



СТОЛИЧНА ОБЩИНА СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска №33, Тел. 93 77 591,
Факс 98 70 855, e-mail: info@sofcouncil.bg

Рег. № COA25-BK66-4790/12.06.2025

До:
Г-н ЦВЕТОМИР ПЕТРОВ
*Председател на
Столичния общински съвет*

ДОКЛАД от БОРИС БОНЕВ – ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИК ГЕРГИН БОРИСОВ – ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИК

ОТНОСНО: Изменение на транспортната схема на Столична община с цел подобряване на обслужването на Международно летище "Васил Левски"

Уважаеми г-н Петров,
Уважаеми дами и господа общински съветници,

Международно летище "Васил Левски" е най-голямото в страната, като през 2024 г. е обслужило общо 7 922 702 пътника, което представлява увеличение от близо 10% спрямо предходната година и пълно възстановяване на предпандемичните нива. Въпреки трайния ръст на пътниците на летището и увеличаващият се брой полети, транспортната схема на градския транспорт от и до двата му терминала към днешна дата е **несъвместима с потребностите на служителите и пътниците**, поради което считаме, че Столичната община не предоставя качествена транспортна услуга, подобаваща на летището на една Европейска столица и са налице предпоставки Столичният общински съвет да разгледа и въведе изменения в транспортната схема.

Покрай проведените в края на 2024 г. дебати за бъдещето на нощния градски транспорт, в деловодството на Столичния общински съвет **постъпи подписка**

от почти 11 300 човека, настояващи не само за запазването на нощния градски транспорт, но и развитието му. Като общински съветници получаваме множество запитвания от граждани за автобус на градския транспорт до Международно летище "Васил Левски", който да осигурява транспортно обслужване, както за по-късните полети, пристигащи след 00:00, така и за по-раните излитащи полети.

С оглед на горното, предлагаме изменение на транспортната схема на Столична община, отразяваща актуалните потребности на Международно летище "Васил Левски".

Транспортно обслужване на Международно летище "Васил Левски"

До Международно летище "Васил Левски" се движат три линии на градския транспорт – автобусни линии №№84 и 184 до двата терминала, както и метро линия М4, обслужваща единствено Терминал 2. Линия №84 се движи от ул. Ген. Й. Гурко до Терминал 2, след което преминава през Терминал 1, а линия №184 първо минава през Терминал 1, след което през Терминал 2. Линия №184 беше създадена през 2017 г., за да осигури по-бърз и директен достъп до Терминал 1, който към онзи момент беше значително по-натоварен с полети. След 2019 г. операторът на летището въведе в експлоатация и безплатен шатъл автобус между двата терминала, движещ се на интервал от 40 минути.

Линия	Делник		Празник	
	Първи курс	Последен курс	Първи курс	Последен курс
Автобус 84	05:00 (Терминал 2)	23:42 (Терминал 2)	04:30 (Терминал 2)	00:03 (Терминал 2)
Автобус 184	05:11 (Терминал 1)	22:50 (Терминал 1)	05:00 (Терминал 1)	22:22 (Терминал 1)
М4	05:26 (МС Летище София)	23:49 (МС Летище София)	05:27 (МС Летище София)	23:04 (МС Летище София)

Таблица 1 Часове на потегляне на първи и последни пълни курсове на линиите, обслужващи летището, съгласно публикуваните разписания на градския транспорт на сайта на "Център за градска мобилност" ЕАД

Натоварване на терминалите с пътници

Към днешна дата Терминал 1 се ползва основно от авиокомпаниите WizzAir и EasyJet, както и от чартерни компании, след като RyanAir преместиха полетите си на Терминал 2, където се обслужват и пътниците на BulgariaAir, Lufthansa, Austrian, Turkish Airlines и др. Според актуалните данни, поместени на сайта на летището, **дневните полети на WizzAir от и до София са около 25 на ден, спрямо над 50 за RyanAir**, а от данни, предоставени ни в края на 2024 г. от оператора на летището за среднодневния брой пътници (Приложение №1), става видно, че **натоварването на Терминал 2 е над 3 пъти по-голямо, спрямо това на Терминал 1.**

