



**Столична община**

Входящ №

СОА24-ВК66-6483

Регистриран на 26.07.2024

За проверка: <https://sofia.bg/registry-report>



## СТОЛИЧНА ОБЩИНА СТОЛИЧЕН ОБЩНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска №33, Тел. 93 77 591,

Факс 98 70 855, e-mail: [info@sofrcouncil.bg](mailto:info@sofrcouncil.bg)

До:

Г-н ЦВЕТОМИР ПЕТРОВ

*Председател на*

*Столичния общински съвет*

### ДОКЛАД

от

**ГЕРГИН БОРИСОВ – ОБЩНСКИ СЪВЕТНИК**

**ДЕЯН НИКОЛОВ – ОБЩНСКИ СЪВЕТНИК**

**ИВАН ТАКОВ – ОБЩНСКИ СЪВЕТНИК**

**ПЛАМЕН ДАНАИЛОВ – ОБЩНСКИ СЪВЕТНИК**

**ОТНОСНО: Именуване на метростанции от разширението на метрото в София от линии М1, М3 и М6**

Уважаеми г-н Петров,

Уважаеми госпожи и господа – общински съветници,

Към юли 2024 г. метрото на София се разширява с общо 11 метростанции съответно по метро линии М1, М3 и М6 и с една нова трансферна и интермодална между метрото и националните железопътни превози по метро линии М2 и М4.

За участъците от разширението на метро линия М3: ул. Шипка – кв. Гео Милев – кв. Слатина – зала Арена София – бул. Цариградско шосе е започнала работата по изготвяне на Работни проекти за системите за управление и безопасност на движението с изпълнител Siemens. Тези системи са специализирани програмни продукти, включващи и автоматична система за контрол на движението, автоматична система за диспечърско управление на влаковете, система за компютърна централизация и др.

За конфигурацията на гореизброените системи е нужно да бъдат заложи имената на метростанциите, които ще обслужват. В тази връзка, предлагаме на Столичния общински съвет да се изберат и конкретизират окончателните наименования на всички метростанции, за които предстои старт на строителството или вече се строят. Така "Метрополитен" ЕАД ще може по-ефективно да управлява процесите по интеграция и конфигурация на системите за управление на движението, както и архитектурните екипи, изготвящи Част "Архитектура" на строящите се метростанции ще разполагат с повече време за синхронизиране с избраните наименования.

## Именуване на строящите се метростанции от разширението на метрото

С писмо до ПКТПБ изпълнителния директор на "Метрополитен" ЕАД предлага строящите се метростанции от шеста метро линия между пл. Орлов мост и Окръжна болница да се именуват както следва:

- Ситняково
- Гео Милев
- Слатина
- Шипченски проход
- Арена София или Тех Парк
- Тракия

Така предложените имена създават ясен ориентир къде се намират метростанциите и кои квартали обслужват. В допълнение, са кратки и лесни за възпроизвеждане във визуалната информация. Предвид по-голямата видимост и значително по-голямото търсене от страна на пътниците на Арена София пред Тех парка и нуждата разположената до залата метростанция да бъде ясно разпознавана от пътниците като обслужваща я, предлагаме тя да се кръсти именно на Арена София.

Строящата се в момента метростанция III-3 "Тракия" е разположена източно от ул. Витиня и южно от пътна естакада на бул. Генн. Владимир Вазов. Тя бе кръстена "Тракия" с предложение на зам.-кмета по култура на Столичната община, като част от мотивите за предложението бяха свързани с "патриотично образование". Макар тази инициатива да е похвална, изборът на името "Тракия" на метростанция, разположена на булевард, който прелива в АМ "Хемус" – водеща към Мизия – очаквано доведе до хумористични коментари в публичното пространство.

**Избраното име на метростанцията не носи никаква географска информация,** което, подобно на случая с метростанция "Мизия", не отговаря на потребността имената на спирките на градския транспорт и метростанциите да ориентират пътниците къде се намират, слизайки на тях. Предложение на "Метрополитен" ЕАД е станцията да се преименува на "Генерал Владимир Вазов". Метростанцията е разположена на бул. Генерал Владимир Вазов и е една от общо 4 метростанции по него. Предвид значимостта на личността на Ген. Вл. Вазов към българската история и в съответствие с установена практика метростанциите да се кръщават на напречните или надлъжните улици/булеварди, предлагаме да се възприеме предложението и метростанцията да се преименува на "Генерал Владимир Вазов".

В писмото си "Метрополитен" ЕАД предлага крайните станции на метро линиите, които са разположени на пътища, преливащи в автомагистралите Тракия, Хемус и Струма да носят съответните им имена. След възприемането на името на метростанция III-3 "Тракия", "Метрополитен" ЕАД и Съюзът на Тракийските дружества в България са започнали подготовката и изработката на архитектурни пана, които да се разположат в строящата се метростанция. СТАБ е изразил съгласието си архитектурните пана да се разположат на последната метростанция от М6 на бул. Цариградско шосе, изтъквайки, че кръщаването на последната станция "Тракия" ще се впише с другите предложени имена за крайните станции, както и ще позволи вече свършената работа по архитектурните пана да бъде вpletена в архитектурата на метростанцията.



Фиг. 1. Обхват на пл. Тракия

Подобно на казуса с МС "Музия", за да може наименованията да не бъдат просто хаотично разпределяни, а да са част от съществуващите градски топоними, предлагаме пространството на Фиг. 1 да бъде кръстено пл. Тракия, като заедно с работата по възстановяването на пространството около метростанцията, същото бъде оформено като градски площад. Преди да започне строителството на метростанцията, пространството беше оформено с локална градина, а включването му в състава на натоварена и ключова спирка на наземния транспорт и след 2027 г. – метростанция – то и напред ще остане целодневно натоварено с пешеходен трафик, което напълно оправдава инициативата да бъде преосмислено като площад.

Относно планираните за строителство метростанции в ж.к. Люлин, "Метрополитен" ЕАД предлагат съответно имената:

- Царица Йоанна
- Струма

Относно строящата се метростанция на бул. Панче Владигеров и жп линията София – Волюяк, “Метрополитен” ЕАД предлагат името “Панчо Владигеров”. От името на председателя на ПКТПБ бе изпратено писмо до НКЖИ с искане за информация какво наименование се предвижда за строящата се заедно с метростанцията жп гара. В отговора на НКЖИ (Приложение №1) се вижда, че националната компания предвижда гарата да се казва “Обеля-М”. Практиката е метростанциите и прилежащите им жп спирки и гари да носят едно и също наименование и предвид, че метростанция “Обеля” вече съществува, избраното от НКЖИ име за гарата е неподходящо.

Избраното от НКЖИ наименование е в конфликт с възможните за метростанциите и следователно трябва да бъде променено. **В тази връзка предлагаме метростанцията и гарата да се кръстят “Панчо Владигеров”,** като кметът на Столичната община е нужно да информира НКЖИ за необходимостта името да е различно от “Обеля”, с цел да се избегнат обърквания у пътниците.

## Корекция в наименованията на действащи метростанции от метро линия М3

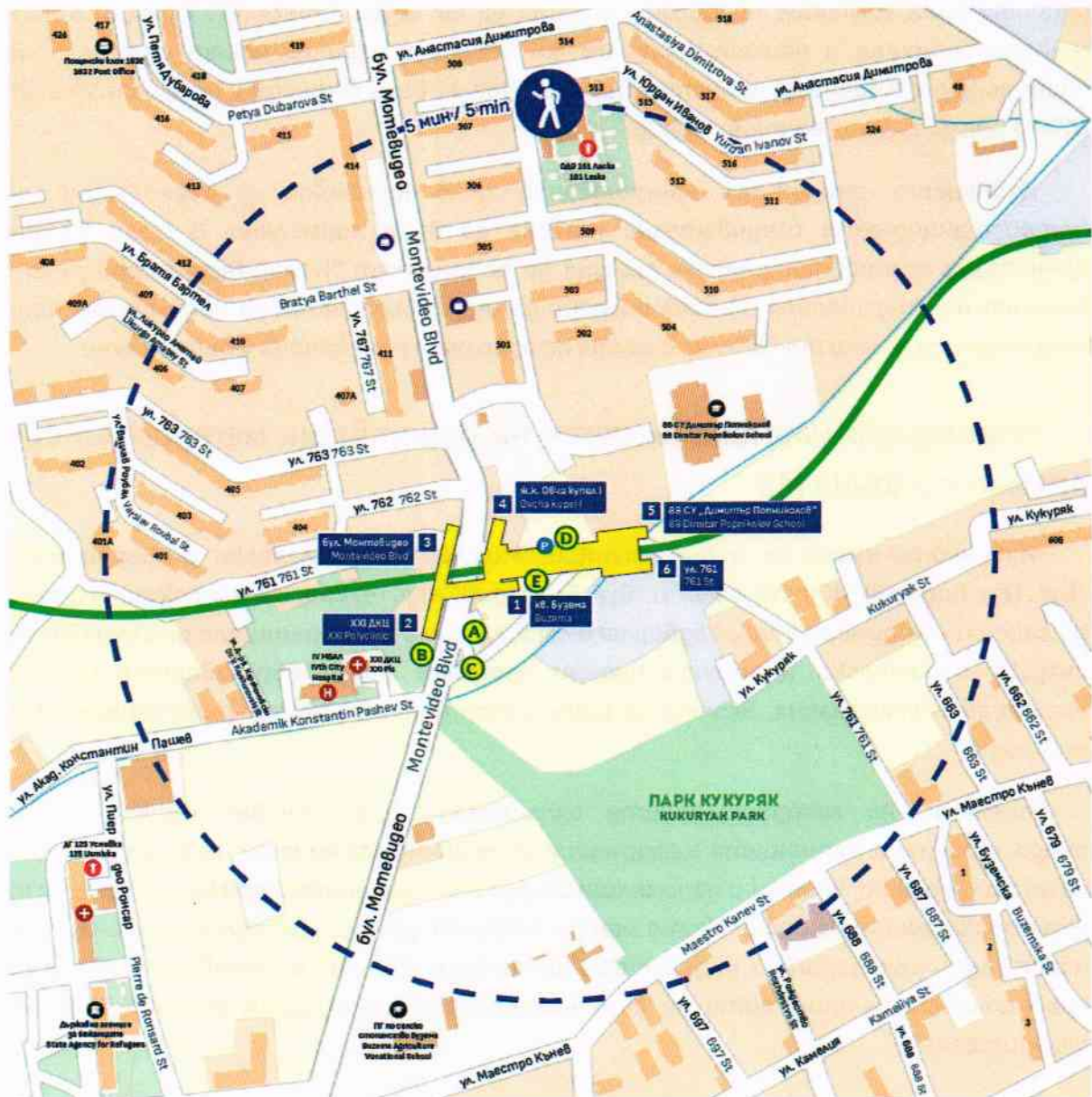
Избраните имена на метростанции “Мизия / Нов Български университет”, “Бул. Цар Борис III / Красно село” и “бул. България” нарушават тези практики и сами по себе си са пример за лош подбор на имена, който води пътниците до объркване и създава технически и комуникационни проблеми при изобразяването им във визуалната информация, целяща да напътства пътниците при пътуването им с метрото.

Имената на метростанциите изпълняват една основна функция – да предоставят на пътниците информация за местоположението им в града и да са достатъчно ясни, кратки и запомнящи се. Досега традицията при кръщаването на метростанциите на Софийското метро е била те да не са със съвоени имена, да не носят административни индикатори (думи като “улица” и “булевард”) или да са кръстени на обекти, които не са в непосредствена близост до поне един от изходите им.

В тази връзка се налага имената на някои от вече действащите метростанции по метро линия М3 да бъдат коригирани, за да се вписват в установените през годините традиции по наименования и да се подобри възможността за обозначаването им във визуалната информация, ползвана в метрото.

## Метростанция “Мизия/Нов Български университет”

Метростанция “Мизия/Нов Български университет” се намира в ж.к. Овча купел, в кръстовището на бул. Монтевидео и предвидения бул. Горна баня (бъдещата Западна тангента).

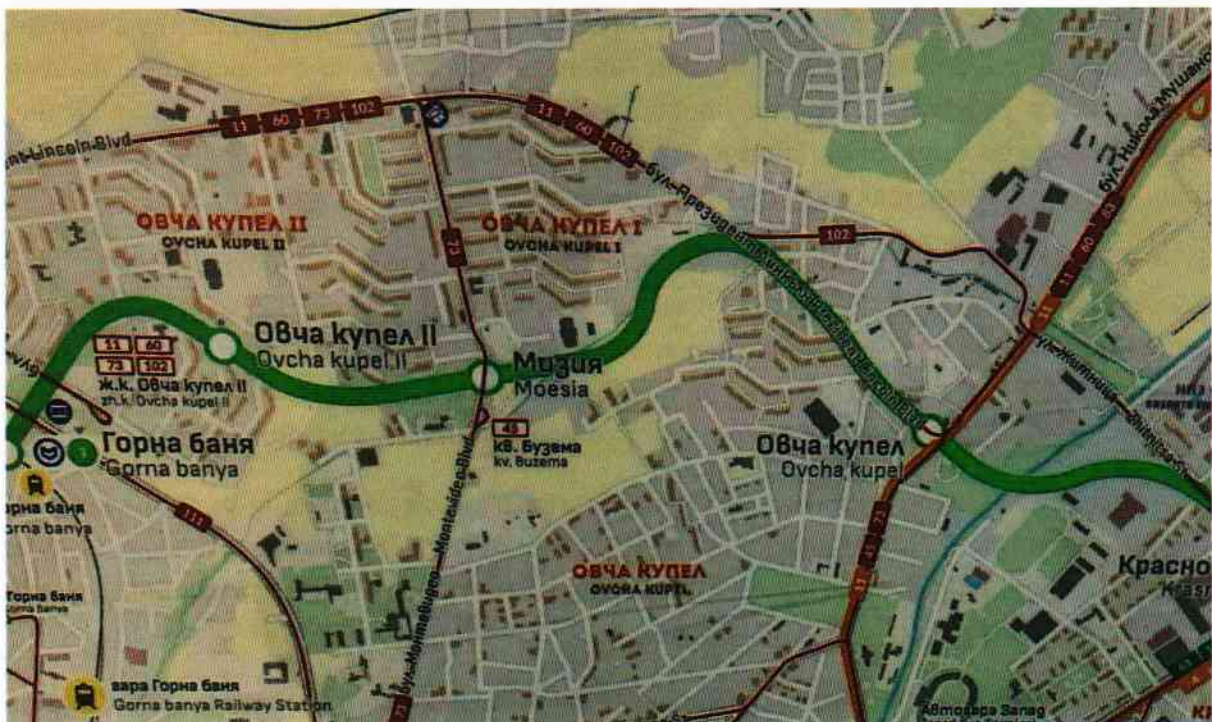


Фиг. 2. Карта на района около МС “Мизия/НБУ”, поставена на перона на станцията. Нов Български университет е извън обхвата ѝ.

Метростанцията отстои на 752 метра от входа на корпуса на университета и на три автобусни спирки от него. Досегашната практика е метростанциите да

се кръщават на обекти в непосредствена близост и в пътиците има изграден навик, че името е географски ориентир, позволяващ бърз достъп до обекта-кръстник. На визуалната информация, разположена в метростанцията, корпусът на НБУ попада извън обхвата на елемент "Карта на района", показващ района в непосредствена близост до метростанцията и маркер за приблизителен обхват на 5 минутна пешеходна достъпност (Фиг. 2).

Освен географски заблуждаващо, избраното наименование създава и чисто технически проблеми. Името на метростанцията е с 31 символа на български и английската транслитерация. С обща дължина от 62 символа, това име сериозно влошава възможностите за адекватно изобразяване в пълнота в елементите от визуалната информация – схеми във влаковете, карти на пероните и т.н. Поради тази причина във визуалната информация в цялата метро мрежа, метростанцията е обозначена само като "Мизия" (Фиг. 3).



Фиг. 3. Името на метростанцията по картите в цялата метро мрежа е установено единствено като "Мизия"

За да се спази добрата практика името на метростанцията да реферира географското ѝ местоположение, името "Мизия" следва да намери своето място в пространството, в което са разположени изходите на метростанцията. Един от

вариантите за това е самото пространство над метростанцията да се кръсти площад "Мизия".

**Предвид гореизброеното, предлагаме текстът "Нов Български университет" да отпадне от името на метростанцията и то да остане само "Мизия", а кръстовището на бул. Монтевидео с предвидената Западна тангента да се преименува на "площад Мизия".**

### Метростанция "Бул. Цар Борис III / Красно село"

Името на метростанция "Бул. Цар Борис III / Красно село" нарушава дългогодишна традиция метростанциите да се кръщават или на напречния булевард, или на квартала, в който се намират. С Решение №248/26.04.2018 г. Столичният общински съвет именува тази метростанция и на двете, с което не само се нарушава 30 годишна традиция, но и се създава прецедент с въвеждане на двойно наименование на един обект, което ако съществува като практика някъде, обикновено се отнася към спирките на наземния градски транспорт. Такъв е опитът на Будапеща, където спирки на наземния транспорт в четириклонни кръстовища се именува по модел "Улица А"/"Улица Б", където целта на сдвоеното наименование е да посочи на коя от двете улици е съответната спирка.

"Красно село" е устойчив топоним, пренесен както в пространството над и около метростанцията, така и в спирките на градския транспорт, свързващи метростанцията с наземния транспорт. Топонимът "Красно село" е вече устойчиво асоцииран и с метростанцията и няма логично обяснение с какво по-точно "Бул. Цар Борис III" допринася за ориентацията на пътниците.

Наименованието на станцията нарушава и друга традиция за именуване на метростанциите на Софийското метро – съдържа индикаторът "бул.". **Всички метростанции, кръстени на булеварди преди 2020 г. носят името на съответния булеварда без индикатор "бул."**

Подобно на метростанция "Мизия/Нов Български университет", избраното наименование също е с обща дължина от 62 символа на български и английски. Поради тази причина във визуалната информация метростанцията вече е обозначена само като "Красно село" и освен всички технически проблеми с дължината си, пак подобно на "Мизия/Нов Български университет" въвежда и практиката в имената на метростанция да се въвеждат специални символи – в случая наклонена черта "/".



Подобно на случая с метростанция "Мизия/Нов Български университет", поради значителната дължина на наименованието, на всички карти и схеми на визуалната информация вече разположена в метростанциите, метростанцията е обозначена само като "Красно село" (Фиг. 4).



Фиг. 4. Името на метростанцията по картите в цялата метро мрежа е установено единствено като "Красно село"

Предвид гореизброеното, предлагаме от името на метростанцията текстът "Бул. Цар Борис III" да отпадне и то да остане само "Красно село".

#### Метростанция "бул. България"

Подобно на метростанция "Бул. Цар Борис III/Красно село", няма причина името на метростанция "България" да съдържа индикаторът "бул.". Никоя друга метростанция, кръстена на улица или булевард не носи подобен индикатор в името си. "Вардар", "Константин Величков", "Опълченска" и т.н. носят само името на улицата, не и индикаторът за клас улица. Това наименование нарушава дългогодишна традиция и обективно е несвойствено.

