

СТОЛИЧНА ОБЩИНА СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска №33,
council.sofia.bg, тел.: 02 93 77 591

Рег. № COA25-BK66-5001/18.06.2025

До:
Цветомир Петров
Председател на
Столичния общински съвет

ДОКЛАД

от

Димитър Петров – ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИК;
Димитър Димитров – ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИК;
Симеон Ставрев – ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИК

ОТНОСНО: Подобряване на транспортното обслужване на Международно летище "Васил Левски" чрез промяна на маршрута на нощна автобусна линия N4.

Уважаеми г-н Петров,
Уважаеми дами и господа – общински съветници,

С цел подобряване на транспортната свързаност

I. Текущо положение

Летище София е най-голямото международно летище в България и през 2024 г. е обслужило общо 65 764 полета и близо 8 милиона пътници. То е основен транспортен възел от национално значение, което обслужва не само гражданите на столицата, но и е основна точка за пътуване на българските граждани, жители на други населени места на територията на Република България. Нещо повече, летище София е основната входно-изходна врата за столицата и страната и по отношение на пътуващите с цел бизнес и туризъм.

На този фон, наблюдава се съществено несъответствие между нуждите на пътуващите и работещите на летището и наличното транспортно обслужване през нощта. Данни от оператора на летището показват, че значителен брой пътници пристигат или заминават в интервала между 00:00 и 05:00 часа, когато няма функциониращ обществен транспорт. Средноседмично над 22 000 пътници (около 10 500 на Терминал 1 и 12 300 на Терминал 2) са засегнати от липсата на обслужване в тези часове.

Освен пътниците, районът на летището е работно място на голям брой работници – от технически екипи и авиокомпани до охрана, митнически и търговски служители. Всички те често са принудени да използват личен транспорт или таксита, поради отсъствието на нощни линии.

Полетна информация

Получихме официална информация за пътниците, които излитат и кацат на двата терминала на летище София.

Терминал 2 – пристигащи

ген	00:00	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30
понеделник	0	93	215	245	10	5	48	0	9	0
вторник	0	194	26	99	12	9	29	3	3	0
сряда	0	130	16	18	30	0	33	2	4	0
четвъртък	0	129	93	12	15	5	28	0	8	0
петък	0	198	131	14	12	4	32	0	3	0
събота	0	155	215	156	10	11	43	3	2	0
неделя	0	100	108	13	31	0	31	0	3	0

Терминал 2 – заминаващи

ген	00:00	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30
понеделник	0	0	0	1	1	14	21	108	266	370
вторник	1	2	1	0	0	1	1	127	258	336
сряда	8	3	0	0	0	1	2	157	287	359
четвъртък	2	2	1	1	1	11	16	116	253	331
петък	11	5	3	4	4	8	10	63	191	321
събота	1	1	1	2	4	18	27	203	339	378
неделя	10	6	2	1	1	2	4	118	259	342

Терминал 1 – пристигащи

ген	00:00	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30
понеделник	0	146	44	87	0	0	79	70	124	17

вторник	0	88	97	3	75	71	142	29	0	0
сряда	0	47	130	108	159	0	175	9	0	0
четвъртък	0	140	15	103	0	0	70	88	89	0
петък	0	111	22	7	76	0	212	0	0	0
събота	0	108	107	31	121	47	158	7	0	0
неделя	0	51	119	126	162	0	179	16	0	3

Терминал 1 – заминаващи

ден	00:00	00:30	01:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00	04:30
понеделник	0	0	0	0	0	1	1	31	176	288
вторник	0	0	0	0	0	0	0	34	174	282
сряда	0	0	0	0	0	1	1	30	152	262
четвъртък	0	0	0	0	0	0	0	35	156	261
петък	0	0	0	13	21	18	10	19	152	267
събота	0	0	0	0	0	0	0	36	183	294
неделя	1	1	0	0	0	0	1	28	167	283

Както е видно има сериозно количество пътници, които излитат и кацат в часовия диапазон докато няма нощен градски транспорт.

Градски транспорт

До Международно летище "Васил Левски" се движат три линии на градския транспорт – автобусни линии 84 и 184 до двата терминала, както и метро линия М4, обслужваща единствено Терминал 2.

- Линия 84 се движи от ул. Ген. Й. Гурко до Т2, след което преминава през Т1
- Линия 184 се движи от ул. Ген. Й. Гурко до Т1, след което преминава през Т2

Линия	А84 (Т2-Т1)		А184 (Т1-Т2)		М4 (Терминал 2)	
	Делник	Празник	Делник	Празник	Делник	Празник
Първи	05:00	04:30	05:11	05:00	05:26	05:27

курс						
После д н курс	23:42	00:03	22:50	22:22	23:49	23:04

Часове на потегляне и първи и последни курсове по информация от сайта на "Център за градска мобилност"

Погнуска

Неотдавна беше събрана [nognуска](#) с искане за запазване на нощния градски транспорт, като такъв да осигурява достъп и до летище София. Подписката беше подкрепена от почти 11 300 човека.

