



СТОЛИЧНА ОБЩИНА СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска №33,
council.sofia.bg, тел.: 02 93 77 591

До:
Цветомир Петров
*Председател на
Столичния общински съвет*

ДОКЛАД

ОТНОСНО: „Възстановяване на историческата трамвайна мотриси Т8М-730 (София 70) собственост на „Столичен електротранспорт“ ЕАД, по повод 125 години софийски трамваи.

Уважаеми г-н Председател,
Уважаеми дами и господа общински съветници,

В активите на общинските транспортни оператори присъстват десетки возила, които са изведени от редовна експлоатация, но са запазени с цел да бъдат възстановени като исторически превозни средства, които един ден да станат част от бъдещия Музей на транспорта на София, както и да бъдат използвани за атракционни цели. До момента общинските транспортни оператори полагат усилия за съхранението на историята като са възстановени няколко превозни средства, сред които 2 трамвая и ремарке в движение, а една трамвайна мотриси беше възстановена в партньорство с частна компания и от декември 2024 г. служи като туристически информационен център.

Възстановените превозни средства се радват на изключително висок интерес и популярност и са атракция за жителите и гостите на София. Ползват се за тематични пътувания — покрай културни събития, Коледа, Деня на детето, Европейската седмица на мобилността, наемат се от частни организации за събития, сватби, рождени дни, заснемане на филми, от ученици за техните абитуриентски баловете и др., като така в групите постъпват допълнителни приходи.

През 2026 г. се навършват 125 години от пускането на първия трамвай в София, като за този период релсовият транспорт се е превърнал в символ на града. Това е и добър повод да се пристъпи към реставрацията на историческа трамвайна мотриси.

Запазените за музейни български трамвайни моториси са единствени по рода си и представляват постиженията на българското инженерство от втората половина на XX век. Затова и най-подходящ за реставрацията е един от най-емблематичните модели за София – Т8М-730 (София 70), произвеждан от Завод за трамваи София между 1970 и 1980 г. и обслужвал най-натоварените линии до 2005 г. През този период са произведени общо 182 бр. от същия вид. Моторисата е дълга 30 метра и е с висока пътниковместимост (над 180 души), което ще може да разреши съществуващ проблем – липсата на капацитет при атракционни пътувания с исторически трамваи, за които Столична община търпи критики, тъй като не може да отговори на огромното търсене. „Столичен електротранспорт“ ЕАД е запазил такава моториса с инв. номер 174 в едно от своите халеа.

Дружеството би могло да извърши самостоятелно реставрацията на моторисата, но капацитетът за извършване на ремонтни дейности е ограничен с оглед запазването на вътрешната ремонтна програма за превозните средства, обслужващи редовните линии на градския транспорт. В бюджета на „Столичен електротранспорт“ ЕАД обаче към момента не е предвидено финансиране за подобна реставрация.

Съобразно гореизложеното, е необходимо Столична община да отпусне финансов ресурс на „Столичен електротранспорт“ ЕАД в размер до 500 000 лева, за да може да се пристъпи към възстановяването на историческата моториса и пускането ѝ в експлоатация през 2026 г. по случай навършването на 125-годишнината на трамвайния транспорт в София.

Състоянието на историческите трамваи е тежко и поэтапното им възстановяване трябва да започне. Много от елементите за превозните средства трябва да бъдат изработвани ръчно, дейност, която струва все повече, а специалистите, които да ги изработят са все по-малко. Едновременно с това, отлагането на подобни действия във времето води до влошаване на състоянието на превозните средства, а съответно и по-висока стойност за тяхното възстановяване в бъдеще.

С предприемането на реставрацията на трамвайните моториси София ще бъде поставена наравно с много други европейски и световни градове, в които освен традиционните забележителности, реставрираният исторически подвижен състав увеличава интереса към града и градския транспорт както на жителите, така и на туристите.

Целесъобразно е със стойността на отпуснатия финансов ресурс от Столична община, след приключване на реставрацията на историческия трамвай, да се увеличи капиталът на „Столичен електротранспорт“ ЕАД.

