



# СТОЛИЧНА ОБЩИНА СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска № 33, council.sofia.bg



## Столична община

Входящ №

СОА24-ВК66-7278

Регистриран на 23.08.2024

За проверка: <https://sofia.bg/registry-report>



До:

Г-н Цветомир Петров

Председател на

Столичния общински съвет

## ДОКЛАД

от

**ИНЖ. ИЛИЯН ПАВЛОВ – ЗАМ-КМЕТ НАПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТ И ГРАДСКА  
МОБИЛНОСТ**

**ИВАН ТАКОВ – ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИК И ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ПКТПБСОС  
АНДРЕЙ ЗОГРАФСКИ – ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИК**

*ОТНОСНО: Подобряване на системата на градския транспорт чрез подобрения и оптимизации, включително и до планината Витоша с промяна на експлоатацията на автобусна линия 63.*

Уважаеми г-н Петров,

Уважаеми дами и господа – общински съветници,

През последните години с продължаващото интензивно развитие на стопанския и обществен живот в столицата, което пряко рефлектира върху необходимостта от пълноценно възстановяване сред природата, в частност в планината Витоша и с оглед създаване условия за спорт и отдих на все повече желаещи, при максимално запазване на чистотата на природата, осигуряване на качествена транспортна услуга се явява перманентна задача за органите, ангажирани с нейното изпълнение.

Последователно в последните години се приеха и реализираха редица наградяващи се мерки, като например:

- от юни 2015 год. експериментално беше угължен маршрута на автобусна линия № 63 до местност "Златни мостове";

- поетапно бяха ускорени маршрутните разписания с ежегодно увеличаване на обслужващите коли и чувствително подобрени интервали на движение;

- системно се отчита наличието на увеличен пътничопоток, поради което се налага пускането на допълнителни коли и извършването на повече курсове.

Необходимостта автобусна линия № 63 да обслужва целоседмично два различни по цел пътничопотока – трудов и ученически (до сп. „Бялата чешма“ в кв. „Бояна“) и излетен (до сп. „Златните мостове“), изискващи съответно различен организационен и материален (вид автобуси) подход, както и съкращаване времето за достъп до началната/отправна спирка на голяма част от живущите в столицата. Освен това с въвеждането на временно затваряне на част от мостовото съоръжение при Околовръстния път се наруши драстично качеството на услугата предвид големите закъснения които линията трупаше. Всичко това предопредели приемането от Столичния общински съвет на Решение № 320 от 27.06.2024 год., съгласно което се обособиха две автобусни линии със следните характеристики:

#### 1. Автобусна линия № 63:

- с действащия маршрут до крайна спирка ул. "Бялата чешма";

- интервал на движение 23/35 минути за делник и 33 минути в празнични и почивни дни;

- обслужва се от нископогови превозни средства, оборудвани с климатични инсталации подходящи за градските условия и достъпната среда на живущите в кварталите Бояна, Бъкстон и Красно село.

#### 2. Автобусна линия № 61:

- със сезонен и експресен характер на линията, осигуряваща връзка с нови пет автобусни, две тролейбусни линии, както и с още един от лъحوвете на метрото ;

- маршрут: от сп. „Златните мостове“ по маршрута на автобусна линия № 63 до спирка кв. „Бояна“, направо по бул. „България“ до кръстовището с бул. „Черни връх“, обръщане посоката на движение при пешеходния мост при НДК и от спирка (начална/крайна) с код 0395 „бул. Черни връх“ по маршрута;

- спирки: автобусите да спират само на минимален брой двупосочни спирки (с оглед осигуряване бърз достъп до планината): „бул. Акад. И. Е. Гешов“, „Бул. Гоце Делчев“, „ул. Тодор Каблешков“, „кв. Бояна“, „ул. Стар беловодски път“ и всички съществуващи спирки в участъка от сп. „Бялата чешма“ до местност „Златните мостове“;

- интервали на движение: линията запазва действащите интервали и работно време на автобусна линия № 63 съответно в делник 30/45 мин. и в почивни и празнични дни 15/30 мин.;

- прогнозен пробег: за делник до 850 км. и в празник 1750 км.;

- обслужващите автобуси са конструктивно пригодени за работа в планински условия.

В краткия период от време от официалното обнародване на Решение № 320, се извършиха подготвителните действия за пускане в експлоатация от 15.07.2024 год. на автобусна линия № 61, като освен необходимите технически и експлоатационни мероприятия, се проведе информационна кампания, включваща отразяване на решението в социалните платформи, медии, раздаването на информационни материали по спирките на линията, вкл. и от водачите, с оглед запознаване на пътуващите с предимствата на предприетите промени.