Същите данни показват, че Международно летище "Васил Левски" посреща значителен брой пътници в часовете на денонощието, в които терминалите му не се обслужват от градския транспорт, като **в периода 05:00 – 23:50 ч средно на ден се осъществяват 21 полета (пристигащи и заминаващи).** От агрегираните данни, предоставени в Приложение №1 към настоящия доклад е видно, че за 2024 г. средният брой пътници в нощната половина от денонощието са **съответно 10 528 (Терминал 1) и 12 363 (Терминал 2) седмично, като операторът на летището посочва, че това са осреднени данни, които не взимат предвид пикови и сезонни натоварвания, където средноседмичния брой пътници може да е и значително по-високи.**

Поради спецификата на въздушния транспорт, авиокомпаниите изискват от пътниците да пристигат на терминала, от който летят, не по-късно от 2 часа преди обявения час на полета, което означава, че пътниците за ранни полети, излитащи между 05:30 и 6:30 **пътуват към летището именно в периода, в който няма транспортно обслужване**, а пристигащите с последните полети, кацащи в периода между 00:00 и 01:30 след преминаване на паспортна проверка (ако пристигат извън Шенгенското пространство) и събирането на чекирания багаж излизат от терминала **между 20 до 40 минути след кацането в София, което също ги оставя без достъп до градски транспорт.**

В същото време е нужно да се отбележи, че Международно летище "Васил Левски" е с денонощен режим на работа, като общият брой на служителите, обслужващи полетите (техници, диспечери и др.), терминалите, персоналът на самите авиокомпани, граничния контрол, системите за сигурност, както и търговските обекти, **наброява над 2500**, а в района на летището се намират и редица офис центрове и логистични бази, както и ДП Ръководство на въздушното движение, **което също е с денонощен работен режим.**

Всички тези потенциални пътници към днешна дата са **изцяло необслужени от градския транспорт и не разполагат с никаква алтернатива, освен лични автомобили или таксиметрови услуги.** И докато служителите в района на летището могат да разчитат на (или имат осигурена) възможност за служебен паркинг, пътниците, пристигащи на терминалите в периода 23:50 – 05:00 често **зависят от посрещачи или изпращачи,** които особено след въвеждането на регулирания режим за достъп пред Терминал 2 **създават дълги колони от нерегламентирано паркирани коли – включително по бул. Брюксел** – с цел да избегнат заплащане на въведената от оператора на летището такса за престой. Това е предпоставка за пътни инциденти, която може да бъде значително намалена, **ако летището има денонощно транспортно обслужване.**

Изменения в транспортната схема

Предвид горното, предлагаме **обединяване на автобусни линии №№84 и 184 в една линия с номер №84,** с изменение на маршрута между спирки “ж.к. Изток” и “УМБАЛСМ “Св. Анна””, както и изменение в маршрута на нощна линия N4, който да включи обслужване на Международно летище “Васил Левски”, както следва: от кръстовището на ул. Искърско шосе и бул. Христофор Колумб, наляво по бул. Христофор Колумб, по ул. Продан Таракчиев, през Терминал 2 на Летище София, обратно по ул. Продан Таракчиев, през Терминал 1 и по бул. Христофор Колумб по маршрута. Предложението е линия N4 да спира по всички съществуващи спирки по маршрута.

С тези изменения ще се постигне регулярен интервал на движение във всички участъци по маршрута на линията и значително ще се подобри обслужването, както на летището, така и на жителите на ж.к. Дружба, ползващи линии №№84 и 184 за връзка с пл. Орлов мост и метрото, както и **се осигурява транспортно обслужване на Международно Летище “Васил Левски” без увеличаване на броя коли или ангажираните с нощния транспорт водачи.** Допълнителният пробег, който линия N4 ще извършва ще се впише в съществуващите разписания за сметка на продължителността на извършваната почивка на крайната спирка на линията в ж.к. Дружба II, която **сега е причина за притеснение по отношение на сигурността на водачите и служителите по редовността на пътниците.** По сега действащото разписание, тази почивка е около 50 минути, като с предложените изменения същата се изменя на 12 минути. Допълнителният пробег по така предложеното изменение на маршрута е 7,6 км на курс. Общото време, нужно за пропътуване на предложеното изменение в маршрута е 19 минути в посока.