Във връзка с гореизложеното и на основание чл.21, ал.1, т.8, т.23 и ал.2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, чл. 72, ал. 2 от Търговския закон и чл. 23, ал. 1, т. 2, т. 21 и т. 22 от Наредба за реда за учредяване и упражняване правата на общината в публични предприятия и търговски дружества с общинско участие в капитала, предлагаме Столичен общински съвет да вземе решение, съгласно приложения проект.

Приложения:

1. Мотриса 174 - актуално състояние
2. Историческа снимка на мотриса от същия модел
3. Проект на решение

19.11.2025 г.,
гр. София

С уважение,

Boris

Digitally signed
by Boris

Borislav

V BORIS

19.11.2025

Борис Бонев

председател на ПГ "Спаси София" в
Столичния общински съвет

Приложение № 1: Мотриса 174 - актуално състояние



Приложение № 2: Историческа снимка на моториса от същия модел





СТОЛИЧНА ОБЩИНА СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска №33,
council.sofia.bg, тел.: 02 93 77 591

ПРОЕКТ

РЕШЕНИЕ №

на Столичния общински съвет
от 2025 година

За осигуряване на финансов ресурс на „Столичен електротранспорт“ ЕАД за възстановяване на исторически трамвай Т8М-730 (София 70) за бъдещи музейни и атракционни цели, собственост на „Столичен електротранспорт“ ЕАД.

На основание чл.21, ал.1, т.8, т.23 и ал.2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, чл. 72, ал. 2 от Търговския закон и чл. 23, ал. 1, т. 2, т. 21 и т. 22 от Наредба за реда за учредяване и упражняване правата на общината в публични предприятия и търговски дружества с общинско участие в капитала

СТОЛИЧНИЯТ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

РЕШИ:

1. Дава съгласие „Столичен електротранспорт“ ЕАД, ЕИК 121683785, със седалище и адрес на управление: град София, район Сердика, ул. „Подполковник Калитин“ № 30, да извърши възстановяване на исторически трамвай Т8М-730 (София 70), представляващ мотриса с инв. номер 174, собственост на дружеството, за бъдещи музейни и атракционни цели.

2. Възлага на Столична община да осигури на дружеството сума, в размер до 500 000 (петстотин хиляди) лева от бюджета на Столична община, за възстановяването на историческия трамвай по т.1 от настоящото решение.

2.1. С 500 000 лв се намалява сумата за Дейност 606 "Изграждане, ремонт и поддържане на уличната мрежа", § 1030 Текущ ремонт на улици и тротоари – СО.

3. Възлага на кмета на Столична община да сключи договор със „Столичен електротранспорт“ ЕАД, по образец, съгласно условията на настоящото решение. (Приложение №1)

4. Финансовият ресурс по т.2, да бъде разходван изключително и само за възстановяване на историческия трамвай по т.1 от настоящото решение.

5. След приключване на дейностите по т. 1 от настоящото решение, „Столичен електротранспорт“ ЕАД предоставя отчет за разходваните средства в Постоянната комисия по „Транспорт и пътна безопасност“ към Столичен общински съвет.

6. Дава съгласие, със стойността на вземанията на Столична община, възникнали на основание на настоящото решение, да се увеличи капиталът на „Столичен електротранспорт“ ЕАД.

7. Възлага на изпълнителния директор и председателя на съвета на директорите на „Столичен електротранспорт“ ЕАД, в двумесечен срок след приключване на дейностите по т.1 от настоящото решение, да предприемат необходимите правни и фактически действия по реда на чл. 72, ал. 2 от Търговския закон за извършване на оценка на вземанията на Столична община, в изпълнение на т.6 от настоящото решение.

8. Възлага на изпълнителния директор и председателя на съвета на директорите на „Столичен електротранспорт“ ЕАД да внесат в Столичния общински съвет оценката по т.7 от настоящото решение, за предприемане на действия по увеличаване на капитала на дружеството съгласно изискванията на Търговския закон.

Настоящото решение е прието на _____ заседание на Столичния общински съвет, проведено на _____ 20__ г., Протокол № _____ от _____ 20__ г. и е подпечатано с официалния печат на Столичния общински съвет.

