



Столична община

Входящ №

СОА25-ВК66-213

Регистриран на 09.01.2025

За проверка: <https://sofia.bg/registry-report>



СТОЛИЧНА ОБЩИНА

София 1000 ул. "Московска" 33, телефонен номератор 9377xxx, факс 9810653,

www.sofia.bg

ЧРЕЗ

ЦВЕТОМИР ИЛИЕВ ПЕТРОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

ДО

СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

ДОКЛАД

от

Васил Терзиев – кмет на Столична община

Никола Лютов – заместник-кмет на Столична Община,
направление „Обществено строителство“

Инж. Грети Стефанова – общински съветник и
председател на ПГ „Демократична България – Обединение“

Иван Сотиров – общински съветник от „Синя София“

Драгомир Драгомиров – общински съветник от МК „Продължаваме промяната –
Демократична България (Спаси София)“

Стефан Спасов – общински съветник от МК „Продължаваме промяната –
Демократична България (Спаси София)“

Относно: Частично изменение на организационната структура и щатното разписание на Направление „Обществено строителство“, поради необходимост от създаване на специализиран отдел за мониторинг на състоянието и контрол на строителството на транспортните съоръжения на територията на Столична община.

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,

На територията на Столична община са разположени над 300 броя мостови съоръжения, 120 подлеза и множество подпорни стени, които се нуждаят от ежегоден оглед и чието състояние е от ключово значение за безопасността на гражданите и ефективното функциониране на града. Въпреки това липсва изграден систематизиран подход и изградена структура в рамките на Столична община, която да осъществява редовен оглед на транспортните съоръжения на нейната територия. Считаю, че е необходимо създаването на специализирано звено за осъществяване на мониторинг на състоянието, както и контрол на строителството на транспортните съоръжения в структурата на Столична община, поради следните обстоятелства:

Документът се издава в 2 (два) екземпляра – 1 (един) за класиране в УАСО и 1 (един) за адресата на хартиен носител, ведно с приложението.

- **Състояние на съоръженията и липса на информация:**

Към настоящия момент липсва цялостна и систематизирана информация за броя и състоянието на съоръженията на територията на Столична община, въз основа на която да се извърши оценка на необходимостта от ремонтни дейности по отношение на същите. Огледи се извършват основно след постъпване на сигнали от страна на граждани.

Състоянието на голяма част от съоръженията е неясно поради липсата на редовно осъществяване на мониторинг, а липсата на квалифицирани работни звена за извършване на ремонтните работи е предпоставка за наличието на трудности в организирането на качествена поддръжка. Липсата на поддръжка, от своя страна, води до увреждане на конструктивните елементи на транспортните съоръжения, поради което се налага извършването на скъпоструващи основни ремонти или на изцяло ново строителство.

В допълнение, някои от съоръженията са строени по стопански метод и не отговарят на съвременните нормативни изисквания, като така представляват опасност за преминаващите граждани и застрашават състоянието на прилежащите им имоти, създавайки предпоставки за наводнения.

Нещо повече, документацията за проектирането и строителството на съоръженията не е систематизирана, а често е изготвяна на хартия и се намира в различни отдели на районните администрации.

Към настоящия момент единствените съоръжения, чиято поддръжка е задължение на районните администрации съгласно Решение № 442 по Протокол № 70 от 22.07.2010 г. и Решение № 846 по Протокол № 65 от 10.11.2022 г. на Столичния общински съвет са подлезите.

- **Често срещани идентични дефекти и необходимост от иновативни решения за градската среда:**

Транспортните съоръжения често страдат от сходни дефекти, за които е необходимо да се търси унифицирано решение. Голямото количество отговорни структури прилагат разнообразни видове ремонти и строителни практики, които не винаги са подходящи и устойчиви. Необходимо е изготвянето на концептуални решения, основани на солиден опит и предлагащи постигане на хомогенна градска среда и дълготрайност на извършените строителни работи.

- **Липса на нормативна база:**

На национално и европейско ниво липсват синхронизирани стандарти или нормативни уредби, отнасящи се до извършването на мониторинг/оценяване на състоянието на транспортните съоръжения. Отделни държави – членки на ЕС

са развили упътвания, които все още не са имплементирани в системата Евроког.

В България всяко проектантско бюро изготвя доклади, съгласно своя собствен опит.

На следващо място, паспортизацията на съоръженията не е завършена и не описва текущото им състояние. В съществуващите паспорти се указва необходимостта от ежегоден оглед на конструкциите, но такъв към настоящия момент не е извършван.

