СТОЛИЧНА ОБЩИНА

София 1000, ул. "Московска" № 33, телефон: 029377351, факс: 029810653, www.sofia.bg

31.3.2025 г.

X СОА25-ВК66-1403-[22]/3...

ИЗХ. РЕГ. №

ДО
Г-Н ЦВЕТОМИР ПЕТРОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА СТОЛИЧЕН ОБЩНСКИ СЪВЕТ
Към рег. № СОА21-ДИ05-324-(13)/07.07.2021 г.

Д О К Л А Д

ОТ
Г-Н ВАСИЛ ТЕРЗИЕВ
КМЕТ НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА

ОТНОСНО: Одобрение на Годишен отчет за 2024 г. за изпълнението на *„Комплексна програма за подобряване качеството на атмосферния въздух на територията на Столична община за периода 2021-2026 г.“*

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПРЕДСЕДАТЕЛ,
УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,

С Решение № 204 от 22.04.2021 г. на Столичен общински съвет е приета „Комплексна програма за подобряване качеството на атмосферния въздух на територията на Столична община за периода 2021-2026 г.“ *(ПКАВ 2021-2026 г.)*. Програмата е изготвена в съответствие с изискванията на чл. 27, ал. 1 от *Закона за чистотата на атмосферния въздух.*

ПКАВ 2021-2026 г. обхваща шест годишен период на действие и съдържа аналитична част и план за действие с мерки (Приложение № 15), които адресират основните източници на замърсяване на въздуха – фини прахови частици с размер под 10 микрона ($ФПЧ_{10}$), фини прахови частици с размер под 2,5 микрона ($ФПЧ_{2,5}$) и полициклични ароматни въглеводороди (ПАВ).

В рамките на Плана към програмата са включени за изпълнение до края на програмния период 83 мерки. Конкретните цели на програмата са в следствие на изпълнение на мерките в Плана да се постигне намаляване на емисиите на: $ФПЧ_{10}$, $ФПЧ_{2,5}$ и ПАВ от основните източници на замърсяване: битовото отопление с дърва и въглища, транспорта, строителството, индустриални източници и площни източници, като депа, „кални петна“ и др. подобни.

На всеки 3 (три) месеца отчет за изпълнението на мерките, заложени в Плана за действие към ПКАВ 2021-2026 г. се представя в Постоянната комисия по опазване на околната среда, земеделие и гори (ПКООСЗГ) към Столичен общински съвет.

Програмата, всички приложения към нея с № № 1-15, както и тримесечните и годишни отчети са публично достъпни на следния линк: https://www.sofia.bg/en/components-environment-air.

Със заповед на кмета на Столична община е назначен Програмен съвет, в състава на който са включени както представители на структурите на общината отговорни за изпълнението на съответната мярка, а също така и представители на заинтересованите страни – държавни администрации (РИОСВ-София, СРЗИ, НИМХ, ДАМТН, Областна управа – София град и др.), както и представители на екологични сдружения и неправителствени организации, със задача – да осъществяват периодичен контрол върху изпълнението на програмата и при необходимост да предлагат мерки за срочно и навременно изпълнение. Също така, със заповед на кмета на СО е назначен и постоянен Научен съвет, в състава на който са включени представители на научната общност, които съдействат на Столична община с експертна помощ при наблюдение, оценка и контрол на изпълнението на заложените мерки.

Настоящата „Комплексна програма за подобряване качеството на атмосферния въздух на територията на Столична община за периода 2021-2026 г.“ е разработена в пълно съответствие с „Националната програма за подобряване качеството на атмосферния въздух 2018-2024 г.“, и предвижда мерки, чието изпълнение е технически възможно и които да доведат до възможно най-бързото намаление на емисиите и достигане на нормите за КАВ. В Програмата се предвижда средноденонощната норма за ФПЧ$_{10}$, да бъде достигната до 2024 г. за цялата територия на Столична община и поетапно до края на програмата по показателите за ФПЧ$_{2,5}$ и ПАВ, както в точките за мониторинг на КАВ от националната система за качество на атмосферния въздух, така и в зоните с наднормено замърсяване, установени при математическото моделиране.

Някои от мерките в Програма КАВ 2021-2026 са продължение на изпълнението на мерки, предвидени в ПКАВ 2015-2020 г. В резултат от комплексното изпълнение на мерките, се отчита устойчива тенденция за подобряване качеството на атмосферния въздух, по двата нормативно определени показателя – „брой превишения на средноденонощната норма за ФПЧ“ и „средногодишна концентрация на ФПЧ“.

Съгласно законодателството допустимия брой превишения за една календарна година е 35 пъти. През 2024 г. **съответствие с нормата е постигнато на всички градски станции - АИС „Дружба“, АИС „Павлово“ и АИС „Младост “, както и от АИС „Копитото“**, която е извънградска фонова станция.

Брой превишения на средноденонощната норма за ФПЧ$_{10}$ (50 µg/m^3) допустим брой превишения за 1 календарна година – 35 броя								
Пункт за измерване	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
АИС „Дружба“	46	21	19	11	5	5	7	9
АИС „ИАОС/Павлово“	65	62	37	48	26	26	15	19
АИС „Надежда“	96	82	65	58	52	48	25	27
АИС „Хиподрума“	71	55	43	48	28	40	29	30
АИС „Младост“	39	41	30	41	21	12	10	15
АИС „Копитото“	4	4	3	5	4	4	4	0

За **поредна година** и през 2024 г. продължава положителната тенденция за постигане на съответствие с нормата от 40 мкг/м^3 за средногодишната концентрация за ФПЧ$_{10}$. През 2024 г. - за всички автоматични станции на територията на Столична община **е спазена средно годишната норма** (40µg/m^3) **за показател ФПЧ$_{10}$**.

Средногодишна концентрация на ФПЧ$_{10}$ (норма 40 µg/m^3) **(измерена)**

Пункт за измерване	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
АИС „Дружба“	32,7	25,1	22,3	19,91	18,29	23,68	19,39	18,77
АИС „ИАОС/Павлово“	42,5	40,8	31,5	29,99	25,32	27,02	24,21	26,70
АИС „Надежда“	49,6	42,5	37,2	34,71	31,75	30,80	27,36	27,00
АИС „Хиподрума“	43,6	38,9	32,0	30,67	26,21	31,43	30,20	28,46
АИС „Младост“	33,0	35,6	29,9	29,92	25,51	25,23	23,32	24,68
АИС „Копитото“	16,1	16,9	13,9	12,49	13,14	14,32	13,66	12,88

Съгласно чл. 27, ал. 2 от Закона за чистотата на атмосферния въздух е предвидено задължение за кмета на общината ежегодно до 31 март да внася в общинския съвет отчет за изпълнението на програмите за намаляване нивата на замърсителите за предходната календарна година. Екземпляр от отчета се представя и в РИОСВ - София.

След одобрение от общинския съвет, отчетът се публикува на интернет страницата на Общината.

В тази връзка е изготвен отчет, включващ изпълнението на мерки и дейности от ресорните дирекции към направленията на Столична община, които са обобщени в приложения към настоящия доклад *Годишен отчет за 2024 г. за изпълнението на „Комплексна програма за подобряване качеството на атмосферния въздух на територията на Столична община за периода 2021-2026 г.“.*

Предвид гореизложеното на основание чл. 21, ал. 1, т. 24 и ал. 2 от Закона за месното самоуправление и местната администрация, във връзка с чл. 27, ал. 2 и ал. 3 от Закона за чистотата на атмосферния въздух, предлагам Столичният общински съвет да вземе следното:

РЕШЕНИЕ:

1. Одобрява Годишен отчет за 2024 г. за изпълнението на „Комплексна програма за подобряване качеството на атмосферния въздух на територията на Столична община за периода 2021-2026 г.“, съгласно Приложение № 1.

2. Възлага на кмета на Столична община да публикува годишния отчет на интернет страница на Столична община.

ПРИЛОЖЕНИЯ: *Съгласно текста.*

Годишен отчет 2024год-ПКАВ.docx

Проект на решение -Годишен

С УВАЖЕНИЕ,

31.3.2025 г.

X Васил Терзиев

КМЕТ НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА

Съгласували чрез АИССО:

Електронен документ, подписан с ел. подпис.
Докладът съдържа интегрирани файлови приложения и се изпраща на адресата чрез АИССО.

Н. Бобчева – зам. кмет направление ЗСЕЗ
И. Ганчев – директор на дирекция „Климат, енергия и въздух“
Р. Гълъбова – началник на отдел „Въздух“

Изготвил чрез АИССО:
П. Кънева – главен експерт в отдел „Въздух“

СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска № 33, Тел. 93 77 591, Факс 98 70 855, e-mail: info@sofiacouncil.bg, http://www.sofiacouncil.bg

ПРОЕКТ!

Р Е Ш Е Н И Е № _____

на Столичния общински съвет

от _____ 2025 година

ЗА: Одобрение на Годишен отчет за 2024 г. за изпълнението на „Комплексна програма за подобряване качеството на атмосферния въздух на територията на Столична община за периода 2021-2026 г.“

На основание чл. 21, ал. 1, т. 24 и ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, във връзка с чл. 27, ал. 2 и ал. 3 от Закона за чистотата на атмосферния въздух

С Т О Л И Ч Н И Я Т О Б Щ И Н С К И С Ъ В Е Т

Р Е Ш И:

1. Одобрява Годишен отчет за 2024 г. за изпълнението на „Комплексна програма за подобряване качеството на атмосферния въздух на територията на Столична община за периода 2021-2026 г.“, съгласно Приложение № 1.

2. Възлага на кмета на Столична община да публикува годишния отчет на интернет страницата на Столична община.

Настоящото решение е прието на заседание на Столичния общински съвет, проведено на _____ 2025 г., Протокол № _____, точка ___от дневния ред, по доклад №__ и е подпечатано с официалния печат на Столичния общински съвет.

Председател на Столичния общински съвет: _____

Цветомир Петров

X Бисера Личева

Бисера Личева

Юрист от Администрацията на СО: _____

ГОДИШЕН ОТЧЕТ ЗА 2024 г.

СЪГЛАСНО ПРИЛОЖЕНИЕ № 15

НА МЕРКИТЕ ЗАЛОЖЕНИ В ПЛАНА ЗА ДЕЙСТВИЕ,

КЪМ

КОМПЛЕКСНАТА ПРОГРАМА ЗА ПОДОБРЯВАНЕ КАЧЕСТВОТО НА АТМОСФЕРНИЯ ВЪЗДУХ НА ТЕРИТОРИЯТА НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА ЗА ПЕРИОДА 2021-2026 г.,

Приета с Решение № 204/22.04.2021 г. на Заседание № 32 на Столичен общински съвет

1.МЕРКИ В СЕКТОР БИТОВО ОТОПЛЕНИЕ

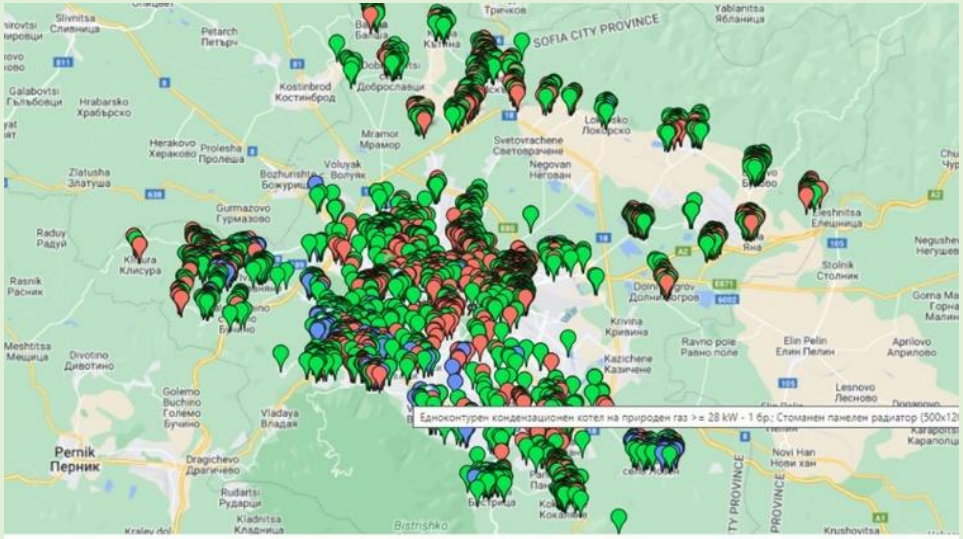
Очаквани основни ползи от изпълнението на мерките:

Намалени емисии на ФПЧ10 с 1871 т/г
Намалени емисии на ФПЧ2,5 с 1828 т/г
Намалени емисиите на ПАВ с 0,37 т/г
Намалени емисии на въглероден оксид
Намалени емисии на парникови газове
Намалени количества депонирани битови отпадъци от пепел и сгурия

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					**Намалени емисии на ФПЧ10**		1871 **т/г**.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 **т/г**.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 **т/г**.
Код на мярката*	***Мярка***	***Стойност (хил. лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
1-Sf-t-St-Mt-Lt	Промяна на отоплението на дърва и въглища с екологични алтернативи на домакинства	250 000	ОПОС 2014-2020 ОПОС 2021-2027 Програма LIFE Други програми Бюджет на общината** Бюджет на домакинствата	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Брой домакинства, на които е променено отоплението на дърва и въглища Намалени емисии на: ФПЧ$_{10}$ с 1838 тона/г. ФПЧ$_{2,5}$ с 1797 тона/г. ПАВ с 0.375 тона/г.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	Дирекция „Околна среда“ Районни администрации (РА)

	Отчет дирекция „Околна среда“: През 2024 г., продължава изпълнението на Интегриран **проект „Българските общини работят заедно за подобряване на качеството на атмосферния въздух**” по Програма LIFE на Европейския съюз. В периода от 01.01.2024 г. до 31.10.2024 г. са класирани 994 кандидата. В периода от 01.01.2024 г. до 31.12.2024 г. са сключени 1114 бр. договора с домакинства, за подмяна на отоплително оборудване, в т.ч. са включени и домакинства, класирани през предходната 2023 г. През 2024 г. е проведена откритата процедура, с предмет: „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление“ , в резултат е подписано Рамково споразумение от 08.02.2024 г. В рамките на споразумението са проведени 7 процедури за вътрешен конкурентен избор и са сключени 7 договора с конкретни изпълнители за доставка и монтаж на климатици за битово отопление. В резултат на тяхното изпълнение, са подменени общо 2013 отоплителни устройства на 1014 домакинства, за сума от 3 334 092.41 лв. с ДДС. По Рамково споразумение с предмет: „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на отоплителни устройства за битово отопление на пелети и на природен газ и радиатори по обособени позиции“ са проведени 2 процедури за вътрешен конкурентен избор и са сключени 2 договора с конкретни изпълнители за доставка и монтаж на отоплителни устройства на пелети. В резултат на тяхното изпълнение, са подменени общо 79 отоплителни устройства на 79 домакинства, за сума от 347 201.40 лв. с ДДС. Общо за изпълнението на Проекта, към края на м. декември 2024 г. е както следва: - класирани кандидати - 2 515 бр. - сключени договори - 1 671 бр. (в т.ч. 44 бр. прекратени по желание на домакинствата) - монтирани отоплителни устройства - 2 626 бр., съответстващи на 1627 бр. домакинства По видове подменени отоплителни устройства: - пелети – 577 бр., съответстващи на 577 домакинства; - природен газ – 36 бр., съответстващи на 36 домакинства - климатици - 2 013 бр., съответстващи на 1014 домакинства. Към настоящия момент, продължава приема на документи (формуляри) за кандидатстване по действащата покана със срок: до изчерпване на финансовия ресурс по проекта, но не по-късно от 31.05.2025 г. Поканата и документите за кандидатстване са публикувани на официалната електронна страница на Столична община, на адрес: https://www.sofia.bg/lifeipcleanair и на интернет страницата на проекта: http://lifeipcleanair.eu , раздел „Новини“ и Раздел „Кандидатствай“. В рамките на изпълнението на проекта, се предвижда до есента на 2025 г., да бъдат подменени старите отоплителните уреди на дърва и въглища на 3000 домакинства, на територията на Столична община с нови уреди на газ, пелети и климатици.	Финансови показатели/изразходвани средства: Изразходваните финансови средства са в размер на 3 681 293,81 **лв**.

	Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“: На 31.12.2023 г. приключи изпълнението на инвестиционните мерки по *Проект № BG16M1OP002-5.003.0001-C01 „Подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез подмяна на отоплителни устройства на твърдо гориво с екологични алтернативи”*, финансиран по Оперативна програма „Околна среда 2014-2020г.“ във връзка със сключен Административен договор за безвъзмездна финансова помощ (АДБФП) № Д-34-21/04.04.2019 г. В периода до 31.05.2024г. се извърши окончателно отчитане на техническото и финансово изпълнение на проекта. Проектът се изпълни на две фази – подготвителна и инвестиционна. Общият брой на подадените заявления за участие по проекта по двете покани е 10 164 броя, а сключените договори с граждани са 8 343 броя. В изпълнение на инвестиционните мерки по проекта - **на** 7932 **бр**. **домакинства са подменени старите отоплителни уреди**, като са доставени, монтирани и въведени в експлоатация **общо** 15 476 **броя нови топлоуреди**, разпределени по видове, както следва: - отоплителни устройства на пелети – 3 214 **броя**; - отоплителни устройства на природен газ - 324 **броя**; - климатици - 11 938 **броя**; - радиатори – 6037 **броя** (към вътрешните отоплителни инсталации на монтираните уреди на пелети/природен газ). По проекта след проведени 72 броя процедури за вътрешен конкурентен избор на конкретни изпълнители бяха сключени и се изпълниха общо 72 броя договора, съответно: 6 **договора** за доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на отоплителни устройства за битово отопление на природен газ и радиатори, 12 **договора** за доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на отоплителни устройства за битово отопление на пелети и радиатори и 54 **договора** за доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление. 	Финансови показатели/изразходвани средства: Не са разходвани финансови средства.



В изпълнение на проекта **общо** 9 196 **броя** стари отоплителни уреди на дърва и/или въглища бяха изведени от експлоатация, като Столична община организира демонтажа и предаването за последващо третиране на заменените отоплителни устройство, което доведе до **спестяване на** 219,06 **т/год**. **емисии на прахови частици (ФПЧ**$_{10}$).

Постигнатото с проекта ще бъде надградено чрез следващ проект, който се финансира от програма „Околна среда 2021-2027 г“.

На 08.05.2024 г. се сключи Административен договор за финансиране на проект „***Подмяна на отоплителните устройства в домакинствата за по-чист въздух!“***, по процедура №BG16FFPR002-5.002 "За по-чист въздух!" (2) от Програма "Околна среда" 2021–2027“. (АДБФП № Д-34-51/08.05.2024г). Безвъзмездната финансова помощ по проекта е 73 593 308,01 лв., а срокът за изпълнение на дейностите е **до** 31.12.2029**г**.

В рамките на проекта се планира да бъдат подменени отоплителни устройства на твърдо гориво на **до** 10 815 **жилища**, като са предвидени да се доставят и монтират около 16 800 **броя екологични отоплителни устройства**, съответно се очаква да бъдат изведени от експлоатация около 10 800 броя стари уреда.

По проект №BG16FFPR002-5.002-0003 „*Подмяна на отоплителните устройства в домакинствата за по-чист въздух*!“, домакинствата отопляващи се на дърва и/или въглища ще могат да подменят старите отоплителни уреди, като кандидатстват за тяхната замяна с нови уреди.

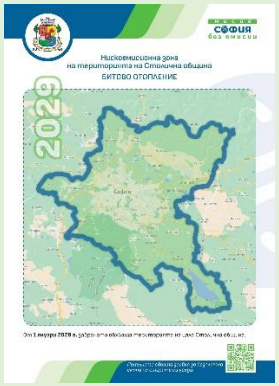
С осигурения финансов ресурс по проекта ще могат да бъдат доставени, монтирани и въведени в експлоатация, съответно:

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					**Намалени емисии на ФПЧ**10		1871 **т/г**.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 **т/г**.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 **т/г**.
Код на мярката*	***Мярка***	***Стойност (хил. лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
	- термопомпи „въздух-въздух“(климатици) – до 14 312 броя; - термопомпи „въздух-вода“ – до 528 броя; - термопомпа „вода-вода“ – до 41 броя; - уреди на пелети – до 1727 броя. Пилотно се предвижда възможност за изграждане на фотоволтаични системи (220 бр.) за производство на енергия за собствено потребление, на домакинства живеещи в еднофамилни къщи и получаващи енергийни помощи за отопление, които са избрали уреди на електричество (климатици) за отопление. Очаквания ефект от изпълнението на проекта е да доведе до спестяване на 220,8 т/год. емисии на прахови частици (ФПЧ$_{10}$), а общата енергия, която ще бъде произведена от възобновяеми източници е изчислена на 1 144 MWh/y. - През отчетния период продължи работата на комисиите за избор на изпълнители – общо 7 бр. комисии; създадена е секция за проекта на интернет страницата на общината и е създадена онлайн форма за предварителни заявки за смяна на отоплителни устройства на твърдо гориво с екологични такива. - Активна е електронна форма за подаване на предварително заявление за участие по проекта https://heaters.sofia.bg/collectinfo. , като към момента 3507 домакинства са заявили желанието си за подмяна на старите отоплителни уреди .						
2-Sf-r-St	Приемане на нормативен акт на СОб на изискване за подаване на информация от домакинствата, използващи дърва и въглища за отопление към РА, както и от юридически лица (извън лицата, подлежащи на емисионен контрол от РИОСВ) – на основание чл.21, ал.2 от ЗМСМА във връзка с чл.21, ал.1, т.23 от същия закон)	10	Бюджет на общината	2021 (до м. юни)	Одобрен от СОС нормативен акт Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	отдел „Правна координация“ във връзка със съгласуване на решение на СОС

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					**Намалени емисии на ФПЧ**10		1871 **т/г**.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 **т/г**.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 **т/г**.
Код на мярката*	***Мярка***	***Стойност (хил. лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
	<u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> Не е приет нарочен нормативен акт от СОС. Въпреки това, е събрана информация от НСИ от проведеното през 2021 г. преброяване на населението и жилищния фонд в Република България, включително характеристики на жилищата и начина на отопление. Същата не е геореферирана, с оглед изискванията за обработка на лични данни. Разработена е WEB-базирана информационна система ЕкоУРЕДИ, в която се събира информация за домакинствата, отопляващи се на дърва и/или въглища и преминали на екологично отопление. Предстои обединяването на наличните данни с цел анализ и насочване на бъдещите инвестиционни усилия.				<u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Не са разходвани финансови средства.		
3-Sf-f-St	Създаване на електронен регистър с информация, подавана от лицата, които се отопляват на дърва и въглища и внедряването му в РА (в т.ч. обучение за работа с електронния регистър) и въвеждане на информацията предоставена от лицата до декември 2021г. (след приемане на нормативния акт по мярка 2-Sf- r – St) и картиране на домакинствата и други обекти, които използват дърва и въглища за отопление	350	Бюджет на общината	2021 (декември)	Въведен в експлоатация регистър Получена и въведена информация в електронния регистър Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	Районни администрации РА
	<u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> Към момента няма създаден такъв регистър, предвид липсата на нормативен акт по предходната мярка.				<u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Не са разходвани финансови средства.		
4-Sf-o-St-Mt-Lt	Регулярно ежегодно въвеждане на информация в електронния регистър за битовото отопление на дърва и въглища при подаване на информация за промяна в първоначално подадените данни от лицата, които се отопляват на дърва и въглища	10	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Актуализирана информация в електронните регистри на РА Намалените емисии се включват в общите за групата.	РА	Дирекция „Климат, енергия и въздух“ (за обобщаване на информацията от РА)
	<u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> След изпълнение на предходната мярка ще може да се стартира изпълнение на настоящата.				<u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Не са разходвани финансови средства.		

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					**Намалени емисии на ФПЧ**10		1871 **т/г**.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 **т/г**.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 **т/г**.
Код на мярката*	***Мярка***	***Стойност (хил. лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
5-Sf-o-St	Инициране на предложение до МОСВ за промени в ЗЧАВ с цел въвеждане на процедура за „контрол на дима“ от битово отопление на дърва и въглища в нискоемисионни зони за битово отопление	10	Бюджет на общината	2021	Отправено писмо с предложение за промени в ЗЧАВ Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	отдел „Правна координация“
	<u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> Мярката е изпълнена. Приети са промени в ЗЧАВ (ДВ брой18/02.03.2021 г.). Изготвен е проект на Наредба за създаване на зони с ниски емисии на вредни вещества в атмосферния въздух на територията на Столична община. С Решение № 931/15.12.2022 г. на Столичен общински съвет е приета „Наредба за създаване на зони с ниски емисии на вредни вещества в атмосферния въздух на територията на Столична община“ В Информационна система „За въздуха“/секция „ниско емисионни зони“ е публикувана информация на следния линк: https://www.sofia.bg/en/low-emission-zones. Информация свързана с нискоемисионните зони на територията на Столична община, както и отговори на често задавани въпроси са налични и на следният линк: https://sofiabezemisii.bg/.				<u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Не са разходвани финансови средства.		
6-Sf-r-St-Mt	Изготвяне на план и въвеждане (при необходимост) на нискоемисионни зони за битово отопление в приоритетни райони, ограничаващи използването на дърва и въглища за отопление, при едновременно предоставена възможност за териториалния обхват на тези зони за безвъзмездна подмяна на отоплителните уреди на дърва и въглища	15	Бюджет на общината	2021-2022: (за изготвяне на план) 2023-2024: (за въвеждане на зоните при необходимост)	Изготвен план за въвеждане на зони за ниски емисии за битово отопление, включващ териториалния им обхват Прието решение за въвеждане на нискоемисионна зона, прието от СОС (при необходимост) Изготвени годишни отчети за въведените нискоемисионни зони	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	отдел „Правна координация“ във връзка със съгласуване на решение на СОС

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					**Намалени емисии на ФПЧ**10		1871 **т/г**.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 **т/г**.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 **т/г**.
Код на мярката*	***Мярка***	***Стойност (хил. лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
					и анализ на постигнатите резултати, вкл. относно обхват и локация на зоните Намалените емисии се включват в общите за групата.		
	Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“: С Решение № 931 от 15.12.2022 г. на Столичен общински съвет е приета „Наредба за създаване на зони с ниски емисии на вредни вещества в атмосферния въздух на територията на Столична община“. Наредбата урежда правилата и условията за създаване на зони с ниски емисии на вредни вещества на територията на Столична община и въвеждане на ограничения и забрани за движението на моторни превозни средства (МПС), категоризирани в екологични групи, за определен период от време, в такива зони и за въвеждане на ограничения и забрани за употребата на твърди горива за битово отопление на цялата територия на Столична община или на части от нея, с цел намаляване на източниците на замърсяване на атмосферния въздух. С Наредбата се въвежда забрана за употребата на твърди горива за битово отопление на територията на Столична община, както следва: - Считано от 01.01.2025 г., се забранява използването на твърди горива за битово отопление в сгради, разположение по улици и на места, в които има изградена и функционираща централна топлофикационна и/или газоразпределителна мрежа в следните 9 (девет) района: Изгрев, Средец, Оборище, Студентски, Илинден, Красно село, Лозенец, Триадица и Възраждане; - Считано от 01.01.2029 г. забраната за използването на твърди горива за битово отопление обхваща цялата територия на Столична община. На гражданите, живеещи на територията на Столична община, които използват отоплителни уреди на твърди горива за битово отопление, се предоставя възможност за подмяната им чрез 2 проекта. За предоставяне на информация към жителите на Столична община бяха изготвени 2 карти, свързани с прилагането на нискоемисионните зони от битово отопление – съответно от 2025 г. за 9-те района на територията на Столична община, както за цялата територия на Столична община, от 2029 г.				Финансови показатели/изразходвани средства: Не са изразходвани финансови средства.		