Във връзка със стремежа за повишаване качеството на предлаганата услуга, от първия ден на новата транспортна организация се извършват наблюдения на пътническия поток и анализи на получени сигнали и предложения, проведени разговори с граждани, както и продължаваща разяснителна кампания. Въпреки краткия период за анализ е ясно, че през летния период и по-конкретно в почивните и празнични дни, все повече граждани и гости на София избират да посетят Природен парк Витоша и съществуващия транспортен капацитет е недостатъчен. За да осигурим пълноценна транспортна услуга до планината, предлагаме допълнителен достъп с автобусна линия № 63, която да подпомага достъпа до местността „Златните мостове“ с въвеждане на следните корекции, изразени в режима на работа на автобусна линия № 63, съответно:

1. Автобусна линия № 63 да извършва в празнични дни курсовете си до сп. „Златните мостове“ (Природен парк „Витоша“). Част от автобусите да бъдат оборудвани с велосипедни багажници. В делничните дни в летния период линията да извършва част от курсовете си до м.Златните мостове, като разписанията бъдат съобразени с конкретните пътническия поток и метеоролична обстановка.
2. При неблагоприятни климатични условия да се преустановява експлоатацията в участъка между обръщателно колело „Бялата чешма“ и местност „Златните мостове“ по оперативен път от главен диспечер ЦГМ ЕАД (или Столична община чрез главен диспечер ЦГМ ЕАД) или да се намалят колите по оперативен път от Столична община чрез ЦГМ ЕАД.

Със свое Решение № 5 от 14.01.2021 год. Столичния общински съвет даде съгласие за експериментално въвеждане на автобуси до училищата в

централния район на София. Предпоставки за приемане на това решение са наложилите се необходими да се предприемат действия/мерки за:

- подобряване качеството на въздуха в града;
- намаляване на засиления трафик в централните части;
- намаляване, особено сутрин в пиковите часове, на задръстванията около училищата, предизвикани от леки коли превозващи ученици;
- намаляване на високата концентрация на вредни емисии във въздуха около училищата, поради работещи двигатели на място на довеждащите коли.

Със стартирането от 01.02.2021 год. на цитираното решение се даде възможност да се решава въпросът със задръстванията около училищата в централната градска част, както и да се намали замърсяването на въздуха, което е целта на проекта „Автобуси до училищата на територията на Столична община“. Пуснати бяха в експлоатация две линии с номера У1 и У2, съответно с пробег на курса 5 км. и 4.4 км. Съчетанието на обявената епидемиологична обстановка и пролетна ваканция на учениците наложи период на временно прекратяване на услугата за времето от 22.03.2021 до 12.04.2021 год. и обуслови дни с намалена посещаемост, поради наложена карантина и онлайн обучение на учениците.

В резултат на проведена анкета, отправени предложения и запитвания и анализ на реализирани наблюдения се извършиха корекции на маршрути и спирки, които се отразиха в Решение № 135 от 23.02.2023 год. на Столичен общински съвет. През втората година на проекта, **за периода от 04.04.2023 год. до 16.06.2023 год. се разкриха две нови автобусни линии:**

- № У1 с маршрутен пробег 7110 метра и извършвани курсове сутрин и обед;
- № У2 с маршрутен пробег 12100 метра и извършвани курсове сутрин и обед.

В края на периода се проведе анкета, която показва 33% от респондентите са използвали услугата за автобус до училище в сравнение с тестов период 1 (февруари-юни 2021), когато около 20% от родителите са тествали реално услугата, която се е ползвала от деца и придружители в съотношение 3,4:1. Очертават се тенденциите: сутрин пътничеството е определящ за натоварването, което е по-голямо по линия № У1.

Съгласно Решение № 712 на Столичния общински съвет от 27.07.2023 год. е издадена заповед да продължи експлоатацията на автобусни линии У1 и У2 за срок

от 18.09.2023 год. до 14.06.2024 год. при експлоатационни параметри, приети с Решение № 135 от 23.02.2023 год. на СОС.

Въз основа на резултатите от Аналитичната система на ЦГМ ЕАД и извършените наблюдения за натоварването на двете линии и проведени анкети в училищата, се установи трайно утвърждаване на цитираните тенденции – пътниците са между 30 – 40 (децата с техните придружители) в автобуса по линия № У1 докато в с линия № У2 са 10 – 15, както и че курсът за първа смяна е много по-ефективен от втората смяна (констатирана ниска използваемост в обедните курсове).