- **Човешки ресурс:**

В дирекция „Изграждане и ремонт на уличната мрежа“ на направление „Обществено строителство“ при СО работят 22 – ма служители, които се занимават с изграждането, ремонта и поддръжката на цялата транспортна инфраструктура на столицата. Инженерите в дирекцията са изключително натоварени и нямат капацитета да осъществяват ефективен ежегоден мониторинг на транспортните съоръжения. Нещо повече, дирекцията не разполага с достатъчно инженери, специалисти в областта на строителството на транспортни съоръжения.

В допълнение, тежестта на кадри, както и отсъствието на унифицирана система на записване на данни и извършена работа, водят до загуба на ценна информация и систематични познания относно извършените огледи, поддръжка, ремонт и ново строителство, както и са предпоставка за загуба на обективната визия за развитие на града.

- **Квалификация на дружествата, поддържащи уличната мрежа:**

Сключените от страна на Столична община договори за поддръжка на уличната мрежа не включват специфични строителни работи, касаещи ремонт на транспортните съоръжения. Основни проблеми са подмяната на дилатационните фузи, консервацията на армировката, възстановяването на бетонните покрития и отводнителните системи. Работните звена на избраните строителни фирми не разполагат с квалифицирани работници, които да могат да извършват значително по-сложните и специфични работи, които се изискват при транспортните съоръжения. Това води до отказ за извършване на работите или до сериозни затруднения при изпълнението им, като в същото време, предлаганите анализни цени към сключените договори са със значително завишени стойности.

С оглед всичко гореизложено, а така също и поради факта, че в Столична община няма изградена структура, която да осъществява редовен оглед на транспортните съоръжения на нейната територия, възниква необходимостта

от създаване на специализиран отдел за мониторинг на състоянието и контрол на строителството на транспортните съоръжения в рамките на структурата на Столична община, който да изпълнява следните ключови функции:

1. Събиране на съществуващи данни.

За да може да започне дейността си, отделът следва да се сдобие със значителен обем от данни относно съществуващите на територията на Столична община транспортни съоръжения (мостове, тунели, подлезу). Тези данни, както бе посочено по-горе в настоящото изложение, се съхраняват в множество институции и предприятия, като:

- Направление „Архитектура и градоустройство“;
- Дирекция „Изграждане и ремонт на уличната мрежа“, направление „Обществено строителство“, при СО;
- ОП „Софияплан“;
- ОП „София-проект“;
- „Софинвест“ ЕООД;
- Районните администрации;
- Агенция „Пътна инфраструктура“.

Необходимо е да бъде организирано набавянето на наличната документация, нейното систематизиране и дигитализиране. Това е труден и продължителен процес, но необходим поради досегашната липса на системно събиране на информация. В неговите рамки ще бъдат идентифицирани следните параметри: година на строителство, налична проектна документация, паспорт на съоръжението, години и видове извършени ремонти, видът на вложените материали, собствеността на съоръжението и отговорната за поддръжката му структура и други.

Ще бъде довършен процесът по паспортизация на съоръженията, като при необходимост ще се взимат проби от вложените материали.

2. Картиране и създаване на база данни.

В резултат от събирането и систематизирането на информацията ще бъдат идентифицирани всички известни транспортни съоръжения. Ще бъде съставена карта с тяхното местоположение, като към всеки обект на картата ще могат да се допълват различни атрибути, като: вид на конструкцията, наличие на технически паспорт, година на построяване, последващи ремонти, съществуващо състояние и пр.

Този похват ще спомогне за разпределянето на работата на служителите по райони, определянето на техните отговорности и цялостен поглед върху съществуващата ситуация. Така ще се ограничи възможността за

наличие на съществуващи съоръжения, които да бъдат пропуснати при извършването на последващи огледи.

3. Въвеждане на специализиран софтуер.

Поради не малкия брой на транспортните съоръжения на територията на общината, би било подходящо разработването и тестването на софтуер, съдържащ база данни за съществуващите съоръжения, който ще допринесе за координиране на действията между всички отдели в общината и районните администрации, като чрез него ще се изясни обхвата на отделните инвестиционни намерения на СО и ще се избегне дублиране на възлагания, както и не на последно място – загуба на средства.

