



СТОЛИЧНА ОБЩИНА



София 1000 ул. "Московска" 33, телефонен номератор 9377xxx, факс 9810653, www.sofia.bg

ДО
Г-Н ЦВЕТОМИР ПЕТРОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

ДОКЛАД от

Виктор Чаушев – Заместник-кмет „Транспорт и градска мобилност“ и

Бойко Димитров – общински съветник;

Антон Хекимян – общински съветник;

Иван Таков – общински съветник;

проф. Вили Лилков – заместник-председател на Столичен общински съвет и общински съветник;

Красимир Гълъбов – общински съветник.

ОТНОСНО: *Определяне на минимални и максимални цени за таксиметров превоз на пътници за един километър пробег на територията на Столична община за 2026 г. и утвърждаване на Единна методика за автоматично индексирание на цените за таксиметров превоз*

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПРЕДСЕДАТЕЛ,
УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,

Съгласно чл. 24а, ал. 11 и ал. 12 от Закона за автомобилните превози (ЗАвмП), Столичният общински съвет (СОС) е задължен ежегодно да определя минимални и максимални цени за таксиметров превоз на пътници. С Решение № 837 по Протокол №

64 от 27.10.2022 г., Столичен общински съвет е определил минимални и максимални цени за таксиметров превоз на пътници за един километър пробег, както следва:

- Минимална цена за таксиметров превоз на пътници за един километър пробег (в сила от 01.01.2023 г.):
дневна тарифа – 1,21 лв./км;
нощна тарифа – 1,39 лв./км;
- Максимални цени за таксиметров превоз на пътници за един километър пробег (в сила от 01.01.2023 г.):
дневна тарифа – 2,05 лв./км;
нощна тарифа – 2,51 лв./км.

Във връзка с предстоящата актуализация в Столична община постъпиха предложения за увеличение от три браншови организации:

1. "Съюз Такси и Национален съюз на превозвачите" предлага 20% увеличение, като мотивите са свързани с инфлацията, ръста на застраховки "Гражданска отговорност" и минималната работна заплата.
2. "Национален таксиметров синдикат" (НТС) предлага 44% увеличение, базирано на детайлен анализ на четири разходни компонента: труд, амортизация, други разходи и гориво.
3. Синдикална Секция „ТАКСИ СИНДИКАТ“ към КТ „ПОДКРЕПА“ предлага поетапно увеличение, като първата фаза от 01.01.2026 г. е в размер на 53% (мин. тарифа 1 евро), което е част от общо предложено увеличение до 100%.

Предвид разнопосочните предложения, липсата на единна утвърдена методика, са разгледани два основни варианта за актуализация на цените:

Вариант 1: Съобразяване с постъпилите искания

Този вариант предвижда Общинският съвет да утвърди единна цена на база постъпилите искания от браншовите организации и превозвачите.

Постъпилите искания включват в себе си различни по вид показатели и разходни компоненти, формирани от вътрешни калкулации на дружествата. В тези разходи са заложили и елементи като цената на Гражданска отговорност и други застрахователни премии, за които е известно, че цената невинаги се увеличава и не следва общата инфлационна логика. Приемането на тези искания без единна методика води до несистемна и трудно проверяема актуализация.

Постъпилите предложения от браншовите организации предвиждат значително увеличение на минималните и максималните цени за таксиметров превоз, което неизбежно ще рефлектира върху крайния потребител. Приемането на тези искания би довело до несистемна и трудно проверяема актуализация, тъй като те се базират на вътрешни калкулации на дружествата, които включват различни показатели и разходни компоненти. Подобно голямо увеличение, особено в рамките на 44% до 100%, може да има силно негативен ефект върху търсенето на услугата от страна на гражданите и гостите на града.

