



# СТОЛИЧНА ОБЩИНА СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска №33,  
council.sofia.bg, тел.: 02 93 77 591

**До:**

Цветомир Петров  
Председател на  
Столичния общински съвет



**Столична община**

Входящ №

СОА24-ВК66-9720

Регистриран на 07.11.2024

За проверка: <https://sofia.bg/registry-report>



## ДОКЛАД

от

**Илиян Павлов – заместник-кмет на Столична община на направление  
„Транспорт и градска мобилност“**

**Андрей Зографски – общински съветник и зам.-председател на Комисията по  
транспорт и пътна безопасност към Столичен общински съвет**

**Емил Димитров – общински съветник и член на Комисията по транспорт и пътна  
безопасност към Столичен общински съвет**

**Ивайло Костадинов – общински съветник и член на Комисията по образование,  
култура, наука и културно многообразие към Столичен общински съвет**

**Деян Николов – общински съветник и член на Комисията по международно  
сътрудничество и туризъм, европейски програми и проекти към Столичен  
общински съвет**

**Относно:** Оптимизация на обществения транспорт и подобряване транспортното обслужване на Столицата чрез поетапна корекция на маршрутните разписания на автобусни линии № 46, 61, 66, както и на трамвайни линии № 1 и 3

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПРЕДСЕДАТЕЛ,**

**УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,**

*След преминаване на поредица от кризи в последните 4 години, естествената реакция на обществото е да възстанови нормалния ритъм на живот. Тук трябва да се отчетат част от наложилите се ограничения и последващи промени, които*

Докладът се издава в 2 (два) оригинални екземпляра – един за подателя (за класиране в УАСО) и 1 (един) за получателя и се изпраща на хартиен носител на адресата.

*остават да функционират в бъдещия производствено-икономически, социален и личен живот, за които е естествено и необходимо да се развиват в интензивни темпове, отговарящи на световните тенденции, като например:*

- Демографски проблем и комплекса емиграция/миграция;*
- Повишаване на образователното ниво, увеличаване интензивността на труда и намаляване на производствените разходи;*
- Повишаване на европейската интеграция и на база обща международна дейност и т.н.*
- Интензивното изграждане и въвеждане в експлоатация на нови жилищни и бизнес комплекси;*
- Промени в транспортните връзки в Транс европейската транспортна мрежа.*

*Тези аспекти резонират с пълна сила в живота на софиянци, които стават съпричастни, не само като преки участници, но и засегнати от промените. Всички тези предизвикателства изискват перманентното създаване, развитие и корекции на транспортната схема по маршрути/дестинации, връзки/спирки, превозна възможност и интервали на движение, зависещи от скоростта на движение, техническите характеристики на превозните средства и наличие/състояние на пътни трасета. Всяка промяна на транспортната схема, е основана на изследвания и анализ, в това дали се търси въвеждане на нова, промяна в съществуваща или заместване на линия.*

*През последната година и като последица от някои от световните икономически тенденции/необходимости се очертава задълбочаваща се криза в транспортните оператори, която се изразява в острия дефицит на водачи в обществен транспорт и недостига на превозни средства, съответстващи на конкретни експлоатационни изисквания.*

*Всичко това определя изискването да се намери баланса между необходимостта да се предостави цялостна качествена транспортна услуга и възможностите за нейното материализирано изпълнение.*

*Това налага да се работи **поетапно** по промени в организацията на движение на обществения транспорт. Към настоящия момент, на база получени предложения, извършени наблюдения и анализи, се очертава необходимостта от извършване на поредната частична реорганизация – промени в маршрутните разписания на съществуващи/нови автобусни линии № 46, 49, 61, 66, както и трамвайни линии № 1 и 3, съответно:*

### **1. Автобусна линия № 46.**

*Местността в ареала на Манастира “Света Петка”, гр. Банкя” е притегателен център за посещение от жители на София и околностите, без разлика във възрастовите групи, тъй като предизвиква интереса на всички с предоставените възможности за здравен туризъм и разходка сред природата.*

*Това създава необходимостта да се разкрие автобусна линия № 46 с маршрут от автостанция „Банкя“ по маршрута на автобусна линия № 49 до разклона за манастир „Света Петка“, надясно по пътя, и направо до манастир „Света Петка“, двупосочно, като се синхронизира движението им.*

*Режима на работа на линията трябва да бъде целоседмичен, като съобразно съществуващите постоянни във времето и брой пътници, пътувания, както и епизодични пътувания, определени от църковни и други празници, почивни дни и състояние на климатичното време и т.н. се разработят и внедрят съответните разписания с конкретни експлоатационни параметри.*

## **2. Автобусна линия № 61.**

*С решение № 320 на Столичен общински съвет от 15.07.2024 година беше разкрита нова автобусна линия № 61, която да осигурява бърз достъп на пътниците до местност „Златните мостове“ в природен парк „Витоша“. Още в първия месец на експлоатацията пътниците припознаха линията, която осигури двойно по-бърз достъп до планината и нови връзки с линии №№ ТМ7, ТМ27, ТБ8, ТБ9, А72, А76, А204 и А304. С цел подобряване качеството на предлаганата услуга и във връзка с постъпили сигнали и жалби от пътници, използващи автобусна линия № 61 за прекачване и достъп до туристическа пътека Княжево – Златни мостове, предлагаме линия № 61 да обслужва и съществуващата двупосочна спирка „Ж.к. Магнолия“.*

## **3. Автобусна линия № 66.**

*През изминалите три години се извърши цялостна промяна в подвижния състав на автобусна линия № 66, което осигури двойно по-голям капацитет на седящи места на пътниците, търсеци достъп до хижа „Алеко“ в природен парк „Витоша“. Предвид постоянно нарастващия пътничко поток се налага при благоприятни климатични условия да се извършват допълнителни курсове на линията с тринадесет метровите автобуси, оборудвани и с велосипедни стойки, което създава трудности при разминаване на возилата в отсечката между площада на кв. „Драгалевци“ и спирка „Воденичарски механи“. Предвид гореизложеното, предлагаме следните промени, целящи подобряване на времетраенето за пътуване и разминаване:*

*3.1. Промяна в маршрута на линия № 66 в посока „Хотел Морени“ от кръстовището на улици „Елена Снежина“ и „Генерал Ковачев“, направо по улица „Генерал Ковачев“ и по маршрута си до хотел „Морени“, съответно в обратна посока се запазва маршрута без пропускане на спирки в отсечката.*

*3.2. Всички спирки от „Воденичарски механи“ до хотел „Морени“ да придобият статут „По желание“.*

3.3. Спирка код 1176 "Околовръстен път", да преустанови обслужването на линията, поради дублирането ѝ със спирка „Ж.к. Водолей“, осъществяваща връзка с автобусни линии № Х9 и 111.

3.4. При неблагоприятни климатични условия да се преустановява експлоатацията на автобусна линия № 66 или да се намаляват колите по оперативен път от Столична община чрез ЦГМ-ЕАД.

#### **4. Трамвайни линии № 1 и 3.**

С решение 102/11.04.2024 год. на Столичния общински съвет, бе променена организацията на движение на определени линии на обществения транспорт, с оглед частичното затваряне на Централна ж.п. гара, поради реконструкция на северната ѝ част и последвалата необходимост от пренасочване на маршрути на линии от МГТ до ж.п. гара "София север" и околността, а именно:

- трамвайна линия № 1 – удължи се маршрута до надлез "Надежда";
- трамвайна линия № 3 – промени се маршрута до ж.п. гара "София север";
- трамвайна линия № 27 – удължи се маршрута до ж.п. гара "София север";
- автобусна линия № 413 – удължи се маршрута до ж.п. гара "София север".

Предвид непрекъснатите промени в установените в началото разписания на националния железопътен превозвач, се променяха и необходимостите, от направена реорганизация на масовия градския транспорт, за обслужването на гара "София Север". В тази връзка бяха извършени няколко преброявания на пътничко потока, както на терен от ЦГМ ЕАД, така и през аналитичната система за градски транспорт. Всички те показват, че сега осигурената транспортна услуга, надхвърля нейната необходимост. В тази връзка се прави предложение за сливането на трамвайна линия № 1 в трамвайна линия № 3 и промяна на маршрута и експлоатационните параметри на ТМ 3, съответно: маршрут на обединена ТМ 3: обръщателно колело "кв. Иван Вазов", настоящия маршрут на ТМ1 до Централна ж.п. гара, наляво по бул. "Христо Ботев" и по настоящия маршрут на ТМ 3 до кв. "Захарна фабрика", двупосочно.

Мотиви за сливането е слабо натоварване северно от бул. "Сливница" до надлез "Надежда", ж.п. гара "София север" и преди реорганизацията до кв. "Орландовци", с предложената промяна се елиминира ненужния пробег, намалява интервала по маршрута, който обслужва ТМ 1, а броят коли се запазва. Също така подвижният състав на линиите е еднакъв и двете линии се обслужват от едно и също депо. С очаквана последваща промяна във временната организация на движение на бул. "Рожен" ще е необходима промяна в обслужването на гара "София север" с добавяне на поне още една линия, което ще е невъзможно, предвид капацитета на обръщателния кръг. С реализиране на предложението за сливането на двете линии ще се постигне и икономия от 23%.

Обслужването към кв. "Орландовци" няма да бъде влошено, предвид транспортната обезпеченост от трамвайни линии № 4 и № 18 – ТМ 4 е подсилен и се движи на

интервал от 15 минути след промяната на ТМ 3 до гара "София север", вместо интервал от 20 мин., а трамвайната линия се обслужва само с нови трамвайни моториси с голяма пътничко вместимост на интервал от 8 минути в пиковите часове.