Нещо повече, събраният снимков материал ще бъде разпределен по съоръженията автоматично чрез геолокация. Като атрибути към обектите ще се включат и етапите на инвестиционния процес, както и всички документи за техния ремонт или ново изграждане, като по този начин ще се предотврати бъдеща загуба на информация и лесно ще се отчита и проследява работата на екипа.

4. Извършване на ежегодни огледи.

Най-важната задача на служителите в отдела ще бъде извършването на ежегоден оглед на всички транспортни съоръжения на територията на Столична община. На тези огледи ще се констатира текущото състояние на конструкциите, наличието или отсъствието на дефекти, както и развитието на вече констатирани при предишни огледи дефекти. Ще бъдат оглеждани както основните конструктивни елементи – носещите елементи на връхната конструкция и долното строене, така и принадлежностите на съоръженията – тротоарни блокове, пътни платна, предпазни огради, парапети, фузи, отводнителни системи и други. Ще се следи за пропадане на насипите и дефекти в пътните платна преди и след съоръженията.

В подлезите, освен на конструктивните елементи, ще бъде обръщано внимание на вътрешното обзавеждане – окачени тавани, плочи, облицовки. В допълнение, служителите на отдела ще извършват преглед на регулярните отчети, изготвяни от районните администрации за състоянието на подлезите, находящи се на територията на съответния район, съгласно Заповед СОА21-РД09-2252/02.12.2021 г. на кмета на Столична община.

На територията на Столична община има над 400 конструкции, които имат нужда от ежегоден оглед, като по-приоритетните съоръжения (например тези по главни пътни артерии и тези, намиращи се в по-неблагоприятно състояние), имат нужда от оглед два пъти годишно. Това предполага сериозна заетост на служителите през цялата година, тъй като освен физическия оглед

на конструкциите, ще бъде необходимо и да се съставят доклади за текущото им състояние.

Всички огледи ще бъдат документирани със снимков материал, даващ възможност за запознаване на заинтересованите служители, ръководството и други институции с констатираните дефекти. Стриктното документирание на наблюденията ще предотврати загуба на информация при евентуална смяна на служителите.

Нагрупването на знания относно развитието на дефектите ще допринесе за възможността да се установи своевременно необходимостта от предприемане на спешни мерки за ремонт или обследване на дадена конструкция.

5. Разработване на методология за приоритизиране.

Нагрупването на информация за текущото състояние на транспортните съоръжения на територията на Столична община ще създаде възможност за коректно определяне на приоритетите за финансиране на ремонт и ново строителство. След приключване на първичните огледи на съоръженията и събирането на наличната за тях информация ще бъдат определени показатели, които да се ползват за степенуване на нуждата от строителна намеса. Освен с констатираните дефекти, системата следва да се съобрази и с общественото значение на съоръженията, количеството на преминаващ трафик, дължината на обходните маршрути и т.н.

Черпейки от международния опит в областта новият отдел ще състави ръководство за провеждане на огледи на транспортните съоръжения, което да послужи за унифициране на критериите за необходимост от ремонт или ново изграждане на конструкциите. Документът ще бъде динамичен, с възможност за усъвършенстване съгласно съвременните инженерни практики и новите световни открития в областта.

6. Участие в международни форуми и обмяна на опит между институции.

Служителите на отдела ще повишават редовно квалификацията си чрез участие в национални и международни форуми по темите, свързани с поддръжката и строителството на мостови съоръжения. Ще бъдат организирани срещи с представители на държавните институции за обмен на опит и съставяне на съвместен план за действие относно създаването на синхронизирана нормативна уредба.

7. Управление на инвестиционния процес.

Деяностите, включени в инвестиционния процес, са следните:

- Възлагане на обследване;

- Възлагане на проектиране;
- Организиране и участие в експертни технически съвети;
- Възлагане на контрол на проектирането и изготвяне на комплексен доклад и подаване на документи за получаване на разрешение за строеж;
- Възлагане на Строителство;
- Възлагане на Строителен надзор;
- Следене за качеството на изпълнение на строителните работи.

Служителите ще управляват целия инвестиционен процес, от приоритизирането на конкретните обекти, през проектирането, получаването на разрешение за строеж, строителството и гаранционния срок за изпълнените работи. Те ще вземат участие в експертни технически съвети и ще дават становища относно съответствието на проектната документация с техническото задание, прилежащата среда и действащата нормативна уредба. Служителите ще участват и в държавни приемателни комисии за установяване на годността за ползване на обектите, въз основа на огледа на строежа, направените измервания и изпитвания, и съгласно представените документи.