Вариант 2: Приемане на Единна Методика, базирана на статистически данни

С цел гарантиране на прозрачност, обективност и автоматичност, предлагаме да се въведе обща методика за автоматично индексирание, базирана на официални статистически изходни данни. Методиката да използва следните компоненти: Инфлация (ИПЦ), Минимална Работна Заплата (МРЗ) и Горива, с разпределение на тежестта:

- **Инфлация (ИПЦ): Предлагана тежест: 75%**
 - **Мотив:** Инфлацията отразява общото увеличение на всички разходи (поддръжка, резервни части, амортизация, такси), които не са пряко свързани с горивото или труда. Това е най-изчерпателният показател за поддържане на икономическата устойчивост. Тази тежест покрива по-голямата част от ценообразуващите фактори.
- **Минимална Работна Заплата (МРЗ): Предлагана тежест: 15%**
 - **Мотив:** МРЗ пряко влияе върху разходите за труд на водачите, които са съществено дял от оперативните разходи (напр. ръст от 710 лв. до 1077 лв.). Тежестта отразява прякото влияние на МРЗ върху доходите на водачите и е задължителна за устойчивостта на сектора.
- **Горива (Усреднена стойност): Предлагана тежест: 10%.**
 - **Мотив:** Горивото е значителен, но силно променлив разходен компонент. Ниската тежест балансира променливостта му и се фокусира върху нетната промяна на средната цена на основните горива, като се отчита фактът, че паркът е разнороден (бензин, дизел, газ, метан).

Въвеждането на тази методика ще замени моменталния подход с **предвидим, автоматичен механизъм**.

На база посочените по-горе три показателя, за обективно прилагане на формулата е необходимо ясно да се **дефинират базов период** (точка на последната актуализация) и **сравнителен период**, за който ще се изчислява натрупаната промяна.

- За МРЗ промяната е изчислена между годината на последната актуализация на цената (2022г.) и настоящата година (2025г.).

- За натрупаната инфлация е взет периодът от месеца преди последната актуализация – септември 2022г. до август 2025г..

- За горивата като базов период е избран 01.09.2021 г. до 01.09.2022 г., а сравнителния период е 01.10.2022 г. до 30.09.2025 г., като промяната се изчислява спрямо базовия период.

- **Натрупана инфлация (НСИ) за периода Септември 2022г.- Август 2025г. – 14,4 %**

Увеличението от 14.4%, е ключов фактор за ръста на всички останали оперативни разходи (части, поддръжка, такси). Това умерено, но постоянно увеличение, пряко оскъпява всички останали оперативни разходи, които не са гориво или труд – резервни части, ремонтни услуги, гуми, административни такси и амортизация.

- **Минимална работна заплата:**

За 2022 година минималната работна заплата е била 710 лв. (в сила от 01 април 2022г.)
Към септември 2025 година минималната работна заплата е 1077 лв. (в сила от 01 януари 2025 г.),

Това представлява **ръст от 51,7%**.

- **Горива:**

За разлика от другите показатели, усреднената цена на основните горива, използвани от разнородния таксиметров парк (бензин, дизел, природен газ), е отбелязала спад. Цените на бензина и дизела са намалели съответно с 8.05% и 6.01%. Спадът в цената на природния газ (от пиковите стойности през 2022 г., води до обща усреднена промяна от -46.17% за горивния газов микс.

За да се постигне максимална обективност, при изчисляването на общата усреднена промяна за горивния микс (-33.85%) е взето предвид количественото разпределение на таксиметровите автомобили по видове горива (бензин, дизел, газ, метан), което отразява разнородния парк в Столична община.

Спадът в цената на горивата действа като компенсиращ фактор за увеличенията при труда и инфлацията. Този факт подчертава необходимостта от ниска тежест на горивата в общата методика, тъй като те са силно променливи и могат да работят както за, така и срещу актуализация на тарифите.

Общият анализ показва, че **основният натиск за увеличение** на таксиметровите тарифи идва от **ръста на МРЗ и общата инфлация**. Спадът в цените на горивата намалява общата нужда от корекция, но не я елиминира и действа като компенсиращ фактор.

Чрез прилагане на предложената методика и съответното претегляне на индексите (предложено Инфлация 75%, МРЗ 15%, Горива 10%), **общият индекс на увеличение на разходите възлиза на 15,2%**, което е базата за актуализация на цената.