Във връзка с изложеното в настоящия доклад, на основание чл. 17, ал. 5 във връзка с ал. 4, т. 1 от Закона за автомобилните превози, чл. 8, ал. 3 във връзка с чл. 7, ал. 1, т. 1 и ал. 2 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, чл. 21, ал. 1, т. 8, т. 25 и ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, в съответствие с Регламент (ЕО) № 1370/2007 и предвид Решение 01 от Протокол № 22/29.10.2024 год. на работна група за подобряване условията за пътуване с градски транспорт, назначена със заповед № СОА24-РД91-300/15.08.2024 год., предлагаме на Столичен общинския съвет да приеме приложения проект на решение.

Приложения: Проект на решение

С уважение,

.....  
**Илиян Павлов**  
заместник-кмет на Столична община  
на направление „Транспорт и градска мобилност“

.....  
**Андрей Зографски**  
Общински съветник

.....  
**Емил Димитров**  
Общински съветник

.....  
**Ивайло Костадинов**  
Общински съветник

.....  
**Джани Николов**



# СТОЛИЧНА ОБЩИНА СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска №33,  
council.sofia.bg, тел.: 02 93 77 591

**ПРОЕКТ**

## **РЕШЕНИЕ № ....**

на Столичния общински съвет

от ..... 2024 година

1. Дава съгласие, не по-късно от 31.12.2024 год. да се разкрие автобусна линия № 46, със следните показатели:

1.1. Маршрут: от автостанция "Банкя" по маршрута на автобусна линия № 49 до разклона за манастир „Света Петка“, надясно по пътя, и направо до манастир „Света Петка“, двупосочно.

1.2. Експлоатационни параметри:

1.2.1. Брой коли – 1;

1.2.2. Режим на работа – целоседмичен;

1.2.3. Разписания – съобразно броя пътувания, определени от църковни и други празници, почивни дни и състояние на климатичното време.

2. Дава съгласие, не по-късно от 31.12.2024 год., съществуващата автобусна двупосочна спирка „Ж.к. Магнолия“ да обслужва и автобусна линия № 61.

3. Дава съгласие, не по-късно от 31.05.2025 год., да се промени частично постоянната организация на движение на автобусна линия № 66, както следва:

3.1. Промяна в маршрута на линия № 66 в посока „Хотел морени“ – от кръстовището на улици „Елена Снежина“ и „Генерал Ковачев“, направо по улица „Генерал Ковачев“ и по маршрута си до хотел „Морени“, съответно в обратна посока се запазва маршрута без пропускане на спирки в отсечката.

3.2. Всички спирки от „Воденичарски механизъм“ до хотел „Морени“ да придобият статут „По желание“.

3.3. Спирка код 1176 "Околовръстен път", да преустанови обслужването на линията.

3.4. При неблагоприятни климатични условия да се преустановява експлоатацията на автобусна линия № 66 или да се намаляват колите по оперативен път от Столична община чрез ЦГМ ЕАД.

4. Дава съгласие, не по-късно от 31.12.2024 год., да се обединят трамвайна линия № 1 и трамвайна линия № 3 под номер 3, с промяна на маршрута и експлоатационните параметри на трамвайна линия 3, както следва:

4.1. Маршрут на обединена трамвайна линия 3: от обръщателно трамвайно колело "кв. Иван Вазов" по настоящия маршрут на трамвайна линия 1 до Централна ж.п. гара, наляво по бул. "Христо Ботев" и по настоящия маршрут на ТМ 3 до кв. "Захарна фабрика"; от обръщателно трамвайно колело „Захарна фабрика“ по маршрута на ТМ 3 до кръстовището на бул. „Хр. Ботев“ и ул. „Струга“, надясно по ул. „Струга“, надясно по бул. „Мария Луиза“ по маршрута на ТМ 1 до кв. „Иван Вазов“.

4.2. Новата трамвайна линия 3 да обслужва всички съществуващи трамвайни спирки по обединения маршрут.

4.3. Приблизителен дневен пробег (км.):

- делник – 1 500 км.

- празник – 1 100 км.

5. Възлага на „Център за градска мобилност“ ЕАД да внедри описаните промени в маршрутните разписания за автобусни линии № 61, 66 и 46 и обединена трамвайна линия № 3.

Настоящото решение е прието на \_\_\_\_\_ заседание на Столичния общински съвет, проведено на \_\_\_\_\_ 2024 г., Протокол № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ 2024 г. и е подпечатано с официалния печат на Столичния общински съвет.

**Председател на Столичен  
общински съвет:**

/...../

**Юрист от администрацията  
на Столична община:**

/...../