата в централната градска част,

както и да се намали замърсяването на въздуха, което е Целта на проекта „Автобуси до училищата на територията на Столична община“.

Пуснати бяха в експлоатация две линии с номера У1 и У2, съответно с пробег на курса 5 км. и 4.4 км. Линиите бързо бяха припознати от родителите и учениците като удобен и надежден начин за придвижване. Вече няколко години след въвеждането им, двете ученически автобусни линии продължават успешно да се използват и доказват своята ефективност както за облекчаване на трафика, така и за намаляване на вредните емисии в централните райони на София.

2. Корекция на маршрута на линия 56

Във връзка с реконструкцията на бул. „Александър Стамболийски“ беше въведена временна организация на движение на линиите от масовия градски транспорт в района. Една от промените бе автобусна линия №56, която беше удължена до ж.п. гара „Захарна фабрика“, тъй като ул. „Булина ливада“ беше затворена за движение. Това удължаване осигури директна и бърза връзка за жителите на с. Мало Бучино, кв. Факултета, кв. „Суходол и ж.к. „Красна поляна“ с района на ж.к. „Захарна фабрика“.

В резултат на промяната пътниците получиха удобен достъп както до ж.п. гара „Захарна фабрика“, така и до Националната кардиологична болница, ПГХВТ „Проф. д-р Георги Павлов“, VI ДКЦ и 3-то средно училище. При направен анализ на пътническия поток за временната организация на линията се наблюдава използването на удълженият участък и допълнително натоварване по линията. Особено важно е и че се запазва удобната връзка с метростанция „Вардар“, която е ключов транспортен възел и осигурява бърз достъп до останалата част от столицата.

След възстановяването на движението по бул. „Вардар“ и ул. „Александър Стамболийски“ запазването на настоящото удължение би позволило трайно подобряване на транспортното обслужване, **без да се налага** увеличаване на броя автобуси обслужващи линията. Освен това в зоната на ж.п. гара „Захарна фабрика“ са налични необходимите условия за престой и почивка на водачите, както и за технологично време за наваксване на закъснения, които често възникват заради преминаване през ж.п. прелези, интензивно движение или други фактори.

В заключение, удължаването на автобусна линия №56 до ж.п. гара „Захарна фабрика“ има ясен положителен ефект върху транспортното обслужване на значителна част от града и е целесъобразно то да бъде запазено и след приключване на ремонтните дейности.

3. Корекция на маршрута на линия 103

След пускането на довозващ транспорт в кв. „Горна баня“ до МС „Горна баня“ беше осигурена и нова връзка между кварталите „Княжево“, „Карпузица“ и „Горна баня“ чрез автобусна линия №804. Заедно с другата новоразкрита линия №803, бяха бързо припознати от жителите като удобен транспорт и започнаха да постъпват искания те да се движат и в почивни и празнични дни.

В същото време автобусна линия №103 понастоящем осигурява транспорт до вилна зона „Люлин“ и кв. „Горна баня“ само в празнични дни. Линията предоставя връзки с автобус №111, както и с наситеното с транспорт трасе по бул. „Цар Борис III“.

С цел осигуряване на транспортна връзка между кварталите „Княжево“, „Карпузица“ и „Горна баня“ и в почивни дни, при запазване на съществуващите връзки с линии №111 и №260 и метростанция „Горна Баня“, се предлага промяна в маршрута на автобусна линия №103 от кръстовището на ул. „Любляна“ и бул. „Никола Петков“ направо по ул. „Любляна“, ул. „Евлия Челеби“ до пл. „Сред село“, надясно по ул. „Княжевска“ до кръстовището с бул. „Никола Петков“ при ж.п. надлеза, надясно през ул. „Николай Хрелков“, наляво по ул. „Лотус“, наляво по ул. „Перуника“, през пл. „Горна баня“, направо по ул. Христо Стефчов“, надясно по ул. „Николай Хрелков“, надясно по ул. „Вечерница“ и след което по утвърдения маршрут на линия №103 до вилна зона „Люлин“.

Предлаганите промени **не изискват** увеличаване на броя обслужващи автобуси и водачи.

С оглед изложеното предлагам Столичния общински съвет, на основание чл. 17, ал. 5, във връзка с ал. 4, т. 1 от Закона за автомобилните превози, чл. 8, ал. 3 от Наредба № 2 от 15.03.2002 година за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси и чл. 21, ал. 1, т. 25 и ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, да вземе решение съгласно предложения проект.

Приложения:

1. Проект за решение
2. Схема на маршрута на линия 56
3. Схема на маршрута на линия 103

4 септември 2025 г.,
гр. София

С уважение,

Симеон Ставрев,
Общински съветник

Документът е подписан с електронен подпис.



СТОЛИЧНА ОБЩИНА СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска №33,
council.sofia.bg, тел.: 02 93 77 591

ПРОЕКТ

РЕШЕНИЕ №

на Столичния общински съвет
от 2025 година

ОТНОСНО: Оптимизация на общественя транспорт и подобряване транспортното обслужване на Столицата чрез поетапна корекция на маршрутите на линии №№ 56 и 103 и въвеждането на ученическите автобусни линии №№ У1 и У2.

На основание чл. 17, ал. 5, във връзка с ал. 4, т. 1 от Закона за автомобилните превози, чл. 8, ал. 3 от Наредба № 2 от 15.03.2002 година за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси и чл. 21, ал. 1, т. 25 и ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация,

СТОЛИЧНИЯТ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ РЕШИ:

1. Дава съгласие, считано от 15.09.2025 година до края на учебната 2025/2026 година, да продължи експлоатацията на автобусни линии № У1 и У2 със съответните експлоатационни параметри, както следва:

1.1 Автобусна линия № У1:

Маршрут от сп. код 0564 „Балканкар“ АД (находяща се на ул. „Житница“), налясно по бул. „Никола Мушанов“, продължава по бул. „Възкресение“, наляво по бул. „Вардар“, налясно по ул. „Алеко Туранджа“, наляво по бул. „Александър Стамболийски“, налясно по бул. „Вардар“, налясно по ул. „Божурище“, налясно по ул. „Цар Симеон“, налясно по бул. „Константин Величков“, наляво по ул. „Пиротска“, налясно по бул. „Христо Ботев“ до специализирана спирка с код 6085 „32 СУ СВ. Климент Охридски“.

Експлоатационни показатели:

- Режим на работа – всеки учебен ден (сутрин);
- Брой курсове – един;

- Маршрутен пробег – 6705 метра;
- Линията да обслужва:
- съществуващи спирки;
- специализирани спирки с код:
6659 БУЛ. ВАРДАР
6660 ПЪРВА АГ БОЛНИЦА СВ. СОФИЯ
6608 10-ТИ ДКЦ
6668 134 СУ ДИМЧО ДЕБЕЛЯНОВ
6086 18-ТО СУ УИЛЯМ ГЛАДСТОН
6085 32 СУ СВ. КЛИМЕНТ ОХРИДСКИ

1.2. Автобусна линия № У2:

Маршрут от начална спирка с код 0657 „ж.к. Люлин-5“, обслужва автобусни линии № 82, 108 и 310, по бул. „Добринова скала“, надясно по бул. „Райко Даскалов“, наляво по бул. „Панчо Владигеров“, надясно по бул. „Царица Йоанна“, наляво по бул. „Д-р Петър Дертлиев“, надясно по бул. „Сливница“, наляво по ул. „Габрово“, надясно по бул. „Скопие“, надясно по ул. „Подполковник Калитин“, наляво по бул. „Ген.

Столетов“, надясно по бул. „Княгиня Мария Луиза“, надясно по ул. „Опълченска“, наляво по бул. „Сливница“, надясно по бул. „Христо Ботев“, надясно по бул. „Тодор Александров“, надясно по ул. „Опълченска“, надясно по ул. „Пиротска“ до специализирана спирка код 6086 „18 СУ Уилям Гладстон“.

Експлоатационни показатели:

- Режим на работа – всеки учебен ден (сутрин);
- Брой курсове – един;
- Маршрутен пробег – 11705 метра;
- Линията обслужва:
- съществуващи спирки
- специализирани спирки с код:
6156 Ул. Луи Пастър
6669 НАДЛЕЗ НАДЕЖДА
6670 46-ТО ОУ КОНСТАНТИН ФОТИНОВ
6085 32 СУ СВ. КЛИМЕНТ ОХРИДСКИ
6086 18-ТО СУ

1.3. Автобусна линия № 56:

Дава съгласие не по-късно от 15.10.2025 г. да се удължи на маршрута на автобусна линия с номер 56 както следва:

От с. Мало Бучино по действащия маршрут до кръстовище бул. „Александър Стамболийски“/ул. „Булина ливада“, направо по бул. „Александър Стамболийски“, наляво по бул. „Вардар“, надясно по ул. „Божурище“, ул. „Хайдут Сигер“ и надясно по ул. „Крум Хр. Стоянов“ до „Гара Захарна фабрика“.

Експлоатационни показатели:

- Запазване на съществуващото разписание, интервал и брой курсове.
- Маршрутен пробег делник нов – 977 км.;
- Маршрутен пробег празник нов – 631 км;

1.4. Автобусна линия № 103:

Дава съгласие не по-късно от 15.10. 2025 г. за промяна на маршрута на автобусна линия с номер 103 както следва:

От Автостанция „Овча купел“ по действащия маршрут до кръстовището на ул. „Любляна“ и бул. „Никола Петков“ направо по ул. „Любляна“, ул. „Евлия Челеби“ до пл. „Сред село“, надясно по ул. „Княжевска“ до кръстовището с бул. „Никола Петков“ при ж.п. надлеза, надясно през ул. „Николай Хрелков“, наляво по ул. „Лотос“, наляво по ул. „Перуника“, през пл. „Горна баня“, направо по ул. Христо Стефчов“, надясно по ул. „Николай Хрелков“, надясно по ул. „Вечерница“ и след което по утвърдения маршрут на линия №103 до вилна зона „Люлин“.