Към настоящия момент транспортният оператор, обслужващ линиите изпитва сериозни затруднения с кадровото и техническото осигуряване на услугата, което изисква предприемане на оздравителни мерки. С оглед възможно запазване на услугата и продължаване на проекта „Автобуси до училища на територията на Столична община“ и отчитайки:

- последните наблюдения, които показват натоварване по линии и часови диапазон,
- необходимостта от ограничаване неефективната работа на линиите;
- хроничния проблем с водачи и техника.

Предлагаме считано от 16.09.2024 год. до края на учебната 2024/2025 година, да продължи експлоатацията на автобусни линии № У1 и У2, при експлоатационни параметри, приети с Решение № 135 от 23.02.2023 год. на Столичен общински съвет, с корекция – да се извършват само сутрешните курсове за превоз на ученици.

Съгласно т. 3 от Решение № 320 от 27.06.2024 год. на Столичен общински съвет, за времето от 03.08.2024 г. до 15.09.2024 год., се въведе в експлоатация нова автобусна линия № 200, преминаваща през туристически обекти, с оглед подпомагане на желаещите българи и чужденци да се запознаят с част от историческото наследство на Столицата. За да се извърши обективен анализ на ефективността на линията е необходимо да се проведе наблюдение при различни сезонни натоварвания по настоящия маршрут. Затова предлагаме да се продължи срока на работа на автобусна линия № 200 от 16.09.2024 год. до 15.10.2024 год. (вкл.)

Във връзка с изложеното в настоящия доклад и на основание чл. 17, ал. 5 във връзка с ал. 4, т. 1 от Закона За автомобилните превози, чл. 8, ал. 3 във връзка с чл. 7, ал. 1, т. 1 и ал. 2 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. За условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози

на пътници с автобуси, чл. 21, ал. 1, т. 8, т. 25 и ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, в съответствие с Регламент (ЕО) № 1370/2007, предлагаме на Столичен общинския съвет да приеме приложения проект на решение.

Приложения: Проект за решение.

23.08.2024 гр. София

С уважение,

Илиян Павлов

Зам.-кмет на Столична община, напр. „Транспорт и градска мобилност“

Иван Таков

Общински съветник в Столичен общински съвет

Андрей Зографски

Общински съветник в Столичен общински съвет



СТОЛИЧНА ОБЩИНА  
СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска № 33, council.sofia.bg

**ПРОЕКТ**

**РЕШЕНИЕ № ....**

на Столичен общински съвет  
от ..... 2024 година

*ОТНОСНО: Подобряване на системата на градския транспорт чрез подобрения и оптимизации, включително и до планината Витоша с промяна на експлоатацията на автобусна линия 63.*

На основание чл.17, ал.5, във връзка с ал.4, т.1 от Закона за автомобилните превози, чл.8, ал.3 от Наредба № 2 от 15.03.2002 год. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси и чл.21, ал. 1, т.25 и ал.2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация в съответствие с Регламент (ЕО) № 1370/2007, Решение № 9 от Протокол № 13/11.06.2023 г. на работна група за подобряване условията за пътуване с градски транспорт, назначена със заповед № СОА22-РД91 -227/26.05.2022 год.

**СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ**

**реши:**

1. Дава съгласие, считано от 21.09.2024 год. да се извършат следните промени в маршрутното разписание на автобусна линия № 63:

- 1.1. Маршрут: курсовете в празник да се извършват до местността „Златните мостове“.
- 1.2. Интервали на движение (мин.) – до 60;
- 1.3. Приблизителен дневен пробег (км.) – до 970;
- 1.4. Автобусите да спират на всички съществуващи спирки в участъка от сп. "Бялата чешма" до местност "Златните мостове";
- 1.5. В работни дни линията да се обслужва с минимум 67% нископогови автобуси, оборудвани с климатични инсталации. В почивни дни линията да се обслужва от минимум 50% автобуси със стойки за превоз на велосипеди;
- 1.6. В почивни и празнични дни линията да се обслужва от автобуси с механично управляеми ретардери, оборудвани с климатични инсталации и минимален екологичен стандарт Евро 5;
- 1.7. При неблагоприятни климатични условия, съгласно обявените от Националния институт по метеорология и хидрология към БАН, кодове за опасно време, да се преустановява експлоатацията на линията в участъка между обръщателно колело "Бялата чешма" и местност "Златните мостове" по оперативен път от главен диспечер ЦГМ (или Столична община чрез главен диспечер ЦГМ) или да се намалят колите по оперативен път от Столична община чрез ЦГМ ЕАД;
- 1.8. Част курсовете в делничен ден периода от 15.06 до 15.09 за съответната година може да се изпълняват до м. Златните мостове, съобразно натоварването и метеорологичните условия, по оперативен път от главен диспечер ЦГМ (или Столична община чрез главен диспечер ЦГМ).