Заключение

Подобряването на транспортното обслужване на Международно летище "Васил Левски" е въпрос не само на престиж пред гостите на София, пристигащи от общо 84 дестинации в 31 държави, но и ще представлява значително облекчение за служителите в района на летището. В тази връзка и на основание чл. 17, чл. 20 и чл. 21 от Закона за местно самоуправление и местна администрация и чл. 6, чл. 7 и чл. 10 от Правилника за организацията и дейността на Столичния общински съвет призоваваме общинските съветници да приемат настоящия доклад с приложения проект за решение.

Приложения

- **Приложение №1** – Агрегирани среднодневни данни за броя обслужени пътници на Международно летище "Васил Левски", предоставени от "Соф Кънект" АД.

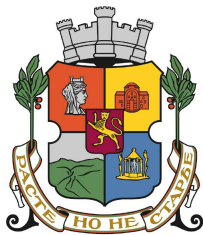
С уважение



Борис Бонев
Общински съветник

Гергин Борисов
Общински съветник

12.06.2025 г.
София



СТОЛИЧНА ОБЩИНА СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска №33,
council.sofia.bg, тел.: 02 93 77 591

ПРОЕКТ

РЕШЕНИЕ № на Столичен общински съвет от 2025 година

На основание чл. 17, чл. 20 и чл.21 от Закона за местно самоуправление и местна администрация и чл. 6, чл. 7 и чл. 10 от Правилника за организацията и дейността на Столичния общински съвет

СТОЛИЧНИЯТ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ РЕШИ:

1. Дава съгласие, не по-късно от 15 юни 2025 г., автобусни линии №84 и №184 да бъдат обединени в автобусна линия №84 с експлоатационни ѝ параметри, както следва:
 - а. 12 минути интервал на движение в диапазона между 04:30 и 23:30 ч.;
 - б. разстановка 6 коли;
2. Маршрутът на нощна автобусна линия №N4 се изменя, спрямо съществуващия, както следва:
 - а. в посока ж.к. Дружба II – от кръстовището на бул. Асен Йорданов с бул. Христофор Колумб, наляво по бул. Христофор Колумб, надясно по ул. Продан Таракчиев, през Терминал 2 на Летище София, обратно по ул. Продан Таракчиев, през Терминал 1 до кръстовището на ул. Продан Таракчиев с бул. Брюксел, наляво по ул. Продан Таракчиев до кръстовището с бул. Христофор Колумб, надясно по бул. Христофор Колумб до бул. Асен Йорданов и по маршрута;

- б. в посока ж.к. Гоце Делчев – от кръстовището на бул. Асен Йорданов с бул. Христофор Колумб, направо по бул. Христофор Колумб, надясно по ул. Продан Таракчиев, през Терминал 2 на Летище София, обратно по ул. Продан Таракчиев, през Терминал 1 до кръстовището на ул. Продан Таракчиев с бул. Брюксел, наляво по ул. Продан Таракчиев до кръстовището с бул. Христофор Колумб, надясно по бул. Христофор Колумб до бул. Асен Йорданов, надясно по бул. Асен Йорданов и по маршрута;
- с. автобусите да спират на всички съществуващи спирки по маршрута.
3. Възлага на „Столичен автотранспорт“ ЕАД и Дирекция „Транспорт“ да създадат постоянна организация за промените по т. 1 и 2 от настоящото решение, не по-късно от 30 юни 2025 г.
4. Възлага на „Център за градска мобилност“ ЕАД да обнови визуалната информация на спиркознаците по маршрута на линиите, както и на Интернет страницата sofiatraffic.bg.

Настоящото решение е прието на заседание на Столичния общински съвет, проведено на 2025 година, Протокол № от 2025 година и е подпечатано с официалния печат на Столичния общински съвет.

Председател на Столичния общински съвет

(Цветомир Петров)