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					**Намалени емисии на ФПЧ**10		1871 **т/г**.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 **т/г**.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 **т/г**.
Код на мярката*	***Мярка***	***Стойност (хил. лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
	Информация се предоставя чрез Информационната система „За въздуха“, секция „Нискоемисионни зони“, на следния линк: https://www.sofia.bg/en/low-emission-zones За следващия програмен период 2021 – 2027 г. предстои изпълнението на проект №BG16FFPR002-5.002-0003 „Подмяна на отоплителните устройства в домакинствата за по-чист въздух!“. С изпълнението на проекта се очаква да бъдат подменени отоплителни устройства на твърдо гориво на до 10 815 **домакинства**, като се доставят и монтират около 16 800 броя екологични отоплителни устройства, като съответно се очаква да бъдат изведени от експлоатация около 10 800 броя стари уреда. През 2024г - разработен е план за информиране на гражданите за въведените ограничения в ползването на твърдо гориво за отопление от 1 януари 2025 г. Бяха подготвени, отпечатани и разпространени рекламни материали (брошури и плакати), съдържащи информация за обхвата и периода на действие на зоните с ниски емисии от транспорт и битово отопление. -Създаден е специален микросайт „*МисияСофиябеземисии*“ https://sofiabezemisii.bg/, като част от кампанията за по-чист въздух, чрез който се предоставя информация свързана с нискоемисионните зони на територията на Столична община, както и отговори на често задавани въпроси. https://sofiabezemisii.bg/low-emission-zones-heating/ . Информационната кампания е осъществена с финансовата подкрепа на „Фонда за чист въздух“.  						

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					**Намалени емисии на ФПЧ**10		1871 **т/г**.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 **т/г**.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 **т/г**.
Код на мярката*	***Мярка***	***Стойност (хил. лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
	-Проведени са работни срещи с представители на „Тръст за социална алтернатива“ със сътрудничеството на „Фонда за чист въздух“, свързани с изпълнението на проект „*Намаляване на замърсяването на въздуха за бедните общности в София*“. Проектът цели да създаде пътна карта до 2025г. за по-здравословна и по-чиста обществена среда в квартал Факултета заедно с представители на общността, партньори от гражданското общество и общинските власти. - На 25.11.2024г. се проведе Кръгла маса на тема „*Повече комфорт за по-чист въздух*“, в рамките на която бяха обсъдени ползите и бариерите пред прилагането на забраната за отопление с твърдо гориво в столични райони. Представена беше визията на Столична община за справяне със замърсяването на въздуха, като беше поставен акцент върху въвеждането на зона с ниски емисии от битово отоплене. (информация е предоставена към мярка 11-Sf-i-St-Mt-Lt)						
7-Sf-o-St-Mt-Lt	Съгласуване на плановете на Топлофикация София за разширение на централните мрежи с политиките на общината за КАВ (и климат)	Не са необходими финансови средства	н.п.	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Осъществени консултации на Топлофикация София със СО Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия въздух	“Топлофикация София“ ЕАД
	<u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> В отчетния период не са осъществявани нови съгласувателни действия, тъй като няма промяна в политиките на общината за КАВ. Всички мерки залегнали в стратегическите документи в областта на климат, енергия и въздух са съгласувани с „Топлофикация София“ ЕАД. За периода 01.01.2024 г. – 31.12.2024 г. новоприсъединени сгради към топлофикационната мрежа: 76 броя. Новоприсъединени клиенти – 2 446 броя от който: - 2 242 броя битови клиенти; - 204 броя стопански клиенти.				<u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Не са разходвани финансови средства.		

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					**Намалени емисии на ФПЧ**10		1871 **т/г**.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 **т/г**.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 **т/г**.
Код на мярката*	***Мярка***	***Стойност (хил. лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
8-Sf-o-St-Mt-Lt	Съгласуване на плановете на лицензирания оператор на централната газоразпределителна мрежа в СОб с политиките на общината за КАВ (и климат)	Не са необходими финансови средства	н.п.	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Подписано споразумение за партньорство между СО и лицензирания оператор на централната газопреносна мрежа Брой домакинства преминали от твърдо гориво на газ Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	Направление „Архитектура и градоустройство“

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					**Намалени емисии на ФПЧ**10		1871 **т/г**.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 **т/г**.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 **т/г**.
Код на мярката*	***Мярка***	***Стойност (хил. лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
	Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“: В отчетния период не са осъществявани нови съгласувателни действия. ПУП за обектите на газоразпределителната мрежа се процедират и съгласуват от НАГ. През 2024 г. „Овергаз мрежи“ АД е доставил на клиентите си в общината над 69,2 млн. hm^3 природен газ и в резултат на замяната на твърдите и течните горива и електроенергия с природен газ са постигнати спестявания, показани в таблицата по-долу: **Показател** / **Стойност** Доставени количества природен газ, хил. $нм^3$ — **69 253,34** в т. ч. на крайни клиенти, хил. $нм^3$ — **67 305,29** Доставена енергия от природен газ, MWh — **744 106,60** в т. ч. на крайни клиенти, MWh — **723 146,68** Спестена крайна енергия, MWh — **153 801,15** Спестена първична енергия, MWh — **205 294,15** Чрез замяната на твърдите и течни горива с природен газ е избегнато отделянето на 9 950 тона вредни емисии, в т.ч. 7 410 тона киселинни оксиди и 943 тона ФПЧ с което се е подобрило качеството на атмосферния въздух в общината. Емисиите на парникови газове са намалели с над 136 569 тона.				Финансови показатели/изразходвани средства: Не са разходвани финансови средства.		
9-Sf-r-St	Въвеждане на нискоемисионни зони за битово отопление, в които се ограничава отопление на дърва и въглища на сгради по улици, в които има изградена и функционираща централна топлофикационна или газоразпределителна мрежа	10	Бюджет на общината	2021-2022	Прието решение за нискоемисионна зона, прието от СОС Изготвени годишни отчети за въведените нискоемисионни зони и анализ на постигнатите резултати, вкл. относно обхват и локация на зоните	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	отдел „Правна координация“ във връзка със съгласуване на решение на СОС

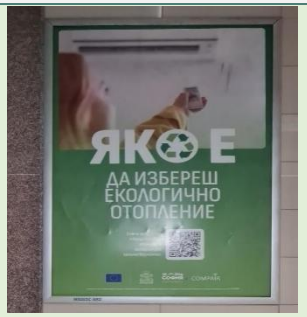
Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					**Намалени емисии на ФПЧ**10		1871 **т/г**.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 **т/г**.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 **т/г**.
Код на мярката*	***Мярка***	***Стойност (хил. лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
					Намалените емисии се включват в общите за групата.		
	Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“: Информация е представена към мярка 6-Sf-r-St-Mt.				Финансови показатели/изразходвани средства: Не са разходвани финансови средства.		
10-Sf-r-St-Mt-Lt	Постоянен контрол за спазване забраната за изгаряне на всякакви видове отпадъци. Регулярни проверки на общински жилища, малки и средни стопански обекти през отоплителния сезон, вкл. за отопление на строителни площадки /извън обектите, подлежащи на контрол от РИОСВ/.	60	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Брой констатирани нарушения спрямо брой извършени проверки за съответната година Намалените емисии се включват в общите за групата.	Столичен инспекторат	Общинска полиция СДВР РИОСВ
	Отчет „Столичен инспекторат“: През отчетния период са извършвани: - съвместни проверки с районни администрации: Възраждане, Илинден, Красна поляна, Искър, Слатина и Сердика и екипи на 01-во, 02-ро, 03-то, 05-то, 07-мо и 08-мо РУ при СДВР и Общинска полиция по жалби и сигнали на граждани за горене на отпадъци в частни и общински имоти - 51 бр.; - съвместни проверки с експерти от РИОСВ - София на производствени предприятия, за начина на отопление и нерегламентирано горене на отпадъци – 5 бр. - проверки на Столичен инспекторат в частни и общински имоти по жалби и сигнали на граждани за горене на отпадъци - 442 бр.;				Финансови показатели/изразходвани средства: Бюджет на Столичен инспекторат.		

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					**Намалени емисии на ФПЧ**10		1871 **т/г**.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 **т/г**.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 **т/г**.
Код на мярката*	***Мярка***	***Стойност (хил. лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
	- проверки на обекти, при чиято дейност се образуват отпадъци, както следва: • автосервизи и пунктове за смяна на автомобилни гуми, относно начина и вида на отопление, както и предаването по законоустановения ред на излезли от употреба гуми и отработени моторни масла, вместо да бъдат използвани за горене с цел отопление – 458 бр. проверени обекта; • площадки за изкупуване на вторични суровини, относно начина на отопление, както и за нерегламентирано горене на отпадъци на територията на площадките – 11 бр.; • цехове за производство на мебели, дърводелски работилници, тапицерски ателиета и други, потенциални източници на замърсяване на атмосферния въздух, относно начина на отопление и недопускане горене на отпадъци – 117 бр.; **Резултати**: За установено горене на отпадъци на открито, в частни имоти, както и в проверените обекти са съставени 84 бр. АУАН по Закона за управление на отпадъците, а за маловажни случаи на нарушение са наложени 33 бр. глоби с фиш по Наредбата за управление на отпадъците и поддържане и опазване на чистотата на територията на Столична община.						
11-Sf-i-St-Mt-Lt	Провеждане на информационни кампании, насочени към гражданите, за разясняване на вредите от битовото отопление на дърва и въглища за здравето на хората и възможните алтернативи, вкл. за задълженията на лицата, използващи дървесина за битово отопление, съгласно Наредба 6 за изискванията и контрола върху дървесината, която се използва за битово отопление	600	ОПОС 2014-2020 ОПОС 2021-2027 Програма LIFE Други програми Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Брой ежегодно проведени информационни събития/ кампании Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	РА
	<u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> На електронната страница на Столична община се публикува информация за изискванията и контрола върху дървесината, която се използва за битово отопление, съгл. Наредба № 6/07.10.2019 г. https://www.sofia.bg https://air2.sofia.bg/ https://www.sofia.bg/en/components-environment-air				<u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Не са изразходвани финансови средства.		

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 **т/г**.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 **т/г**.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 **т/г**.
Код на мярката*	***Мярка***	***Стойност (хил. лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
	През 2024г. като част от информационната кампания „*Мисия София без емисии*“ за повишаване на информираността относно мерките за подобряване на качеството на въздхуха, бяха реализирани редица комуникационни дейности, с цел да се достигне до максимално широк кръг граждани чрез различни канали на разпространение на информацията. https://sofiabezemisii.bg/за-чист-въздух/ . На Facebook страницата на кампанията регулярно се публикуваха новини и разяснителни материали относно предстоящото въвеждане на нискоемисонната зона от транспорт и нискоемисионна зона от битово отопление. В рамките на допълнителана комуникационна подкрепа бяха реализирани телевизионни участия на представители на Столична община и медицински експерти – в рубрика „Зелени минути“ и рубриката „Аз, потребителят“ в предаването „Преди обед“ по bTV, по теми свързани с въздействие на замърсяването върху здравето. Използваните комуникационни канали – печатни материали, външна реклама, радио, социални мрежи и телевизионнни участия – осигуриха широко покритие и засилиха обществената ангажираност по темата. - Информационна кампания “Яко е да ти пука!” за повишаване на осведомесноста беше реализирана като част от проект COMPAIR (Community Observation Measurement & Participation in AIR science) - иновативен проект на Европейския съюз по програма Хоризонт 2020, предназначен да подсили капацитета на гражданите да наблюдават, разбират и променят своето въздействие върху околната среда, както на поведенческо, така и на политическо ниво. Кампанията за повишаване на осведомеността „Яко е да ти пука!” включваше 10 атрактивни визии на различни теми, свързани с устойчивото развитие. Две от визиите са посветени на дигиталните инструменти, разработени по проекта COMPAIR и съдържаха и призив за действие, допълнен с QR код за сканиране, пренасочващ потребителя към CO_2 калкулатора за въглеродни емисии и таблото за симулация на въглероден отпечатък.						

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 **т/г**.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 **т/г**.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 **т/г**.
Код на мярката*	***Мярка***	***Стойност (хил. лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
	 Други визии популяризираха програми и екологични проекти, управлявани от Столична община, като например общинския проект „Подмяна на отоплителните устройства в домакинствата за по-чист въздух!“, който дава възможност на гражданите да заменят отоплителната си система на твърдо гориво с по-екологична такава. Информационната кампания продължи два месеца - август и септември, и включваше общо 40 локации – 20 локации в метростанциите, 10 локации на ситилайтове из града и 10 билборда. Всички локации бяха позиционирани около големи булеварди, както и най-натоварените метростанции и спирки на градския транспорт предимно в центъра на града и по основните два диаметъра на града.						

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 **т/г.**
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 **т/г.**
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 **т/г.**
Код на мярката*	***Мярка***	***Стойност (хил. лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***



Кампанията бе активна и в социалните мрежи, като през септември бяха популяризирани по различни онлайн канали всички визии и послания. Заключителното събитие, на което бе сложен и край на кампанията, бе в “Деня без автомобили”, част от Европейската седмица на мобилността.

На 21 септември 2024г пред НИМ в кв. Бояна се проведе старт на “*Обиколка с Кауза*” по трасето на "Витоша 50К". Съорганизатори на събитието бяха Център за градска мобилност и Столична Община, Природен Парк Витоша, Cleantech Bulgaria, E-Mountain Bike, Зелена София.

Паралелно на състезанието бяха презентирани активности, посветени на алтернативните методи на придвижване, като екипът на “Зелена София” запознаваше гражданите с общинската услуга за автобуси до училище. Всеки желаещ можеше да калкулира своя въглероден отпечатък, използвайки разработения по

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 **т/г**.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 **т/г**.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 **т/г**.
Код на мярката*	***Мярка***	***Стойност (хил. лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
	COMPAIR инструмент - симулатор и калкулатор за измерване на въглеродни емисии. В Деня без автомобили - 22-ри септември, отново бе проведена информационна кампания сред гражданите, за да се запознаят с активностите, част от COMPAIR. - на 07.09.2024г проведена информационна кампания съвместно със сдружение „Въздух за здраве“ за здравните ефекти от замърсяването на въздуха и мерките за намаляване на запрашеността. - Проведени бяха обучения за служители на Столична община, както и обучение за журналисти по темата за здравните аспекти от запрашаването на въздуха. -На 05.11.2024г се проведе Конференция "*Предизвикателства пред измерване на качеството на атмосферния въздух в София в контекста на променящ се климат и география на столицата*", организирана от Столична община и Геолого-географския факултет на Софийския университет, с участието на представители на научната общност, на граждански организации и на общината. Целта на събитието бе да се стартира отворена дискусия по темата, чрез създаването на по-силна колаборация между общинската администрация и научната общност, за да се постигне качествен напредък по проблема с чистотата на въздуха в града. Конференцията						

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 **т/г**.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 **т/г**.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 **т/г**.
Код на мярката*	***Мярка***	***Стойност (хил. лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
	събира на едно място политици, изследователи, експерти, млади учени и ентусиасти с обща цел — търсенето на решения за по-здравословно и устойчиво бъдеще за града. -На 25.11.2024г се проведе Кръгла маса на тема „*Повече комфорт за по-чист въздух*“, в рамките на която бяха обсъдени ползите и бариерите пред прилагането на забраната за отопление с твърдо гориво в столични райони. Представена беше визията на Столична община за справяне със замърсяването на въздуха, като беше поставен акцент върху вождането на зона с ники емисии от битово отопление, като беше поставен акцент върху въвеждането на зона с ниски емисии от битово отоплене. Събитието бе организирано с подкрепата на международния „Фонд за чист въздух“ и в партньорство с Център за енергийна ефективност ЕнЕфект, като събра представители на Столична община, общински съветници, граждански организации и академичната сфера, за да обсъдят мерките за подобряване на качеството на въздуха чрез екологично отопление. Събитието имаше добър медиен отзвук, като беше отразено в над 20 електронни медии. Медийните публикации насочваха, че пътят към по-чист въздух е тясно свързан с начина на отопление, като подмяната на старите отоплителни уреди с нови и екологични е в тясна връзка и с мерките за енергийно обновяване на сградите. - През 2024г. бяха проведени редица съвместни обучения с представители на лекарска мрежа „Въздух за здраве“ за здравните аспекти от замърсяването на въздуха, както за служители на Столична община, също така и обучения на журналисти. Създадено беше съдържание за информационните листовки, както и текст за здравните ефекти, които бяха включени към писмата на ЦГМ, изпращани към жителите на Зона 1 и Зона 2 на Нискоемисонната зона.						

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					**Намалени емисии на ФПЧ**10		1871 **т/г**.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 **т/г**.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 **т/г**.
Код на мярката*	***Мярка***	***Стойност (хил. лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
12-Sf-r-St-Mt-Lt	Определяне на териториалния обхват на Наредба №6 за изискванията и контрола върху дървесината, която се използва за битово отопление (в зависимост от уведомлението от РИОСВ по чл.4, ал.1 от Наредбата и от решението на СОС по чл.2, ал.3 от Наредбата)	Не са необходими финансови средства	н.п.	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Изготвен доклад до СОС Прието Решение от СОС Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“ – за изготвянето на доклада до СОС	отдел „Правна координация“ във връзка със съгласуване на решение на СОС
	Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“: Съгласно Решение № 413/24.09.2020 г. на Столичен общински съвет е определен териториалния обхват за прилагане на изискванията на Наредба №6/07.10.2019 г., а именно – цялата територия на Столична община. На електронната страница на Столична община са публикувани изискванията към дървесината за битово отопление: https://www.sofia.bg https://air2.sofia.bg/ https://www.sofia.bg/en/components-environment-air				Финансови показатели/изразходвани средства: Не са изразходвани финансови средства.		

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					**Намалени емисии на ФПЧ**10		1871 **т/г**.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 **т/г**.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 **т/г**.
Код на мярката*	***Мярка***	***Стойност (хил. лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
13-Sf-i-St-Mt-Lt	Оповестяване на видно място на интернет страниците на СО, Районните администрации и на кметствата и на видно място в сградите на съответните администрации, че ще се прилага наредбата през съответната година, изискванията към дървесината за битово отопление и начините и сроковете за съхранението ѝ	Не са необходими финансови средства	н.п.	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Публикувана информация на интернет страниците на СО, районните администрации, кметствата Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	РА, кметства и кметски наместници
	Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“: Поставен е интернет-банер сайта на СО (начална страница), на таблото за информация за гражданите и на специализирания сайт „За въздуха“ като е оповестена информация съгласно наредбата. Районните администрации са оповестили информацията на интернет страницата и на информационното табло в администрацията. https://www.sofia.bg https://air2.sofia.bg/ https://www.sofia.bg/en/components-environment-air 				Финансови показатели/изразходвани средства: Не са изразходвани финансови средства.		

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					**Намалени емисии на ФПЧ**10		1871 **т/г**.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 **т/г**.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 **т/г**.
Код на мярката*	***Мярка***	***Стойност (хил. лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
14-Sf-i-St-Mt-Lt	Осъществяване на контрол на обекти на юридически лица, които предлагат на пазара дърва за отопление за спазване на изискванията относно качеството на дървесината за отопление	72	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Брой осъществени проверки Публикувана информация за резултатите от проверките Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	Регионална дирекция по горите- София
	Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“ : От Регионална дирекция по горите – София (РДГ София) с писмо с рег. № СОА25-ДИ01-1684-(1)/14.03.2025 г. е постъпила информация за извършени проверки на 35 (тридесет и пет) бр. обекта, в които се извършва основно преработка и търговия на дървесина използвана за битово отопление, за което са съставени 4 (четири) бр. актове за установяване на административно нарушение (АУАН) по чл. 206 от Закона за горите.				Финансови показатели/изразходвани средства: Не са разходвани финансови средства.		
15-Sf-t-St-Mt-Lt	Доставка и монтаж на филтри на комините на домакинства; Иновативно, пилотно поставяне на стационарни филтри на ключови, възлови трасета и кръстовища за пречистване на въздуха	6 025	Бюджет на общината Други програми	2021-2022 2023-2026	Брой монтирани филтри: За 2021г. - 526 бр.; За 2022 - 2026г – 1000 бр. Намалени емисии на: ФПЧ10 с 33 тона/год ФПЧ2,5 с 31 тона/год	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	РА

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					**Намалени емисии на ФПЧ**10		1871 **т/г**.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 **т/г**.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 **т/г**.
Код на мярката*	***Мярка***	***Стойност (хил. лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
	<u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“ :</u> През отчетния период не са монтирани електростатични филтри. Програмата за поставяне на филтри на комините на домакинства се изпълни като допълваща мярка към основните мерки за подмяна на старите неекологосъобразни отоплителни уреди на дърва и/или въглища, в рамките на която бяха монтирани 542 броя електростатични филтри, предимно в районите „Красна поляна“ и „Слатина“, видни на интерактивната географска карта, визуализирана на https://air2.sofia.bg/airpublic/chimney/. В изпълнение на приетия с Решение № 524 от 25.07.2019 г. на Столичен общински съвет (СОС) „Механизъм с оперативни мерки за обособяване на зони с ниски емисии на вредни вещества на територията на Столична община“ бяха разработени мерки, насочени към ограничаване и намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление, които да се изпълнят преди стартиране на същинските инвестиционни мерки за подмяна на старите отоплителни уреди на дърва и/или въглища на домакинствата. Като една от допълващите мерки е доставка и монтаж на електростатични филтри за прахови частици за горивни инсталации с мощност до 50 kW на домакинства, разположени на територията на Столична община. Електростатичните филтри бяха монтирани на комините на домакинства, които поради ограничения на финансиращите инструменти не могат да се включат в проектите за подмяна на отоплителните инсталации/устройства, финансирани от програма „Околна среда 2014-2020 г.“ и Програма LIFE на Европейския съюз, а създават предпоставки за замърсяване на въздуха с предпочитания си начин на отопление на твърдо гориво.				<u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Не са разходвани финансови средства.		
16-Sf-t-St-Mt-Lt	Съвместни действия с Агенция за социално подпомагане и МТСП за прилагане на подход към лица, които получават енергийни помощи, последните да се предоставят в натура или чрез директни плащания към доставчиците на съответния енергоносител за отопление	10	Бюджет на общината	2021-2026	Брой лица, получаващи енергийни помощи в натура или чрез директни плащания към доставчиците на съответния енергоносител за отопление Намалените емисии се включват в общите за групата	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					**Намалени емисии на ФПЧ**10		1871 **т/г**.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 **т/г**.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 **т/г**.
Код на мярката*	***Мярка***	***Стойност (хил. лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
	<u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> През 2024 г. продължи кореспонденцията между Столична община, МТСП и АСП. Домакинствата подали заявление за получаване на целеви помощи за отопление за отоплителен сезон 2024г./2025г., които се отопляват на дърва и/или въглища ще могат да подменят старите отоплителни уреди, като кандидатстват за тяхната замяна с нови уреди, съгласно условията на проект №BG16FFPR002-5.002-0003 „*Подмяна на отоплителните устройства в домакинствата за по-чист въздух*!“. През отчетния период е изпратено писмо с рег. № СОА21-ДИ05-2070-[13]/01.10.2024 г. до Агенция за социално подпомагане, и проведена техническа експертна среща, на която се обсъдиха възможностите за съвместно сътрудничество свързани с изпълнение на проекта за подмяна на стари отоплителни уреди на домакинствата. В допълнение е получено писмо рег. № СОА25-ВК66-1403-(11)/25.02.2025 г. от Министерство на труда и социалната политика с предоставена информация за домакинствата на територията на Столична община, които са получили целеви помощи за отопление за отоплителен сезон 2024/2025 г., както следва: Общ брой издадени заповеди за отпускане на целева помощ – 11 977 бр. в т.ч.: - за твърдо гориво – 2 985 бр.; - за ел. енергия – 4 170 бр.; - за топлоенергия – 4 780 бр.; - за природен газ – 42 бр.				<u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Не са разходвани финансови средства.		
17-Sf-t-St	Закупуване на дронове за осъществяване на контрол на изгарянето на отпадъчни материали на открито, „контрол на дима“ и на нискоемисионните зони за битово отопление	150	Бюджет на общината	2021-2022	Брой закупени дронове - 3 бр. Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	
	<u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> Столична община няма закупени собствени безпилотни летателни самолети (дронове). Тяхната експлоатация е подчинена на специфични нормативни изисквания и трябва да се управляват от обучен персонал. Получените в резултат на заснемането данни се обработват и анализират със специализиран софтуеър, с какъвто дирекцията не притежава.				<u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Бюджет на Столичен инспекторат		

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					**Намалени емисии на ФПЧ**10		1871 **т/г**.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 **т/г**.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 **т/г**.
Код на мярката*	***Мярка***	***Стойност (хил. лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
	На този етап, извършването на дистанционен екологичен мониторинг на качеството на атмосферния въздух и анализ на получените данни е по-ефективно да се осъществява чрез ангажирането на външен изпълнител. Такъв договор с Националния университетски център за геопространствени изследвания и технологии при СУ „Св. Климент Охридски“ е реализиран през 2023 г. Дейността се осъществи с дронове, които са оборудвани със сензори за дистанционно наблюдение на основни показатели на КАВ - фини прахови частици (ФПЧ$_{10}$, ФПЧ$_{2,5}$), азотни оксиди (NOx) и озон (O_3) в съчетание с прецизни фотограметрични и термални камери, които предоставят бърза и коректна пространствено-реферирана информация за състоянието на атмосферния въздух. В резултат на изпълнение на дейностите по договора беше събрана пространствено-реферирана информация за състоянието на атмосферния въздух в точките на облитане/мониторинг. От месец ноември 2024 г. Столичен инспекторат разполага с безпилотно летателно средство (дрон), с което се осъществява визуален контрол върху територията на Столична община, в т.ч. критични точки за които най-често се подават сигнали за нерегламентирано горене на отпадъци на открито - ж.к. „Западен парк“, кв. „Факултета“, кв. „Филиповци“, кв. „Христо Ботев“, м. „Вертопо“, ж.п. прелез при гара Подуяне и др. Чрез него се локализира евентуалното място на нарушението и при установен нарушител се съставя АУАН. Забраната за използване на твърдо гориво за битово отопление в 9-те района с въведени нискоемисионни зони е от 01.01.2025 г. и не касае отчетния период.						
18-Sf-o-St	Изготвяне на техническо задание/ техническа спецификация за обследване на възможностите за изграждане на локални топлофикационни системи на територията на Столична община	36	Бюджет на общината	2021-2022	Изготвена техническа спецификация Проведена обществена поръчка Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	
	<u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> Осъществи се кореспонденция с „Топлофикация София“ ЕАД за извършване на прединвестиционно проучване и обследване на възможностите за изграждане на локални топлофикационни системи на площадки/обекти на територията на Столична община. В изпълнение на мерки от „Комплексна програма за подобряване качеството на атмосферния въздух на територията на Столична община за периода 2021-2026 г.“ се планира извършване на прединвестиционно проучване и обследване на възможностите за изграждане на локални топлофикационни системи в райони на				<u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Не са разходвани финансови средства.		

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 **т/г**.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 **т/г**.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 **т/г**.
Код на мярката*	***Мярка***	***Стойност (хил. лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
	територията на Столична община. Към настоящия момент е извършено обследване по картата на гр. София и покрайнините за наличие на райони, квартали и селища, използващи твърди горива за битово отопление, както и възможностите за тяхното присъединяване към изградената топлопреносна мрежа или за изграждане на локални топлофикационни системи. Определени са потенциални райони, в които съществува възможност за присъединяване към изградената топлопреносна мрежа или изграждане на локални топлофикационни системи. След извършено прецизиране на потенциалните райони, като най-подходящи са определени кв. „Орландовци“, кв. „Христо Ботев“ и кв. „Малинова долина“. Тези райони не са обхванати от централизираното топлоснабдяване и отоплението в голяма част от тях се осъществява с печки и камини, изгарящи дърва и/или въглища, водещи до значително замърсяване на атмосферния въздух. Извършено е експертно проучване, на основа брой жители, за определяне на необходимия типоразмер, инсталирана топлинна мощност и необходими инвестиционни средства за реализация на локални топлофикационни системи и е изготвено предложение за изграждане на топлофикационно трасе в кв. „Орландовци“ и локална топлофикационна система, която включва следните елементи: • изграждане на два модула с бутални газови двигатели, всеки с мощност 3,5 MW, на съществуващата площадка на ВОЦ „Орландовци“; • изграждане на топлопреносна мрежа, която на първоначален етап да захранва съществуващите обществени сгради, за които са определени нуждите от отопление и БГВ, а именно: - 3 училища: 58 ОУ „Сергей Румянцев“; 59 ОУ „Васил Левски“ и ПГИИ „Проф. Николай Райнов“ - 4 детски градини: 70 ДЯ „Мечо Пух“; 118 ДГ „Усмивка“; 149 ДГ „Зорница“ и нейния филиал, и - 3 читалища: Читалище „Пенчо Славейков-1919“, Читалище „Искра-1959“ и Читалище „Райна Княгиня". В проекта е предвидена възможност за поетапно присъединяване, при желание, на битови потребители в квартала, разположени в близост до предвиденото топлофикационно трасе. Към момента са изготвени следните документи: - Техническа спецификация за инженерингово изграждане на локална топлофикационна система, включваща: модернизация на централата с газов бутален двигател, изграждане на топлофикационна система и изглаждане на газозахранваща връзка; - Методика за комплексна оценка на офертите по процедура за избор на изпълнител; - Заявление за достъп до газопреносните мрежи на „Булгартрансгаз” ЕАД, във връзка с възможностите за газификация на ВОЦ „Орландовци;						

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					**Намалени емисии на ФПЧ**10		1871 **т/г**.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 **т/г**.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 **т/г**.
Код на мярката*	***Мярка***	***Стойност (хил. лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
	- Искане от ЕСО за проучване на условията за присъединяване на обекти на производители на електрическа енергия към преносната електрическа мрежа; - Изготвяне на Предпроектно проучване за изграждане локална топлофикационна система с Ко-генерираща инсталация за кв. "Орландовци". - Уведомление за инвестиционно намерение до РИОСВ- София, за реализация на разработката „Изграждане локална топлофикационна система с Ко-генерираща инсталация за кв. "Орландовци". Забележка: Конкретните дейности за реализация на инвестиционната задача ще стартират след финансово обезпечаване на задачата, като първоначално се предвижда провеждане на тръжна процедура за избор на изпълнител за инженерингово изграждане.						
19-Sf-f-St-Mt	Обследване на възможностите за изграждане на локални топлофикационни системи на територията на Столична община, вкл. изграждане на преносна мрежа и сградни инсталации и необходимото оборудване за това	400	Бюджет на общината	2022-2023	Изготвен доклад от обследването Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	“Топлофикация София“ ЕАД
	<u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> Изпълнението на мярката се отчита едновременно с мярка 18-Sf-o-St. Извършени са обследвания за възможностите за изграждане на локални топлофикационни системи в кв. „Орландовци“, кв. „Христо Ботев“ и кв. „Малинова долина“. В РИОСВ – София е внесено уведомление за инвестиционно предложение с предмет „Изграждане на локална топлофикационна система с Ко-генерираща инсталация кв. „Орландовци“ (Регистрационен индекс на РИОСВ № 9086/05.05.2022 г.)				<u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Не са разходвани финансови средства.		
20-Sf-t-Mt-Lt	Реализиране на проект за изграждане на локални топлофикационни системи	44 810	Програми с европейско финансиране Национални програми	2024-2026	Реализиран проект за изграждане на локална топлофикационна система	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	“Топлофикация София“ ЕАД

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 **т/г**.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 **т/г**.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 **т/г**.
Код на мярката*	***Мярка***	***Стойност (хил. лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
	Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“: Мярката е заложена за изпълнение в периода 2024-2026 г. В РИОСВ – София е внесено уведомление за инвестиционно предложение с предмет „Изграждане на локална топлофикационна система с Ко-генерираща инсталация кв. „Орландовци“ (Регистрационен индекс на РИОСВ № 9086/05.05.2022 г.) Към момента са изготвени следните документи: - Техническа спецификация за инженерингово изграждане на локална топлофикационна система, включваща: модернизация на централата с ГБД, изграждане на топлофикационна система и реализация на захранваща връзка за природен газ; - Методика за комплексна оценка на офертите по процедура за избор на изпълнител; - Заявление за достъп до газопреносните мрежи на „Булгартрансгаз“ ЕАД, във връзка с възможностите за газификация на ВОЦ „Орландовци“; - Искане от ЕСО ЕАД за проучване на условията за присъединяване на обекти на производители на електрическа енергия към преносната електрическа мрежа; - Изготвяне на предпроектно проучване за изграждане локална топлофикационна система с Ко-генерираща инсталация за кв. „Орландовци“.				Финансови показатели/изразходвани средства: Не са разходвани финансови средства.		

Очаквани основни ползи от изпълнението на мерките към 2026 г.:

Намалени емисии на ФПЧ10 с 152 т/г
Намалени емисии на ФПЧ2,5 с 107 т/г
Намалени емисии на азотни оксиди
Намалени емисии на въглероден оксид
Намалени емисии на парникови газове
Намалено шумовото натоварване от автомобилния транспорт
Намалено време за престой на гражданите в трафик
Подобрен комфорт за гражданите в обществения транспорт
Създадени условия за повишена физическа активност на гражданите

Група мерки за намаляване на пробега и принудителния престой					**Намалени емисии на ФПЧ**10		76 **т/г.**
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		59 **т/г.**
Код на мярката*	***Мярка***	***Стойност (хил. лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
21-Sf-t-St	Въвеждане в експлоатация на Линия 3, етап 1 на метрото участък бул. Вл.Вазов-ЦГЧ – бул Житница – ж.к.Овча Купел-Околовръстен път[1]	Проектът е изпълнен	Проектът е изпълнен	2021	Издаден акт за въвеждане в експлоатация Намалени емисии на: ФПЧ$_{10}$ с 1.13 т/г	Дирекция „Транспорт“	Метрополитен ЕАД

[1] Стойността на мярката не се посочва, тъй като се финансира преди началото на програмата, но се включва в Плана за действие, тъй като ползите се реализират в периода на програмата

Група мерки за намаляване на пробега и принудителния престой					**Намалени емисии на ФПЧ**10		76 **т/г.**
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		59 **т/г.**
Код на мярката*	***Мярка***	***Стойност (хил. лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
	Отчет „Метрополитен“ ЕАД: Мярката е изпълнена. Проект за разширение на метрото в гр. София: Линия 3, Етап I – участък „бул. Владимир Вазов – ул. „Житница“ с дължина 8 км с 8 метростанции е въведен в експлоатация на 26.08.2020 г.; Проект за разширение на метрото в гр. София: Линия 3, Етап II – участък „ул. Житница – ж.к. Овча Купел – Околовръстен път“ с дължина 4 км с 4 метростанции е въведен в експлоатация на 24.04.2021 г.				Финансови показатели/изразходвани средства: Не са разходвани финансови средства.		
22-Sf-t-St-Mt-Lt	*Доизграждане на трети метродиаметър:* *Лот 1 - МС"Хаджи Димитър"-ж.к.Левски (източен участък по бул. Вл.Вазов с дължина 3 км и 3 метростанции)* *Лот 2 - югоизточен участък „ул. Шипка – ул. Гео Милев – бул. Асен Йорданов - бул Цариградско шосе“* *(с дължина 6 км и 6 метростанции) ****	*Обща стойност - 762 865* *Лот 1 – 217 185* *Лот 2 – 545 400*	*„План за възстановяване и устойчивост“* *Бюджет на общината*	*2021-2022* *2023-2024* *2025*	*Одобрен проект по реда на ЗУТ* *Издадено разрешение за строеж* *Издадени междинни актове в строителния процес по реда на ЗУТ* *Издаден акт за въвеждане в експлоатация* *Намалени емисии на: ФПЧ10 с 0.5 т/г*	*Дирекция „Транспорт“*	*Метрополитен ЕАД*

Група мерки за намаляване на пробега и принудителния престой					**Намалени емисии на ФПЧ**10		76 **т/г.**
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		59 **т/г.**
Код на мярката*	***Мярка***	***Стойност (хил. лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
	<u>Отчет „Метрополитен“ ЕАД:</u> Инвестиционните проекти, които са изпълнявани през 2024 г. от „Метрополитен“ ЕАД са следните: *1. „C8.I6 „Осигуряване на устойчива транспортна свързаност чрез изграждане на Етап 3 от Линия 3 на метрото в София – метростанция „Хаджи Димитър“ – жк „Левски-Г“*, който включва изграждането на 3 км метролиния с 3 метростанции. 2. „*Изграждане на метростанция, свързана с жп гара Обеля“*. Проекта е на стойност 43 777 734,00 лв. без ДДС. Изпълнява се от Октомври 2023 г. и се очаква да бъде завършен през Септември 2026 г. 3. „*Проект за доставка на 8 метровлака за Линии 1, 2 и 4 на метрото в София“*. Проекта е на стойност 134 000 000,00 лв. без ДДС. Изпълнява се от Септември 2023г. и се очаква да бъде завършен през Август 2026 г. 4. *Проект за разширение на метрото в София, Линия 3, участък „ул.Шипка-кв. Гео Милев-ж.к. Слатина-Зала Арена София/ Техпарк София - бул. Цариградско шосе“* , който включва изграждането на 6 км метролиния с 6 метростанции и доставката на 8 метровлака за Линия 3 на метрото в София. Проекта е на стойност 680 478 137,63 лв. без ДДС. Изпълнява се от Ноември 2023 г. и се очаква да бъде завършен Февруари 2027 г. Подписани са договори за закупуването на 16 нови метровлака с компаниите Skoda и Siemens на обща стойност 318 милиона лева. Доставката се предвижда за 2026 г.				<u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> 1. Разходите по изпълнение на проекта за 2024 г. са изцяло от НПВУ и са в размер на 61 101 809,90 **лв**. **без ДДС**. 2. Разходите по изпълнение на проекта за 2024 г. са в размер на 10 256 169,03 **лв**. **без ДДС**. 3. Поради специфика в графика на плащане съгласно договора за изпълнение през 2024 г. не са предвидени и извършвани плащания по проекта. 4. Разходите по изпълнение на проекта за 2024 г. са в размер на 76 932 879,56 **лв**. **без ДДС**.		

Група мерки за намаляване на пробега и принудителния престой					**Намалени емисии на ФПЧ**10		76 **т/г.**
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		59 **т/г.**
Код на мярката*	***Мярка***	***Стойност (хил. лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
23-Sf-t-St	*Осигуряване на 137 електрически превозни средства за обществения транспорт за Столичната община (52 електробуса за вътрешноквартални връзки с метрото; 30 електробуси за замяна на стари неекологични автобуси; 30 нови съчленени нископодови тролейбуси; 25 нови съчленени нископодови трамваи) и зарядна инфраструктура****	*261 400*	*ОПОС 2014-2020* *Бюджет на общината* *Столичен електротранспорт ЕАД (за тролеите и трамваите)* *Столичен автотранспорт ЕАД (за автобусите)*	*2021-2022*	*Сключени договори за доставка* *Брой доставени и въведени в експлоатация тролейбуси, електробуси, автобуси; брой съчленени нископодови трамваи; изградена зарядна инфраструктура* *Намалени емисии на: ФПЧ$_{10}$ с 4.78 т/г*	*Дирекция „Транспорт“*	*Столичен електротранспорт ЕАД (за тролеите и трамваите)* *Столичен автотранспорт ЕАД (за автобусите)*
	Отчет „Столичен електротранспорт“ ЕАД: За изпълнение на основните дейности по проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез закупуване и доставка на електрически превозни средства за шосеен транспорт – електрически автобуси и тролейбуси”, финансиран по Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.”, са проведени 5 обществени поръчки и са сключени общо 6 договора за: • „Доставка на 30 броя нови нископодови съчленени тролейбуси”- с чешката компания „Шкода Електрик” АД. През периода март – юли 2021 г. бяха доставени и пуснати в експлоатация всичките 30 тролейбуси, като в момента обслужват линии №1, №6, №7 и №9. • „Доставка на 30 броя нови нископодови бързозарядни електробуси, доставка и монтаж на 10 броя нови зарядни станции и специализирано оборудване към тях” – с българо-китайския консорциум “Чериът Моторс – Хайгър”. През периода август – септември 2021 г. бяха доставени и пуснати в експлоатация всичките 30 електробуса по договора с консорциум “Чериът Моторс – Хайгър”, които към настоящия момент се движат по линии №6, №60, №73 и №74. • „Изграждане на комплектни трансформаторни постове (КТП) – инженеринг“, Обособена позиция 1: „Инженеринг-проектиране, авторски надзор,				Финансови показатели/изразходвани средства: **Столичен електротранспорт ЕАД**: Проект № BG16M1OP002-5.004-0007 „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез закупуване и доставка на електрически превозни средства за шосеен транспорт – електрически автобуси и тролейбуси" – общо изразходвани средства по проекта в размер на 88 789 346,82 лв. Проектът е приключил на 22.02.2024 г. Проект № BG16M1OP002-5.004-0004 „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез закупуване и доставка на електрически превозни средства за релсов транспорт – трамвайни мотриси" – общо изразходвани средства по проекта в размер на 97 594 072,96 лв. Проектът е приключил на 18.12.2023 г.		

Група мерки за намаляване на пробега и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10		76 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		59 т/г.
*Код на мярката**	*Мярка*	*Стойност (хил. лв.)*	*Възможни източници на финансиране*	*Период на реализация*	*Показател за напредък/изпълнение*	*Водещо звено на СО*	*Други звена*
	доставка на оборудване и СМР за изграждане на 2 бр. нови КТП, изграждане на кабелни линии СрН и НН за захранване на нови зарядни станции за електробуси". През периода март-септември 2022 г. бяха издадени необходимите строителни документи и бяха изпълнени дейностите по изграждане на 2 комплектни трансформаторни постове (КТП), находящи се на бул. „Тодор Каблешков" и в с. Герман. • „Изграждане на комплектни трансформаторни постове (КТП) – инженеринг", Обособена позиция 2: „Инженеринг-проектиране, авторски надзор, доставка на оборудване и СМР за преустройство на 2 бр. съществуващи КТП и изграждане на кабелни линии НН за захранване на нови зарядни станции за електробуси". През периода март-септември 2022 г. бяха издадени необходимите строителни документи и бяха изпълнени дейностите по преустройство на КТП, находящ се в ж.к. „Овча купел 2", а в началото на 2023 г. беше извършено и преустройството на съществуващо КТП в тролейбусно депо „Искър". • „Реконструкция и модернизация на 3 броя токоизправителни станции (ТИС)" със "Старт инженеринг" АД Изготвени работни инвестиционни проекти за реконструкция и модернизация на 3 броя ТИС. От месец май 2022 г. стартира реконструкцията и модернизация на токоизправителна станция (ТИС) „Юнак", от началото на октомври започнаха строително-монтажните работи на ТИС „Веслец", а от февруари 2023 г. и на ТИС „Слатина". Дейностите по реконструкцията на трите ТИС са завършени в срок и през месец септември 2023 г. са издадени всички необходими строителни документи за въвеждане на обектите в експлоатация и тяхното ползване. • През 2022 г. е сключен договор за доставка на допълнителни 4 броя нови нископодови бързозарядни електробуси, доставка и монтаж на 3 броя нови зарядни станции и специализирано оборудване към тях. През месец март 2023 г. са доставени и въведени в експлоатация договорените електробуси и зарядни станции. Доставката е изцяло финансирана от направените икономии по проекта. За изпълнение на основните дейности по проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез закупуване и доставка на електрически превозни средства за релсов транспорт – трамвайни мотриси", финансиран по Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.", са проведени 2 обществени поръчки и са сключени 2 договора за доставка на общо 29 броя нови нископодови съчленени трамваи за междурелсие 1009 mm:						

Група мерки за намаляване на пробега и принудителния престой					**Намалени емисии на ФПЧ**10		76 **т/г.**
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		59 **т/г.**
Код на мярката*	***Мярка***	***Стойност (хил. лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
	• Договор за "Доставка на 25 броя нови нископодови съчленени трамваи за междурелсие 1009 mm" с полската компания „Железопътни превозни средства ПЕСА Бидгошч" АД (Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz SA). През периода януари-май 2023 г. са въведени в експлоатация всички 25 трамваи по договора, които обслужват пътниците по линии №4, №5 и №18. • През 2022 г. е сключен договор за доставка на допълнителни 4 броя нови съчленени нископодови трамваи със същия производител. През месец юли 2023 г. са доставени и въведени в експлоатация всички договорени трамваи. Доставката е изцяло финансирана от направените икономии по проекта. Отчет „Столичен автотранспорт" ЕАД: - Доставени 30 броя нови ел.- автобуси с дължина от 5,5-7,5м и допълнително оборудване към тях"; - Доставени н 22 броя нови ел. автобуси с дължина от 7,6-9,6м. и допълнително оборудване към тях" Доставените електробуси (30 и 22 броя) са пуснати в експлоатация по линии № 802, 803, 804, 805, 100, 101, 82, 23.				**Столичен автотранспорт ЕАД**: 22 броя нови ел. автобуси с дължина от 7,6-9,6 м. и допълнително оборудване към тях - 9 084 090,00 **лв**. 30 броя нови ел. автобуси с дължина от 5,5-7,5м. и допълнително оборудване към тях - 10 854 870,00 **лв**.		
24-Sf-t-St-Mt	*Доставка на нов екологичен подвижен състав за обществения транспорт (трамваи, тролейбуси, автобуси, специализирани автомобили) и зарядна и друга съпътстваща инфраструктура и др.******	*177 900*	*Оперативни програми 2021-2027* *Други програми* *Бюджет на общината* *Столичен електротранспорт ЕАД (за тролеите и трамваите)* *Столичен автотранспорт ЕАД (за автобусите)*	*2023–2024* *2025-2026*	*Подготвени и одобрени проекти* *Сключени договори за доставка* *Доставени и въведени в експлоатация автобуси, тролейбуси, трамваи* *Предварителна прогноза за намалени емисии на ФПЧ$_{10}$ 3.26 тона/год.,*	*Дирекция „Транспорт"*	*Столичен електротранспорт ЕАД (за тролеите и трамваите)* *Столичен автотранспорт ЕАД (за автобусите)*
	Отчет „Столичен автотранспорт" ЕАД: Към момента няма подготвени и одобрени проекти.				Финансови показатели/изразходвани средства: Не са разходвани финансови средства.		

Група мерки за намаляване на пробега и принудителния престой					**Намалени емисии на ФПЧ**10		76 **т/г.**
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		59 **т/г.**
Код на мярката*	***Мярка***	***Стойност (хил. лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
25-Sf-t-St-Mt-Lt	*Реконструкция/изграждане на нови трамвайни трасета с цел развитие на наземния обществен транспорт и намаляване на времепътуването – 10км**** *(единият проект включва и изграждане на бул. „Рожен“ от надлез над жп линия до Северна скоростна тангента)*	*72 360*	*Европейски програми* *Бюджет на общината*	*2021-2022* *2023-2024* *2025*	*Одобрен проект по реда на ЗУТ* *Разрешение за строеж* *Междинни актове в строителния процес по реда на ЗУТ* *Акт за въвеждане в експлоатация* *Изградени/реконструирани трамвайни трасета – **км*** *Намалените емисии се включват в общите за групата.*	*Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“*	*Столичен електротранспорт ЕАД* *Дирекция „Строителство“*
	Отчет дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“ 1. Обект: „**Изграждане на бул**. **Рожен от надлез на ж**. **п**. **линия до Северна скоростна тангента**“ – Издадено е разрешително за строеж. Започнало изпълнение на СМР. 2. Обект: „**Изграждане на бул**. „**Копенхаген**“ **от метростанция** 18 (**Младост** 3) **до бул**. „**Цариградско шосе**“, **район** „**Младост**“. В ход е обществена поръчка за инженеринг. 3. Обект: **„Рехабилитация на трамваен релсов път КММ и пътни платна по бул**. **„Княгиня Мария Луиза“ в отсечката от ул**. „**Опълченска**“ **до ул**. „**Козлодуй**“ – приключена обществена поръчка за инженеринг с изготвен доклад от оценителната комисия. Сключен договор с изпълнител за проектиране и строителство. Изготвя се работен инвестиционен проект. Отчет „Столичен електротранспорт“ ЕАД: За периода няма инициирани действия по тази мярка.				Финансови показатели/изразходвани средства: Общо изразходвани средства в размер на: 16 149 006 **лв**. както следва: 1. Изразходвани са средства в размер на 16 123 351 **лв**. 2. Изразходвани са средства в размер на 0 **лв**. 3. Изразходвани са средства в размер на 25 655 **лв**.		

Група мерки за намаляване на пробега и принудителния престой					**Намалени емисии на ФПЧ**10		76 **т/г**.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		59 **т/г**.
Код на мярката*	***Мярка***	***Стойност (хил. лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
26-Sf-t-St-Mt-Lt	*Обособяване на 4,8 км нови бус-ленти и съпътстващо разширяване на улични платна където е необходимо (разширение на ул. „Опълченска“ от бул. „Т. Александров“ до бул. „Сливница")****	*6 050*	*Бюджет на общината*	*2021-2022* *2023-2024* *2025*	*Одобрени проекти по реда на ЗУТ* *Издадено разрешение за строеж* *Издадени междинни актове в строителния процес по реда на ЗУТ* *Издаден акт за въвеждане в експлоатация* *Обособени бус ленти – **км*** *Намалените емисии се включват в общите за групата.*	*Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“*	*Столичен автотранспорт ЕАД* *Дирекция „Строителство“*
	Отчет дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“: Обект: „**Реконструкция на ул. Опълченска от бул. Т. Александров до бул. Сливница**“ - приключена обществена поръчка за строителство. Избран е изпълнител. Издадено е разрешение за строеж. В ход е изпълнение на СМР.				Финансови показатели/изразходвани средства: Изразходваните средства са в размер на 2 649 535 **лв**.		

Група мерки за намаляване на пробега и принудителния престой					**Намалени емисии на ФПЧ**10		76 **т/г.**
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		59 **т/г.**
Код на мярката*	***Мярка***	***Стойност (хил. лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
27-Sf-f-St-Mt-Lt	Възлагане на проучване за изготвяне на предложение/проект за разширяване на общинската система за следене и отчитане на трафика за целите на инвентаризация на емисиите от автотранспорта. Реализация на изготвеното предложение/проект	400[2]	Европейски програми Бюджет на общината	2021-2022 (за възлагане и изпълнение на проекта) 2023-2024 (за реализация на изготвения проект)	Възложено проучване Одобрено проучване Възложена за изпълнение системата за разширяване следенето и отчитането на трафика Въведена в експлоатация система за разширяване следенето и отчитането на трафика Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Управление и анализ на трафика	„Център за градска мобилност“ ЕАД
	<u>Отчет дирекция „Управление и анализ на трафика“:</u> Предстои разширяване на мрежата за видеонаблюдение по кръстовищата със светлинно регулиране към вече изградената система за контрол на неправомерно движещите се ППС в обособените за обществен превоз пътни ленти. На територията на целия град са монтирани **общо** 224 **броя** ANPR **камери**, които чрез интегрирана система за обмен на данни предоставят снимки към контролния орган ОПП-СДВР. Мярката има пряк ефект върху минимизиране на задръжките на обществения транспорт и респективно намаляване на вредното въздействие на транспорта върху качеството на атмосферния въздух.				<u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Не са разходвани финансови средства.		

[2] Посочената стойност се отнася до изпълнението на проект за разширяване на общинската система за следене и отчитане на трафика за целите на инвентаризация на емисиите от автотранспорта. Стойността, необходима за реализация на проекта ще се прецизира след изпълнение на проучването, поради което посочената стойност е индикативна.

Група мерки за намаляване на пробега и принудителния престой					**Намалени емисии на ФПЧ**10		76 **т/г.**
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		59 **т/г.**
Код на мярката*	***Мярка***	***Стойност (хил. лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
28-Sf-f-St-Mt-Lt	Продължаване прилагането на временна мярка „Зелен билет“.[3]	В зависимост от бр. продадени зелени билети за всеки ден на прилагане на мярката	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Брой дни, в които мярката е приложена съгласно правилата на одобрения механизъм Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	„Център за градска мобилност“ ЕАД
	<u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“ :</u> В съответствие с приетия с Решение № 641/17.12.2020 г. на СОС „*Механизъм с оперативни мерки за намаляване на замърсяването на въздуха на територията на Столична община“*, мярката „Зелен билет“ следва да се прилага: „При реализирани превишения на осреднената 24-часова стойност на ФПЧ$_{10}$ над 150 µg/m^3 на поне две градски автоматични измервателни станции за един ден и наличие на неблагоприятни метеорологични условия, водещи до задържане и натрупване на атмосферни замърсители в ниските слоеве на атмосферата през зимата (жълт код за мъгла, безветрие и други, получени от НИМХ) или при наличие на неблагоприятни метеорологични условия, водещи задържане и натрупване на атмосферните замърсители в ниските слоеве на атмосферата през зимата (жълт код за мъгла, безветрие, инверсия и други, получени от НИМХ). Внесен е доклад № СОА24-ВК66-5239/17.06.2024г. в СОС, за изменение на механизма с оперативни мерки. Предложените изменения са свързани с въвеждане на допълнителни мерки и активиране на оперативните мерки, респективно въвеждане на „зелен билет“ при прогноза и по-ниски нива на замърсяване с ФПЧ. Докладът е представен за разглеждане в комисиите на СОС. С писмо с рег. № СОА24-ВК66-5239-[1]/17.07.2024 г. докладът е оттеглен за корекция. Внесен е коригиран доклад с рег. № СОА24-ВК66-9743/07.11.2024 г. в СОС, за изменение на механизма с оперативни мерки. С **Решение №** 590/14.11.2024 **г**. на Столичен общински съвет механизма е актуализиран.				<u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Не са разходвани финансови средства.		

[3]Мярката се прилага съгласно одобрен механизъм от Столичния общински съвет.

Група мерки за намаляване на пробега и принудителния престой					**Намалени емисии на ФПЧ**10		76 **т/г.**
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		59 **т/г.**
Код на мярката*	***Мярка***	***Стойност (хил. лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
	В отчетния период от 01.01.2024 г. до 31.12.2024 г. не е издавана заповед от Столична община за реализация на мярката. Отчет „Център за градска мобилност“ ЕАД: В отчетния период не е прилагана мярката „Зелен билет“.						
29-Sf-i-St-Mt-Lt	*Реализиране на информационна интермодална система за управление на мобилността като услуга (MaaS), вкл. „Интегрирани тарифи и общ модел за таксуване при услугите за мобилност“****	*26 670*	*„Център за градска мобилност“ ЕАД*	*2021-2022* *2023-2024*	*Въведена в експлоатация информационна интермодална система за управление на мобилността, вкл. общ модел за таксуване за всички видове услуги за мобилност* *Функционираща информационна интермодална система за управление на мобилността, вкл. общ модел за таксуване за всички видове услуги за мобилност* *Намалените емисии се включват в общите за групата.*	*Направление „Дигитализация, иновации и икономическо развитие“ (ДИИР)*	*„Център за градска мобилност“ ЕАД* *Направление „Дигитализация, иновации и икономическо развитие“ (ДИИР)*

	Отчет н-е „Дигитализация, иновации и икономическо развитие“: Столична община участва като партньор в проект КЛИМАБОРОУ (CLIMABOROUGH): Изграждане на зелени и климатично-неутрални градски центрове“. Една от основните дейности за Столична община е участие в изпълнението на пилотен проект като водещ град по тема „От изолирана енергия и мобилност към интегрирани услуги“, като следва да предостави на гражданите интелигентно технологично решение, което ще намали вредните емисии и климатичната неутралност няма да остане мираж. Пилотният проект ще бъде дефиниран в първите шест месеца от стартирането на проектното предложение въз основа на дефинирани предизвикателства. Продължителността на проектното предложение е 48 месеца. Дефинираният от София проблем за разрешаване (известен още като Описание на предизвикателството) е: Центърът на София е зона, пълна с разнообразни дейности, което естествено привлича голямо количество автомобили. В същото време придвижването и паркирането в централната част на града е много трудно. Ето защо основната ни цел е да намалим използването на лични автомобили, което ще се отрази положително на качеството на въздуха и изменението на климата. Намаляването на използването на лични автомобили ще допринесе за постигане на основните цели, заложени в Плана за устойчива градска мобилност, а именно 80% от всички пътувания в София да се извършват пеша, с велосипед или с обществен транспорт и само 20% с автомобил 2035. В момента делът на автомобилния режим е 40%. Решаването на ключови проблеми с паркирането в центъра на града ще има положително въздействие върху качеството на въздуха и нивата на емисиите на CO2. В момента има две контролирани зони за платено паркиране в центъра на града с приблизително 33 000 места за паркиране на улицата (юни 2023 г.). Заетостта на някои от подзоните в центъра на града („Синя” зона) надхвърля 95%, а на някои улици е 100%. Високите нива на заетост в зоните за краткосрочно платено паркиране генерират „паразитен“ трафик за търсене на налични места за паркиране, което допринася за задръстванията. Намаляването на заетостта в зоните за платено паркиране е идентифицирано като потенциално решение за намаляване на проблема с „търсенето на свободно място за паркиране“. През месец октомври се обсъди и подготви документацията, необходима за финансиране на визията за изпълнението на проекта. Подготвиха се документите за търга за възлагане на иновативна обществена поръчка. В края на месеца бе организиран семинар, целта на който е разясняване правила и процедури за кандидатстване и очаквания от страна на фирмите, които ще участват. През месец Ноември се проведе среща с местната екосистема, където бяха изпратени линкове за платформата за регистрация, линкове към сайта и към документите, с които	Финансови показатели/изразходвани средства: Не са разходвани финансови средства.

	трябва да се запознаят заинтересованите страни, за да могат да коментират и кандидатстват. В края на ноември се затвори системата за кандидатстване. През месец декември са оценени изпратените кандидатури на първи кръг. Края на месеца завърши първи кръг от оценяване на допуснатите кандидати. За София бяха допуснати шест, които преминават на втори кръг. От месец Януари до месец Март 2024г. се проведе втора фаза на тръжната процедура по възлагане на иновативната обществена поръчка. След заседанията на втората комисия и проведените интервюта с всяка фирма по отделно, до последната, трета фаза, бяха допуснати едва 5 от участниците. Проектът навлиза в трета, последна фаза за подбор на изпълнител на технологичното решение, което да реши предизвикателството на София. В ход е активна работа с двете избрани фирми, като се провеждат редовни срещи на място с всяка от тях за обсъждане на конкретните параметри, обмен на данни и тяхното споделяне от компетентните органи на Столична община и разработващите фирми. От началото на месец декември има подписани споразумения от страна на европейския консорциум и фирмите Теоремус и DotSoft, които са избрани за изработването на двете технологични решения за предизвикателството на София. През месец януари, двете споразумения са подписани и се стартира работа по разработваните на технологичните решения. <u>Отчет „Център за градска мобилност“ ЕАД:</u> От Ноември месец 2023 г. „Център за градска мобилност“ ЕАД изпълнява проект по Покана: „DIGITAL-2022-CLOUD-AI-03-DS-MOBILITY – Пространство за данни за мобилност“, в който Столична община е асоциран партньор. Проектното предложение и практическият сценарий имат за цел да разработят MaaS чрез внедряване на мултимодално решение за мобилност, включващо обществен нисковъглероден транспорт при поискване. За да бъде реализирана и работеща мултимодалната мобилност, в планирането на пътувания с оптимизирани мобилност трябва да се предвиди всеобхватно използване на данни от обществен транспорт, електрически скутери и велосипеди и други споделени решения за мобилност, като например електрически автомобили. Проектът е с продължителност 36 месеца, изпълнението на заложените дейности предстои да бъде финализирано през Октомври 2026 г.	

30-Sf-o-St	*Проучване относно ефективността на откриване на автобусни линии, които да превозват ученици (до 5-6 клас) до училище****	*70*	*Бюджет на общината*	*2021 -2022*	*Сключен договор за проучването* *Одобрен резултат от проучването* *Ресорните комисии на СОС са запознати с проучването и са взети решения* *Намалените емисии се включват в общите за групата.*	*„Асоциация за развитие на София“- Програма „Зелена София“*	*Дирекция „Образование“*

Отчет „Асоциация за развитие на София“- Програма „Зелена София“:

Проект "Автобуси до училища на територията на Столична община" е проект по инициатива на екипа на проект "Зелена София" и е реализиран в партньорство с направление “Транспорт и градска мобилност”, дирекция “Транспорт”, ОП “Столичен автотранспорт” и “Център за градска мобилност”. Той бе разработен като предложение за пилотен проект за въвеждането на автобуси до училища в централните части на града със съдействието на ирландската компания Good Travel Software (GTS).

Първоначалното предложение включваше пилотно въвеждане на два по-кратки маршрута с фиксирано трасе, които да са част от линиите и спирките на градския обществен транспорт и които да са специално за деца от 1-ви до 4-ти клас от 18 СУ "Уилям Гладстон" и 32 СУ „Св. Климент Охридски“ - едни от най-големите училища в централната част на града. Пилотният тестов период стартира през 2021г. Постепенно проектът повиши обхвата си на много нива, като в момента е общинска услуга, функционираща в рамките на цялата учебна година с два експлоатационни маршрута У1 и У2. Маршрутите бяха разширени според обратната връзка от родителите на учениците, ползвали услугата и надграждат тези от първата фаза на проекта.

Финансови показатели/изразходвани средства:

Изразходвани средства по данни на „Столичен автотранспорт“ ЕАД по проекта в рамките на **експлоатационния период от** 01.01.2024-14.06.2024 **г.** са както следва:

Автобус У1: изминал общо 1235,78 км х 4,81 лв/км = 5 944,10 лв. без ДДС

Автобус У2: изминал общо 2123,76 км. х 4,81 лв/км = 10 212,88 лв. без ДДС

=> Общо изразходвани средства за двете маршрутни линии в експлоатационния период 01.01.2024-14.06.2024 **г**: *16 156,98* ***лв. без ДДС***

Изразходвани средства по проекта в рамките на **експлоатационния период от** 16.09.2024- 16.12.2024 **г.** са както следва:

Автобус У1: изминал общо 420,980 км. х 4,81 лв/км = 2 024,91 лв. без ДДС

Автобус У2: изминал общо 715,47 км. х 4,81 лв/км = 3 441,41 лв. без ДДС

=> Общо изразходвани средства за двете маршрутни линии в експлоатационния период 16.09.2024- 16.12.2024 **г.**: *5 466,32* ***лв. без ДДС***

	Отчет за периода 01.01.2024-31.12.2024: През 2024 г. екипът на „Зелена София“ продължи активната си работа по затвърждаването и разширяването на проекта „Автобуси до училища на територията на Столична община“, като се фокусира върху работа с общността, популяризиране на проекта, обработване на обратната връзка от ползвателите, затвърждаване на вече постигнатото и планиране на следващи стъпки съвместно с ресорните дирекции и управляващи органи на Столичната община. В началото на 2024 г., на 24-ти януари, проект „Автобуси до училища на територията на Столична община” бе представен на Дискусионна среща на тема “Влиянието на транспорта върху качеството на въздуха”, организирана от Енергийна агенция - Пловдив (ЕАП) като част от дейностите по проект COMPAIR. На семинара екипът на “Зелена София” разказа подробно за фазите, през които е преминал проекта дотук, предизвикателствата и положителните страни на общинската услуга за автобуси до училище. Нашият екип акцентира върху нарастващия проблем със замърсяването на въздуха около училищата поради прекалено големия автомобилен трафик и предложи на общините работещ пример как да предоставят алтернатива на родителите да карат децата си на училище с личен автомобил. Бе представена методологията за управление и популяризиране на автобуси до училище като добра практика. С настъпването на втория срок и обръщането на учебните смени на учениците от 18-то и 32-ро училище, в края на януари и началото на февруари месец 2024г. бе предприета нова комуникационна кампания за информирането на родителите и популяризирането на услугата. Отново бяха раздавани брошури пред училищата, беше разпространена отново и анкета за “Обратна връзка по маршрутни линии У1 и У2 на автобусите до училище през учебната 2023-2024г.”: https://forms.office.com/e/0bCaqepJ60, която е достъпна за родителите през цялата учебна 2023-2024 година, и в която те могат да споделят свободно своите впечатления за услугата докато тя е в ход. Получихме 66 отговора и услугата бе оценена с 4.68 точки (от 5 възможни). Активна комуникация бе поддържана с родителите и когато имаше отклонения от маршрутите заради ремонти по трасето на У2. Тъй като бе установен по-нисък интерес към обедните курсове втория срок, както и поради затрудненото ресурсно обезпечаване на маршрутните линии, бе взето решение считано от 29.04.2024 г. ученическите автобусни линии У1 и У2 да изпълняват курсове само в сутрешните часове, а обедните да бъдат временно прекратени. Това предизвика негативни реакции от страна на родителите-ползватели, които изразиха готовност да подкрепят проекта в неговата цялост, включващ и обедни курсове. С напредването на проекта и приближаването до края на учебната година, екип “Зелена София” пристъпи към по-активно събиране на обратна връзка от потребителите на автобусите - а именно родителите и учениците. В края на **април** бе подготвена нова анкета, целящата да подкрепи проучванията за развитието на проекта през следващата учебна 2024-2025 година. Анкетата с цел продължаване на проект "Автобуси до училище на територията на Столична община" може да бъде намерена на следния линк: https://forms.office.com/e/9w46YprS0w Всеки родител, независимо дали е ползвал до момента услугата или не, можеше да попълни анкетата до края на	**Общо изразходвани средства по проекта за експлоатацията на линии У1 и У2 за 2024 г.:** *с извървени общо 4 495,49 **км пробег**, равняващи се 21 623,31 **лв. без ДДС за цялата** 2024 **г.*** ***Средствата за популяризирането на проекта бяха осигурени по проект** COMPAIR.*

	учебната година през юни и да сподели своето мнение за услугата. Целта бе анализ на нуждите и очакванията на родителите, както и оптимизиране и подобряване на маршрутите на автобусите до училище. Анализът на анкетата показва, че отзивите на родителите за услугата са добри, като разполагаме с 387 отговора: Едни от най-ключовите изводи от него бяха, че услугата е определяна от 98.5% от респондентите като много важна или важна. Сред основните предимства на услугата, които респондентите посочват са: ● Предоставя алтернатива на автомобила ● Намалява вредните емисии и замърсяването на въздуха около училищата и в града ● Допринася за безопасността на децата по пътя им до училище ● Дава спокойствие на родителя, повече в сравнение с градския транспорт и др. Основните запитвания от страна на родителите бяха за удължаване на маршрутите, въвеждане на автобуси за връщане, въвеждане на автобуси и за по-ранната смяна на ученици от 5-ти до 7-ми клас, които започват часове от 07:30 ч., а 68 от 156 респондента - харесват услугата каквато е била към момента на провеждане на запитването. Общо 210 от общо 266 респондента посочват, че имат интерес да продължат или да започнат да използват услугата, което ни мотивира да пристъпим към следващи стъпки за продължаване на проекта и постигането на устойчивост и стабилност на услугата. На 27 май се проведе дискусия със заинтересовани страни по темата за продължаването на проекта в рамките на дейностите по проект COMPAIR за работа с граждани и включването им в разработването на градска наука и политики. В нея се включиха родители, експерти, представители на дирекция “Транспорт” и дирекция “Климат, енергия и въздух” към Столична община, както и представители на Център за градска мобилност, както и на Столичен общински съвет. По време на дискусията представихме данните, събрани от проведените анкети сред родителите и с помощта на активни граждани и общински служители успяхме да съберем идеи и да начертаем визия за нуждите и възможностите тази услуга да стане стабилна и дългосрочна мярка на Столична община относно политиката за качеството на въздуха. Данните от проучванията послужиха като граждански научен експеримент. Подобен подход, в който ползвателите имат толкова пряко участие, се използва за първи път в разработването на общинска услуга. След приключването на учебната 2023-2024 година, екип „Зелена София“ се фокусира върху анализ на проведения експлоатационен период и на събраната обратна връзка посредством проведените анкети и дискусията със заинтересовани страни като част от дейностите по проект COMPAIR. Обратната връзка от дискусията и анкетите в последствие бе оформена в доклад и послужи за база за нови дискусии с местната власт за продължаване на проекта за следващата учебна 2024-2025г. При разработването на доклада към местната власт, се стъпи върху постигнатото дотук и ефективността на проекта към момента и се обърна	

внимание, както на възможностите, така и на ограниченията, които стоят пред проекта. Изразени бяха множеството препоръки и идеи как да се преодолеят пречките пред развитието му, като се наблегна на нуждата той да бъде превърнат в дългосрочна мярка, което да гарантира устойчивост и стабилност на услугата и в нейно лице родителите да намират сигурна и по-дългосрочна алтернатива на личния си автомобил, с който обикновено водят децата си на училище. По този начин бихме постигнали дългосрочно намаляване на автомобилния поток и замърсяването на въздуха в района на училищата, а с това би се подобрила и безопасността на учениците.

Цитирани бяха и резултатите от анкетата, реализирана през пролетта на 2024г., които показват, че услугата е припозната от родителите като полезна и важна алтернатива на автомобила за придвижване на децата до училище.

Летният период бе използван за планиране на последващата дейност по проекта и продължаването му и за следващата учебна година. Редица срещи бяха реализирани, за да бъде обсъден проектът на управленско ниво с представители на направления „Зелена система, екология и земеползване“ и „Транспорт и градска мобилност“ към Столичната община. След което бе подготвен доклад с предложение за гласуване от Столичен общински съвет за удължаването на услугата и за настоящата 2024-2025 година.

Докладът бе приет на заседание на 12.09.2024 г. и с решение № 491 към Доклад вх.№ СОА24-ВК66-7278/23.08.2024 г., се даде съгласие, считано от 16.09.2024 година до края на учебната 2024/2025 година, да продължи експлоатацията на автобусни линии № У1 и № У2.

В настъпването на новата учебна 2024-2025 година, общинската услуга “Автобуси до училища на територията на Столична община” стартира отново на 16 септември 2024г. с основен сутрешен курс. Екип „Зелена София“ предприе анонсирането на решението на Столичен общински съвет за старт на услугата. Бе подготвена цялостна

	информационна и рекламна кампания за запознаване на родителите с организацията и услугата като част от градския транспорт, включваща: ● онлайн съобщения към родителите през платформата „Школо“ ● посещения на родителски срещи и лични разговори със заинтересовани родители ● плакати, които бяха поставени на видни места в училищата и на информационните табла; ● прессъобщения по медиите, както и на сайта на Асоциация за развитие на София; ● билбордове по булеварди и метростанции ● постове в социалните мрежи ● 1000 флаера с информация за маршрутите, график на автобусите и правила за качване ● Тъй като услугата стартира в рамките на Европейската седмица на мобилността, бяха проведени активности, промотиращи услугата и по време на събитията, част от Седмицата и Деня без автомобили - 22-ри септември. ● С училищата бяха комуникирани и наложилите се промени в маршрутите, така че родителите да бъдат своевременно информирани за временно променените маршрути, налагащи се поради ремонтните дейности на ул. „Опълченска“. Бе разпространена и регулярната анкета към родителите, чрез която да бъде събрана обратна връзка от ползвателите и други заинтересовани родители и през тази учебна година. Респондентите отново посочват, че сред основните характеристики на проекта „Автобуси до училища на територията на Столична община“ са: ● Предоставяне на безопасен транспорт, с таргет група деца ● Намаляване на автомобилния трафик в района на училището ● Намаляване на замърсяването на въздуха в района на училището ● Възпитава у децата идеята за устойчиво придвижване в града От “Център за градска мобилност” бе предоставен и отчет за пътникопотока и натовареността на линиите У1 и У2, в периода от 1-ви януари до 14 юни 2024г. и от 16-ти септември до 16-ти декември 2024г., направен чрез “Аналитична система на градския транспорт”. От предоставените данни можем да забележим, че У1 в посока 32-ро СУ “Св. Климент Охридски” е със запълняемост на капацитета 48% през първия месец на експлоатация и през следващите два, запълняемостта се повишава до 54%. В сравнение с данните от 2023г. за същия период на експлоатация, запълняемостта е по-стабилна, леко по-	

	висока и нараства през месеците, а не намалява, както през 2023г. Това показва по-висока познаваемост и използваемост на услугата в сравнение с предишния едногодишен експлоатационен период. Динамиката в запълняемостта на линия У2 в посока 18-то СУ "Уилям Гладстон" е отново с нарастващ темп. В първия месец запълняемостта на автобус У2 е като на У1 - 48%, като през следващите месеци нараства съответно на 54% и на 61% за третия месец на експлоатация. Има потенциал за увеличаване на запълняемостта на автобуса и неговото популяризиране, затова екипът на "Зелена София" ще продължи да води близка комуникация, за да допринася за изграждането на една стабилна услуга. От тези данни можем да заключим, че ефектът за намаляване на трафика също следва да се отбележи като умерено, тъй като има потенциал да се повиши запълняемостта на автобуса в по-голяма степен, както и да се разшири услугата. Близката комуникация, която се води с родителите допринася за изграждането на една добра услуга и доверие и се надяваме тя да бъде използвана и подобрявана и през 2025г. Крайната цел на мярката е централната градска част да бъде значително облекчена откъм трафик в пиковите, особено сутрешните, часове и замърсяването на въздуха и наличието на фини прахови частици да намалее, както и да се гарантира по-голяма безопасност в районите около училищата. В тази връзка дейностите по проект „Автобуси до училища на територията на Столична община" се съчетаваха и с дейностите по европейския проект COMPAIR, който подпрекрепя гражданската наука като дава възможност на ученици и граждани да използват дигитални сензори, за да събират данни за качеството на въздуха и да подпомогнат анализирането им, така че да бъдат използвани от тях самите и от местната администрация за изследвания и разработване на политики. Проектът бе представен като добра практика и по време на дискусионните срещи с ученици от три столични училища по проект Shared Green Deal в направление "Устойчива мобилност", които бяха част от експеримент "Устойчиво придвижване до училище", където жива лаборатория от 30 ученици и заинтересовани страни обсъждаха в тематични форуми алтернативите и пречките за придвижването на децата до училище с алтернативен на автомобилния транспорт. Деца и родители отново посочват като желана от тях опция да има училищен автобус, по-безопасни пешеходни пространства, удобни маршрути за пешеходно и велосипедно придвижване до училище. Като надграждане на постигнатото чрез проекта "Автобуси до училища на територията на Столична община", би могло да се помисли и за обособяване на т.нар. **"училищни**	

	<u>улици</u>” - улици в периметъра на училищата, които да са с приоритет за учениците и с акцент към безопасното пресичане на децата при училище. Това е и желанието на някои родители, които смятат, че само това, както и обособяването на велоалеи до училище, би могло да осигури ***пълна безопасност на децата и устойчивото им придвижване по пътя им до училище***.						
31-Sf-t-St-Mt-Lt	*Изпълнение на проекти и дейности за подобряване на интермодалността[4] ****	*33 180*	*Бюджет на общината, НКЖИ, ПЧП*	*2021-2022* *2023-2024* *2025*	*Възложени проекти за изпълнение* *Одобрени резултати от проектите* *Намалените емисии се включват в общите за групата.*	*Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“*	*НКЖИ* *Дирекция „Строителство“*
	Отчет дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“: За периода няма инициирани действия по тази мярка.				Финансови показатели/изразходвани средства: Не са разходвани финансови средства.		
32-Sf-t-St-Mt-Lt	*Развитие на съществуващия буферен паркинг при МС Бизнес парк****	*1 500*	*Заем/Финансов инструмент* *Европейски програми*	*2021-2022* *2023-2024* *2025*	*Изготвен проект по реда на ЗУТ* *Възложен проект за изпълнение* *Въведен в експлоатация обект* *Намалените емисии се включват в общите за групата.*	*Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“*	*Дирекция „Строителство“*
	Отчет дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“: Буферен паркинг на метростанция „Бизнес парк“, стопанисван от „Метрополитен“ ЕАД прилага системата „Паркирай и пътувай“.				Финансови показатели/изразходвани средства: Не са разходвани финансови средства.		

[4] Включва четири проекта: интермодален възел „Обеля“, състоящ се от нова метростанция, ж.п. гара, автогара и велосипеден паркинг; Изграждане на нова ж.п. спирка Вардар; Изграждане на нова ж.п. спирка Чавдар с пешеходен подлез под жп линията и пешеходен тунел, свързан с МС 6на 3-ти метро-диаметър; Устройствено проучване, изследващо възможни локации за разположение на нова автогара

33-Sf-t-St-Mt-Lt-	*Изграждане на буферни паркинги на 5 метростанции с до 1650 паркоместа (МС Люлин, МС Г. М. Димитров, МС Окръжна болница-последна станция на 3-та линия на метрото, МС на 2-ра МС на 3-та линия (ул. Станислав Доспевски; буферен паркинг на СОП и бул. Царица Йоана)****	*16 500*	*Заем/финансов инструмент* *Европейски програми*	*2021-2022* *2023-2024* *2025*	*Изготвени 5 проекта по реда на ЗУТ* *Възложени за изпълнение проекти* *Въведени в експлоатация буферни паркинги* *Намалените емисии се включват в общите за групата.*	*Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“*	*Дирекция „Строителство“*
	Отчет дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“: През отчетния период са изградени и пуснати в експлоатация 2 нови зарядни станции за електромобили в буферен паркинг „Джеймс Баучер“. „Метрополитен“ ЕАД експлоатира и новопостроените 3 буферни паркинга по третия метродиаметър, които не са включени в системата „Паркирай и пътувай“. В буферните паркинги има изградени общо 10 броя зарядни станции с по една зарядна точка. Зареждането на зарядните станции се заплаща при цена 0,75 лв. за 1 кВтч., като паркирането е безплатно за потребителите до 4 часа.				Финансови показатели/изразходвани средства: Не са разходвани финансови средства.		
34-Sf-f-St	Изготвяне и въвеждане при обоснована целесъобразност на стимули при ползването на буферните паркинги.	70	Бюджет на общината	2021-2022	Изготвено проучване; въведени стимули за оставяне на МПС на буферни паркинги при ползване на обществен градски транспорт (в зависимост от резултатите от анализите и проучването) Намалените емисии се включват в	Дирекция „Транспорт“	”Център за градска мобилност“ ЕАД

					общите за групата.		
	Отчет „Център за градска мобилност“ ЕАД: В отчетния период от 01.01.2024 г. до 31.12.2024 г. се изпълнява мярката „Паркирай и пътувай“ в буферните паркинги при метростанциите. Стимулите при ползване на буферните паркинги са регламентирани в чл. 15 от Наредбата за реда и условията за пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община. За допълнително стимулиране използването на буферните паркинги, „Център за градска мобилност“ ЕАД изгражда и зарядна инфраструктура за електромобили. Действащи буферни паркинги, стопанисвани от „Център за градска мобилност“ ЕАД са: 1. Подземен паркинг (МС19) “Цариградско Шосе; 2. Подземен паркинг (МС11) “Джеймс Баучер; 3. Подземен паркинг (МС2 II) “Бели Дунав” Надежда; 4. Подземен паркинг (МС2 II) “Бели Дунав” Връбница; 5. Подземен паркинг (МС9-I) Стадион „Васил Левски”; Въведена е системата „Паркирай и пътувай“ (“Park&Ride”) във всички действащи буферни паркинги, стопанисвани от „Център за градска мобилност” ЕАД. В буферния паркинг на Стадион „Васил Левски” са в експлоатация общо 8 броя зарядни станции на територията на паркинга. Зареждането на електромобилите се заплаща, като цената е 0,75 лв. за 1 кВтч. Паркирането е безплатно за потребителите до 4 часа. В системата „Паркирай и пътувай“ е и експлоатирания от „Метрополитен“ ЕАД буферен паркинг на метростанция „Бизнес парк“. Метрополитен експлоатира и новопостроените 3 буферни паркинга по третия метродиаметър, които не са включени в системата „Паркирай и пътувай“. През 2024 г. „Център за градска мобилност“ ЕАД разработи и прилага нов софтуерен продукт за буферните паркинги, свързан с „Дигитализация на съществуващи услуги и предоставяне на нови дигитални услуги за събиране, обработка, анализ, обмен и визуализация на данни за управление и контрол на паркирането на ППС в местата, отредени за паркиране на територията на Столична община“. Това дава възможност за ползване и на други електронни носители за услугата "Паркирай и пътувай". Също така, по този начин се облекчава пропускателният режим в буферните паркинги, контролът, както и разплащането на услугите.				Финансови показатели/изразходвани средства: През 2024г. разходваните средства (за софтуерен продукт) в размер на 5 699 888,00 **лв**.		

35-Sf-r-St-Mt-Lt	*Промяна и разширение обхвата на зоните за платено паркиране (синя и зелена) в периода 2021 - 2025 г. (до 16 832 паркоместа) и създаване на нова категория зона в историческия центъра на Столицата с по-рестриктивни условия спрямо „Синя“ зона****	*4 210*	*”Център за градска мобилност“ ЕАД*	*2021-2022* *2023-2024* *2025*	*Взети решения за разширяване обхвата на зоните за платено паркиране* *Брой допълнително осигурени места след разширяване на зоните за платено паркиране* *Намалените емисии се включват в общите за групата.*	*Дирекция „Транспорт“*	*”Център за градска мобилност“ ЕАД*
	Отчет дирекция „Транспорт“ и Център за градска мобилност“ ЕАД: Приети са промени и разширение на обхвата на зоните за платено паркиране с Решение № 522/12.11.2020 г. и Решение № 523/12.11.2020 г. на СОС. Броя на допълнително осигурени места след разширяване на зоните за платено паркиране чрез нова „Зелена зона“ (от 04.01.2021) е около 2 000 нови паркоместа в кварталите: - Слатина, кв. Яворов – 342 места; - Триадица, кв. Иван Вазов – около 880 места; - Увеличено работно време на „зелена зона“ в събота – от 10.00 до 18.00 часа - С Решение № 704/28.10.2021 г. на СОС са приети промени в НОДТСО, които включват изменение и разширение в обхвата на зоните за платено паркиране на територията на Столична община в сила от 01.12.2021 г. Разширението на „Зелена зона“ в Район "Възраждане"- зона Б19 - зоната оградена от бул. "Инж. Иван Иванов", бул. "К. Величков", бул. "Ал. Стамболийски" е с около 550 места. Разширението на „Синя зона“: бул. "Евл. и Хр. Георгиеви", бул. "Пенчо Славейков", бул. "Прага", бул. "Христо Ботев", ул. "Позитано", ул. "Марко Балабанов", ул. "Добруджански край", бул. "Тодор Александров", ул. "Опълченска", бул. "Сливница", бул. "Ген. Данаил Николаев", ул. "Проф. Милко Бичев" е с около 7 226 места. Режимът на почасово платено паркиране в двете зони е валиден в работни дни в часовия диапазон от 08.30 до 20.00 часа за „Синя зона" и от 08.30 до 19.30 часа за				Финансови показатели/изразходвани средства: Не са разходвани финансови средства.		

	„Зелена зона", събота - в часовия диапазон от 08.30 до 20.00 часа за „Синя зона" и от 10.00 до 18.00 часа за „Зелена зона".						
36-Sf-t-St-Mt-Lt	*Внедряване на интегрирана система за CCTV контрол и система за отчитане заетостта на паркоместата в зоните за платено паркиране. ****	*7 200*	*"Център за градска мобилност" ЕАД*	*2021-2022* *2023-2024* *2025*	*Изготвено задание за системата* *Внедрена 1 бр. интегрирана система за CCTV контрол и система за отчитане заетостта на паркоместата в "синя" зона и нововъведената зона в центъра на Столицата*	*Дирекция „Транспорт"*	*"Център за градска мобилност" ЕАД*
	Отчет „Център за градска мобилност" ЕАД: Дейността предстои да бъде реализирана в бъдещ период, в рамките на изпълнение на програмата.				Финансови показатели/изразходвани средства: Не са разходвани финансови средства.		

37-Sf-o-St	*Автоматизиране на процеса по заявяване и издаване на разрешителни за навлизане в ЦГЧ и зона „Първа“ на тежкотоварни автомобили**** *Е-управление: разработване на удобни, достъпни и изцяло електронни услуги в областите, в които понастоящем се предоставят услуги от Общината, вкл. (1) административни услуги, в т.ч. местни данъци и такси.*	*1 500*	*Бюджет на общината*	*2021-2022* *2023-2024* *2025*	*Изготвено задание за системата* *Процесът по автоматизирано заявяване и издаване на разрешително се прилага на практика* *Намалените емисии се включват в общите за групата.*	*Дирекция „Транспорт“*	*ДИИР*
	Отчет дирекция „Транспорт“: Изпълнението на тази мярка ще бъде част от въвеждането на софтуер за автоматизирана система за контрол на нискоемисионната зона. Въведен е софтуер за контрол на нискоемисионните зони. Предстои разработване на автоматизиран процес касаещ мярката.				Финансови показатели/изразходвани средства: Не са разходвани финансови средства.		
38-Sf-o-St-Mt-Lt	*Въвеждане на система за контрол на тежкотоварното движение в гр. София****	*3 500*	*Бюджет на общината*	*2021-2022* *2023-2024* *2025*	*Въведена в експлоатация система за контрол на тежкотоварното движение* *Намалените емисии се включват в общите за групата.*	*Дирекция „Транспорт“*	
	Отчет дирекция „Транспорт“: В процес на разработване на система за контрол на тежкотоварното движение в София.				Финансови показатели/изразходвани средства: Не са разходвани финансови средства.		

39-Sf-t-St-Mt-Lt	*Развитие на вътрешнорингови и тангенциални връзки, както и на връзките с околовръстния път*[5]***	*250 000*	*Европейски програми* *Бюджет на общината*	*2021-2022* *2023-2024* *2025-2026*	*Одобрени проекти по реда на ЗУТ* *Издадено разрешение за строеж* *Издадени актове в строителния процес* *Издаден акт за въвеждане в експлоатация* *Намалените емисии се включват в общите за групата.*	Д-я ИППВ	*Направление „Архитектура и градоустройство“ –* *Дирекция „Строителство“*
	Отчет дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“: В процес на процедиране за стартиране на строителството са следните обекти: 1. **Изграждане на Източна тангента от бул**. „**Ботевградско шосе**“ **до Северна скоростна тангента** (**ССТ**); - сключен договор за инженеринг; - изготвен работен проект; - в етап на издаване на разрешение за строеж. 2. **Пробив бул**. „**Рожен**“ **от надлез на ж**. **п**. **линия до Северна скоростна тангента (ССТ**). - сключен договор с изпълнител; - изпълнява се СМР. 3. **Разширение на бул**. „**Филип Кутев**“ 3. 1. В участъка от бул. „Черни връх“ до ул. „Сребърна“ южно платно – приключили СМР; 3. 2. В участъка от ул. „Сребърна“ до „Симеоновско шосе“ – издадено разрешение за ползване.				Финансови показатели/изразходвани средства: Общо изразходвани средства в размер на: 44 332 174 **лв**. както следва: 1. Изразходвани са средства в размер на 0 **лв**. 2. Изразходвани са средства в размер на 16 123 351 **лв**. 3. 1. Изразходвани са средства в размер на 6 745 821 **лв**. 3. 2. Изразходвани са средства в размер на 0 **лв**.		

[5] Включва следните основни проекти: Реконструкция и разширение на СОП от бул. “Братя Бъкстон“ до АМ „Люлин“ (стойността не е уточнена); изграждане на Източната тангента; ключови обекти от вътрешния ринг на София: разширението на бул. „Филип Кутев“ и изграждането на бул. „Тодор Каблешков“; изграждане на транспортен възел „Сточна гара“ заедно с пробив „Данаил Николаев“ и др.

	4. **Изграждане на бул. „Тодор Каблешков“ от ул. „Луи Айер“ до бул. „Черни връх“** - изпълнява се СМР. 5. **Изграждане и разширяване на бул. „Ломско шосе“ от МС Ломско шосе до надлез на ЖП линия**. - приключили СМР.				4. Изразходвани са средства в размер на 17 078 946 **лв**. 5. Изразходвани са средства в размер на 4 384 056 **лв**.		
40-Sf-t-St-Mt-Lt	*Развитие на главната велосипедна мрежа на гр. София – 52,8 км (14 трасета), вкл. допълваща велосипедна инфраструктура и услуги – паркинги за велосипеди и интегриране с масовия градски транспорт, и провеждане на информационни кампании за насърчаване използването на велотранспорта като устойчив начин на градска мобилност****	*20 430*	*Европейски програми* *Бюджет на общината*	*2021-2022* *2023-2024* *2025*	*Брой изготвени проекти за изграждане на главната велосипедна мрежа* *дължина на изградената главна велосипедна мрежа (км)* *Намалените емисии се включват в общите за групата.* *Намалението на емисиите се изчислява след подготовка на проектите*	*Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“*	*Направление „Архитектура и градоустройство“* *Дирекция „Строителство“*
	Отчет дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“: Планира се и разширяването на веломрежата в кварталите „Люлин“, „Младост“, „Дружба“, „Надежда“ и „Овча Купел“, както и реализирането на връзка между кв. „Васил Левски“ и централната градска част.				Финансови показатели/изразходвани средства: Не са разходвани финансови средства. .		

41-Sf-t-St-Mt-Lt	*Развитие на довеждащата велосипедна мрежа - 45,5 км (17 трасета), вкл. допълваща велосипедна инфраструктура и услуги – паркинги за велосипеди и интегриране с масовия градски транспорт, и провеждане на информационни кампании за насърчаване използването на велотранспорта като устойчив начин на градска мобилност****	*16 460*	*Европейски програми* *Бюджет на общината*	*2021-2022* *2023-2024* *2025*	*Брой изготвени проекти за изграждане на довеждащата велосипедна мрежа* *дължина на изградената довеждаща велосипедна мрежа (км)* *Намалените емисии се включват в общите за групата.*	*Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“*	*Направление „Архитектура и градоустройство“* *Дирекция „Строителство“*
	Отчет дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“: За отчетния период няма изградени обекти. - По възлагане на НАГ се процедират и съгласуват ПУП за приоритетни велотрасета.				Финансови показатели/изразходвани средства: Не са разходвани финансови средства.		

42-Sf-t-St-Mt-Lt	*Развитие на рекреационната велосипедна мрежа на територията на града и околоградския район – 30,6 км (5 трасета), вкл. допълваща велосипедна инфраструктура и услуги – паркинги за велосипеди и интегриране с масовия градски транспорт, и провеждане на информационни кампании за насърчаване използването на велотранспорта като устойчив начин на градска мобилност****	*11 470*	*Европейски програми* *Бюджет на общината*	*2021-2022* *2023-2024* *2025*	*Брой изготвени проекти за изграждане на рекреационна велосипедна мрежа* *дължина на изградената рекреационна велосипедна мрежа (км)* *Намалените емисии се включват в общите за групата.*	*Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“*	*Направление „Архитектура и градоустройство“* *Дирекция „Строителство“*
	Отчет дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“: За отчетния период няма изградени обекти. - По възлагане на НАГ се процедират и съгласуват ПУП за приоритетни велотрасета.				Финансови показатели/изразходвани средства: Не са разходвани финансови средства.		
43-Sf-t-St-Mt-Lt	*Инициране на действия за и въвеждане на система за споделени велосипеди в София (1600 велосипеда)****	*1 600*	*ПЧП*	*2021-2022* *2023-2024* *2025*	*Брой велосипеди от въведената споделена система за велосипеди* *Намалените емисии се включват в общите за групата.*	*Дирекция „Транспорт“*	
	Отчет дирекция „Транспорт“: В процес на разработване.				Финансови показатели/изразходвани средства: Не са разходвани финансови средства.		

44-Sf-t-St-Mt-Lt	*Увеличаване на централната пешеходна мрежа в ЦГЧ – 442082 м^2 (7 зони)****	*64 210*	*Бюджет на общината Европейски програми*	*2021-2022* *2023-2024* *2025*	*Одобрени 7 проекта за пешеходни зони в ЦГЧ* *площ на изградената пешеходна мрежа в ЦГЧ (кв. м)* *Намалените емисии се включват в общите за групата.*	*Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“*	*Направление „Архитектура и градоустройство“* *Дирекция „Строителство“*
	Отчет дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“: 1. Зона 2 – изпълнение на СМР; 2. Зона 4 на ЦГЧ – СМР са приключили; По възлагане на НАГ се процедират и съгласуват ПУП за обособяване на пешеходни пространства.				Финансови показатели/изразходвани средства: Общо изразходвани средства в размер на: 2 772 343 **лв**. както следва: 1. Изразходвани са средства в размер на 0 **лв**. 2. Изразходвани са средства в размер на : 2 772 343 **лв**.		
45-Sf-t-St-Mt-Lt	*Реализация на проекти за подобряване на пешеходната свързаност в и между жилищните квартали, градските паркове и зоните за труд – 7 проекта****	*39 600*	*Бюджет на общината*	*2021-2022* *2023-2024* *2025*	*Одобрени 7 проекта за пешеходна свързаност* *Реализирани 7 проекта за пешеходна свързаност* *Намалените емисии се включват в общите за групата.*	*Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“*	*Направление „Архитектура и градоустройство“* *Дирекция „Строителство“*
	Отчет дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“: За отчетния период няма изградени обекти. - По възлагане на НАГ се процедират и съгласуват ПУП за обособяване на пешеходни пространства.				Финансови показатели/изразходвани средства: Не са разходвани финансови средства.		

46-Sf-f-St	Изготвяне на проучване за създаване на платформа за споделено пътуване с електрически МПС	50	Бюджет на общината	2021-2022	Изготвено проучване	Дирекция „Транспорт“	ДИИР
	<u>Отчет дирекция „Транспорт“:</u> Столична община кандидатства за проект за финансиране по КОНЦЕПЦИЯ ЗА ИНТЕГРИРАНИ ТЕРИТОРИАЛНИ ИНВЕСТИЦИИ (ИТИ) с наименование „Териториалното развитие и сближаване с акцент върху адаптацията към климатичните промени, осигуряване на качествена среда за живот и адекватни публични (медико и социални) услуги за подобряване на благосъстоянието, физическата активност и здравословния статус на населението в ЮЗР“ по Приоритет 2 „Интегрирано териториално развитие на регионите“ на ПРР 2021-2027. Реализиране на информационна интермодална система за управление на мобилността като услуга (MaaS). Мобилността като услуга (MaaS) е интегрирането на различни форми на транспортни услуги в единна платформа. Това позволява на потребителите да планират, резервират и плащат за цялото си пътуване с помощта на едно мобилно приложение и уеб базирана платформа.				<u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> За реализиране на информационна интермодална система за управление на мобилността като услуга (MaaS) размерът на исканата БФП (при финансиране от фондовете на ЕС) е 3 500 000,00 лв.		
47-Sf-f-St-Mt-Lt	Анализ на видовете пътувания: автомобил, автобус, колоездене или ходене с цел прогнозиране на вида и количеството трафик в различните райони на града, основа за планиране на инвестиционни проекти	5 000	Бюджет на общината Други програми	2021-2026	Изготвен анализ	Дирекция „Транспорт“	Дирекция „Управление и анализ на трафика“

	<u>Отчет дирекция „Транспорт“:</u> Въведена аналитична система за следене натовареността в наземния транспорт. Изготвен анализ за Зона „Първа“ и Зона „Център“. По проект ИНДЕКС: UIA05-202, АКРОНИМ: INNOAIR, ИМЕ: „Иновативен обществен транспорт, отговарящ на търсенето на потребителите, за по-чист въздух в градска среда (Innovative demand responsive green public transportation for cleaner air in urban environment), по Покана 5 с приоритет подобряване качеството на въздуха по програма „Новаторски действия в областта на устойчиво развитие“ от проектите на „Иновативни градски действия“ - UIA (Urban innovative action) на Европейската комисия, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие е създадена „Бяла книга за въвеждане и ефективно действие на зони с ниски емисии за моторни превозни средства на територията на Столична община“. Изготвят се ежегодни анкетни проучвания от „Център за градска мобилност“ ЕАД.				<u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Изразходваните средства от бюджета на Столична община са в размер на 9 000,00 EUR.		
48-Sf-f-St	Изготвяне на нов генерален план за организация на движението на Столична община	3 000	Бюджет на общината Други програми	2021	Изготвен нов генерален план за организация на движението на Столична община	Дирекция „Транспорт“	Дирекция „Управление и анализ на трафика“
	<u>Отчет дирекция „Транспорт“:</u> Спечелен е проект по програма „LIFE“. В рамките на 2 години, проектът следва да бъде изпълнен. Подготвя се задание за нов генерален план за организация на движението.				<u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Проектът е на стойност 1,5 милиона евро, от които 60% са за сметка на проекта, а 40 % са съфинансиране от страна на Столична община.		

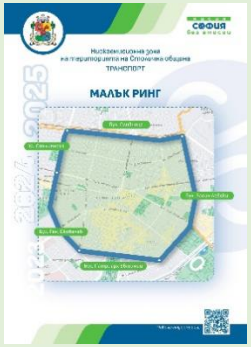
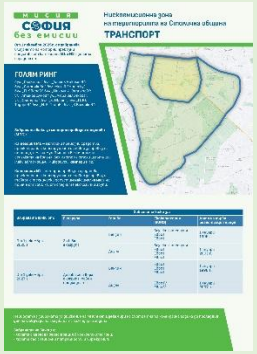
49-Sf-t-St-Mt-Lt	Обособяване на споделени трасета за движение на ПС за МГТ, в т.ч. анализ на резултатите от споделено трасе за трамваи и автобуси по бул. К. Величков, бул. Възкресение и бул. Арсеналски, разширяване обхвата на споделени трасета за МГТ и изграждане и създаване на нови такива	60 (за изготвянето на анализ) Конкретният бюджет за обособяване на споделени трасета за движение на ПС за МГТ и разширение на съществуващите ще бъде определен след извършване на анализ на необходимостта и обхвата на нови споделени трасета	Бюджет на общината	2021-2026	Изготвен анализ на резултатите от споделено трасе за трамваи и автобуси по бул. К. Величков, бул. Възкресение и бул. Арсеналски Изготвен анализ на необходимостта и обхвата на нови споделени трасета Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Транспорт“	Дирекция „Управление и анализ на трафика“ Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“ „Център за градска мобилност“ ЕАД Столичен Автотранспорт ЕАД Столичен Електротранспорт ЕАД
	<u>Отчет дирекция „Транспорт“:</u> Чрез системата на МГТ се извършва регулярно анализ на движението на превозните средства от МГТ. Извършват се оптимизации и се обособяват нови трасета.				<u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Системата е финансирана по проект INNOAIR и е на стойност 61 000,00 евро, от които 80% са за сметка на проекта, а 20 % са съфинансиране от страна на Столична община.		

Група мерки за повишаване на екологичния клас					**Намалени емисии на ФПЧ**10		39 **т/г**.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		39 **т/г**.
Код на мярката*	***Мярка***	***Стойност (хил. лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
50-Sf-f-St-Mt-Lt	Продължаване на политиката за безплатно паркиране на ЕПС в „синята“ и „зелената“ зона и освобождаване от годишен данък МПС на електромобилите	Не са необходими финансови средства	н.п.	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Взети решения на общинския съвет за ежегодно определяне на годишния данък МПС Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Транспорт“	Дирекция „Общински приходи“
	Отчет дирекция „Транспорт“: Продължава политиката за безплатно паркиране на ЕПС в „синята“ и „зелената“ зона и освобождаване от годишен данък МПС на електромобилите. В резултат на което се увеличава броя на електрическите автомобили.				Финансови показатели/изразходвани средства: Не са разходвани финансови средства.		
51-Sf-t-St-Mt-Lt	*Изграждане на мрежа от общински зарядни станции за ЕПС на територията на града – в публични имоти, обществени сгради, районни администрации и т.н. – 70 броя (в допълнение към частните инициативи на бизнеса)****	*490*	*Бюджет на общината Европейски програми*	*2021-2022* *2023-2024* *2025-2026*	*Брой изградени и въведени в експлоатация зарядни станции* *Намалените емисии се включват в общите за групата.*	*Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“*	*Дирекция „Транспорт“*
	Отчет дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“: Към момента няма предприети действия по тази мярка. Отчет дирекция „Транспорт“: Сключен договор № СОА21-ДГ66-23/02.08.2021 г. за Отдаване на части от имоти публично-общинска собственост за поставяне на 25 зарядни станции /50 зарядни точки за електрически превозни средства на 25 локации на територията на Столична община“ – няма съгласувани проекти в направление „Архитектура и градоустройство“.				Финансови показатели/изразходвани средства: Не са разходвани финансови средства.		

Група мерки за повишаване на екологичния клас					**Намалени емисии на ФПЧ**10		39 **т/г**.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		39 **т/г**.
Код на мярката*	***Мярка***	***Стойност (хил. лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
52-Sf-o-St	Инициране на предложение до МОСВ за промени в ЗЧАВ с цел регламентиране на контрола за спазване ограниченията в зоните с ниски емисии за транспорт за битово отопление	10	Бюджет на общината	2021	Отправено писмо/писма с предложение за промени в ЗЧАВ Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	Отдел „Правна координация“
	<u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> Мярката е изпълнена Приети са промени в Закон за чистотата на атмосферния въздух (ЗЧАВ) (ДВ брой 18/02.03.2021 г.). С Решение № 931 от 15.12.2022 г. на Столичен общински съвет е приета „*Наредба за създаване на зони с ниски емисии на вредни вещества в атмосферния въздух на територията на Столична община*“. Наредбата урежда правилата и условията за създаване на зони с ниски емисии на вредни вещества на територията на Столична община и въвеждане на ограничения и забрани за движението на моторни превозни средства (МПС), категоризирани в екологични групи, за определен период от време, в такива зони и за въвеждане на ограничения и забрани за употребата на твърди горива за битово отопление на цялата територия на Столична община или на части от нея, с цел намаляване на източниците на замърсяване на атмосферния въздух.				<u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Не са разходвани финансови средства.		
53-Sf-r-St-Mt	Изготвяне на план за зона с ниски емисии за транспорт , обществено обсъждане на плана и въвеждане на зона с ниски емисии за транспорт, включително осигуряване на необходимото оборудване, софтуер, платформа и др. като: светодиодни информационни табели/табла с променливо съдържание, за статичното	7 515	Бюджет на общината	2021 (преценка и изготвяне на план) 2022-2023: (за въвеждане на зона)	Изготвен план за въвеждане на зони с ниски емисии за транспорт Проведено обществено обсъждане на плана с продължителност най-малко един месец Решение за нискоемисионна зона, прието от СОС Приложено Решението на СОС	Дирекция „Управление и анализ на трафика“	Дирекция „Транспорт“

Група мерки за повишаване на екологичния клас					**Намалени емисии на ФПЧ**10		39 **т/г**.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		39 **т/г**.
Код на мярката*	***Мярка***	***Стойност (хил. лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
	поставяне на всички входно - изходни точки в НЕЗ, така и преместваеми такива, камери за наблюдение и контрол в обхвата на НЕЗ, с възможност за измерване на скорост на превозните средства, RFID четци, софтуер за управление на НЕЗ, комуникационно оборудване, платформа за визуализация, управление и информираност в реално време, относно въведените регулации, газ-анализатори за измерване в реално време (при движещи се автомобили) на емисиите от МПС, поставени на основни пътни трасета в НЕЗ, закупуване на електрически превозни средства за екипите, осъществяващи физически контрол върху МПС, движещи се в НЕЗ, проектиране, закупуване, поставяне и управление на мрежа от общински зарядни точки на територията на НЕЗ.				Намалените емисии се включват в общите за групата.		
	<u>Отчет дирекция „Управление и анализ на трафика“:</u> С Решение № 931 от 15.12.2022 г. на Столичен общински съвет е приета „*Наредба за създаване на зони с ниски емисии на вредни вещества в атмосферния въздух на територията на Столична община*“.				<u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> През 2024 г. са разходвани 2 600 000,00 **лв**.		

Група мерки за повишаване на екологичния клас					**Намалени емисии на ФПЧ**10		39 **т/г**.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		39 **т/г**.
Код на мярката*	***Мярка***	***Стойност (хил. лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
	Наредбата урежда правилата и условията за създаване на зони с ниски емисии на вредни вещества на територията на Столична община и въвеждане на ограничения и забрани за движението на моторни превозни средства (МПС), категоризирани в екологични групи, за определен период от време, в такива зони и за въвеждане на ограничения и забрани за употребата на твърди горива за битово отопление на цялата територия на Столична община или на части от нея, с цел намаляване на източниците на замърсяване на атмосферния въздух. С Наредбата се въвеждат 2 (две) зони с ниски емисии на вредни вещества, в които се ограничава движението на МПС, в зависимост от категоризацията им в съответните екологични групи, както следва: 1. **Зона „Малък ринг**“ е зоната, оградена от: бул. „Васил Левски“, бул. „Патриарх Евтимий“, бул. „Ген. Скобелев“, ул. „Опълченска“, бул. „Сливница“; В зона „Малък ринг" считано от 01.12.2023 г. се забранява за движение МПС от категории М1 и N1 с екологична група Първа, а от 01.12.2024 г. в същата зона се забранява движението и на МПС от категории М1 и N1 с екологична група Втора, и от 01.12.2028 г. се забранява за движение и МПС от категории М1 и N1 с екологична група Трета. 2. **Зона „Голям ринг**“ е зоната, оградена от: бул. „Сливница“, бул. „Данаил Николаев“, бул. „Ситняково“, бул. „Михай Еминеску“, бул. „П. Яворов“, бул. „Никола Й. Вапцаров“, ул. „Атанас Дуков“, ул. „Люба Величкова“, ул. „Сребърна“, бул. „Х. Ибсен“, бул. „П. Ю. Тодоров“, бул. „И. Е. Гешов“, бул. „К. Величков“. В зона „Голям ринг“, считано от 01.12.2025 г. се забранява за движение МПС от категории М1 и N1 с екологична група Първа, а считано от 01.12.2027 г. забраната за движение се въвежда и за МПС екологична група Втора. Периодът на забрана за движение на МПС е от 01 декември на съответната календарна година до последния ден на февруари на следващата календарна година. Пътни знаци, указващи навлизането в зоната с ниски емисии.						

Група мерки за повишаване на екологичния клас					**Намалени емисии на ФПЧ**10		39 **т/г.**
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		39 **т/г.**
Код на мярката*	***Мярка***	***Стойност (хил. лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
	На електронната страница на Столична община е създадена и отделна секция „Нискоемисионни зони от транспорт“, достъпна на следния линк: https://www.sofia.bg/en/low-emission-zones. За предоставяне на информация към жителите и гостите на Столична община са изготвени 2 карти, съответно **за „малък ринг“** и **за „голям ринг“**, свързани с прилагането на нискоемисионните зони от транспорт:   Създаден е специализиран микросайт „*МисияСофиябеземисии*“ https://sofiabezemisii.bg/, като част от кампанията за по-чист въздух, чрез който се предоставя информация свързана с нискоемисионните зони на територията на Столична община, както и отговори на често задавани въпроси. https://sofiabezemisii.bg/low-emission-zones-automobiles/ През 2024г. като част от информационната кампания „*Мисия София без емисии*“ за повишаване на информираността относно периода на въвеждане и прилагане на нискоемисионната зона за транспорта, както и мерките за подобряване на качеството на въздхуха бяха реализирани редица комуникационни дейности, с цел да се достигне до максимално широк кръг граждани чрез различни канали на разпространение на информацията. https://sofiabezemisii.bg/за-чист-въздух/ . На Facebook страницата на кампанията регулярно се публикуваха новини и разяснителни материали относно предстоящото въвеждане на нискоемисонната зона от транспорт и нискоемисионна зона от битово отопление.						

Група мерки за повишаване на екологичния клас					**Намалени емисии на ФПЧ**10		39 **т/г**.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		39 **т/г**.
Код на мярката*	***Мярка***	***Стойност (хил. лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
	Изработени флаери и постери за обхвата на ограниченията на зоната „Малък ринг“, която е активна в периода 01.12.2024г до 28.02.2025г. бяха разпространени чрез вериги бензиностнции в София, както и поставени постери на пунктове за годишен технически преглед (ГТП) на територията на града. С цел информиране на хората, живеещи в съседни населени места, но ежедневно пътуващи до столицата, беше разработена и разположена външна реклама на 3 (три) ключови входове и изподи на гр. София. За засилване на информираността за обхвата на нискоемисионната зона за транспорт, беше създаден информационен радио клип, излъчван в ефира на 3 (три) няколко радиостанции в периода октомври-ноември 2024г. Информационната кампания е осъществена с финансовата подкрепа на „Фонда за чист въздух“.						
54-Sf-o-St-Mt-Lt	Осигуряване на минимум шест щатни бройки и поддържането им до края на програмата (в случай, че е въведена в действие зоната с ниски емисии от транспорта и контролът на зоните с ниски емисии от транспорт се възложи чрез ЗЧАВ на общините)	562[6]	Бюджет на общината	2022-2026	Осигурени щатни бройки при необходимост Намалените емисии се включват в общите за групата.	Направление „Финанси и здравеопазване“	”Център за градска мобилност“ ЕАД (или звеното, което бъде натоварено да осъществява контрол)
	<u>Отчет “Център за градска мобилност“ ЕАД:</u>				<u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u>		

[6]Посочената сума е изчислена като режийни разходи и разходи за възнаграждение на 6 инспектора (на база годишен бюджет на Столичен инспекторат, общата численост на инспектората и допускането, че зоната с ниски емисии ще бъде въведена в средата на 2022 г.)

Група мерки за повишаване на екологичния клас					**Намалени емисии на ФПЧ**10		39 **т/г**.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		39 **т/г**.
Код на мярката*	***Мярка***	***Стойност (хил. лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
	Изпълнението на мярката ще бъде синхронизирано след въвеждането на софтуер за автоматизирана система за контрол на нискоемисионната зона от транспорта.				През 2024 г. не са разходвани средства за изпълнението на мярката.		
55-Sf-t-St-Mt-Lt	Подмяна на стари неекологични МПС с електрически	1000	Европейски програми Национални програми	2022-2026	Брой подменени стари неекологични МПС с електрически Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	
	Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“: С Решение № 318 от 27.04.2023 г. на Столичен общински съвет е дадено съгласие Столична община да кандидатства с проектно предложение за закупуване на три броя изцяло електрически превозни средства, два броя категория М1 и един брой категория N1 по схема за насърчаване използването на електрически превозни средства чрез Инвестиционната програма за климата (ИПК) на Националния доверителен екофонд (НДЕФ). Проведена е обществена поръчка за доставка на 1 (един) брой нов товарен електрически автомобил за нуждите на ОП „Паркове и градски градини“. Подписан договор за доставка №СОА24-ДГ55-391/01.07.2024 г.				Финансови показатели/изразходвани средства: Не са разходвани средства за изпълнението на мярката.		

Група мерки за поддържане и подобряване на състоянието на пътната настилка					**Намалени емисии на ФПЧ**10		37 **т/г**.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		20 **т/г**.
Код на мярката*	***Мярка***	***Стойност (хил. лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
56-Sf-t-St-Mt-Lt	*Ремонтни дейности за поддържане в добро състояние на пътната настилка на улици и булеварди****	*120 000*	*Бюджет на общината*	*2021-2022* *2023-2024* *2025-2026*	*Изготвен ежегоден план за ремонтни дейности за поддържане на пътната настилка на улици и булеварди* *Изготвени годишни отчети за извършените дейности за*	*Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“* *Районни администрации – за ремонт на*	*Дирекция „Строителство“*

Група мерки за поддържане и подобряване на състоянието на пътната настилка					**Намалени емисии на ФПЧ**10		37 **т/г**.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		20 **т/г**.
Код на мярката*	***Мярка***	***Стойност (хил. лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
					поддържане на пътната настилка на улици и булеварди *Намалените емисии се включват в общите за групата.*	*квартални улици в съответствие с решението на СОС*	
	Отчет дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане: I.По линия на инвестиционна дейност: Извършени са ремонтни дейности за поддържане в добро състояние на пътната настилка на улици и булеварди: 1. **Реконструкция на бул**. „**Александър Стамболийски**“ " от бул. "Константин Величков" до ул. "Западна", включително трамвайно ухо "Западен парк" и „Рехабилитация на настилката на локалните платно и прилежащите тротоари на бул. "Александър Стамболийски" от бул. "Константин Величков" до ул. "Западна" (ТУ Западен парк) по съществуващо положение, в рамките на действащата регулация" - изготвен работен проект, процедура по ЗОП; - издадено е разрешение за строеж. 2. **Основен ремонт на ул**. „**Йосиф Щросмайер**“ – започнало изпълнение на СМР. 3. **Рехабилитация на ул**. „**Народно хоро**", **район „Овча купел**“ - започнало изпълнение на СМР. 4. **Ул**. „**Народен герой**“ **от ул**. „**Любляна**“ **до бул**. „**Цар Борис** III“, **район „Овча купел**“ - приключило изпълнение на СМР. 5. **Реконструкция на улица „Емилиян Станев" в участъка от бул**. „**Тодор Каблешков" до ул**. „**Д-р Борис Вълчев**", **район „Триадица"** - започнало изпълнение на СМР. 6. **Реконструкция на ул**. „**Добри Желязков**“ **и продължението й в ул**. „**Зайчар**“ **до бул**. „**Инж**. **Иван Иванов**“ - започнало изпълнение на СМР. 7. **Ремонт на ул**. „**Кокиче**“ **и ул**. „**Свежест**“, **район „Овча купел**“ - приключило изпълнение на СМР.				Финансови показатели/изразходвани средства: I. Общо изразходвани средства по линия на инвестиционна дейност в размер на: 18 856 042 **лв**. Съответно: 1. Изразходвани са средства в размер на 0,00 **лв**. 2. Изразходвани са средства в размер на 2 733 157 **лв**. 3. Изразходвани са средства в размер на 3 628 792 **лв**. 4. Изразходвани са средства в размер на 9 691 264 **лв**. 5. Изразходвани са средства в размер на 2 558 424 **лв**. 6. Изразходвани са средства в размер на 0 **лв**. 7. Изразходвани са средства в размер на 244 405 **лв**.		

Група мерки за поддържане и подобряване на състоянието на пътната настилка					**Намалени емисии на ФПЧ**10		37 **т/г**.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		20 **т/г**.
Код на мярката*	***Мярка***	***Стойност (хил. лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
	II. По линия на текущите ремонти са ремонтирани общо: 1.Пътна настилки асфалт - 512 748 **кв. м**. 2.Тротоарна настилка – 137 151 **кв. м**. 3.Бордюри и водещи ивици – 99 110 **л. м**.				II. Общо изразходвани средства по линия на текущи ремонти 57 870 339 **лв**. както следва: 1. Изразходвани са средства в размер на 29 916 986 **лв**. 2. Изразходвани са средства в размер на 23 462 225 **лв**. 3. Изразходвани са средства в размер на 4 491 128 **лв**.		
57-Sf-t-St-Mt-Lt	Увеличаване на площта на измитите улици през всяка година от програмния период най-малко 2,5 пъти спрямо базовата 2018 г. (през 2018 г. – 142 500 дка.).	60 000	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Площ на измитите улици най-малко 350 000 дка./година Намалените емисии се включват в общите за групата.	Столичен инспекторат	Дирекция „Управление на отпадъците и контролни дейности“
	Отчет „Столичен инспекторат“: **Дейност „Миене с автоцистерна с маркуч е извършена общо** : 107 994,684 **дка** МГТ-62 173,571 дка; ОЗ-29 634,292 дка; ВКУ -16 186,821 дка Южна дъга – 3931,288 дка **Дейност „Миене с автоцистерна на дюзи“ – общо**- 253 230,559 **дка** МГТ – 189 002,028 дка; ОЗ –44 375,246 дка; ВКУ-19 853,285 дка Южна дъга – 3 222,742 дка Изпълнението на дейността по години е както следва: 2018 г. – 142 990 дка; 2019 г. – 221 226 дка; 2020 г.- 336 224 дка; 2021 г. – 396 035 дка; 2022 г. – 363 350,254 дка; 2023 г. – 382 231,115 дка; 2024 г. – 420 101,474 дка Всяка календарна година се увеличават площите на измитите улици в сравнение с базовата 2018 г.				Финансови показатели/изразходвани средства: Индикатори за напредък / изразходвани средства: - Бюджет на Столична общинна - дейност „Чистота“ **Общо за дейност „Миене с автоцистерна с маркуч** – 6 999 072,79 **лв**. МГТ- 4 045 711,59 лв.; ОЗ -1 930 329,12 лв.; ВКУ -1 023 032,08 лв. Южна дъга – 446 124,81 лв. **Общо за дейност „Миене с автоцистерна на дюзи** – 3 732 736,38 **лв**. МГТ- 2 802 736,93 лв.; ОЗ -660 050,94 лв.; ВКУ -269 948,51 лв. Южна дъга – 193 364,52 лв.		

Група мерки за поддържане и подобряване на състоянието на пътната настилка					**Намалени емисии на ФПЧ**10		37 **т/г**.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		20 **т/г**.
Код на мярката*	***Мярка***	***Стойност (хил. лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
58-Sf-t-St-Mt-Lt	Оросяване на улиците и площади	1 500	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	площ оросени улици (дка./година) Намалените емисии се включват в общите за групата.	Столичен инспекторат	Дирекция „Управление на отпадъците и контролни дейности“
	Отчет „Столичен инспекторат“: Дейността се извършва при необходимост върху добре почистени улични платна, с цел охлаждане и намаляване на фините прахови частици в атмосферния въздух. Урбанизирана територия- 48 499,769 дка; Южна дъга- 3 222,432 дка				Финансови показатели/изразходвани средства: **Общо за дейност „Оросяване“** – 501 807,23 **лв**. Урбанизираната територия – 385 799,68 лв.; Южната дъга- 116 007,55 лв.;		
59-Sf-t-St-Mt-Lt	Ежегодно увеличаване на площта на машинно почистваните улиците и други обществени пространства	18 000	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	площ на машинно почистени улици (дка./година) Намалените емисии се включват в общите за групата.	Столичен инспекторат	Дирекция „Управление на отпадъците и контролни дейности“
	Отчет „Столичен инспекторат“: Дейност „Механизирано метене на улични платна“ – 314 555,317 дка. Дейност „Механизирано метене на тротоари“ 10 220,514 дка Южна дъга - 29 824,486 дка. Изпълнението на дейността по години е както следва: 2018 г. – 273 111 дка улични платна; 2019 г. –301 3737 дка улични платна и 22 500 дка тротоари; 2020 г. – 408 977 дка улични платна и 49 824 дка тротоари; 2021 г. – 376 808 дка улични платна и 50 267 дка тротоари; 2022 г. – 398 374,449 дка улични платна и 31 413,150 дка тротоари; 2023 г. – 354 119,804 дка улични платна и 19 874,783 дка тротоари; 2024 г. – 344 379,803 дка улични платна и 10 220,514 дка тротоари. Важно е да се отбележи, че дейността се изпълнява целогодишно, но при подходящи атмосферни условия.				Финансови показатели/изразходвани средства: Индикатори за напредък / изразходвани средства: Бюджет на Столична община - дейност „Чистота“ за урбанизирана територия- 2 410 551,00 **лв**. тротоари – 136 428,38 **лв**. Южна дъга - 1 252 257,92 **лв**.		

Група мерки за поддържане и подобряване на състоянието на пътната настилка					**Намалени емисии на ФПЧ**10		37 **т/г**.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		20 **т/г**.
Код на мярката*	***Мярка***	***Стойност (хил. лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
60-Sf-i-St-Mt-Lt	Осигуряване на технически ресурс за увеличаване на площта на улиците с машинно почистване чрез закупуване на 24бр. електрически метачни машини за почистване на улици и тротоари, с опция за миене, на територията на 24-те административни района на СО	4 320	Бюджет на общината	2021-2022	Обявена обществена поръчка за доставка на машините Изпълнен договор за доставка на машините Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“ Дирекция „Управление на отпадъците и контролни дейности“	Районни администрации
	<u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> Доставените и въведени в експлоатация общо 4 бр. вакуумни метачни почистващи машини (през 2021 г. – 3 бр. и през 2022 г. – 1 брой), обслужват зелените площи на паркове и градини на територията на град София.				<u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Не са изразходвани финансови средства.		
61-Sf-i-St-Mt-Lt	Продължаване изпълнението на мерките за информиране на обществеността на интернет сайта на СО и на Столичния инспекторат за предприетите мерки в изпълнение на определението на СГС от 19.11.2019г. (описано в Раздел V „Информация за прилаганите мерки и проекти за подобряване на КАВ“ от програмата) Подобряване на дигиталното присъствие на Столична община.	5	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Публикувана веднъж месечно информация, изискана с определението на СГС Намалените емисии се включват в общите за групата. Дигитализиране на повече услуги, качество на комуникационния екип	Столичен инспекторат	„Дигитализация, иновации и икономическо развитие“ ДИИР
	<u>Отчет „Столичен инспекторат“:</u>				<u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Не са разходвани средства за изпълнението на мярката.		

Група мерки за поддържане и подобряване на състоянието на пътната настилка					Намалени емисии на ФПЧ10		37 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		20 т/г.
Код на мярката*	***Мярка***	***Стойност (хил. лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
	Мярката се изпълнява. Ежемесечно автоматично се генерира справка на интернет страницата на СИ с извършените проверки по райони в изпълнение на решението на СГС. <u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> На страницата на Столична община в информационна система за качество на атмосферния въздух се публикува справка за „ежедневни проверки“ на източниците на замърсяване - https://air2.sofia.bg/airpublic/si/control/. <u>Отчет „Дигитализация, иновации и икономическо развитие“ ДИИР:</u> Уеб-платформа, разработена за нуждите на електронната административна услуга - промяна на адресна регистрация (достъпна на address.sofia.bg) стартира и работи успешно във всичките 24 района на Столична община. Разработена функционалност за заплащане чрез виртуален постер минал на МЕУ. Надграждане на съществуваща система за промяна на адресна регистрация и доставка на мобилно приложение Digital Sofia с интегрирани квалифицирани удостоверителни услуги: Електронният портал ще предоставя възможност гражданин да премине през изцяло дигитален процес по електронна идентификация и попълване на необходими данни за предоставяне на електронната административна услуга, предоставяне на допълнителни документи и обезпечаване на действия, електронно подписване с квалифициран електронен подпис на електронни документи от заявителите и други лица, ангажирани в процеса по предоставяне на услугите, получаване на съгласие и/или одобрение от тях, отдалечена автентификация при достъп до системите, отдалечено квалифицирано удостоверяване на време, както и отдалечено квалифицирано връчване на електронни документи – всички през мобилно приложение с наименование Digital Sofia или чрез предпочитан доставчик на квалифицирани удостоверителни услуги, вписан в националния доверителен списък. Надграждане на уеб-платформа, разработена за нуждите на електронната административна услуга - промяна на адресна регистрация (достъпна на address.sofia.bg) и превръщането ѝ в единна уеб платформа за всички услуги на общината; Възможност за избор на гражданина да заяви електронна административна услуга през електронен портал Digital Sofia или през Единния портал за електронно управление поддържан от МЕУ; През периода 01-07-30.09.2024г, мобилното приложение е внедрено в продукционна среда, като са извършени успешни тестове за плащане на местни						

Група мерки за поддържане и подобряване на състоянието на пътната настилка					**Намалени емисии на ФПЧ**10		37 **т/г**.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		20 **т/г**.
Код на мярката*	***Мярка***	***Стойност (хил. лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
	данъци и такси, както и за различни сценарии за смяна на адресна регистрация. Заснет е видеозапис на целия процес по създаване и обработка на заявление, обхващащ следните стъпки: подаване на заявление от страна на потребителя, получаване на заявлението в системата, регистрация на документа, неговото пренасочване към определено длъжностно лице за обработка, отразяване на крайния резултат в Националната база данни (НБД) и изпращане на готовото, подписано удостоверение към заявителя. Видеозаписът, както и подробните ръководства за работа с платформата за оператори и администратори на всеки административен район, са изпратени на отговорните лица. Създадени са профили на всички административни райони в платформата и мобилното приложение Digital Sofia. Посочените администратори от районните администрации предприеха действия за регистрация на лицата, определени като оператори за работа с платформата. Със заповед с № СОА24-РД09-4151/28.11.2024 г. е въведена в редовна експлоатация надградената съществуваща платформа за промяна на адресна регистрация и мобилно приложение Digital Sofia с интегрирани квалифицирани удостоверителни услуги съгласно Закона за електронното управление.						
62-Sf-t-St-Mt-Lt	Разработка на система за автоматичен контрол на състоянието на пътните настилки и средствата за организация на движението на територията на град София	3 000	Бюджет на общината Други програми	2021-2026	Разработена система за автоматичен контрол на състоянието на пътните настилки и средствата за организация на движението на територията на град София	Дирекция „Транспорт“	Дирекция „Управление и анализ на трафика“
	<u>Отчет дирекция „Управление и анализ на трафика“:</u> За разработка на системата е необходимо е осигуряване на целево финансиране.				<u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Не са разходвани средства за изпълнението на мярката.		

3. МЕРКИ В СЕКТОР ПРОМИШЛЕНОСТ

Очаквани основни ползи от изпълнението на мерките:

Общинските предприятия и общинските търговски дружества спазват нормативните изисквания за емисии в атмосферния въздух

Намалени емисии на ФПЧ10 с 10 т/г
Намалени емисии на ФПЧ2,5 с 1 т/г

*Код на мярката**	*Мярка*	*Стойност (хил.лв.)*	*Възможни източници на финансиране*	*Период на реализация*	*Показател за напредък/изпълнение*	*Водещо звено на СО*	*Други звена*
63-Sf-t-St-Mt-Lt	Непрекъснат стриктен контрол за спазване на технологичния процес в общинските предприятия и търговски дружества, които експлоатират обекти, източници на емисии в атмосферния въздух и въвеждане при необходимост на подобрения в производствените и технологични процеси за ограничаване на емисиите	10	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Изготвени годишни отчети за извършените проверки за спазване на технологичния процес в общинските предприятия и търговски дружества Намалени емисии на ФПЧ10 с 10 т/г. Намелени емисии на ФПЧ2,5 с 1 т/г.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	Общински предприятия и търговски дружества, на които се извършва емисионен контрол от РИОСВ
	Отчет ОП „Столично предприятие за третиране на отпадъци“: За отчетния период 01.01.2024 г. - 31.12.2024 г. е извършван стриктен контрол за спазване на технологичните процеси в инсталациите, разрешени за експлоатация с Комплексно разрешително (КР) № 431-Н0/2012 г., актуализирано с Решение № 431-Н0-И0-А2/2020 г. и КР № 481-Н0/2013 г., актуализирано с Решение № 481-Н0-И0-А1/2020 г. За площадка. „Садината“ съгласно **Условие** 9.6.1.1. **на Решение № 431-Н0-И0-А2/2020 г. за актуализиране на КР № 431-Н0/2012 г.**, притежателят на настоящото комплексно разрешително извършва собствени периодични измервания (СПИ) на емисиите на вредни вещества в отпадъчните газове, изпускани от изходите на газовите кладенци и изпускащи устройства от № 1 до № 8, съгласно изискванията на Глава 5 от Наредба 6/26.03.1999 г. за реда и начина за измерване на емисиите на вредни вещества, изпускани в атмосферния въздух от обекти с неподвижни източници, при спазване на регламентираните срокове по **Таблица** 9.6.1.1. (**веднъж**				Финансови показатели/изразходвани средства: Изразходваните средства за извършване на СПИ на емисиите на вредни вещества в отпадъчните газове, изпускани от изходите на газовите кладенци на ДНО „Садината“ и от изпускащи устройства от № 1 до № 8 на Инсталацията за МБТ на отпадъци за периода 01.01.2024 г. – 31.12.2024г., са 50 135,00 **лв. без ДДС**.		

*Код на мярката**	*Мярка*	*Стойност (хил.лв.)*	*Възможни източници на финансиране*	*Период на реализация*	*Показател за напредък/изпълнение*	*Водещо звено на СО*	*Други звена*
	месечно за газовите кладенци на Депо за неопасни отпадъци „Садината“) и **Таблица** 9.6.1.1.1. (**до** 17.08.2022 **г**. **веднъж годишно**, **след** 17.08.2022 **г**. **веднъж на шест месеца за изпускащи устройства № 1 до № 8 на КР**. За площадка. „Хан Богров“ съгласно **Условие** 9.2.1. **на Решение № 481-Н0-И0-А1/2020 г. за актуализиране на КР № 481-Н0/2013 г.**, дебитът на технологичните и вентилационни газове от всички организирани източници по **Условия** 9.2.2. **и** 9.2.3. не трябва да превишава посочените в условията стойности. Нито една от посочените емисии в атмосферата не трябва да превишава определените в **Таблица** 9.2.2 – **продължение и Таблица** 9.2.3.2– **продължение** норми за допустими емисии. През 2024 г. е извършено измерване на емисиите на вредни вещества в отпадъчните газове, изпускани от изходите на газовите кладенци на ДНО „Садината“ с кратност „веднъж месечно“ и на изпускащи устройства от № 1 до № 8 на Инсталацията за МБТ на отпадъци, с кратност „веднъж на шест месеца“. Измерванията са извършени от акредитирани лаборатории на „СЖС България“ ЕООД и „Хеспа“ ООД. Не са установени превишения на ИЕО, заложени в комплексното разрешително на площадка. „Садината“. За периода 01.01.2024 г. – 31.12.2024 г. изпускащо устройство ТИ 3 и ТИ 6 не са работили, поради това, на същото не са извършвани СПИ на емисии на вредни вещества в отпадъчните газове. За отчетния период не е извършван емисионнен контрол от страна на РИОСВ – София.						

4. МЕРКИ В СЕКТОР СТРОИТЕЛСТВО И РЕМОНТНИ ДЕЙНОСТИ

Очаквани основни ползи от изпълнението на мерките:

Намалени емисии на прахови частици на локално ниво

Подобрена жизнена околна среда в кварталите

*Код на мярката**	*Мярка*	*Стойност (хил.лв.)*	*Възможни източници на финансиране*	*Период на реализация*	*Показател за напредък/изпълнение*	*Водещо звено на СО*	*Други звена*
64-Sf-r-St-Mt-Lt	Контрол на замърсяването от: строителни обекти, в т.ч. инфраструктурни за недопускане на запрашаване от СМР; транспортиране на материали и земни маси без предпазни мрежи и чергила	288	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Най-малко 1200 извършени проверки годишно Ежемесечно публикувана информация за броя и резултатите от проверките Ежегодно намален брой на нарушенията	Столичен инспекторат	Районни администрации Дирекция „Управление на отпадъците и контролни дейности“
	Отчет „Столичен инспекторат“: През отчетния период са извършени общо 5 269 бр. проверки на строителни обекти в рамките на дадените ни правомощия. За установени нарушения са съставени общо 1 655 бр. АУАН, в т.ч. за: ü транспортиране на строителни отпадъци и земни маси без издадено направление. ü транспортиране на строителни отпадъци без определен маршрут извършване на дейности свързани с отделяне на прах, при изпълнение на дейности по СМР /в т.ч. товарене, разтоварване, разрушаване/, както и без устройство за измиване на ходовата част на строителните машини, излизащи от строителния обект . ü явно нарушаване чистотата на атмосферния въздух и транспортиране на строителни отпадъци и земни маси без чергила.				Финансови показатели/изразходвани средства: Бюджет на Столичен инспекторат.		

*Код на мярката**	*Мярка*	*Стойност (хил.лв.)*	*Възможни източници на финансиране*	*Период на реализация*	*Показател за напредък/изпълнение*	*Водещо звено на СО*	*Други звена*
65-Sf-r-St	Увеличаване размера на глобите и санкциите за непочистени МПС и строителна техника, излизащи от строежите на територията на СО	2	Бюджет на общината	2021-2022	Влязла в сила промяна в нормативната уредба	Дирекция „Управление на отпадъците и контролни дейности“	Отдел „Правна координация“
	Отчет дирекция „Управление на отпадъците и контролни дейности“: Изпълнено. Съгласно чл. 29а, ал. 1, т. 10 от Наредбата за организация на движението на територията на Столична община, в сила от 22.06.2023 г., се забранява излизането на транспортни средства от строителен обект без предварително почистена от специално изградено за това устройство ходова част. В чл. 154а, ал. 2 е посочено, че се наказва с глоба от 100 до 5000 лв. физическо лице, което осъществи нарушението по чл. 29а, ал. 1, т. 10, а в чл. 154б, ал. 2 е определена имуществената санкция в размер от 1000 до 50 000 лв. за едноличен търговец или юридическо лице, което осъществи действия по чл. 29а, ал. 1, т. 10.				Финансови показатели/изразходвани средства: Не са разходвани средства за изпълнението на мярката.		

5. МЕРКИ ЗА НАМАЛЯВАНЕ НА РЕСУСПЕНДИРАНИЯ ПРАХ ОТ ДЕПА И ДРУГИ ПЛОЩНИ ИЗТОЧНИЦИ

(„кални петна“, изоставени неблагоустроени терени и др.)

Очаквани основни ползи от изпълнението на мерките:

Намаление на емисиите в сравнение с базовата година до 2026 г. на ФПЧ$_{10}$ с 480 тона/год, а на ФПЧ2.5 с 148 тона/год[7].
Намалени емисии на прахови частици на локално ниво
Намалени емисии на парникови газове
Подобрено качество на градското пространство в кварталите
Осигурени биокоридори за градското биоразнообразие

Група мерки за намаляване на ресуспендирания прах от депа и други площни източници					**Намалени емисии на ФПЧ**10		480 **т/г.**
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		148 **т/г.**
***Код на мярката** *	***Мярка***	***Стойност (хил.лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
66-Sf-o-St	Завършване на инвентаризацията на „калните петна“ на територията на общината и поддържане и ежегодна актуализация на „калните петна“ и на публичния „регистър“ на „калните петна“	82	Бюджет на общината	2021 2022-2026 (ежегодна актуализация и поддържане)	Изготвен доклад от извършената инвентаризация на „калните петна“, включващ информация за техния брой и локализация Изготвени годишни отчети за поддържането и актуализацията на „калните петна“ и на публичния регистър на „калните петна“ Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	РА

[7] Тук значим принос имат и мерките от част 2. (48-52)

	Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“: Ежегодно се събира информация за инвентаризация на „калните точки“ на територията на Столична община. За целта се изпращат писма до районните администрации за определяне на приоритетните обекти за облагородяване на техните територии. Предоставената информация се обобщава в справка, включваща данни за броя на „калните точки“, площта, точната локализация, предвижданите за изпълнение дейности и тяхната стойност. С писмо с №СОА21-ВК08-15144-(396)/02.02.2024 г. е изискано от РА да предоставят информация за обектите на тяхната територия, които се нуждаят от облагородяване. В рамките на определения в писмото срок е предоставена информация от 19 района за общо 99 приоритетни обекта на обща стойност от над 9 млн. лева. Изготвен е доклад до зам.-кмет на НЗСЕЗ с предложение за начина на разпределяне на средствата за облагородяване между районните администрации. Докладът е приет и свободния бюджет по програмата в размер на 1 523 972,01 лв. е разпределен по равно между районите предоставили информацията в срок, а именно по 84 050 лв. на район. Това са 17 района – Връбница, Красна поляна, Кремиковци, Триадица, Нови Искър, Студентски, Младост, Надежда, Банкя, Красно село, Люлин, Подуяне, Панчарево, Лозенец, Възраждане, Искър и Слатина. На районите Овча купел, Витоша и Сердика първоначално не са разпределени средства от бюджета за 2024 г. за изпълнението на нови обекти. Причината е, че на тях вече са изплатени средства от бюджета за 2024 г. за разплащане на обекти изпълнени през 2023 г., за които обаче те не са успели да се разплатят и да усвоят средствата поради настъпване на края на календарната година. Във връзка с одобрения от зам.-кмет направление ЗСЕЗ доклад за разпределяне на средствата за „калните точки“ са изпратени допълнително писма до одобрените за финансиране 17 района окончателно да определят обектите, които ще бъдат изпълнени в рамките на отпуснатите средства. Отделно писмо е изпратено и до район Изгрев, с което са уведомени, че се отпускат като допълнение към предходния остатък на района от 2023 г. още 95 118,33 лв., за цялостното изпълнение на обекта от 2023 г. В последствие в периода м.10-м.12 2024 г. два от районите, Връбница и Подуяне, подават информация за невъзможност да реализират обектите си, в резултат на което се освобождават финансови средства. В тази връзка е взето решение да се отпуснат средства за изпълнението на допълнителни обекти в районите Красна поляна и Слатина, един обект на район Овча купел, а за район Оборище са отпуснати частично средства в размер на 20 000 лв. за стартиране на облагородителните дейности на предложения от района обект, като останалите средства за цялостното приключване на обекта ще бъдат осигурени с приоритет през 2025 г. Всички обекти са приключени и средствата са разплатени до края на 2024 г. На всички обекти са извършени проверки на място и в случай на констатация на несъответствия,	Финансови показатели/изразходвани средства: Възложени обекти през 2024 г.: - обекти - 34 обекта - площ – 16 380 кв. м. - стойност – 1 573 485,32 Изпълнени обекти през 2024 г.: - обекти – 37 обекта (33 обекта от 2024г. и 4 обекта от 2023г.) - площ – приблизително 16 000 кв. м. - стойност – 1 899 385,69 лв. За обекта на район „Оборище“ през 2024 г. са отпуснати частично средства в размер на 20 000 лв. за неговото стартиране. Също така с бюджета за 2024 г. са платени средства в размер на 196 642.96 лв. на районите Овча купел, Витоша и Сердика за разплащане на обекти изпълнени през 2023 г., но за които те не са успели да се разплатят и да усвоят средствата поради настъпване на края на календарната година. Одобрен бюджет за 2024 г. за облагородяването на кални пространства – 2 167 627,80 лв. Изпълнен бюджет към 31.12.2024 г. - 2 116 028,65 лв. Създадена публична интерактивна уеб карта, на която се регистрират чрез GPS координати облагородените обекти, достъпна на адрес: https://air2.sofia.bg/airpublic/mudplaces/ В План-графика за обществените поръчки за 2025 г. е заложен избора на изпълнител, който да извърши заснемане и да създаде геопространствен информационен масив (регистър) на съществуващите „кални точки“. Стартира подготовката за възлагане на обществена поръчка за обследване, регистриране и картиране на съществуващите нарушени пространства, източник на вторично разпрашаване.

Група мерки за намаляване на ресуспендирания прах от депа и други площни източници					**Намалени емисии на ФПЧ10**		480 **т/г**.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		148 **т/г**.
Код на мярката *	***Мярка***	***Стойност (хил.лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
	същите са отстранени от районните администрации. Към момента, в процес на разработване са процедурни правила за изпълнение на програмата за елиминиране на обектите, източник на вторично разпрашаване на територията на Столична община.						
67-Sf-t-St-Mt-Lt	Залесяване/затревяване и облагородяване на всички „кални петна“ - междублоковите пространства и други незатревени, незалесени и неблагоустроени обществени площи, източници на кал и прах	14400	Бюджет на общината Оперативни програми 2021-2027	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Брой изготвени и одобрени проекти Площ и брой на преустроени, затревени и залесени „кални петна“ - междублокови пространства и др. от общия брой на „калните петна“, включени в регистъра. Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	РА
	<u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“: През 2020 г. стартира пилотна инициатива за облагородяване на кални пространства в три столични района – „Овча купел“, „Красна поляна“ и „Надежда“. Със старта на инициативата бяха облагородени 7 обекта с обща обновена площ от 3 030 кв. м. на стойност 102 624,83 лв. През 2021 г. инициативата по облагородяването на „калните точки“ продължава, като са изпълнени 52 обекта в 20 столични района. Обновена е площ приблизително от 33 822 кв. м., на стойност 1 786 388,23 лв. През 2022 г. е създадена организация за облагородяването още 44 обекта с обща площ от около 32 000 кв. м., на стойност от 2 566 827,04 лв. в 22 района на Столична община, както следва: Искър; Надежда; Банкя; Витоша; Изгрев; Подуяне; Илинден; Нови Искър; Сердика; Красна поляна; Триадица; Възраждане; Люлин; Средец; Връбница; Овча купел; Слатина; Лозенец; Младост; Красно село; Кремиковци и Оборище. От тях през 2022 г. са изпълнени 42 обекта в 21 района на Столична община с обща площ от 30 843 кв. и на стойност от 2 407 312,87 лв., а останалите два обекта са изпълнени по-късно през 2023 г. През 2023 г. са възложени за изпълнение 43 обекта с обща площ от около 20 000 кв. м., на обща стойност 2 640 683,13 лв. в 18 района на СО, както следва: Слатина, Изгрев, Овча купел, Оборище, Витоша, Подуяне, Нови Искър, Кремиковци, Младост,				<u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Разходваните финансови средства са отчетени към мярка 66-Sf-**o**-St.		

Група мерки за намаляване на ресуспендирания прах от депа и други площни източници					Намалени емисии на ФПЧ10		480 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		148 т/г.
Код на мярката *	***Мярка***	***Стойност (хил.лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
	Искър, Триадица, Лозенец, Люлин, Студентски, Красно село, Средец, Банкя и Сердика. От тях са изпълнени 35 обекта в 17 столични района на обща стойност от 2 181 692,19 лв. От останалите 8 обекта бяха изпълнени още 5 обекта през 2024 г. на стойност 375 285,00 лв., като район „Студентски“ не успя да изпълни своите 3 обекта останали от 2023 г. и през 2024 г. През 2023 г. се изпълниха включително и двата обекта прехвърлени от 2022 г. Така общо за 2023 г. са изпълнени 37 обекта на обща стойност 2 341 206,36 лв. с ДДС, с обща площ от 16 580 кв. м. За 2024 г. са възложени за изпълнение 34 обекта в 18 района (Изгрев, Надежда, Слатина, Красна поляна, Красно село, Младост, Лозенец, Кремиковци, Нови Искър, Триадица, Студентски, Банкя, Панчарево, Люлин, Възраждане, Искър, Овча купел и Оборище) с приблизителна площ от 16 000 кв. м. и на обща стойност приблизително 1 573 000 лв. От тях към края на 2024 г. са изпълнени 33 обекта в 17 столични района с обща площ около 14 000 кв. м. и на обща стойност от около 1 524 000 лв. с ДДС. Обособени са над 450 паркоместа и са изпълнени озеленителни и други облагородителни дейности (затревяване и засаждане на храсти и дървета) на площ от над 8 000 кв. м. Последният, тридесет и четвърти обект, е в район „Оборище“ и за него през 2024 г. са отпуснати частично средства в размер на 20 000 лв. за стартиране на облагородителните дейности, а останалите средства за цялостното приключване на обекта ще бъдат осигурени с приоритет през 2025 г. През 2024 г. се изпълниха включително и обекти прехвърлени от 2023 г. Така общо за 2024 г. са изпълнени 37 обекта на обща стойност приблизително 1 900 000 лв. с обща площ от над 16 000 кв. м. Общо за периода 2020 - 2024 година са изпълнени 175 обекта на територията на всички райони на Столична община, с площ от близо 100 000 кв. м. и на стойност от над 8 500 000 лв. Облагородителните дейности се осъществяват чрез затревяване на увредените площи, засаждане на дървесна и храстова декоративна растителност и изграждане на прилежащи зелени ивици, като тази дейност е допълнена и от поставяне на антипаркинг елементи за ограничаване на нерегламентирано паркиране в зелените площи. Някои от терените са облагородени посредством обособяване на зони за отдих и реализиране на дейности като изграждане на алеи, монтиране на парково оборудване и озеленяване. Изпълнени са също така и облагородителни дейности чрез полагане на дишаща настилка от бетонови паркингови елементи със засипване						

Група мерки за намаляване на ресуспендирания прах от депа и други площни източници					**Намалени емисии на ФПЧ**10		480 **т/г**.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		148 **т/г**.
Код на мярката *	***Мярка***	***Стойност (хил.лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
	на отворите с хумус и тревна смеска, като по този начин е избегнато плътното запечатване на почвения пласт и същевременно е елиминиран източникът на запрашаване. Към част от обектите е извършено и частично възстановяване на асфалтовата настилка на прилежащите площи с цел постигане на цялостно облагородяване на пространствата. Изпълнението на инициативата има за цел: • намаляване на запрашаването на атмосферния въздух от площни източници и подобряване качеството на въздуха; • подобряване на градската среда и микроклимата и осигуряване на приятна среда за живущите; • обособяване на нови зони за отдих; • възстановяване на зелени площи и преустановяване на нерегламентирано паркиране на автомобили; • обособяване на нови зелени ивици и засаждане на нова декоративна дървесна и храстова растителност; • създаване на „зелени“ решения за намаляване на негативния ефект на топлинните острови.						
68-Sf-t-St-Mt-Lt	Спазване на технологичния процес в общинските предприятия и търговски дружества, които експлоатират и поддържат общински депа за отпадъци и въвеждане на подобрения при необходимост. Налагане на санкции при неспазване на изискванията	Не са необходими финансови средства	н.п.	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Изготвени доклади, в които изрично е посочено, че не са констатирани превишения на нормативните изисквания за експлоатация на общинските депа Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	Общински предприятия и търговски дружества, на които е възложена експлоатацията и поддръжката на общински депа за отпадъци
	<u>Отчет ОП „Столично предприятие за третиране на отпадъци“:</u> За отчетния период 01.01.2024 г. – 31.12.2024 г. е извършван стриктен контрол за спазване на технологичния процес на Депо за неопасни отпадъци „Садината“, разрешено за експлоатация с **Комплексно разрешително** (**КР**) **№** 431-**Н**0/2012 **г**.,				<u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> През 2024 г. не са разходвани средства за изпълнението на мярката.		

Група мерки за намаляване на ресуспендирания прах от депа и други площни източници					**Намалени емисии на ФПЧ**10		480 **т/г**.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		148 **т/г**.
Код на мярката *	***Мярка***	***Стойност (хил.лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
	актуализирано с Решение № 431-Н0-И0-А2/2020 г. Съгласно **Условие** 9.3.2. **на КР** притежателят на разрешителното прилага инструкция за периодична оценка на наличието на източници на неорганизирани емисии на площадката, установяване на причините за неорганизираните емисии от тези източници и предприемане на мерки за ограничаването им. В изпълнение на **Условие** 9.3.3. **на КР**, притежателят на разрешителното прилага инструкция за извършване на периодична оценка на спазването на мерките за предотвратяване и ограничаване на неорганизираните емисии, установяване на причините за несъответствия и предприемане на коригиращи действия. Периодично се извършва измиване/оросяване на подходите и пътищата на депото, респ. площадката, с цел ограничаване на емисиите на прах. През отчетния период 01.01.2024 г. – 31.12.2024 г. от страна на оператора на ДНО „Садината“, ежедневно е спазвана технологията за експлоатация на депото, която е неразделна част от проектната документация. Обезвреждането на отпадъци е извършвано съобразно установените правила и експлоатационните изисквания, определени с *„План за експлоатация на ДНО „Садината“*. Ежемесечно са водени оперативни документи към инструкциите по **Условие** 9.3.2. **и Условие** 9.3.3., като за отчетния период не са регистрирани несъответствия по условията на разрешителното.						
69-Sf-t-St-Mt-Lt	Изграждане на пет микропарка и групи зелени участъци в гъсто населени жилищни райони с лош достъп до открити пространства за отдих	2 900	Бюджет на общината Европейски програми	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Възложено прединвестиционно проучване Изготвено прединвестиционно проучване Изготвени проекти за пет микропарка Реализирани пет проекта за микропаркове Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Териториално планиране“	Дирекция „Зелена система“
	<u>Отчет дирекция „Зелена система“:</u> 1. парк „Мокренски проход“- Открити обекти с многофункционални площадки за игра, кътове за отдих в природосъобразно съчетание с околната среда и алейна мрежа за разделяне на отделните зони в П.И. с идентификатори				<u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> 1. В процес на изпълнение на парк „Мокренски проход“ – 276 000,00 **лв**.;		

Група мерки за намаляване на ресуспендирания прах от депа и други площни източници					Намалени емисии на ФПЧ10		480 **т/г**.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		148 **т/г**.
Код на мярката *	***Мярка***	***Стойност (хил.лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
	68134.201.14,68134.201.13 и в част от П.И. с идентификатор 68134.201.24, за които са отредени съответно УПИ III „За училище“, УПИ IV „За спорт“ и улица, в кв. 62, м. „Лагера“, гр. София, район „Красно село“. Възложени са и са реализирани дейности, включващи паркоустрояване и благоустрояване на пространството, чрез обособяване на нова алейна мрежа, детска площадка, паркова мебел и засаждане на нова растителност – дървета, храсти и тревна настилка.						
	2. парк в Младост-Парк със зона за събития, детска и спортна площадка и атрактивно съоръжение – т. нар. „пъмп трак“- предназначено за каране на колелета, скейтборд и кънки в поземлен имот 68134.4083.6095, УПИ XIII - за парк, спорт и подземни гаражи, кв. 2Б, м. „Младост 3“, район „Младост“, Столична община“. – Обявена обществена поръчка – в процес на оценка.				2. Парк в Младост – 0,00 **лв**.;		
	3. Градина „Тбилиси“ на територията на район Лозенец – Възложени са и са реализирани дейности, включващи паркоустрояване и благоустрояване на пространството, изграждане на нова алейна мрежа, парково осветление, огради и декоративна растителност – дървета, храсти, живи плетове и тревни площи.				3. Изразходваните средства са в размер на 288 000,00 **лв**.;		
	4. Възложени и реализирани са дейностите по възстановяване на ***градината при VI РПУ*** след приключване на ремонтните дейности по улица „Нареден герой“, включващи паркоустрояване и благоустрояване на пространството, обособяване на нова алейна мрежа, паркова мебел и декоративна растителност – дървета, храсти и тревни площи.				4. Изразходваните средства са в размер на 78 000,00 **лв**.		
	<u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u>						
	Във връзка с изпълнението на договор с рег. № СОА22-ДГ55-158/29.03.2022 г. е изготвен анализ на възможностите за изграждане на паркове в териториите с наднормено замърсяване и/или зелени стени.				Не са разходвани средства за изпълнението на мярката.		
	Във връзка с изпълнението на договор с рег. № СОА22-ДГ55-241/05.05.2022 г. е изготвен анализ по какъв начин градското планиране влияе на КАВ. Столична община следва да използва резултатите от анализа при изготвянето на нов (респективно изменение на съществуващ) ОУП така, че да се осигури подходящ микроклимат, който да гарантира движението на въздушните маси и внасяне на чисти въздушни маси.						
	<u>Отчет дирекция „Териториално планиране“:</u>						
	1. Изработен по възлагане на НАГ и приет от ОЕСУТ проект за микропарк „Кукуряк“ – кв. „Овча купел“:				Не са разходвани средства за изпълнението на мярката.		

Група мерки за намаляване на ресуспендирания прах от депа и други площни източници					**Намалени емисии на ФПЧ**10		480 **т/г**.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		148 **т/г**.
Код на мярката *	***Мярка***	***Стойност (хил.лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
	- Проектът е одобрен с Решение на СОС № 546/29.06.2023 г. – решението се обжалва; 2. Изработен по възлагане от НАГ и приет от ОЕСУТ проект за парк „Младост“: – към 31.12.2024 г. – Проектът е на етап избор на изпълнител за изграждането.						
70-Sf-t-St-Mt-Lt	Подобряване и разширяване на зелените коридори	63 755	Бюджет на общината Европейски програми	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Реализирани нови и подобрени зелени коридори – 28 000 кв. м Намаление 8.4 т – $ФПЧ_{2.5}$	Дирекция „Териториално планиране“	Дирекция „Зелена система“

Група мерки за намаляване на ресуспендирания прах от депа и други площни източници					**Намалени емисии на ФПЧ**10		480 **т/г**.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		148 **т/г**.
Код на мярката *	***Мярка***	***Стойност (хил.лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
	<u>Отчет дирекция „Териториално планиране“</u> 1.Изграден и въведен в експлоатация обект „Зелен коридор на здравето“ - район „Надежда“, свързващ парк „Надежда“ със Северен парк. 2. Изградена и въведена в експлоатация оранжерия с използване на хидротермална енергия и водопровод за минерална вода за оранжерията към обект „Зелен коридор на здравето“ – район „Надежда“, свързващ парк „Надежда“ със Северен парк (II-ри етап). <u>Отчет дирекция „Зелена система“:</u> За отчетния период не са изпълнявани мероприятия и реализиране на нови и подобрени зелени коридори. Дирекция „Зелена система“ няма правомощия да реализира или обособява нови зелени коридори. Съобразно компетенцията на дирекция „Зелена система“ ежемесечно се залага и извършва поддръжка на паркове и градини част от Зелената система на Столична община, с което се подобрява тяхното качеството, което може да бъде считано като цялостно подобряване на състоянието на вече съществуващи зелени коридори. Столична община, чрез Дирекция „Зелена система“ подготви проектно предложение по процедурата „Зелени мерки в градска среда (2)“ по Програма „Околна среда“ 2021-2027 г. – в процес на доразработване. С Решение № 390 от 25.07.2024 година на СОС е приет доклада на зам.-кмет и дадено съгласие за кандидатстване на Столична община с проект „Зелени мерки за по-чист въздух в Столична община“, по процедура чрез директно предоставяне на безвъзмездна финансова помощ BG16FFPR002-5.004 „Зелени мерки в градска среда“ (2) по приоритет 5 „Въздух” на Програма „Околна среда“ 2021-2027 г. На 25.09.2024-20.12.2024 г. се доразвиват подадените проектни предложения, които са в процес на оценяване. Предстои оценяването на проектното предложение от страна на Оценителната комисия към Управляващият орган на ПОС 2021-2027 г. и сключване на Административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ (АДБФП). Срокът за изпълнение на проекта е 60 месеца.				<u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> През 2024 г. по тази мярка са изразходвани 1 032 431,56 **лв**. Средствата са по проект „Урбинат“, финансиран по схема „Демонстриране на иновативни природосъобразни решения в градовете“ на Програма „Хоризонт 2020“ на Европейския съюз (ЕС), съгласно Споразумение за безвъзмездна финансова помощ № 776783 а. Изразходваните средства ще бъдат възстановени на Столична община след одобряване на всички разходи от Европейската комисия. Не са разходвани средства за изпълнението на мярката.		

