



СТОЛИЧНА ОБЩИНА

СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ



Столична община

Входящ №

COA25-BK66-3840

Регистриран на 14.05.2025

За проверка: <https://sofia.bg/registry-report>



1000 София, ул. Московска № 33, Тел. 93 77 591, Факс 98 70 855, e-mail: info@sofiacouncil.bg, <http://www.sofiacouncil.bg>

ДО
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
Г-Н ЦВЕТОМИР ПЕТРОВ

ДОКЛАД

ОТ

Карлос Контрера – общински съветник

относно: утвърждаване на постоянен маршрут на автобусна линия А3;

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПРЕДСЕДАТЕЛ,
УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,

С решение № 577/ 14.11. 2024г. Столичен общински съвет експериментално промени маршрута на автобусна линия 3, като линията беше удължена до пл. Орлов мост. Съгласно цитираното решение маршрутът се измени експериментално за шест месеца, считано от 07.12.2024г. Беше възложено на „Център за градска мобилност“ ЕАД да извърши наблюдение и анализ на пътничкопотока. С писмо с рег. № 4083/1/ от 25.03.2025г. са предоставени данни за пътничкопотока и броя нередовни курсове. Видно е от приложената справка и от обобщените данни на „Център за градска мобилност“ ЕАД, че промяната на маршрута е довела до обслужване на по-голям брой пътници, като се увеличава средното натоварване с пътници на линията, а в същото време броя на нередовните курсове за закъснения намалява в пъти. Така например за периода 07.12.2023г. – 07.12.2024г. броят нередовни курсове, не по вина на транспортния оператор е 7391, а за периода 07.12.2024 – 07.03.2025г. (след промяната) броят по този показател е 1419 бр. Дори да се приложи метода на екстерполацията на годишна база може да се

прогнозира, че нередовните курсове поради закъснение ще бъдат с около 2 000 бр. по-малко спрямо периода за една година преди промяната на маршрута. Видно от справката е, че за наблюдавания четири месечен период, че драстично са намалели и курсовете по вина – 380 за периода 07.12.2023г. – 07.12.2024г. спрямо 68 за периода след промяната на тримесечна база. Натрупаните данни показват, че промяната на маршрута изпълнява замисъла, с който беше приета – а именно да намали нередовните курсове и закъсненията, да подобри обслужването и да привлече допълнително пътници.

Автобусната линия №3 е една от най-дългите линии на МГТ на територията на Столична община. Линията обслужва район „Панчарево“ в комбинация с А1 и А6, като осъществява връзката между отдалечени, но бързо урбанизиращи се територии на район „Панчарево“ с районите „Младост“ и „Слатина“ и с централна градска част. Тя е и единствената транспортна връзка на село Долни Пасарел с град София.

В хода на експлоатацията по новия маршрут се наблюдават намаление на закъснения по линия 3.

При този вариант за удължен маршрут се ползват максимално възможните връзки, като се осигурява и връзка с Трети метродиаметър при пл. Орлов мост, както и се дава възможност за почивка на крайна станция на спирката на ул. Ген. Гурко (бивша спирка на електробусните линии 84 и 184). Поради течащите строителни дейности във връзка с разширението на метрото ще бъде подсилена превозната възможност по бул. „Цариградско шосе“ за пътуващите от район „Панчарево“ и кв. Горубляне за връзка с друг градски транспорт и прекачване. Наличието на бус ленти по бул. „Цариградско шосе“ гарантира, че линията няма да трупа закъснения в този участък.

Поделение „Малашевци“ на „Столичен автотранспорт“ ЕАД, което обслужва линия 3, отчита и намаляване на експлоатационните разходи, тъй като чувствително намаляват закъсненията поради интензивно движение, т.е. от гледна точка на експлоатацията също е налице позитив. Линията се обслужва предимно с дизелови 12 метрови автобуси „Ютонг“. В перспектива, при наличие на кадрови и технически потенциал (достатъчен брой автобуси) би могло да се предложи и увеличение на броя коли в делник и празник по линията, както и възобновяване на експлоатацията на двуетажни автобуси, за да се увеличи превозната възможност и да се намали интервалът на движение.

Воден от горното правя предложение маршрутът, приет с решение № 577/ 14.11. 2024г. На Столичен общински съвет, да бъде утвърден от СОС като постоянен.

Прилагам:

1./ Проект за решение;

2/ Справка с № 4083/1/ от 25.03.2025г. на „Център за градска мобилност“ ЕАД;

ВНОСИТЕЛ:

^^ ^ ^ ^ ^



СТОЛИЧНА ОБЩИНА

СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

ПРОЕКТ !

РЕШЕНИЕ №

на Столичен общински съвет

от 2024 година

за утвърждаване на постоянен маршрут на линия А3;

На основание чл. 17, ал. 5 във връзка с ал. 4, т. 1 от Закона за автомобилните превози, чл. 8, ал. 3 от Наредба № 2 от 15.03.2002 год. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси и чл. 21, ал. 1, т. 25 и ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация

СТОЛИЧНИЯТ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

РЕШИ :

- 1./ Утвърждава като постоянен маршрут на автобусна линия 3, приет с решение № 577/ 14.11. 2024г. на Столичен общински съвет,
- 2./ Възлага на „Столичен автотранспорт“ ЕАД и „Център за градска мобилност“ да предприемат всички необходими действия за промените по т. 1.
- 3./ Възлага на „Център за градска мобилност“ ЕАД да извърши наблюдения върху натовареността на автобусна линия 3 за срок от шест месеца от влизане в сила на настоящото решение и да внесе доклад с данните от системата за преброяване на пътниците и анализ на пътничкопотока.

Настоящото решение е прието на _____ заседание на Столичния общински съвет,
проведено на _____ 2025 г., Протокол № _____ от _____ 2025 г. и е подпечатано с
официалния печат на Столичния общински съвет.

Председател на Столичен общински съвет:

/...../

Юрист от администрацията
на Столична община: