



СТОЛИЧНА ОБЩИНА СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ



До:
Цветомир Петров
Председател на
Столичния общински съвет

ДОКЛАД

от

Борис Бонев – общински съветник, председател на ПП-ДБ-Спаси София
Андрей Зографски – общински съветник, зам.-председател на ПКТПБ

ОТНОСНО: Оптимизация на транспортната схема с цел подобряване на ефективността на наземния градски транспорт

Уважаеми г-н Председател,
Уважаеми дами и господа – общински съветници,

С решение Решение № 860 на Столичния общински съвет от 14.09.2023 г., се разкриват три нови експресни автобусни линии Х43, Х84 и Х40 при условие, че е осигурена кадрова и техническа обезпеченост за това от "Столичен автотранспорт" ЕАД.

Х43

Линия Х43 беше разкрита на 03.05.2024 г. с маршрут пл. Св. Ал. Невски – автостанция Банкя, като линията работи само в почивни дни и ангажира двама водачи всеки ден, в който работи. Разстоянието между метростанция Сливница, откъдето тръгват другите линии за Банкя, до пл. Св. Ал. Невски е около 8 км едностранно и на годишна база се изминават около 33 000 км, равняващо се на около 170 000 лева разходи. Към момента гр. Банкя се обслужва от 3 линии – 42, 47 и 49 и за да бъде разкрита линия Х43, бяха прехвърлени водачи и коли от линия 42. 9 месеца след разкриването на Х43 данните за пътничекотока сочат, че линията не се използва активно. Данни за запълняемостта на линията за периода декември 2024 – януари 2025 (вкл.) са представени в Приложение 2. Ясно се забелязва липсата на интерес към линията и слабите ѝ показатели.

X40

Линията все още не е пусната в експлоатация, като решение № 860 на СОС предвижда тя да се движи в почивни дни, ангажирайки един водач за всеки ден, в който работи, като приблизителният годишен разход за нея би бил около 90 хил. лв. Мотивите за разкриване на линия X40 бяха свързани с желанието за подобряване на връзките с Националния исторически музей и планината Вишота през почивните дни, но през 2024 г. автобусна линия 304 започна да работи в почивни дни и да изпълнява функциите на X40. Нещо повече, разкрита беше и линия 61, която за краткото си съществуване се превърна в една от най-натоварените линии, които превозват пътници до ПП "Витоша". Двете взети мерки напълно обезсмислят съществуването на линия X40, тъй като считаме, че в района около Националния исторически музей вече е добре обезпечен откъм транспортно обслужване и в почивните дни.

X84

Линия X84 все още не е влязла в експлоатация, като според решението на СОС тя трябва да се движи в работни и почивни дни, ангажирайки 4 водачи дневно. Съответно разходите за линията биха надхвърлили 550 хил. лева годишно. В същото време транспортът през деня от и до Летище София е напълно подсигуран чрез няколко автобусни линии и метро, докато нощният транспорт до Летището все още не е организиран.

При разкриването на линии X40 и X84, ще бъдат ангажирани 4 водачи допълнително всеки работен ден, а 7 водачи допълнително ще са необходими всеки почивен ден.

Линия	Ангажирани автобуси / ден	Ангажирани водачи / ден	Годишен пробег в км	Разходи за пробег годишно в лв
X43	2	2	33 000	170 000
X40	1	1	15 000	77 000
X84	2	4	350 000	1 800 000
			Общо:	2 047 000

Решението за разкриването на трите линии не отчита и факта, че през зимата на 2023/ 2024 г. бе спрян и Симеоновският лифт, което наложи да се подсили значително обслужването с автобуси и водачи към природен парк Витоша, особено в почивните дни. "Столичен автотранспорт" ЕАД страда от недостиг на водачи, поради което количеството полаган извънреден труд от заетите е твърде висок, както и размерът на неизползвания годишен отпуск и дните във временна нетрудоспособност.

- Положеният извънреден труд на водачите в Столичен автотранспорт ЕАД от 01.01.2024 г. до 30.09.2024 г. е 310 825 часа – по 35 часа на човек, на стойност 799 лв.

- Незаетият щат е над 250 души, което е 20% дефицит спрямо нуждите на предприятието.

Неизвършените курсове заради липсата на водачи ежесечно са около 2400 бр. Това води до увеличаване в интервалите на движение между автобусите, съответно чакането по спирките и натоварването на автобусите. Всичко това води до напрежение между водачи и пътници и допълнително влошава условията на труд.

И трите разгледани в последното преди изборите заседание на Столичния общински съвет линии имат алтернативи – дублиращи дневни линии, основни по направленията, по които пътуват. В същото време трите линии биха натоварили работещите в системата водачи, както и бюджета на Столична община с около 2 млн. лева годишно. Те противоречат на логиката в оперативното управление на транспорта – с изключително големи интервали на движение, с дублиращи маршрути, ниска ефективност, малко превозени пътници, необосновани разходи – доказано от единствената в експлоатация линия Х43, която не изпълнява очакванията за пътничкопотока.

В същото време редица квартали на София страдат от цялостна липса на транспортно обслужване, а ключови направления и булеварди са изцяло без градски транспорт. С промяната на града и сформирването на нови жилищни и бизнес зони, транспортните потоци постоянно се променят и Столичната община е длъжна да отговори на тези промени и да задоволи транспортните нужди на своите граждани. Поради редица причини, натрупани във времето, ресурсът, с който Столична община и “Столичен автотранспорт” ЕАД разполагат е ограничен както по отношение на наличните водачи и подвижен състав, така и по отношение на бюджета. Именно предвид този ограничен ресурс от една страна и безспорните нужди за транспортна обезпеченост в различни части на града от друга, Столичната община е принудена да търси ефективност на линиите и да приоритизира спрямо пътничкопотока, т.е. Броя обслужени граждани.

С оглед на гореизложеното, с цел облекчаване натоварването на водачите, както и постигане на ефективност на разходите, предлагаме линии Х43, Х40 и Х84 да бъдат закрити, като Столичния общински съвет вземе решение, съгласно приложения проект.

Поради спецификата на двуетажните автобуси, обслужващи в момента линия Х43, считаме за целесъобразно те да бъдат пренасочени към натоварени линии с дълго времетраене на пътуването. Използването им по градски линии е неефективно, тъй като честото качване и слизане на пътници създава неудобства. С оглед на по-голямата пътничковместимост, но и по-високия разход на гориво, двуетажните автобуси следва да се използват там, където ще бъдат най-полезни. Затова освободените от линия Х43 автобуси могат да се насочат към натоварени

крайградски линии като 3 и 5, а при необходимост – и към линия 78, по която вече се движат двуетажни автобуси.


Приложения:


1. Проект за решение
2. Данни за изпълняемостта на линия Х43

06.02.2025 г.

София

С уважение,


Борис Бонев,
Общински съветник в
Столичния общински съвет


Андрей Зографски,
Общински съветник в
Столичния общински съвет



СТОЛИЧНА ОБЩИНА
СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

ПРОЕКТ

РЕШЕНИЕ №

на Столичен общински съвет
от 2025 година

ОТНОСНО: Промяна на транспортната схема на общественя транспорт

На основание чл. 21, ал. 1, т. 25 и ал. 2 от ЗМСМА, чл. 17, ал. 5 от Закона за автомобилните превози, чл. 8, ал. 3 и ал. 4 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници

**СТОЛИЧНИЯТ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
РЕШИ:**

1. Дава съгласие да бъде закрыта автобусна линия Х43 не по-късно от 23.02.2025 г.
2. Отменя точки 2 и 3 от решение 860 на Столичния общински съвет, прието на 14.09.2023 г.
3. Възлага на кмета на Столична община и директора на „Център за градска мобилност“ ЕАД да предприемат всички необходими правни и фактически действия за изпълнение на настоящото решение.

Настоящото решение е прието на заседание на Столичния общински съвет, проведено на 2025 година, Протокол № от 2025 година и е подпечатано с официалния печат на Столичния общински съвет.

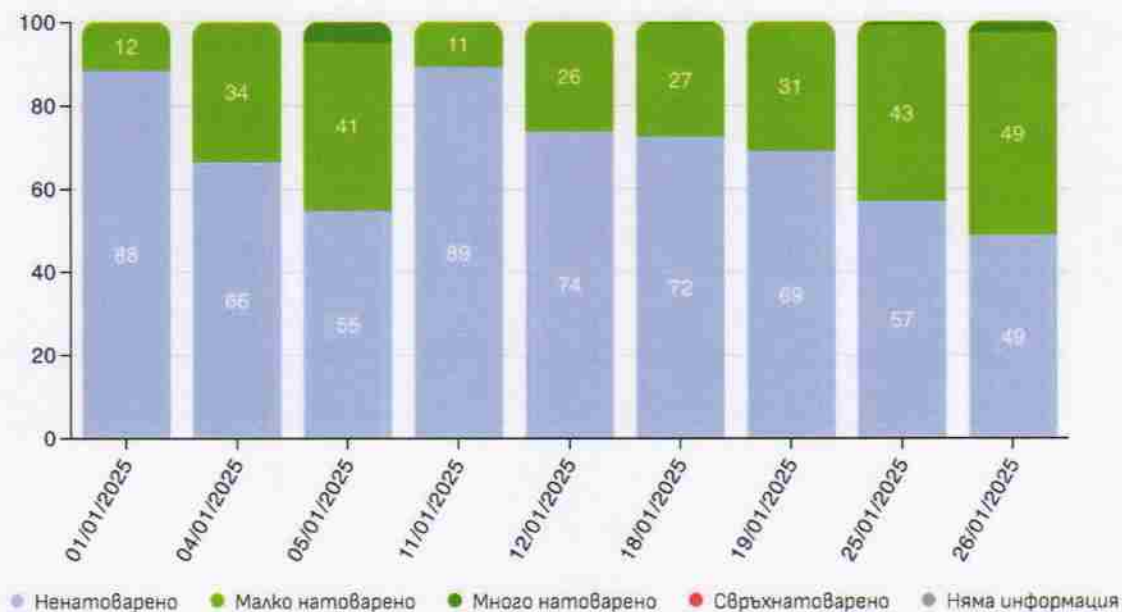
Председател на Столичния общински съвет:

/Цветомир Петров/

Приложение 2: Данни за запълняемостта на автобусна линия Х43

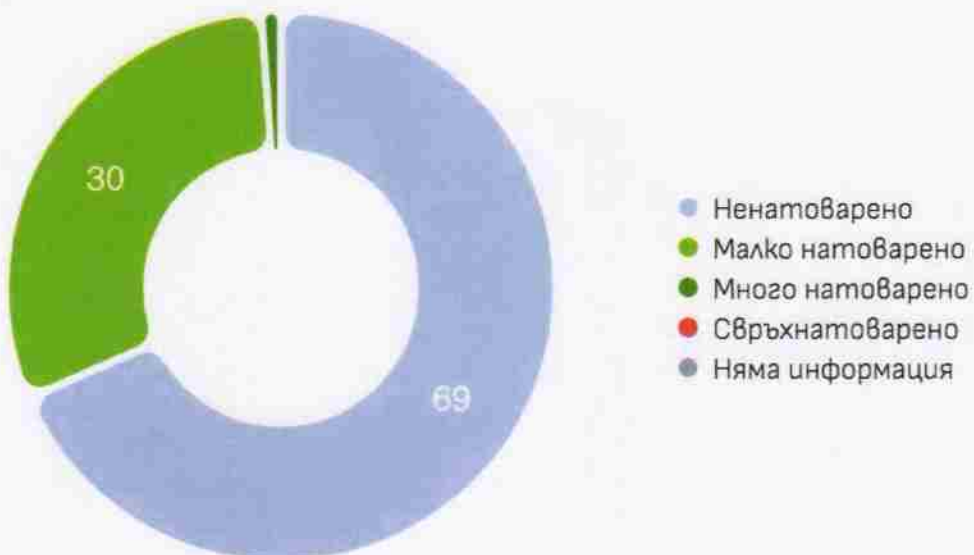
Запълване на линия АХ43

за периода от 01.01.2025 г. до 31.01.2025 г.



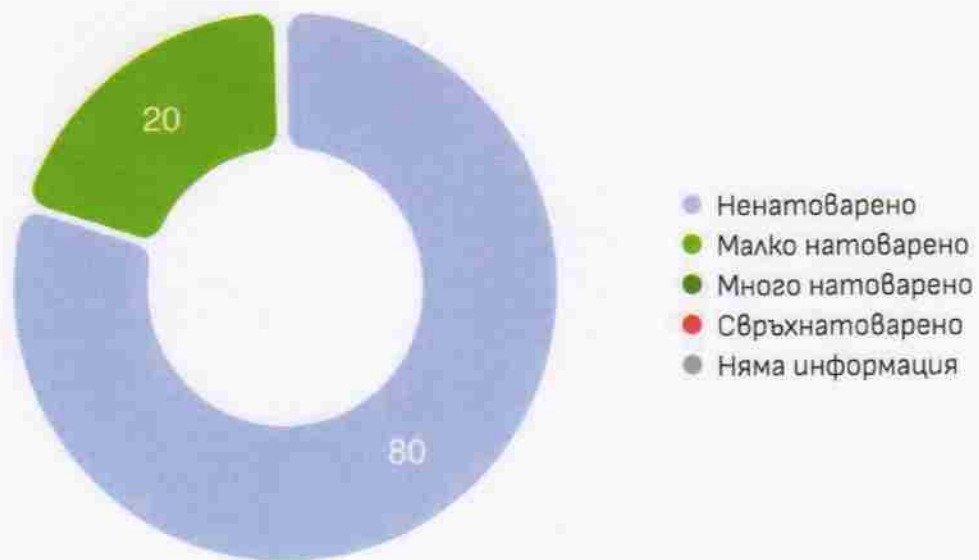
Запълване на линия АХ43

за периода от 01.01.2025 г. до 31.01.2025 г.



Запълване на линия АХ43

за периода от 01.12.2024 г. до 31.12.2024 г.



THEOREMUS