



СТОЛИЧНА ОБЩИНА

СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ


1000 София, ул. Московска № 33, Тел. 93 77 591, Факс 98 70 855, e-mail: info@sofiacouncil.bg, http://www.sofiacouncil.bg

**ДО ЗАМЕСТНИК-КМЕТА НА НАПРАВЛЕНИЕ „ФИНАНСИ И
ЗДРАВЕОПАЗВАНЕ“**

Г-Н ИВАН ВАСИЛЕВ

ДО ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА ПК „ФИНАНСИ И БЮДЖЕТ“

Г-Н ДИМИТЪР ВУЧЕВ

 Столична община
Изходящ №
СОА24-ВК66-761-[9]
Регистриран на 26.03.2024
За проверка: <https://sofia.bg/registry-report>

ПРЕДЛОЖЕНИЕ

от общински съветници в Столичен общински съвет

относно: изменение и допълнение на проект за решение за приемане на сборен бюджет на СО за 2024г.;

Уважаеми г-н заместник-кмет,

Уважаеми г-н председател,

С доклад № СОА24-ВК66-761/28.01.2024г. на кмета на Столична община е внесен проект за решение за приемане на сборния бюджет на Столична община за 2024г. След направен анализ установихме, че в бюджета липсват средства, насочени към опазване и популяризиране на историческото наследство в частта столичен градски транспорт. Както е добре известно, от години се обсъжда темата за създаване на музей на транспорта в София и попълването на експозиция с превозни средства, обслужвали в годините линии от

масовия градски транспорт. За целта като първа стъпка следва да се извърши техническо обследване и изготвяне на технически паспорт на депо „Клокотница“, както и да се ресатвират и консервира превозни средства за нуждите на експозицията.

Опазване на исторически автобуси, част от парка на "Столичен автотранспорт" ЕАД:

В парка на "Столичен автотранспорт" ЕАД са запазени няколко автобуса с историческа стойност с цел тяхното бъдещо възстановяване за стационарно експониране или експлоатация с атракционна цел. Към момента, част от тези автобуси обаче се съхраняват на открито, където са изложени на въздействието на атмосферните процеси, както и могат да са обект на посегателства и вандализъм.

- **Mercedes O305 #1723** - несъмнено, това е един от най-ценните експонати, тъй като в страната няма запазен такъв екземпляр. Макар и претърпял няколко ПТП-та и кърпешни ремонти, той е най-подходящ за възстановяване с цел експлоатация в атракционни и специални превози. В момента се съхранява на открито и липсват елементи по таблото на водача, по мотора, както и два броя прозорци. Съхранява се на открито и е сериозно уязвим;
- **Mercedes O305G HEULIEZ #1641** - в Европа, това е вторият съчленен HEULIEZ от VÖV серията, произвеждана в партньорство с Mercedes. Окомплектован е на 80%, има липси по мотора, салона, таблото на водача. Няколкото ремонта са заличили известна част от оригиналното оформление на пътническото пространство, но при съответното финансиране, автобусът е възстановим за експлоатация с цел извършване на атракционни превози. Съхранява се на открито и е уязвим от влиянието на времето и посегателства;
- **Чавдар-141 #2621** - това е един от 30-те автобуса, които столичният обществен транспорт получава от завода в Ботевград през 1996 година. От началото на своята експлоатация, те оперират по най-тежките тогава линии - студентските 94 и 280. В момента, автобус 2621 е единственият запазен, като е окомплектован, но се нуждае от сериозен ремонт по салона, кабината на водача, машинната уредба. Подходящ е за бъдещо възстановяване при наличие на осигурено целево финансиране. Съхранява се на закрито място без достъп на външни и неоторизирани лица, поради което не е в риск;
- **Mercedes-Benz O345G #3588** - в момента, автобусът се числи към редовният експлоатационен парк на поделение "Дружба". Автобусът е последния останал с над 95% оригинално оборудване, включително и електронните табели. MB O345G са началото на екологичното развитие на София. С пристигането на първите автобуси през 1998 година, започва новата ера в развитието на обществения транспорт. Именно поради този

факт, този автобус трябва да бъде опазен и да бъде върнат максимално бързо в най-близък до оригиналния вид, след което да стане редовна част от активния парк от исторически подвижен състав, заедно с "Икарус 280" #2600;

- **MAN SD200 #2669** - Това е един от двата автобуса, обслужвали линия 42 от Захарна фабрика до гр. Банкя и по същество, първите двуетажни автобуси в София. Автобусът се нуждае от сериозна интервенция по интериора, както и възстановяване на оригиналната планировка на седалките на първия етаж. Има изградено леко допълнително помещение(тоалетна) срещу втора врата, което трябва да се премахне. Таблото на водача е със сериозни липси, но вече съм предприел необходимите разговори по линия на обществото на ценители на исторически автобуси и към момента е почти сигурно, че ще бъдат осигурени всички липсващи елементи. Автобусът е лесен за възстановяване, тъй като за двигателя му все още се намират части, а в Германия има и редица възстановени такива. Има и отправено предложение от клуб-сдружение, който би предоставил безвъзмездно някои детайли от интериора, когато започнем фактическото му възстановяване. Съхранява се в главното сервизно хале на гараж "Дружба", където не се полагат специални грижи за него.

На база на изложеното предлагаме в бюджета на СО да се осигурят средства, както следва:

1. **В дейност 849 „Други дейности по транспорта“** (общ. Отговорност“) – 50 000 лв. за реставрация на автобуси № 1723, №1641, №3588, №2669 за запазването им като експонати за музея на транспорта;
2. **Обследване и изготвяне на технически паспорт на депо „Клокотница“, собственост на Столичен електротранспорт ЕАД за музей на транспорта - 80 000 лв.**

Общо увеличение на дейност 849, „Други дейности по транспорта“ (общ. Отговорност“) – 130 000 лв.

26.03.2024г.

гр. София

Вносител:

Карлос Кандарин
Борислав Стойков
Светлана Петрова