8. Изготвяне на документация за организиране на обществени поръчки по реда на ЗОП и участие в комисии.

Служителите ще участват в изготвянето на необходимата документация за провеждане на обществени поръчки за избор на изпълнител по ЗОП. Те ще вземат участие в оценителните комисии и ще подпомагат подготвянето на докладите за оценка на офертите.

Ще бъде проведена обществена поръчка за рамково споразумение за избор на изпълнители за изготвяне на конструктивни обследвания, проектна документация, контрол на проектирането и строителен надзор.

Необходимо е също да бъде сключено рамково споразумение с дружества, които да притежават необходимата квалификация за изпълнението на всички видове строително-монтажни работи по транспортните съоръжения.

9. Следене за спазване на гаранционните срокове.

Задължително преди изтичане на гаранционния срок по изпълнените договори, от страна на служителите в отдела, ще се извършват огледи на съоръженията съвместно със строителния надзор и изпълнителя, с цел отстраняване на евентуално появили се дефекти.

10. Организиране на текущите ремонти на съоръженията.

За голяма част от съоръженията не се изисква да бъдат основно ремонтирани, но към настоящия момент същите не са в добро експлоатационно

състояние и създават усещане у гражданите за опасност и неприятна градска среда. Често дефектите са само в мостовите принадлежности (парапети, платна, тротоари, фузи, отводнителна система) или в обзавеждането на подлезите (окачени тавани, облицовки). Тяхната експлоатационна пригодност може да се гарантира чрез извършването на текущи ремонти. Новият отдел ще инициира провеждането на процедура за избор на изпълнител на текущите ремонти – дружества, които да са специализирани в ремонта на транспортни съоръжения, като в предмета на поръчката ще бъдат включени всички необходими видове строителни работи. Служителите ще следят за изпълнението на договора, качеството на работите, спазването на сроковете и плащанията.

Ще бъде възложено изготвянето на типови проекти за ремонт на често срещани дефекти в конструкциите, които да бъдат лесно и бързо прилагани при нужда. Пример за това са подпорните стени, находящи се преди и след мостовете, които са в близост до пътните платна и през зимата се обливат със солите, които се разпръскват против замръзване на пътищата. Стените се компрометират поради повреждане на бетоновото покритие, като на места се наблюдава и оголена армировка. Подобни стени следва да бъдат облицовани с материал, който да е устойчив на солите до височината на обливане и да може да се мие лесно от замърсявания и графити.

11. Участие в експертни технически съвети в направление „Обществено строителство“ и подпомагане на служителите от другите отдели при необходимост.

Служителите ще оказват помощ при възникване на въпроси, свързани с транспортните съоръжения, в други отдели на направление „Обществено строителство“, както и при нужда ще вземат участие в експертни технически съвети. Често инвестиционните намерения на отдел „Капиталово строителство“ включват в обхвата си и строителство на транспортни съоръжения. Служителите на новия отдел ще консултират, посещават строителните обекти и следят за качествено изпълнение на работите по транспортните съоръжения. Същите дейности могат да бъдат извършвани при нужда и в районните администрации.

12. Участие в разработването на проекти на наредби на Столичен общински съвет, стратегии, планове, програми и предложения, свързани с изграждането, реконструкцията и ремонта на транспортните съоръжения.

Отделът ще съставя краткосрочни и дългосрочни програми за изграждането, реконструкцията и ремонта на транспортните съоръжения. Служителите ще анализират нормативната база в сферата на изграждане и

ремонт на транспортните съоръжения и ще дават предложения за изменения и допълнения. Ще бъдат съставяни анализи на състоянието и проблематиката на транспортните съоръжения.

13. Отговаряне на молби, жалби, и предложения на държавни институции, предприятия, организации и граждани в областта на транспортните съоръжения.

Друга съществена част от дейността на отдела ще бъде изготвянето на отговори на постъпващите молби, жалби и предложения на държавни институции, предприятия, организации и граждани, касаещи транспортните съоръжения, находящи се на територията на Столична община.

В обобщение, чрез създаването на отдел, осъществяващ мониторинг на състоянието на транспортните съоръжения, ще се постигне по-добра градска среда и значително ще се намали рискът от инциденти. Навременната поддръжка на съоръженията ще осигури по-дълъг живот на конструктивните им елементи и ще намали нуждата от големи разходи за основни ремонти и ново изграждане. Наличието на база данни за съществуващите конструкции ще даде възможност за по-правилно разходване на средства и насочването им към най-приоритетните звена. Събраната информация ще послужи за създаване на познания в сферата на поддръжката на съоръжения, специфично насочена към местните климатични условия и трафик. Ще бъде отчетено съжителството на транспортните съоръжения с актуалната пътна натовареност и бъдещите очаквания за развитие на транспорта.