2. Дава съгласие, считано от 16.09.2024 год. до края на учебната 2024/2025 година, да продължи експлоатацията на автобусни линии № У1 и У2 със съответните експлоатационни параметри, както следва:

2.1. Автобусна линия № У1:

2.1.1. Маршрут от сп. код 0564 „Балканкар“ АД (находяща се на ул. „Житница“), надясно по бул. „Никола Мушанов“, продължава по бул. „Възкресение“, наляво по бул. „Вардар“, надясно по ул. „Алеко Туранджа“, наляво по бул. „Александър Стамболийски“, надясно по бул. „Вардар“, надясно по ул. „Божурище“, надясно по ул. „Цар Симеон“, надясно по бул. „Константин Величков“, наляво по ул. „Пиротска“,



надясно по бул. „Христо Ботев“ до специализирана спирка с код 6085 „32 СУ СВ. Климент Охридски“.

2.1.2. Експлоатационни показатели:

√ Режим на работа – всеки учебен ден (сутрин);

√ Брой курсове – един;

√ Маршрутен пробег – 6705 метра;

√ Линията да обслужва:

• съществуващи спирки;

• специализирани спирки с код:

6659 БУЛ. ВАРДАР

6660 ПЪРВА АГ БОЛНИЦА СВ. СОФИЯ

6608 10-ТИ ДКЦ

6668 134 СУ ДИМЧО ДЕБЕЛЯНОВ

6086 18-ТО СУ УИЛЯМ ГЛАДСТОН

6085 32 СУ СВ. КЛИМЕНТ ОХРИДСКИ

2.2. Автобусна линия № У2:

2.2.1. Маршрут от начална спирка с код 0657 „ж.к. Люлин-5“, обслужва автобусни линии № 82, 108 и 310, по бул. „Добринова скала“, надясно по бул. „Райко Даскалов“, наляво по бул. „Панчо Владигеров“, надясно по бул. „Царица Йоанна“, наляво по бул. „Д-р Петър Дертлиев“, надясно по бул. „Сливница“, наляво по ул. „Габрово“, надясно по бул. „Скопие“, надясно по ул. „Подполковник Калитин“, наляво по бул. „Ген. Столетов“, надясно по бул. „Княгиня Мария Луиза“, надясно по ул. „Опълченска“, наляво по бул. „Сливница“, надясно по бул. „Христо Ботев“, надясно по бул. „Тодор Александров“, надясно по ул. „Опълченска“, надясно по ул. „Пиротска“ до специализирана спирка код 6086 „18 СУ Уилям Гладстон“.

2.2.2. Експлоатационни показатели:

√ Режим на работа – всеки учебен ден (сутрин);

√ Брой курсове – един;

√ Маршрутен пробег – 11705 метра;

√ Линията обслужва:

• съществуващи спирки

• специализирани спирки с код:

6156 Ул. Луи Пастьор

6669 НАДЛЕЗ НАДЕЖДА

6670 46-ТО ОУ КОНСТАНТИН ФОТИНОВ

6085 32 СУ СВ. КЛИМЕНТ ОХРИДСКИ

6086 18-ТО СУ УИЛЯМ ГЛАДСТОН

2.3. Полученият пробег от експлоатацията на линии № У1 и № У2, да бъде отразен в разчета за икономическата рамка.

2.4. Възлага на Направление „Транспорт и градска мобилност“ при Столична община и „Център за градска мобилност“ ЕАД да внедрят маршрутните разписания за автобусни линии № У1 № У2.

2.5. Възлага на „Център за градска мобилност“ ЕАД да извърши наблюдение на пътничкопотока по линии № У1 и У2 в периода на експлоатация им и да внесе данните до Постоянната комисия по транспорт и пътна безопасност към СОС.

3. Дава съгласие, считано от 16.09.2024 год. до 15.10.2024 год. (вкл.), да продължи експлоатацията на автобусна линия № 200, с експлоатационни параметри, определени от т. 3 от Решение № 320 от 27.06.2024 год. на Столичен общински съвет.

Настоящото решение е прието на заседание на Столичния общински съвет, проведено на 00.07.2024 г., Протокол № 00, точка 00 от дневния ред, по доклад № СОА24-ВК66-0000/00.07.2024 година и е подпечатано с официалния печат на Столичния общински съвет.

Председател на Столичния  
общински съвет:

(п)

Цветомир Петров