С оглед на факта, че актуализация на тарифите за таксиметров превоз не е извършвана през последните три години, натрупаната инфлация до месец август 2025 г. (14,4%) представлява закъсняла корекция. За да се гарантира финансова устойчивост на сектора е необходимо и целесъобразно, при актуализацията на цените за следващата календарна година, към вече изчисления индекс от 15,2% да се добави и ръстът на очакваната инфлация за 2026 година (3,4%). Това ще позволи на актуализираните цени да покрият както миналото оскъпяване, така и прогнозираното бъдещо увеличение на оперативните разходи, осигурявайки по-дългосрочна стабилност на тарифите.

В следващата таблица са показани увеличените минимални и максимални цени на база постъпилите предложения, както и цените, изчислени на базата на предложената методика:

	Текуща Цена (2023 г.) лв/км	Методика + очаквана инф. 3.4% увеличение	Предложение такси организации +20%	Предложение такси организации +44%	Предложение такси организации +100%
Виг Тарифа		18,6	20	44	100
Минимална Дневна	1,21	1,43	1,45	1,74	2,42
Минимална Нощна	1,39	1,65	1,67	2,00	2,78
Максимална Дневна	2,05	2,43	2,46	2,95	4,10
Максимална Нощна	2,51	2,98	3,01	3,61	5,02

Предвид гореизложеното и на основание чл. 24а, ал. 11 и ал.12 от Закона за автомобилните превози и чл. 21, ал. 1, т. 23 и ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, предлагаме на Столичния общински съвет да приеме Решение за:

1. Утвърждаване на Единна методика за автоматично индексване на тарифите за таксиметров превоз.
2. Актуализация на минималните и максималните цени за таксиметров превоз на пътници за един километър пробег по съответната тарифа, валидна на територията на Столична община, съгласно приложения проект.

ПРИЛОЖЕНИЯ: 1. Проект на Решение;

2. Статистически данни от натрупана инфлация, МРЗ и горива.

ВНОСИТЕЛИ:

Виктор Чаушев
Зам.-кмет «Транспорт и градска мобилност»

Бойко Димитров
Общински съветник

Антон Хекимян
Общински съветник

Иван Таков
Общински съветник

проф. Вили Дилков
Зам.-председател на СОС и общински съветник

Красимир Гълъбов
Общински съветник



СТОЛИЧНА ОБЩИНА

СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

ПРОЕКТ !

РЕШЕНИЕ №

на Столичен общински съвет
от 2025 година

За актуализация на минимални и максимални цени за таксиметров превоз на пътници за един километър пробег по съответната тарифа, валидна на територията на Столична община и утвърждаване на Единна методика за автоматично индексирание на цените за таксиметров превоз.

На основание чл. 24а, ал. 11 и ал.12 от Закона за автомобилните превози и чл. 21, ал. 1, т. 23 и ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация

СТОЛИЧНИЯТ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ РЕШИ :

1. Приема обща методика за автоматично индексирание на минималните и максимални цени за таксиметров превоз на пътници за един километър пробег по съответната тарифа, валидна на територията на Столична община.

Методиката използва следните компоненти с определено разпределение на тежестта:

- **Инфлация (ИПЦ) тежест: 75%**

Дефиниция на промяната: Натрупана промяна от септември месец на годината при последно определени цени за таксиметров превоз до последна справка за месечна промяна в НСИ (Национален статистически институт) преди приемането на нова цена.

- **Минимална Работна Заплата (МРЗ): тежест: 15%**

Дефиниция на промяната: Промяна в годишно определената стойност за годината при последно определени цени за таксиметров превоз до годишната стойност в годината, в която се приема нова цена.

- **Горива (Усреднена стойност): тежест: 10%.**

Дефиниция на промяната: Усреднената промяна в стойността за периода 12 месеца преди последно определени цени за таксиметров превоз към усреднената за периода стойност от месеца след последно определени цени за

таксиметров превоз до последния месец преди месеца на определяне на нови
цени за таксиметров превоз.

2. Приема минимални и максимални цени за таксиметров превоз на пътници за един
километър пробег, валидна на територията на Столична община, както следва:

2.1. Минимална цена за таксиметров превоз на пътници за един километър пробег –
дневна тарифа – 0,73 €/км (1,43 лв./км.)