С натрупването на познания относно специфичната за Столицата поддръжка на мостовете и подлезите ще се създаде възможност и за предприемане на мерки за по-устойчиво проектиране на новите съоръжения, съобразено с конкретните местни условия и очакваните промени в климата през следващите години. Служителите на отдела ще могат да издават препоръки за проектиране и изпълнение на по-лесни за поддръжка съоръжения.

Нещо повече, възникналите дискусии между Столична община и Агенция „Пътна инфраструктура“ по повод компрометираното състояние на мостовото съоръжение, част от пътния възел, тип „Детелина“, свързващ Софийския околовръстен път и бул. „България“ при излизане от СОП в посока кв. „Бояна“, породиха редица въпроси относно правния статут и собствеността на мостовите съоръжения на територията на Столична община. През изминалите месеци, значително се повишиха и очакванията на гражданите, с оглед осигуряването от страна на Столична община на безопасно и ефективно функциониране на движението на пътни превозни средства по пътната мрежа на територията на столицата. Това е още един пример за необходимостта от систематизирано управление на пътните съоръжения, включително картотекиране, обследване и анализ на тяхното техническо състояние.

Съгласно структурното разпределение и действащия Устройствен правилник на Столична община, утвърден със Заповед № СОА22-РДО9-1397/15.08.2022 г. на кмета на Столична община, изм. със Заповед № СОА23-РДО9-1876/24.08.2023 г. на кмета на Столична община и с Решение на СОС № 811 от 16.12.2021 г. „За частична промяна в структурата и общата численост на Столична общинска администрация“, направление „Обществено строителство“ включва следните структурни звена: дирекция „Изграждане и ремонт на уличната мрежа“, дирекция „Строителство“ и отдел „Мониторинг и координация“, който е на пряко подчинение на заместник-кмета на направление „Обществено строителство“.

Както бе посочено по-горе в изложението, дирекция „Изграждане и ремонт на уличната мрежа“ (ИРУМ) в направление „Обществено строителство“ при Столична община е една от най-натоварените структури в администрацията на Столична община, изпълняваща комплексен набор от функции и задачи с ключово значение за развитието и поддържането на общинската инфраструктура. Дейността ѝ обхваща широк спектър от отговорности, като интензивният документооборот и оперативната ѝ ангажираност са в изключително висока степен. Инженерите в дирекцията са изключително натоварени и нямат капацитета да осъществяват ефективен ежегоден мониторинг на транспортните съоръжения. Нещо повече, дирекцията не разполага с достатъчно инженери, специалисти в областта на мостовото строителство.

Подобно е състоянието и в дирекция „Строителство“ на направление „Обществено строителство“ при Столична община. В допълнение, дейността на отдел, осъществяващ мониторинг на състоянието, както и контрол на строителството на транспортните съоръжения, попада извън функционалната и предметна компетентност на дирекцията.

В резултат на изложеното, създаването на нов отдел, в рамките на двете дирекции би довело до претоварване на наличните ресурси, забавяне на процесите и намаляване на ефективността на работата им. В този контекст възниква необходимост от оптимизация на работните процеси и разпределение на задачите, за да се намали административна тежест. Такъв подход ще позволи осигуряването на високо качество на изпълняваните дейности и предотвратяването на претоварването на съществуващите звена с нови задачи, изискващи определена компетентност.

Във връзка с всичко гореизложено, както и с оглед осигуряване на по-голяма ефективност, подобряване на качеството на работа на направление „Обществено строителство“ и не на последно място устойчиво управление на ресурсите, предлагам **да бъде създадена нова дирекция „Контрол, мониторинг и координация“ в направление „Обществено строителство“, в рамките на която да**

бъде обособен отдел „Мониторинг на транспортните съоръжения“ с основен приоритет пътните съоръжения, находящи се на територията на Столична община, преимуществено мостовите конструкции и пътните връзки, свързващи различен клас пътища. Отдел „Мониторинг и координация“, който съгласно настоящата структура е на пряко подчинение на заместник-кмета на Столична община, направление „Обществено строителство“, да бъде преместен в състава на новосформираната дирекция, като функциите му останат непроменени.