По света

Примери от други градове в Източна и Централна Европа

Вилнюс	Автобусът 88N се движи през цялата нощ от 22:30 до 5:30 на всеки 30 минути.
Будапеща	Летищен автобус 100E Airport Express се движи между международното летище Liszt Ferenc и Deák Ferenc tér, един от основните транспортни центрове на Будапеща и се движи на всеки 30–40 минути средно през нощта
Букурещ	Линия 100E се движи 24/7 – през деня автобусът тръгва на всеки 15 минути, а през нощта – на всеки 30 минути – и осигурява бърза транспортна връзка между центъра на столицата и международното летище „Анри Коанда“.
Атина	Автобусните линии Airport Express Bus (X93, X95, X96 и X97) работят 24/7 и свързват директно летището със Синтазма, Пирея, междуградските автогари и района на Елинико.
Нощен градски транспорт до летищата има и в Амстердам, Берлин, Малта, Талин, Лисабон, Магрид, Париж, Люксембург, Рига, Брюксел, Братислава, Рейкявик, Франкфурт, Каунас, Осло, Болоня, Щутгарт, Дъблин, Мюнхен, Дортмунд, Бергамо, Варшава, Глазгоу, Истанбул, Вроцлав, Лондон, Белфаст, Порто и още градове в Европа.	

II. Предложение за промяна на маршрута на линия N4

За подобряването на достъпа до Международно летище "Васил Левски" предлагаме изменение в маршрута на нощна линия N4, който да включи обслужване на двата терминала както следва: от кръстовището на ул. Искърско шосе и бул. Христофор Колумб, наляво по бул. Христофор Колумб, по ул. Продан Таракчиев, през Терминал 2 на Летище София, обратно по ул. Продан Таракчиев, през Терминал 1 и по бул. Христофор Колумб по маршрута. Предложението е линия N4 да спира по всички съществуващи спирки по маршрута.

Експлоатационни показатели:

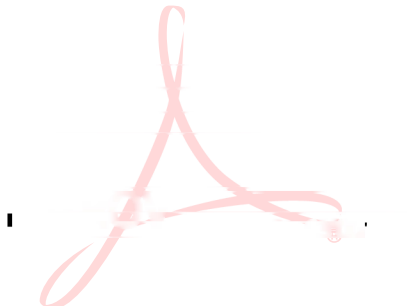
С промяната не се променят трите броя водачи, които обслужват линията. Запазва се интервалът от 1 час и часовете на тръгване от общата трансферна спирка. Увеличава се пробегът от 220 км. до около 290 км. на ден.

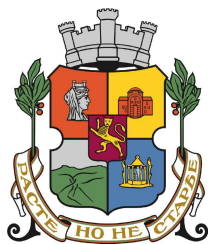
Приложения:

1. Проект за решение
2. Схема на маршрута на нощна автобусна линия N4

17.06.2025 г.,
гр. София

С уважение,





СТОЛИЧНА ОБЩИНА СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска №33,
council.sofia.bg, тел.: 02 93 77 591

ПРОЕКТ

РЕШЕНИЕ №

на Столичния общински съвет
от 2025 година

ОТНОСНО: Подобряване на транспортното обслужване на Международно летище "Васил Левски" чрез промяна на маршрута на нощна автобусна линия N4.

На основание чл. 17, ал. 5, във връзка с ал. 4, т. 1 от Закона за автомобилните превози, чл. 8, ал. 3 от Наредба № 2 от 15.03.2002 година за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси и чл. 21, ал. 1, т. 25 и ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация,

СТОЛИЧНИЯТ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

РЕШИ:

1. Дава съгласие не по-късно от 15.07.2025 г. маршрутът на нощна автобусна линия N4 да се промени, при запазване на съществуващото разписание, интервал и брой курсове, както следва:
 - 1.1. В посока ж.к. Дружба II – от кръстовището на бул. Асен Йорданов с бул. Христофор Колумб, наляво по бул. Христофор Колумб, надясно по ул. Продан Таракчиев, през Терминал 2 на Летище София, обратно по ул. Продан Таракчиев, през Терминал 1 до кръстовището на ул. Продан Таракчиев с бул. Брюксел, наляво по ул. Продан Таракчиев до 1 кръстовището с бул. Христофор Колумб, надясно по бул. Христофор Колумб до бул. Асен Йорданов и по маршрута;
 - 1.2. В посока ж.к. Гоце Делчев – от кръстовището на бул. Асен Йорданов с бул. Христофор Колумб, направо по бул. Христофор Колумб, надясно по ул. Продан Таракчиев, през Терминал 2 на Летище София, обратно по ул. Продан Таракчиев, през Терминал 1 до кръстовището на ул. Продан Таракчиев с бул. Брюксел, наляво по ул. Продан Таракчиев до кръстовището с бул. Христофор Колумб, надясно по бул. Христофор Колумб до бул. Асен Йорданов, надясно по бул. Асен Йорданов и по маршрута;
 - 1.3. автобусите да спират на всички съществуващи спирки по маршрута.
 - 1.4. експлоатационните показатели:
 - 1.4.1. брой коли: 0-0-0-3
 - 1.4.2. интервал на движение: 0-0-0-60
 - 1.4.3. км пробег на ден до 290 км. на ден.

2. Възлага на „Център за градска мобилност“ ЕАД да обнови визуалната информация на спиркознаците по маршрута на линиите, както и на страницата www.sofiatraffic.bg.

Настоящото решение е прието на заседание на Столичния общински съвет, проведено на 2025 година, Протокол № от 2025 година и е подпечатано с официалния печат на Столичния общински съвет.

Председател на Столичния общински съвет:
(Цветомир Петров)

Приложение № 1: Схема на предложената промяна на маршрута на автобусна линия N4.