Експлоатационни показатели:

Приблизителен пробег нов:

Празник: до 150 км;

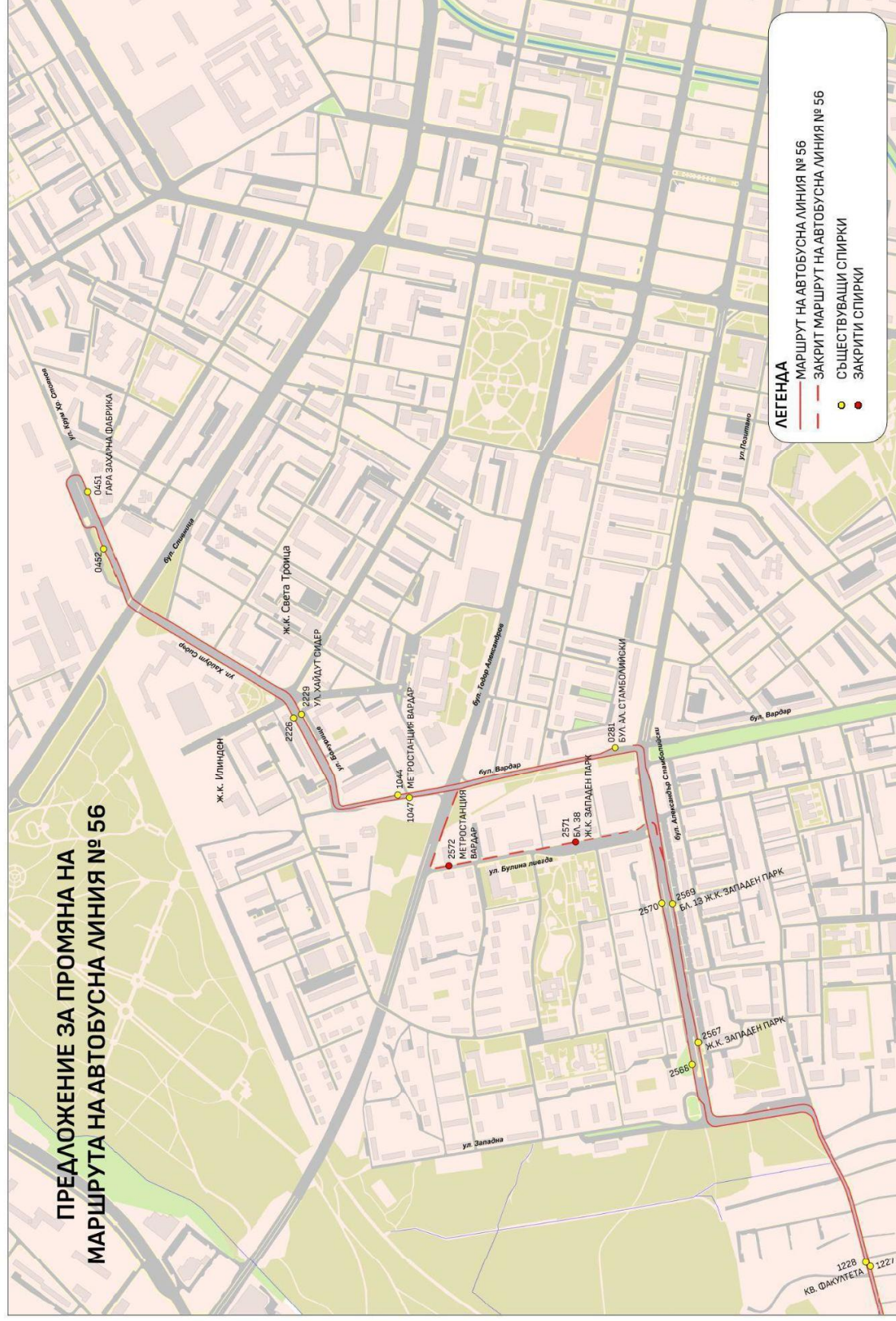
Запазване на съществуващото разписание, интервал и брой курсове.

2. Възлага на изпълнителния директор на „Център за градска мобилност“ ЕАД да обнови визуалната информация по спиркознаците на линиите, засегнати от промените.

Настоящото решение е прието на заседание на Столичния общински съвет, проведено на 2025 година, Протокол № от 2025 година и е подпечатано с официалния печат на Столичния общински съвет.

Председател на Столичния общински съвет:
(Цветомир Петров)

Приложение № 2: Схема на маршрута на линия 56



Приложение № 3: Схема на маршрута на линия 103