Група мерки за намаляване на ресуспендирания прах от депа и други площни източници					**Намалени емисии на ФПЧ**10		480 **т/г**.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		148 **т/г**.
Код на мярката *	***Мярка***	***Стойност (хил.лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
71-Sf-t-St-Mt-Lt	Залесяване на пустеещи земи и горски фонд в периферията и в рамките на гр. София и другите населени места от общината	100	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Новозалесена площ Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Зелена система“ Дирекция „Околна среда“	ОП „Управление на общински земи и гори“
	<u>Отчет дирекция „Зелена система“:</u> В рамките на разглеждания период от 01.01.2024 г. до 31.12.2024 г., са засадени над 3 220 **бр**. нови едроразмерни и средноразмерни дървесни и храстови фиданки. В изцяло нови посадни гнезда или зелени ивици по улици и булеварди са засадени 250 броя, а в паркове и градини и зелени площи към транспортни трасета на територията на Столична община – над 450 броя. <u>Отчет дирекция „Околна среда“ и ОП „Управление на общински земи и гори“:</u> През 2024 г. са проведени две залесителни кампании по инициатива „Новата гора на София“: - пролетен залесителен сезон, проведен в периода от 07 април до 14 май 2024 г., в рамките на който са засадени 20 000 широколистни фиданки цер на площ от 32 дка в землището на с. Негован, район „Нови Искър“ за сумата от 30 704,38 лв. с ДДС. - есенен залесителен сезон, проведен в периода от 19 октомври до 16 ноември 2024 г., в рамките на който са засадени 6 069 фиданки обикновен явор на площ от 17 дка в землището на с. Бусманци, район „Искър“ за сумата от 29 680,43 лв. с ДДС.				<u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Изразходвани средства в размер на 165 000,00 **лв**. <u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> За реализиране на инициативата са изразходвани финансови средства в размер на 60 384,81 **лв**. **с ДДС**		
72-Sf-r-St	Регламентиране в нормативна уредба на общината на задължително поставяне на подходящо покритие за открити паркинги (временни и постоянни) – „дишащи“ настилки	10	Бюджет на общината	2021	Изготвено предложение за нормативна уредба Прието решение на СОС Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Териториално планиране“	

Група мерки за намаляване на ресуспендирания прах от депа и други площни източници					**Намалени емисии на ФПЧ**10		480 **т/г**.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		148 **т/г**.
Код на мярката *	***Мярка***	***Стойност (хил.лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
	Отчет дирекция „Териториално планиране“: С Решение № 670 по Протокол № 81 от 27.07.2023 г. на Столичен общински съвет е прието Изменение на Наредба за изграждане, поддържане и опазване на зелената система на Столична община. Направено е предложение дирекция „Териториално планиране“ да бъде подкрепящо звено, а Направление „Транспорт и градска мобилност“ да бъде водещо относно допълнение към Наредба № РД 02-20-2/20.12.2017 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии.				Финансови показатели/изразходвани средства: Не са разходвани средства за изпълнението на мярката.		
73-Sf-r-St-Mt-Lt	Извършване на проверки и засилен ежедневен контрол във всички райони на СО за спазване забраната за паркиране на МПС в зелени площи, част от Зелената система на СО	72	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Брой дни, в които са извършвани проверки във всеки от районите на СО /годишно Намалените емисии се включват в общите за групата	Столичен инспекторат	СДВР ”Център за градска мобилност“ ЕАД
	Отчет „Столичен инспекторат“: За отчетния период за паркиране в зелени площи са съставени 1 306 бр. АУАН, а принудително са преместени 1 765 бр. автомобили.				Финансови показатели/изразходвани средства: Бюджет на Столичен инспекторат.		

6. ИНФОРМАЦИОННИ МЕРКИ

Очаквани основни ползи от изпълнението на мерките:

Осигуряване на непрекъсната актуална информация на гражданите относно качеството на атмосферния въздух
Подобряване на информационното обезпечаване относно информация и данни във връзка с КАВ, вкл. докладването на данни за КАВ от общинската програма съгласно директива 2008/50/ЕО

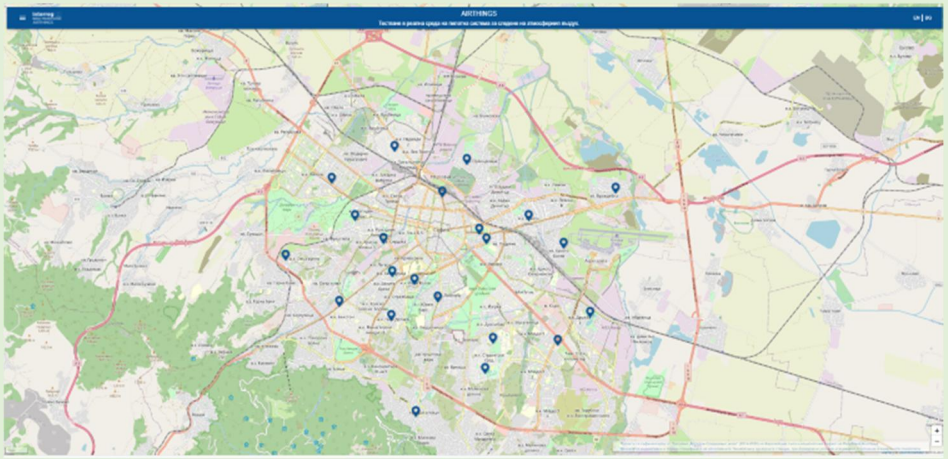
*Код на мярката**	*Мярка*	*Стойност (хил. лв.)*	*Възможни източници на финансиране*	*Период на реализация*	*Показател за напредък/изпълнение*	*Водещо звено на СО*	*Други звена*
74-Sf-i-St-Mt-Lt	Доставка на мобилна автоматична измервателна станция (МАИС) и извършване на измервания за КАВ	574	Бюджет на общината	2021 (доставка на МАИС) 2021-2022 2023-2024 2025-2026	1бр. доставена МАИС Осигурени данни от измерванията	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	
	Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“: Мобилна автоматична измервателна станция (МАИС) е въведена в експлоатация на 19.02.2021 г. От края на м. декември 2021 г. Мобилна автоматична измервателна станция (МАИС) на Столична община за контрол по качеството на атмосферния въздух на София е разположена в центъра на града на локация близо до бул. “Дондуков“ на ул. "Париж“ № 5. На тази локация ще продължат непрекъснатите измервания предвид необходимостта от натрупване на данни за срок от една година в териториалния обхват на "централна градска част“, с оглед на прилагането на мярката "Зони с ниски емисии по отношение на ФПЧ$_{10}$, ФПЧ$_{2,5}$, и NO_x от транспорта, като се включат и емисиите на ФПЧ от битово отопление.				Финансови показатели/изразходвани средства: Във връзка с изпълнението на Договор № СОА24-ДГ55-268/30.04.2024 г., сключен между Столична община и ЗАД „ОЗК-Застраховане“ АД с предмет: „Застраховка „Имущество“ на аналитична апаратура и съпътстващи неделими спомагателни системи, включени в мобилна автоматична измервателна станция (МАИС) за контрол качеството на атмосферния въздух“ и съгласно чл. 3 от същия, е изплатена застрахователна премия за предоставената услуга в размер на 5 753,06 **лв**. с включен 2 % данък върху застрахователната премия;		

Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	В периода 18.04.2024 г. до 22.05.2024 г., МАИС за контрол качеството на атмосферния въздух беше разположена на локация в непосредствена близост до кръстовището на "Орлов мост". Измервателната станция беше позиционирана на следния административен адрес: бул. „Евлоги и Христо Георгиеви“ № 99, с GPS координати 42,690023 и 23,335472, в непосредствена близост до източната част на Княжеската градина. Вземайки предвид местоположението на обследвания район, като основни източници на замърсяване са идентифицирани в най-голяма степен транспорта и в по-малка битовото отопление и др. Големият брой автомобили, натовареността на пътния трафик в пиковите часове, както и влиянието на намиращите се в непосредствена близост натоварени кръстовища (като Орлов мост и др.), имат значителен принос към концентрациите на азотен диоксид (NO_2) и фини прахови частици (ФПЧ$_{10}$ и ФПЧ$_{2,5}$). Също така динамиката в метеорологичните условия като температура, вятър, влажност и атмосферно налягане оказват значително влияние върху разпространението и концентрацията на атмосферните замърсители. Анализът на получените данни не установи наличие на превишения на нормите по контролираните замърсители, съгласно изискванията на *Наредба № 12 от 15 юли 2010 г. за норми за серен диоксид, азотен диоксид, фини прахови частици, олово, бензен, въглероден оксид и озон в атмосферния въздух* За поредна година Столична община взе участие в кампанията „Европейска седмица на мобилността 2024 г.“, като предостави своята мобилна автоматична измервателна станция (МАИС) за контрол качеството на атмосферния въздух (КАВ). Станцията беше разположена в централната градска част на гр. София, в непосредствена близост до пресечката на улиците „Аксаков“ и „Дякон Игнатий“ за извършването на измервания в периода от 06.09.2024 г. до 06.10.2024 г. Анализът на получените данни не установи наличие на превишения на нормите по контролираните замърсители, съгласно изискванията на *Наредба № 12 от 15 юли 2010 г. за норми за серен диоксид, азотен диоксид, фини прахови частици, олово, бензен, въглероден оксид и озон в атмосферния въздух*, в тази част: 1. По отношение на атмосферен замърсител фини прахови частици (ФПЧ) с размерност 10 и 2,5 микрона в деня без автомобили – 22.09.2024 г., както и за целия период на измерване са отчетени/измерени ниски стойности на средноденонощните концентрации, които не превишават средноденонощната норма за ФПЧ10 от 50 [мкг/м3]; 2. По отношение на атмосферен замърсител азотен диоксид (NO2) в деня без автомобили, както и за целия период на измерване стойности са значително по- ниски от средноденонощната норма от 200 [мкг/м3].						

Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	  Данните от проведените измервания с МАИС са достъпни за широката общественост чрез „Информационна система за въздуха“ https://air2.sofia.bg/ , раздел „Данни“, както и следния електронен адрес: https://www.sofia.bg/en/components-environment-air – непосредствено над "Очакван потенциал на атмосферата за замърсяване с ФПЧ$_{10}$ на територията на гр. София“.						
75-Sf-i-St	Въвеждане в експлоатация на информационна система за докладване на данни за КАВ от общинската програма съгласно директива 2008/50/ЕО и актуализиране на информационната система на СО за информиране на населението за КАВ Платформа за градски данни	551	Бюджет на общината	2021-2022	1 бр. въведена в експлоатация информационна система Въведено хранилище за данни, предоставящо достъп до голямо количество данни и техния оригинален формат, използвани от СО, бизнеса, гражданите	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	ДИИР
	<u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> Въведена е в експлоатация „Информационна система за въздуха“ (ИС КАВ): https://air2.sofia.bg/ Чрез ИС КАВ, се извършва автоматизиране на процесите по събиране, обобщаване и предоставяне на информацията, с което изпълняваме задължението за разширена отчетност и по - добра оперативност при оценка на резултатите от прилаганите мерки. Системата включва „Публичен модул“, чрез който се предоставя на широката общественост информацията за качеството на атмосферния въздух, предприетите мерки и постигнатия напредък за подобряване на КАВ. Продължава работа по надграждане, допълване на справките и визуализация на данните в ИС КАВ.				<u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Във връзка с изпълнението на Договор № СОА24-ДГ55 274/08.05.2024 г., сключен между Столична община и Инфо – Логика ООД, с предмет „Сервизна поддръжка на Информационна система за качеството на атмосферния въздух", са изплатени средства в размер на 23 920,00 **лв. с ДДС**.		

*Код на мярката**	*Мярка*	*Стойност (хил. лв.)*	*Възможни източници на финансиране*	*Период на реализация*	*Показател за напредък/изпълнение*	*Водещо звено на СО*	*Други звена*
76-Sf-i-St-Mt-Lt	Актуализация на приетия от СОС Механизъм за действие с оперативни мерки при доказана необходимост с мотивиран доклад.	36	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	1 бр. актуализиран механизъм (при необходимост)	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	
	<u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> Внесен е доклад № СОА24-ВК66-5239/17.06.2024 г. в СОС, за изменение на механизма с оперативни мерки. Предложените изменения са свързани с въвеждане на допълнителни мерки и активиране на оперативните мерки, респективно въвеждане на „зелен билет“ при по-ниски нива на замърсяване с ФПЧ. Докладът е представен за разглеждане в комисиите на СОС. С писмо с рег. № СОА24-ВК66-5239-[1]/17.07.2024 г. докладът е оттеглен за корекция. Внесен е коригиран доклад с рег. № СОА24-ВК66-9743/07.11.2024 г. в СОС, за изменение на механизма с оперативни мерки. С **Решение №** 590/14.11.2024 **г**. на Столичен общински съвет механизма е актуализиран.				<u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Не са разходвани средства за изпълнението на мярката.		
77-Sf-i-St-Mt-Lt	Продължаване на ежедневното предоставяне на информация на гражданите за качеството на атмосферния въздух, чрез сайта на СО, информационни табла, мобилно приложение и др. Подобряване на дигиталното присъствие на СО	90	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Ежедневно предоставена информация за КАВ Достъпност на сайта на СО, интегриране на други сайтове на СО в общия портал	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	ДИИР

	<u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> Продължава предоставянето на информация за качеството на атмосферния въздух чрез: - Прогноза за „Очакван потенциал на атмосферата за замърсяване с ФПЧ10 на територията на гр. София“, за следващите 2 дни, както и мерките, които СО предприема за дните с очаквано превишение на ФПЧ. https://air2.sofia.bg/airpublic/forecasts/list/ и https://www.sofia.bg/prognosis-fpch10 ; - „Екобюлетин“: https://www.sofia.bg/web/tourism-in-sofia/ecobulletin ; - на електронната страница на СО, в раздел „За въздуха“ и раздел „Екобюлетин“ е добавена връзка (линк) към „Системата за предоставяне на информация на обществеността за качеството на атмосферния въздух в реално време (ИАОС)“ - http://eea.government.bg/kav/ ; - интегрирана компютърна информационна система за SMS известяване на очаквания потенциална замърсяване и подобряване на комуникационния обмен между системите на СО; - чрез „Пилотна система от сензори за следене на атмосферния въздух“ се визуализират данни от 22-те сензорни станции, разположени на територията на Столична община в рамките на проект AIRTHINGS - https://platform.airthings-project.com/ . - Въведена е в експлоатация „Информационна система за възуха“ https://air2.sofia.bg/; - измерванията с мобилна автоматична измервателна станция (МАИС) на Столична община се визуализират в раздел „данни“ на „Информационна система за възуха“ https://air2.sofia.bg/; - Монтирани и въведени в експлоатация през м. септември 2022 г. са 2 **бр. нови светлинни информационни табла** с подсилена рамка, които заменят старите информационни табла, разположени на ул. „Г. С. Раковски“ и пл. „Орлов мост“. На новите табла се предоставя информация и данни от измерванията регистрирани от автоматичните станции на ИАОС, разположени на територията на Столична община. 	<u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Изразходвани средства в размер на 138 219,99 **лв. с ДДС** Изразходвани средства по договори сключени между Столична община и „Национален институт по метеорология и хидрология“ с предмет „Поддръжка на система за ранно предизвестяване за възникване на замърсяване от фини прахови частици (СРП)“ – 52 120,00 **лв**. Изразходвани средства по договор сключен между Столична община и „Инфо – логика“ ООД с предмет „Сервизна поддръжка на софтуер - интегрирана компютърна информационна система за SMS известяване на очаквания потенциална замърсяване и подобряване на комуникационния обмен между системите на СО“ – 35 999,99 **лв**. Изразходвани средства по договор сключен между Столична община и „Инфо – логика“ ООД с предмет „Сервизна поддръжка на Информационна система за КАВ“ – 35 800,00 **лв**. Изразходвани средства по договори сключени между Столична община и „Инфо – логика“ ООД с предмет „Извънгаранционно обслужване на информационни табла за КАВ“ – 15 300,00 **лв**.

*Код на мярката**	*Мярка*	*Стойност (хил. лв.)*	*Възможни източници на финансиране*	*Период на реализация*	*Показател за напредък/изпълнение*	*Водещо звено на СО*	*Други звена*
78-Sf-i-St-Mt-Lt	Поддръжка на платформата AIRTHINGS и анализ на данните	70	Бюджет на общината Други програми	2021-2022 2023-2024 2025-2026	1 бр. функционираща платформа за целия период на програмата Изготвен анализ	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	
	<u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> Извършена е поддръжка на „Пилотна система от сензори за следене на атмосферния въздух“, чрез която се визуализират данни от 22-те сензорни станции, разположени на територията на Столична община в рамките на проект AIRTHINGS - https://platform.airthings-project.com/. 				<u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Общо изразходвани средства в размер на 145 575,30 **лв**., от които: - Във връзка с изпълнението на Договор № СОА24-ДГ55-615/28.08.2024 г. с предмет: „Застраховане на 22 сензорни станции, собственост на Столична община“, сключен между Столична община и ЗАД „ОЗК Застраховане“ и съгласно чл. 4, ал. 1 от същия, е изплатена застрахователна премия за предоставяната услуга в размер на 1 575,30 **лв**. с включен 2 % данък върху застрахователната премия; - В изпълнение на Договор № СОА23-ДГ55-817/10.11.2023 г., сключен между Столична община и „АСАП“ ЕООД с предмет: „Извънгаранционна поддръжка на платформата AIRTHINGS и 22 броя сензорни станции за следене качеството на атмосферния въздух (КАВ), разположени на територията на Столична община“ са изплатени общо 144 000,00 **лв**. с ДДС.		
79-Sf-i-St	Създаване на разширена информационна база за анализ на влиянието на градската структура и местно време и климат върху КАВ	100	Програми с европейско финансиране Бюджет на общината	2021-2022	Набрана информация за климата, местното време, градската структура/ морфологията на града и влиянието им върху КАВ с цел изграждане на пространствен модел (включително климатично зониране, ако е необходимо)	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	ОП Софияплан университети и научни институти

*Код на мярката**	*Мярка*	*Стойност (хил. лв.)*	*Възможни източници на финансиране*	*Период на реализация*	*Показател за напредък/изпълнение*	*Водещо звено на СО*	*Други звена*
	Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“: В рамките на подготовката на План за действие за устойчива енергия и климат (ПДУЕК) е набрана информация за локалните климатични условия. Разработен е „План за адаптация към климатичните промени на район Люлин, на основата на цифров двойник на територията и природно-базирани решения“. Дейността е изпълнена чрез интегрирано решение на съвременни геопространствени технологии, въз основа на които е създадена интегрирана ГИС база данни на района и е извършен подробен анализ и климатично моделиране на територията на района. В резултат от дейностите се разработи подробен стратегически план за адаптация и смекчаване на негативното влияние на очакваните климатични промени върху територията на района, с хоризонт 2050 г.				Финансови показатели/изразходвани средства: Към отчетния период няма предприети допълнителни действия. Предвижда се през 2025 г., съвместно с научните среди, да се проведе мащабно проучване, анализ и оценка на климатичните рискове на територията на цялата община, на база на което ще бъде разработен план за смекчаването им.		
80-Sf-i-St-Mt-Lt	Изготвяне и изпълнение на детайлен план за набиране и редовно актуализиране на възможно най-пълнен набор от информация, необходима за детайлна инвентаризация на емисиите от всички източници, вкл. запълване на пропуските и липсващите данни	50	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026 (2021 за изготвяне на плана)	Изготвен план за набиране на информация Набрана информация чрез прилагане на плана (2023 и 2026 г.) и въведена в база данни	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	ОП Софияплан
	Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“: Предстои изпълнението на мярката.				Финансови показатели/изразходвани средства: Не са разходвани средства за изпълнението на мярката.		
81-Sf-i-St-Mt-Lt	Изготвяне на транспортен модел за подпомагане инвентаризацията на емисиите и планирането на мерки за сектор транспорт	5000	Бюджет на общината Програми с европейско финансиране	2021-2022 2023-2024	Изготвено задание за изготвяне на транспортен модел Изготвен транспортен модел	Дирекция „Управление и анализ на трафика“	ОП Софияплан Дирекция „Транспорт"

*Код на мярката**	*Мярка*	*Стойност (хил. лв.)*	*Възможни източници на финансиране*	*Период на реализация*	*Показател за напредък/изпълнение*	*Водещо звено на СО*	*Други звена*
	<u>Отчет дирекция ОП „Софияплан“:</u> Към 2024 г. експерти от ОП „Софияплан“ и Направление „Транспорт и градска мобилност“ работят заедно в екипа на Столична община по Проект 101104610-LIFE22-IPC-BG-LIFE-SIP CLIMA-SUMP „Стратегически интегриран проект за прилагане на общински планове за устойчива градска мобилност за преход към климатично неутрално и устойчиво на климатичните промени общество“ (Strategic Integrated Project for Implementation of SUMPs for Transition into Climate Neutral and Resilient Society), който ще се реализира в периода 01.01.2024 г. - 30.06.2030 г. В планираните дейности по проекта предстои подготовка и изготвяне на базов транспортен модел, който ще се използва за целите на двете структури. В хода на работа ще бъде изготвено и заданието за изготвянето на модела.				<u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Не са разходвани средства за изпълнението на мярката.		
82-Sf-f-St-Mt-Lt	Извършване на изследвания за химическия състав на ФПЧ 10	700	Програми с европейско финансиране Национални програми	2022-2026	Осъществен проект	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	НИМХ
	<u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> Изпълнението на мярката е заложено за периода 2022-2026 г. като следва да се отчете, че мярката се залага в работната програма на НИМХ, при осигурено финансиране от принципала му. Изпратено е писмо до МОСВ за осигуряване на финансиране за продължаване на дейностите по извършване на изследвания за химическия състав на ФПЧ$_{10}$ с период на изпълнение 2022 г.- 2026 г. Предстои изпълнение на мярката.				<u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Не са разходвани средства за изпълнението на мярката.		
83-Sf-i-St	Подобряване на визуализацията на интернет страницата на СО за въздуха, вкл. с данни от гражданската мрежа за мониторинг на КАВ	10	Бюджет на общината	2021-2022	Актуализирана интернет страница на СО за въздуха с нова визия и данни за КАВ	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	

Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“: Предоставянето чрез интернет страницата на Столична община на информация на гражданите за качеството на атмосферния въздух е представена в отчета към мярка: 77-Sf-i-St-Mt-Lt. На портала на Столична община, чрез ИС КАВ , секция „Данни“ на следния линк: https://air2.sofia.bg/airpublic/air/data/forecasts/measures/list/ се визуализират данните от измерванията от автоматичните станции АИС „Дружба“, АИС „Надежда“, АИС „Хиподрума“, АИС „Павлово“, АИС „Младост“ и АИС „Копитото“, от измерванията с мобилна автоматична измервателна станция (МАИС), както и от автоматичните станции АИС „Бусманци“ и АИС „Требич“, монтирани в рамките на изпълнените дейности по Интегриран проект „Българските общини работят заедно за подобряване на качеството на атмосферния въздух” по Програма LIFE на Европейския съюз.				Финансови показатели/изразходвани средства: Изразходваните средства са отчетени по мярка: 77-Sf-i-St-Mt-Lt.		

***Забележка: В колоната „Код на мярката“ всяка мярка е със собствен уникален код, който представлява следната комбинация от букви на латиница/и цифра, които означават следното:**

- Sf - София;
- t-техническа мярка
- r-регулаторна мярка
- f - икономическа/фискална мярка
- i -информационна мярка
- o - организационна мярка

- St –мярка, която ще се изпълнява в краткосрочен период (2021-2022)
- Mt –мярка, която ще се изпълнява в средносрочен период (2023-2024)
- Lt-мярка, която ще се изпълнява в дългосрочен период (2025-2026)
- Цифрата в индивидуалния код означава пореден номер на съответната мярка

****Забележка: Там където в Плана за действие като източник на финансиране е посочено „Бюджет на общината“ се разбира както собствени средства на общината, така и привлечени заемни средства от общината от различни източници, когато това е целесъобразно, както и трансфери от държавния бюджет.**

*****Забележка: Мерките са част от Плана за устойчива градска мобилност за периода** 2019-2035 **г. на Столична община**

Съгласували чрез АИССО:
Н. Бобчева - зам.-кмет на Столична община, направление ЗСЕЗ
И. Ганчев - директор на дирекция „Климат, енергия и въздух“
Р. Гълъбова - началник на отдел „Въздух“

Изготвил чрез АИССО:
П. Кънева - гл. експерт в отдел „Въздух“

Всички предвидени в Плана за действие към „Комплексната програма за подобряване качеството на атмосферния въздух на територията на Столична община за периода 2021-2026 г.“ финансови източници, могат да бъдат актуализирани и да претърпят промени след одобрението на програмите, финансирани от европейските фондове, План за възстановяване и устойчивост на Република България и други финансови механизми.