**Председател на Столичен
общински съвет:** _____

ДОГОВОР

Днес, 2025г. в град София между **Столична община**, ЕИК 000696327, представлявана от **Васил Александров Терзиев** – Кмет на Столична община от една страна и от друга на **„Столичен електротранспорт“ ЕАД**, ЕИК 121683785, със седалище и адрес на управление: град София, район Сердика, ул. Подполковник Калитин № 30, представлявано от **Евгений Манолов Ганчев** – **изпълнителен директор** и **Георги Яворов Аврамов** – **председател на съвета на директорите**, наричано за краткост **„ДРУЖЕСТВОТО“**, на основание Решение № , по Протокол № от 2025г. на Столичния общински съвет (СОС), се сключи настоящият договор за следното:

ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

Чл. 1. СТОЛИЧНА ОБЩИНА предоставя на **„Столичен електротранспорт“ ЕАД**, финансов ресурс в размер до 500 000 (петстотин хиляди) лева, който се превежда по сметката на дружеството – **IBAN :**, при условието и в срока по чл. 2.

Чл. 2. (1) СТОЛИЧНА ОБЩИНА превежда на **„Столичен електротранспорт“ ЕАД** **поетапно** сумата по чл. 1 от настоящия договор, в 5 (пет) дневен срок, след отправено от страна на **ДРУЖЕСТВОТО** писмено искане.

(2) Настоящият договор се счита за сключен от датата на регистрационния индекс в деловодната система на Столична община.

ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СТРАНИТЕ

Чл. 3. „Столичен електротранспорт“ ЕАД, се задължава да използва посочената в чл. 1 сума при условията, определени с Решение № , по Протокол № от..... 2025 г. на Столичния общински съвет (СОС) за изпълнение на възстановяване на историческия трамвай Т8М-730 (София 70), представляващ мотриса с инв. номер 174, за бъдещи музейни и атракционни цели, собственост на „Столичен електротранспорт“ ЕАД.

Чл. 4. СТОЛИЧНА ОБЩИНА се задължава да предаде на **ДРУЖЕСТВОТО** посочената в чл. 1 от настоящия договор сума, при условията и сроковете на настоящия договор.

Чл. 5. ДРУЖЕСТВОТО не дължи на **СТОЛИЧНА ОБЩИНА** заплащане на лихва по настоящия договор.

Чл. 6. ДРУЖЕСТВОТО се задължава след приключване изпълнение на възстановяването на историческия трамвай за бъдещи музейни и атракционни цели, собственост на „Столичен електротранспорт“ ЕАД да предприеме

необходимите правни и фактически действия за извършване на оценка , по реда на чл. 72, ал. 2 от Търговския закон, на вземанията на Столична община, възникнали на основание на с Решение № , по Протокол № от..... 2025 г. на Столичния общински съвет (СОС).

Чл. 7. ДРУЖЕСТВОТО се задължава да внесе в Столичен общински съвет оценката по чл. 6 от настоящия договор, за предприемане на действия за увеличаване на капитала на дружеството съгласно изискванията на Търговския закон.

Чл. 8. При предявяване на съдебни претенции към **ДРУЖЕСТВОТО**, които биха попречили изпълнението на задълженията му по настоящия договор, то следва незабавно да уведоми Столична община.

ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Чл. 9. Всички предизвестия, запитвания, искания или друга кореспонденция от или към съответните страни по настоящия договор се правят в писмен вид до страната, до която се изисква да се изпратят по силата на договора, както следва:

До Столична община – дирекция „Транспорт“,
Гр. София 1000
ул. "Будапеща" № 17
На вниманието на директора

До „Столичен електротранспорт“ ЕАД,
гр. София, район „Сердика“
район Сердика, ул. Подполковник Калитин № 30,
На вниманието на изпълнителния директор и председателя на съвет на директорите

Чл. 10. Страните по този договор ще търсят разрешаване на всички спорове по пътя на преговорите.

Чл. 11. Промени в този договор могат да се правят по взаимно съгласие в писмена форма, чрез сключване на анекс към него.

Договорът се състави и подписа в два еднообразни екземпляра, от които един за Столична община и един за „Столичен електротранспорт“ ЕАД.

За Столична община :

За „Столичен електротранспорт“ ЕАД

Васил Терзиев –
Кмет на Столична Община

Евгений Ганчев
изпълнителен директор

Гл. счетоводител
Савелина Гекова

Георги Аврамов
Председател на СД