2.2. Минимална цена за таксиметров превоз на пътници за един километър пробег –
нощна тарифа – 0,84 €/км (1,65 лв./км.)

2.3. Максимална крайна цена за таксиметров превоз на пътници за един километър
пробег – дневна тарифа – 1,24 €/км (2,43 лв./км.)

2.4. Максимална крайна цена за таксиметров превоз на пътници за един километър
пробег – нощна тарифа – 1,52 €/км (2,98 лв./км.)

3. С оглед необходимостта от технологично време за претарифиране на
електронните таксиметрови апарати с фискална памет дава съгласие за гратисен
период до 31.12.2025 г. вкл. за въвеждане на приетите с настоящото решение цени за
таксиметров превоз на пътници за един километър пробег по съответната тарифа.

4. Считано от 01.01.2026 г. единствената минимална цена за таксиметров превоз на
пътници за един километър пробег по съответната тарифа и максимална крайна цена за
един километър пробег по съответната тарифа, която се използва за осъществяване
на дейността таксиметров превоз на пътници на територията на Столична община, е
приетата с настоящото Решение.

5. Направление "Транспорт и градска мобилност" към Столична община да внася
ежегодно до 30.09 на съответната година становище до Постоянната комисия по
транспорт и пътна безопасност при СОС за актуализация на минималните и
максималните цени за таксиметров превоз на пътници за следващата календарна
година на база приетата в т. 1 Методика.

Настоящото решение е прието на _____ заседание на Столичния общински
съвет, проведено на _____ 2025г., Протокол № _____ от _____ 2025г. и е
подпечатано с официалния печат на Столичния общински съвет.

Председател на Столичен
общински съвет:

/...../

Юрист от администрацията на
Столична община:

/...../

Приложение №2 – Статистически данни от натрупана инфлация , МРЗ и горива

1. Усреднени цени на горива и електрическа енергия

	ГАЗ (лв./MWh)	Бензин (лв/л)	Дизел (лв/л)	Ел. (лв./kWh)
Средно 2021-2022	153,84	2,64	2,62	0,13
Средно 2022-2025	82,81	2,43	2,46	0,15
% разлика 2022-2025	-46,17%	-8,05%	-6,01%	16,34%

източник: КЕВР, Частен източник – фирмена база данни, анализ на пазара на горива дизел и бензин (2021-2025 г.)

2. Информация за броя лицензирани таксите на територията на СО към 01.10.2025 г.

ВИД ГОРИВО ТАКСИТА	Общ бр.	% общ бр.	% (промяна гориво)	тежест
ГАЗ	4024	70%	-46,17%	-0,32
ДИЗЕЛ	210	4%	-6,01%	0,00
БЕНЗИН	1306	23%	-8,05%	-0,02
ЕЛ	200	3%	16,34%	0,01
ТАКСИТА ОБЩО	5740	100,00%	УВЕЛИЧЕНИЕ	-33,85

източник: Столична община

3. МРЗ и инфлация

Година	МРЗ (лв.)	Инфлация (период %)
2022	710	Септември 2022
2025	1077	Август 2025
Увеличение:	51,7%	14,40%

източник: НСИ

4. Тежести на Инфлация, МРЗ и Горива от осреднените стойности.

	Тежест ДТ	Стойност	Тежест / Стойност	Очакване инф. за 2026г.
Инфлация	75	14,4	10,8	3,4
МРЗ	15	51,7	7,76	
Гориво	10	-33,85	-3,38	
Общо	100		15,2	18,6

5. Предложения за промяна на тарифата за таксиметров превоз

	Текуща Цена (2023 г.) лв/км	Методика + очаквана инф. 3.4% увеличение	Предложение такси организации +20%	Предложение такси организации +44%	Предложение такси организации +100%
Минимална Дневна	1,21	1,43	1,45	1,74	2,42
Минимална Нощна	1,39	1,65	1,67	2,00	2,78
Максимална Дневна	2,05	2,43	2,46	2,95	4,10
Максимална Нощна	2,51	2,98	3,01	3,61	5,02