С оглед обезпечаване на дейността на дирекцията е необходимо да бъдат осигурени 6 щатни бройки в новосъздадения отдел, 1 щатна бройка за началник на отдела, както и 1 щатна бройка за директор на дирекцията.

Новосъздадената дирекция ще има за цел да обезпечи предприемането на своевременни действия на тясно специализирани звена, гарантирайки ефективното функциониране на структурата и оптималното разпределение на отговорностите, както и осъществяването на мониторинг, анализ, организиране, координиране и контрол върху дейността на останалите структурни единици в направлението.

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,

Успешната реализация на гореописаната структурна организация в направление „Обществено строителство“ ще доведе до оптимизация и подобряване на работата на административния капацитет, съответно и достигане на високи професионални резултати, което е основен приоритет за повереното ми направление. Това ще позволи по-добро разпределение на ресурсите и ще облекчи натовареността на съществуващите звена. Обособяването на описаните в настоящия доклад нови структурни звена с ясна функционална компетентност, които да разполагат с ефективни механизми за комуникация и взаимодействие при осъществяване на дейността си в дългосрочен план ще допринесе за по-голям контрол и ефективност при осъществяване както на функциите им поотделно, така и на дейността на направление „Обществено строителство“ в цялост. С оглед всичко гореизложено, както и във връзка с необходимостта от осъществяване на мониторинг на състоянието, както и контрол на строителството на транспортните съоръжения в структурата на Столична община, предлагаме Столичният общински съвет да приеме Решение, с което считано от 03.02.2025 г. да бъде създадена дирекция „Контрол, мониторинг и координация“ в направление „Обществено строителство“, в рамките на която да бъде обособен отдел „Мониторинг на транспортните съоръжения“ с основен приоритет пътните съоръжения, находящи се на територията на Столична община,

преимуществено мостовите конструкции и пътните връзки, свързващи различен клас пътища, а отдел „Мониторинг и координация“, който съгласно настоящата структура е на пряко подчинение на заместник-кмета на Столична община, направление „Обществено строителство“, да бъде преместен в състава на новосформираната дирекция, като функциите му останат непроменени.

Приложение: Проект на Решение

С уважение,

.....
Васил Терзиев

/кмет на Столична община/

.....
Никола Лютов

/заместник-кмет на СО, направление
„Обществено строителство/

.....
Инж. Грети Стефанова

/общински съветник и
председател на ПГ „Демократична
България - Обединение“/

.....
Иван Сотиров

/общински съветник от „Синя София“/

.....
Драгомир Драгом

/общински съветник от МК „Продължаваме промяната
– Демократична България (Спаси София)“/

.....
Стефан Спасов

/общински съветник от МК „Продължаваме промяната
– Демократична България (Спаси София)“/

Съгласували:

Инж. Емилиян Георгиев – директор

Мая Иванова – началник-отдел „МК

Изготвили:

Инж. Диляна Арнаудова-Стоянова –

Лили Николова – гл. юрисконсулт, от

Гергана Черпокова – гл. юрисконсу



СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска № 33, Тел. 93 77 591, Факс 98 70 855, e-mail: info@sofiacouncil.bg, http://www.sofiacouncil.bg

ПРОЕКТ!

РЕШЕНИЕ № _____

на Столичния общински съвет
от _____ 2025 година

На основание чл. 21, ал. 1, т. 2 и ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация,

СТОЛИЧНИЯТ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ РЕШИ:

Създава, нова дирекция „Контрол, мониторинг и координация“ в рамките на направление „Обществено строителство“, в която обособява два отдела:

- 1.1. Отдел „Мониторинг на транспортните съоръжения“;
 - 1.2. Отдел „Мониторинг и координация“, който съгласно настоящата структура е на пряко подчинение на заместник-кмета на Столична община, направление „Обществено строителство“ преминава в състава на новосформираната дирекция, като функциите му остават непроменени.
1. Увеличава щатната численост на направление „Обществено строителство“ с 8 щатни бройки.
 2. Настоящото решение влиза в сила считано от 03.02.2025 г.

Настоящото решение е прието на заседание на Столичния общински съвет, проведено на _____ 2025 г., Протокол № _____, точка ___ от дневния ред, по доклад №__ и е подпечатано с официалния печат на Столичния общински съвет.

Председател на Столичния
общински съвет:

Юрист от Администрацията на
СО: