



Столична община

Входящ №

СОА25-ВК66-1112

Регистриран на 06.02.2025

За проверка: <https://sofia.bg/registry-report>

СТОЛИЧНА ОБЩИНА СТОЛИЧЕН ОБЩНСКИ СЪВЕТ



ДО:

Цветомир Петров

Председател на

Столичния общински съвет

ДОКЛАД

от

Илиян Павлов – зам.-кмет, направление „Транспорт и градска мобилност“

Борис Бонев – общински съветник, председател на ПП-ДБ-Спаси София

Андрей Зографски – общински съветник, зам.-председател на ПКТПБ

Петко Горанов – кмет на район Студентски

ОТНОСНО: Разкриване на нова автобусна линия № 97 и оптимизация на автобусна линия № 67

Уважаеми г-н Председател,

Уважаеми дами и господа – общински съветници,

Предвид интензивното застрояване в ж.к. „Малинова долина“ през последните няколко години, е необходимо да бъде обезпечен с градски транспорт този нов квартал на града. Това може да стане и без увеличаване на необходимия брой водачи, а даже напротив – възможна е икономия на човекочасове, като същевременно обслужването в най-натоварените участъци по булевардите „Г. М. Димитров“ и „Симеоновско шосе“ се подобри значително.

I. ТЕКУЩО ПОЛОЖЕНИЕ

Автобусна линия № 67

Линията се движи с маршрут от Семинарията (на пл. „Велчова завера“) до кв. „Симеоново“ и се обслужва от 12-метрови 80-местни автобуси. Пътникопотокът е неравномерен – в двата края на линията има значително по-малък брой пътници, в сравнение с междинната ѝ част, която преминава през 4 гъсто застроени квартала със висока плътност на жилищно строителство и осигурява връзка с метростанция „Г. М. Димитров“. Последното налага автобусите да се движат на интервали около 10 минути, така че да може да бъде обезпечен пътникопотокът. Същевременно не е възможна експлоатацията на по-дълги 18-метрови автобуси заради недостатъчен габарит на двете крайни спирки и сериозната денивелация по част от маршрута.

Данните за натовареността на автобусите еднозначно показват, че те се използват най-много по булевардите „Г. М. Димитров“ и „Симеоновско шосе“, т.е. между метростанция „Г. М. Димитров“ и ж.к. „Малинова долина“. В същото време автобусите са далеч по-слабо натоварени откъд Софийския околовръстен път, както и между метростанция „Г. М. Димитров“ и пл. „Велчова завера“.

Сравнително ниските интервали на движение до кв. „Симеоново“ и до пл. „Велчова завера“, както и липсата на достатъчно пътници в гореспоменатите отсечки, показват, че линията е надминала своята пределна полезност и по-скоро е неефективна в сегашния си вид. В същото време голяма част от ж.к. Малинова долина се застроява активно и единствената линия, която преминава през квартала, е автобус №805, обслужвана със 7-метрови автобуси с недостатъчен капацитет, при това с големи интервали на движение и обслужване само в делничните дни.

II. ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА НОВА ЛИНИЯ № 97

С цел подобряване на транспортното обслужване предлагаме да се разкрие нова автобусна линия № 97 с маршрут: Метростанция „Жолио-Кюри“ (локално платно) – метростанция „Г. М. Димитров“ – бул. „Г. М. Димитров“ – бул. „Симеоновско шосе“ – ул. „Проф. Иван Странски“ – ул. „Проф. Живко Сталев“ – ул. „Георги Русев“ и обратно по бул. „Симеоновско шосе“ (Приложение 2). Линията ще дублира автобус № 67 именно в най-натоварените му отсечки, като същевременно ще се спестят ще се подобри значително обслужването на новия квартал „Малинова долина“. Автобусите ще се движат със синхронизирани разписания, така че да имат равномерен интервал в общите и най-натоварени участъци.

Изчисленията показват, че при тази оптимизация на транспортния ресурс, интервалите на движение ще се съкратят значително в натоварената отсечка, като същевременно повишаването на разходите ще е пренебрежимо малко – с около 100 хил. км. годишно. Ще се получи увеличение на интервалите на движение по линия № 67 в двата и края, което, предвид текущото натоварване, не би се отразило сериозно на ползвателите предвид значително по-малкото пътничкопоток, който се обслужва в двата края на линия 67.

Необходимата синхронизация в интервалите ще бъде постигната като интервалите на движение са кратни – 15 минути за двете линии в делник (7-8 минути в общия участък) и 25 минути в празник (12-13 минути в общия интервал). Средното време за чакане би спаднало с 2-3 минути в общите участъци в делничните дни, а през почивните дни времето за изчакване ще е с 10 минути по-малко.

По маршрута на новата линия 97 е нужно да се разкрият общо 5 нови спирки – една при метростанция „Жолио-Кюри“ и четири в ж.к. „Малинова долина“. Разкрива се крайна спирка при изхода на метростанция „Фр. Ж. Кюри“ на бул. „Драган Цанков“, докато в ж.к. „Малинова долина“ се разкриват 3 спирки на ул. „Проф. Живко Сталев“ – при блок 64, при пресечката с ул. „Тодор Йончев“ и при пресечката с ул. „Едуард Генов“, както и една спирка на ул. „Георги Русев“ при пресечката с ул. „Проф. Д-р Боян Боянов“.

Новата автобусна линия, осигуряваща диверсификация на предлагането и изцяло нова транспортна връзка за ползвателите, в комбинация с преразпределение и оптимизиране на транспортния ресурс спрямо нарастващото търсене и натоварване, е стъпка в посока увеличаване на търсенето, което би довело и до увеличаване на приходите за транспортния оператор. Ползите от новата линия не могат да бъдат измервани само във финансово отношение. Те са далеч по-широки и имат обществени, градоустройствени и екологични измерения, всичките пряко свързани с качеството на живота в засегнатите квартали.

Приложения:

1. Проект за решение
2. Маршрут на автобусна линия № 97
3. Натоварване на автобусна линия № 67, декември 2024 г.
4. Район, с лошо покритие от обществения транспорт
5. Покритие на ж.к. „Малинова долина“ с линия 97

06.02.2025 г.

София

С уважение,

Илиян Павлов,
Зам.-кмет по направление
„Транспорт и градска мобилност“

Борис Бонев,
Общински съветник в
Столичния общински съвет

Андрей Зографски,
Общински съветник в
Столичния общински съвет

Петко Горанов
Кмет на район Студентски



СТОЛИЧНА ОБЩИНА СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

ПРОЕКТ

РЕШЕНИЕ №

на Столичен общински съвет
от 2025 година

ОТНОСНО: Разкриване на нова автобусна линия № 97

На основание чл. 21, ал. 1, т. 25 и ал. 2 от ЗМСМА, чл. 17, ал. 5 от Закона за автомобилните превози, чл. 8, ал. 3 и ал. 4 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници и като взе предвид натовареността на автобусна линия № 67, както и нуждата от създаването на нови линии с цел привличане на пътници към градския транспорт и подобряване на териториалния обхват на обществения градски транспорт,

СТОЛИЧНИЯТ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ РЕШИ:

1. Дава съгласие да се разкрие нова автобусна линия № 97, не по-късно от 31.03.2025 г. със следните експлоатационни параметри:

Маршрут: Метростанция „Фр. Ж. Кюри“ (локално платно) – метростанция „Г. М. Димитров“ – бул. „Г. М. Димитров“ – бул. „Симеоновско шосе“ – ул. „Проф. Иван Странски“ – ул. „Проф. Живко Сталев“ – ул. „Георги Русев“ и обратно по бул. „Симеоновско шосе“ до метростанция „Фр. Ж. Кюри“;

Експлоатационни показатели:

Разстановка (бр. коли):

- делник: 4-4-4-2;
- празник: 2-2-2-1;

Интервал на движение (минути):

- делник: 15-15-15-25;
- празник: 25-25-25-35;

2. **Възлага на зам.-кмета по направление „Транспорт и градска мобилност“ да създаде организация за въвеждане в експлоатация на новата автобусна линия, не по-късно от 31.03.2025 г.**

3. **Възлага на направления „Транспорт и градска мобилност“ и „Обществено строителство“ следното:**
 - 3.1. да проектират и разкрият 5 нови спирки както следва:
 - Спирка „Метростанция Фр. Жолио-Кюри“ – на бул. „Драган Цанков“ при изхода на метростанция „Фр. Ж. Кюри“ в посока Телевизионна кула;
 - Спирка „Бл. 64, ж.к. Студентски град“ на ул. „Живко Сталев“ при бл. 64;
 - Спирка „Ул. Тодор Йончев“ – на ул. „Живко Сталев“ при ул. „Тодор Йончев“;
 - Спирка „Детска градина 190“ – на ул. „Живко Сталев“ при ул. „Едуард Генев“;
 - Спирка „Ул. Боян Боянов“ – на ул. „Георги Русев“ при ул. „Проф. г-р Боян Боянов“.
 - 3.2. Да се разработи нова организация на движението в локалното платно на бул. „Драган Цанков“ при изхода на метростанция „Фр. Жолио-Кюри“, включваща знак за спирка Д24, така че да се осигури място за почивка на 2 бр. автобуси.
 - 3.3. Да се разработи нова организация на движението на ул. „Георги Русев“ между „Живко Сталев“ и бул. „Симеоновско шосе“, забраняваща паркирането по улицата.
 - 3.4. Да се разработи нова циклограма на кръстовището на ул. „Фр. Ж. Кюри“ бул. „Драган Цанков“.

4. **Възлага на „Център за градска мобилност“ ЕАД да сигнализира новоразкритите спирки и да изготви разписания за новата линия, в синхрон с движението по автобусна линия № 67.**
5. **Възлага на „Център за градска мобилност“ ЕАД да обнови визуалната информация на спиркознаците по линиите, засегнати от промените.**
6. **Възлага на „Център за градска мобилност“ ЕАД да отрази промените в експлоатационните показатели в тримесечните експлоатационни планове.**

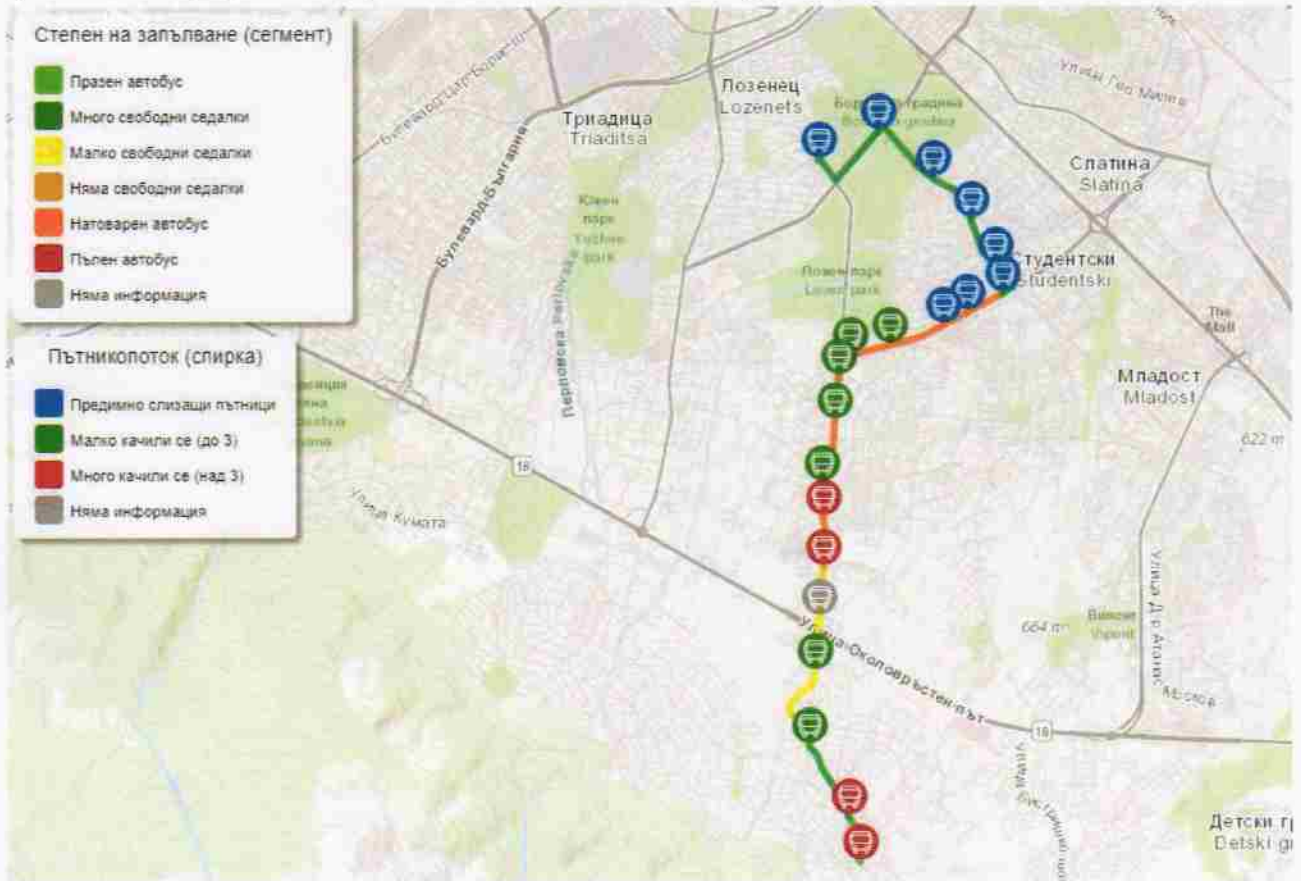
Настоящото решение е прието на заседание на Столичния общински съвет, проведено на 2025 година, Протокол № от 2025 година и е подпечатано с официалния печат на Столичния общински съвет.

Председател на Столичния общински съвет:
/ЦВЕТОМИР ПЕТРОВ/

Приложение 2: Маршрут на автобусна линия № 97



Приложение 3: Средно натоварване на автобусна линия № 67, декември 2024 г.



Приложение 4: Район, с лошо покритие от обществения транспорт



Приложение 5: Покритие на ж.к. „Малинова долина“ с линия 97

