



СТОЛИЧНА ОБЩИНА СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ



ДО:

Цветомир Петров

Председател на

Столичния общински съвет

ДОКЛАД

от

Илиян Павлов – зам.-кмет, направление „Транспорт и градска мобилност“

Борис Бонев – общински съветник, председател на ПП-ДБ-Спаси София

Андрей Зографски – общински съветник, зам.-председател на ПКТПБ

Лилия Донкова – кмет на район Кремиковци

Момчил Даскалов – кмет на район Сердика

ОТНОСНО: Подобряване на транспортното обслужване в кв. Орландовци и кв. Враждебна

Уважаеми г-н Председател,

Уважаеми дами и господа – общински съветници,

Кварталите Орландовци и Враждебна са стари софийски квартали с ниско застрояване, които от десетилетия имат транспортна свързаност с централните части на града. Въпреки това, обслужването им с градски транспорт и до ден днешен остава крайно недостатъчно. Показателно е, че жителите на неколккратно изразяват недоволството си от услугата на градския транспорт, включително и чрез няколко подписки през последните години.

Квартал Орландовци е един от най-старите софийски квартали, който е запазил характера си на предимно ниско и средно застрояване. По-голямата част от жилищните площи в квартала са заети от едно- или многофамилни къщи и броят на кооперациите е относително нисък. През квартала днес обслужване с градски транспорт е налично само по протежението на три улици – ул. Мара Бунева, ул. Железопътна и продължението ѝ – ул. Христо Станишев и ул. Първа Българска армия. Тази особеност на комуникационно-транспортната схема на кв. Орландовци оставя вътрешността му напълно необслужена.

Подобно на кв. Орландовци, кв. Враждебна е квартал доминиран основно от еднофамилни къщи и обслужването му с градски транспорт е ограничено до линиите, минаващи по протежение на ул. 8-ма и бул. Ботевградско шосе. Основната за кв. Враждебна автобусна линия №78 през годините бива многократно изменяна така, че да навлиза повече и повече в кв. Левски и ж.к. Левски В и Г, което грастично влошава транспортното обслужване за

пътниците в кв. Враждебна. По сега действащите разписания,, пътуване от крайната спирка на автобус 78 в кв. Враждебна до метростанция Хаджи Димитър отнема 27 минути, спрямо 8 минути с личен автомобил.

Обезпечаването на кв. Враждебна и кв. Орландовци с удобен и конкурентен спрямо личния автомобил градски транспорт може да се постигне и без допълнително натоварване или увеличение в нужния брой водачи, а даже напротив – възможна е икономия на човекочасове, като същевременно обслужването по съществуващите коридори на градския транспорт в кварталите се подобри и се добавят нови, досега необслужени с градски транспорт територии.

I. ТЕКУЩО ПОЛОЖЕНИЕ

Автобусна линия № 100

Линията се движи с маршрут кв. Бенковски – индустриалната зона в кв. Военна рампа – ул. Първа българска армия – кв. Хаджи Димитър – Пътностроителна техника с интервал на движение 30 минути целодневно. Автобусите преминават по периферията на кв. Орландовци по ул. Първа българска армия и не обслужват оптимално района, което принуждава живущите да вървят пеша често над 700 метра, за да достигнат до най-близката спирка на обществен транспорт. Същевременно в Столичната община е входирана подписка СОА25-ГР94-778/03.02.2025 г. с 1452 подписа на живущи в кв. Орландовци с искане да бъде осигурен транспорт в квартала. Именно линия 100 осигурява връзка на квартала с метростанция Хаджи Димитър, което е и търсена връзка от гражданите.

В частта между метростанция Хаджи Димитър и Пътностроителна техника пътничкопотокът е минимален, излишно се генерират закъснения от разписанието, а съществуват и множество алтернативи за транспорт по бул. Владимир Вазов – тролейбусни линии 1 и 3 и автобусна линия 78.

Автобусна линия № 78

Линията е основна за кв. Враждебна и се движи на интервал от 20 минути във върховите моменти. Автобусите се движат по маршрут, който не е съобразен с актуалната транспортна схема и не отчита нуждата от максимално бърз превоз до най-близката точка за трансфер, а именно метростанция Хаджи Димитър. В настоящия вариант на маршрута автобусите от кв. Враждебна достигат последователно до автостанция Изток, кварталите Васил Левски и Левски Г и едва тогава поемат към метростанция Хаджи Димитър. Пътуването между метростанцията и кв. Враждебна в момента е над 25 минути в посока, което е крайно неефективно, тъй като са ангажирани повече автобуси и водачи. Едновременно с това, дългото време пътуване и излишното обикаляне водят до отлив на пътници, тъй като липсва бърза и привлекателна алтернатива. От своя страна, кварталите Левски В, Левски Г и Васил Левски разполагат с други достатъчно редовни линии – автобус 120, тролейбуси 1 и 3, а скоро и автобус 220. Поради тази причина обикалянето на линия 78 през тези квартали е напълно безпредметно.

Освен излишното обикаляне между кв. Враждебна и ж.к. Левски Г, маршрутът на автобусна линия 78 (а също и на линия 79) е асиметричен от западната страна на моста Чавдар – в посока пл. Сточна гара автобусите се движат по бул. Кн. Ал. Дондуков и бул. Васил Левски, докато в обратна посока същите преминават по бул. Данаил Николаев и ул. Злетово.

По този начин линия 78 губи връзка с трамваи 20, 21 и 22 от центъра на града към кв. Враждебна, а същевременно се създава и неудобство на пътниците, за които спирките в едната посока са различни от тези в обратна посока.

II. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ЗА ПОДОБРЕНИЕ

Автобусна линия 100

Кв. Орландовци:

С цел подобряване на транспортното обслужване в кв. Орландовци и в отговор на исканията на гражданите, предлагаме изменение на маршрута на линия 100, така че по-голяма част от територията на квартала да бъде обслужена. Подобна промяна ще подобри достъпа до обществения транспорт в Орландовци, като същевременно осигурява връзка на жителите с най-търсените трансферни точки в района – при Католически гробищен парк с трамваи 3, 4 и 18, както и при метростанция Хаджи Димитър.

Район Подуяне:

С оглед на по-слабата натовареност на линия 100 по бул. Вл. Вазов, наличието на достатъчно редовни алтернативи, както и за да се избегнат закъсненията, които се генерират в тази част на маршрута (вж. приложения 5 и 6), предлагаме съкращаване на автобусна линия 100 до метростанция Хаджи Димитър. Подобна промяна няма да има негативно влияние на обслужването на район Подуяне, тъй като линията се припокрива с много други алтернативи в участъка по бул. Владимир Вазов.

Предложение за промяна на маршрута на автобусна линия 100:

Предлагаме маршрутът да се измени както следва: от кв. Бенковски по маршрута си до кръстовището на ул. Първа българска армия и ул. Гено Киров, наляво по ул. Гено Киров, надясно по ул. Кирил Пърличев, направо по ул. Николай Райнов, надясно по ул. Христо Станишев, наляво по ул. Първа българска армия (при кръстовището с ул. Каменогелска), по маршрута си до кръстовището на ул. Острово и бул. Вл. Вазов, надясно по бул. Вл. Вазов, надясно по ул. Панайот Хитов, надясно по ул. Макгахан и обратно по маршрута до кв. Бенковски. Схема на маршрута е представена в приложение 2.

Необходимо е да се разкрият 6 нови двупосочни спирки и да се закрие една, както следва:

- Нова двупосочна спирка "Католически гробищен парк" в района на кръстовището на ул. Първа българска армия и ул. Христо Станишев;
- Нова двупосочна спирка "ул. Николай Райнов" в района на кръстовището на ул. Николай Райнов и ул. Христо Станишев;
- Нова двупосочна спирка "ул. Кирил Пърличев" в района на кръстовището на ул. Мара Бунева и ул. Кирил Пърличев;
- Нова двупосочна спирка "ул. Знаме на труда" в района на кръстовището на ул. Знаме на труда и ул. Кирил Пърличев;
- Нова двупосочна спирка "ул. Мелодия" в района на кръстовището на ул. Мелодия и ул. Кирил Пърличев;
- Нова двупосочна спирка "ул. Гено Кирилов" в района на кръстовището на ул. Първа българска армия и ул. Гено Киров;
- Закриване на спирки 2176/2177 "ул. Снежник".

Така предложената промяната би съкратила курса на автобусна линия 100 с 1,1 км и 4 минути в посока. По този начин дневно се спестяват ок. 75–80 км пробег в делник и 55–60 км. В празник. Годишно спестеният пробег е ок. 25 хил. км.

Район Подуяне:

Предлагаме и скъсяване на маршрута на автобусна линия 100, както следва: от кръстовището на ул. Острово и бул. Владимир Вазов маршрутът да продължава надясно по бул. Владимир Вазов до ул. Панайот Хитов, надясно по ул. Панайот Хитов до ул. Макзахан, надясно по ул. Макзахан обратно по маршрута към кв. Бенковски. Така ще бъде осигурена много по-добра свързаност с метростанция Хаджи Димитър, тъй като автобусите ще спират на входа и, ще се гарантира спазване на разписанията и ще бъде спестен над 3.5 км пробег на всеки курс или около 40 000 км годишно. Редовността на транспорта по бул. Владимир Вазов е подсигурана от синхронизираните тролейбусни линии 1 и 3, както и от автобусна линия 78.

Автобусна линия № 78

Кв. Враждебна:

С оглед на нуждата от бърз и директен транспорт на кв. Враждебна до метростанция Хаджи Димитър, предлагаме оптимизиране на маршрута на автобусна линия 78, като се премахне излишното обикаляне до Автостанция Изток и в ж.к. Левски Г. По този начин жителите на кв. Враждебна ще получат значително по-бърз достъп както до метрото, така и до центъра на града. Същевременно промяна на маршрута в района на Сточна гара ще запази двупосочната връзка на линията с трамвай 22.

Предложение за промяна на маршрута на автобусна линия 78:

Предлагаме маршрутът да се измени както следва: в посока Централна гара: от ул. 61-ва надясно по бул. Владимир Вазов до ул. Поп Груйо и оттам по маршрута към Централна гара. В обратната посока от кръстовището при пл. Сточна гара надясно по бул. В. Левски, наляво по бул. Кн. Ал. Дондуков, направо по бул. Владимир Вазов, наляво по ул. 61-ва и по маршрута си до кв. Враждебна. Схеми на промените са представени в приложения 3 и 4.

Така предложеното изменение ще съкрати курса на линия 78 с около 2,7 км в посока, като същевременно ще намали времето за пътуване от кв. Враждебна до метрото с над 10 минути. Дневно спестеният пробег е ок. 275 км в делник и 175 км в празник, което на годишна база се равнява на спестени ок. 90 хил. км. С приемането на тази промяна необходимият човешки ресурс за обслужване на линията ще се намали с 2-ма водачи всеки делничен ден без да се влошава обслужването. През декември 2024 г. бяха направени подобрения в разписанията на тролейбусни линии 1 и 3, така че те да се движат на равномерни интервали, а тролейбусна линия 1 беше учестена. С предстоящото пускане в експлоатация на автобусна линия 220, ж.к. Левски Г считаме, че кварталът ще получи допълнителен транспорт и изваждането на линия 78 от него е обосновано.

Автобусна линия № 79

Предложение за промяна на маршрута на автобусна линия 79:

С оглед на предложените промени за автобусна линия 78, която да се движи двупосочно по бул. В. Левски и бул. Кн. Ал. Дондуков, предлагаме маршрутът на линия 79 също да се измени двупосочно по бул. Данаил Николаев както следва: в посока Военна рампа: по маршрута си до

моста Чавдар, надясно по ул. Злетово, наляво по бул. Данаил Николаев, надясно по бул. Константин Стоилов и по маршрута си до Стинг-2. В обратна посока маршрутът не се променя. Схема на промените е представена в приложение 4.

Така предложеното изменение ще съкрати курса на линия 79 в посока Военна рампа с 0,3 км и около 2 минути. Годишното пробегът ще се редуцира с около 5 хил. км. Промяната не обхваща промяна на обслужването на линията, т.е. интервалите на движение ще се запазят.

Приложения:

1. Проект за решение
2. Схема на предложените маршрутни промени на линия 100
3. Схема на предложените маршрутни промени на линия 78 в р. Кремиковци и р. Подуяне
4. Схема на предложените маршрутни промени на линии 78 и 79 в район Оборище
5. Закъснения на автобусна линия № 100 по бул. Владимир Вазов
6. Натоварване на автобусна линия № 100

06.02.2025 г.

София

С уважение,

Илиян Павлов,
Зам.-кмет по направление
„Транспорт и градска мобилност“

✓ Борис Бонев,
Общински съветник в
Столичния общински съвет

Андрей Зографски,
Общински съветник в
Столичния общински съвет

Лилия Донкова,
Кмет на район Кремикови

Момчил Даскалов,
Кмет на район Сердика



СТОЛИЧНА ОБЩИНА СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

ПРОЕКТ

РЕШЕНИЕ №

на Столичен общински съвет

от 2025 година

ОТНОСНО: Подобряване на транспортното обслужване в кв. Орландовци и кв. Враждебна

На основание чл. 21, ал. 1, т. 25 и ал. 2 от ЗМСМА, чл. 17, ал. 5 от Закона за автомобилните превози, чл. 8, ал. 3 и ал. 4 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници

СТОЛИЧНИЯТ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

РЕШИ:

1. Дава съгласие да се измени маршрутът на автобусна линия № 100, не по-късно от 31.03.2025 г. както следва:

Маршрут: От кв. Бенковски по маршрута си до кръстовището на ул. „Първа българска армия“ и ул. „Гено Киров“, наляво по ул. „Гено Киров“, надясно по ул. „Кирил Пърличев“, направо по ул. „Николай Райнов“, надясно по ул. „Христо Станишев“, наляво по ул. „Първа българска армия“ (при кръстовището с ул. „Каменогелска“), по маршрута си до кръстовището на ул. „Острово“ и бул. „Вл. Вазов“, надясно по бул. „Вл. Вазов“, надясно по ул. „Панайот Хитов“, надясно по ул. „Макгахан“ и обратно по маршрута до кв. Бенковски. Схема на маршрута е представена в приложение 2.

Разкриват се двупосочни спирки:

- при кръстовището на ул. „Гено Киров“ и ул. „Първа българска армия“ – „Ул. Гено Киров“;
- при кръстовището на ул. „Мелодия“ и ул. „Кирил Пърличев“ – „Ул. Мелодия“;
- при кръстовището на ул. „Знаме на труда“ и ул. „Кирил Пърличев“ – „Ул. Знаме на труда“;
- при кръстовището на ул. „Мара Бунева“ и ул. „Кирил Пърличев“ – „Ул. Кирил Пърличев“;
- при кръстовището на ул. „Николай Райнов“ и ул. „Христо Станишев“ – „Ул. Николай Райнов“;

- при кръстовището на ул. „Христо Станишев“ и ул. „Първа българска армия“ – „Католически гробищен парк“.

Автобусите от линия 100 да спират на спирка Метростанция Хаджи Димитър с код 2108, която да е крайна и начална.

Закриват се спирки:

- „Ул. Снежник с кодове“ 2177 и 2176
- „Ул. Ком с кодове“ 2599 и 2600
- „Кв. Орландовци“ с код 0883
- „Ул. Витиня“ с код 2482
- „Пътностроителна техника – временна“ с кодове 6332 и 6333

2. **Дава съгласие да се измени маршрутът на автобусна линия № 78, не по-късно от 31.03.2025 г. както следва:**

Маршрут: От кв. Враждебна по досегашния маршрут до бул. „Владимир Вазов“, надясно по бул. „Владимир Вазов“, направо по бул. „Владимир Вазов“ от моста Чавдар по действащия маршрут до Централна гара. В посока кв. Враждебна от Централна гара до пл. Сточна гара по действащия маршрут, от пл. Сточна гара по бул. „Васил Левски“, наляво по бул. „Кн. Ал. Дондуков“, през моста Чавдар по бул. „Владимир Вазов“ до ул. „61-ва“ и по действащия маршрут до последната спирка в кв. Враждебна. Автобусите да спират на всички съществуващи спирки в променения участък.

3. **Дава съгласие да се измени маршрутът на автобусна линия № 79, не по-късно от 31.03.2025 г. както следва:**

Маршрут: От кв. Христо Ботев по маршрута си до моста Чавдар, надясно по ул. „Злетово“, наляво по бул. „Данаил Николаев“, надясно по бул. „Константин Стоилов“ и по маршрута си до СТИНД-2. В обратна посока маршрутът не се променя. Автобусите да спират на всички спирки в променения участък.

4. **Възлага на зам.-кмета по направление „Транспорт и градска мобилност“ да създаде организация за въвеждане в експлоатация на новите маршрути не по-късно от 31.03.2025 г.**

5. **Възлага на „Център за градска мобилност“ ЕАД да сигнализира новоразкритите и закритите спирки и да изготви разписания със запазване на съществуващите интервали на движение за линии 78, 79 и 100 в работни и почивни дни. Промените в експлоатационните показатели да се отразят в тримесечните експлоатационни планове.**

6. **Възлага на „Център за градска мобилност“ ЕАД да обнови визуалната информация на спиркознаците по линиите, засегнати от промените.**

Настоящото решение е прието на заседание на Столичния общински съвет, проведено на 2025 година, Протокол № от 2025 година и е подпечатано с официалния печат на Столичния общински съвет.

Председател на Столичния общински съвет:
/ЦВЕТОМИР ПЕТРОВ/

Приложение 2: Схема на предложените маршрутни промени на линия 100



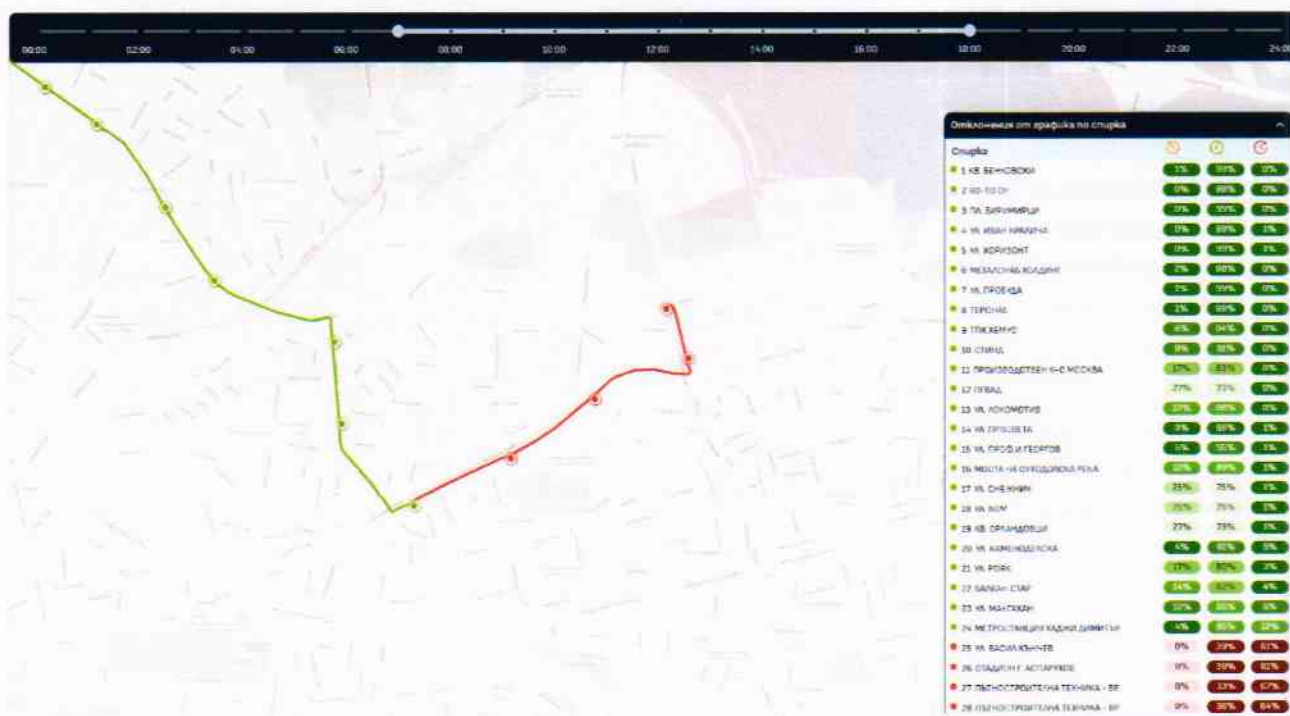
Приложение 3: Схема на предложените маршрутни промени на линия 78 в район Кремиковци и район Подуяне



Приложение 4: Схема на предложените маршрутни промени на линии 78 и 78 в район Оборище



Приложение 5: Закъснения на автобусна линия № 100 по бул. Владимир Вазов



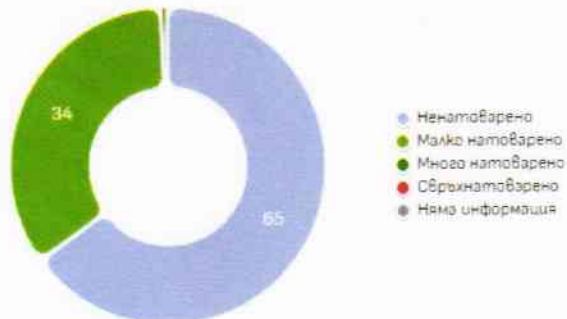
Приложение 6: Натоварване на автобусна линия № 100

Запълване на линия А100

за периода от 06.11.2024 г. до 04.02.2025 г.

● УЛ. ВИТИНЯ - СТАДИОН Г. АСПАРУХОВ

Обобщение цяла линия По час

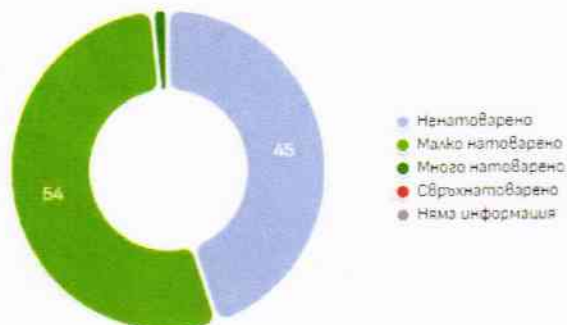


Запълване на линия А100

за периода от 06.11.2024 г. до 04.02.2025 г.

● СТАДИОН Г. АСПАРУХОВ - УЛ. ВАСИЛ КЪНЧЕВ

Обобщение цяла линия По час



Запълване на линия А100

за периода от 06.11.2024 г. до 04.02.2025 г.

● УЛ. ВАСИЛ КЪНЧЕВ - УЛ. ОСТРОВО

Обобщение цяла линия По час