Предвид гореизброеното, предлагаме от името на метростанцията текстът "Бул." да отпадне и то да остане само "България".

С уважение,

Гергин Борисов  
Общински съветник

Деян Николов  
Общински съветник

Иван Таков  
Общински съветник

Пламен Данаилов  
Общински съветник

26.07.2024 г.  
гр. София

# Приложение №1

Обобщена схема на цялата метро мрежа с всички имена на метростанциите





## СТОЛИЧНА ОБЩИНА СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска №33, Тел. 93 77 591,

Факс 98 70 855, e-mail: info@sofocouncil.bg

**ПРОЕКТ**

### РЕШЕНИЕ № ....

на Столичен общински съвет  
от ..... 2024 година

За именуване на метростанции от разширението на метрото в София от линии М1, М3 и М6. На основание чл. 21, ал.1, т.18 от ЗМСМА и чл. 4, ал.1 от Наредбата за именуване и преименуване на общински обекти, поставяне, преместване и премахване на паметници и художествени елементи на територията на Столична община

## СТОЛИЧНИЯТ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

### РЕШИ:

1. Именува строящите се метростанции по метро линия М3 както следва:
  - a. Строящата се метростанция III-3 на "Генерал Владимир Вазов" с изписване при транслитерация "General Vladimir Vazov";
  - b. Строящата се метростанция II-3 на "Хемус" с изписване при транслитерация "Hemus";
2. Именува строящите се метростанции по метро линия М6 както следва:
  - a. Строящата се метростанция в кръстовището на бул. Ситняково и ул. Гео Милев на "Ситняково" с изписване при транслитерация "Sitnyakovo";
  - b. Строящата се метростанция в кръстовището на ул. Н. Коперник и ул. Гео Милев на "Гео Милев" с изписване при транслитерация "Geo Milev";
  - c. Строящата се метростанция в кръстовището на ул. Слатинска и ул. Гео Милев на "Слатина" с изписване при транслитерация "Slatina";

- d. Строящата се метростанция в кръстовището на бул. Шипченски проход и бул. Асен Йорданов на "Шипченски проход" с изписване при транслитерация "Shipchenski prohod";
  - e. Строящата се метростанция пред зала "Арена София" на "Арена София" с изписване при транслитерация "Arena Sofia";
  - f. Строящата се метростанция на бул. Цариградско шосе при спирка "УМБАЛСМ "Св. Анна"" на "Тракия" с изписване при транслитерация "Trakiya";
3. Именува строящата се метростанция в кв. Модерно предградие "Панчо Владигеров" с изписване при транслитерация "Pancho Vladigerov";
  4. Именува предвидените за строителство метростанции от метро линия М1 в ж.к. Люлин както следва:
    - a. Планираната метростанция под бул. Царица Йоанна пред бл. 302 на "Царица Йоанна" с изписване при транслитерация "Tsaritsa Yoanna";
    - b. Планираната метростанция в кръстовището на бул. Царица Йоанна и бул. Добринова скала на "Струма" с изписване при транслитерация "Struma";
  5. Именува строящата се жп гара при метростанцията по т. 6 на "Панчо Владигеров";
  6. Именува кръстовището на бул. Монтевидео и предвидената Западна тангента, разположено над западния вестибюл на метростанция "Мизия" на площад "Мизия";
  7. Именува пространството източно от кръстовището на южно локално платно на бул. Цариградско шосе и ул. Димитър Моллов, както и спирковото пространство, включително градинката между южния локал и южното платно на бул. Цариградско шосе на площад "Тракия";
  8. Преименува действащи метростанции по трета метро линия както следва:
    - a. Метростанция "Мизия/Нов Български университет" на "Мизия" с изписване при транслитерация "Moesia";
    - b. Метростанция "Бул. Цар Борис III/Красно село" на "Красно село" с изписване при транслитерация "Krasno selo";
    - c. Метростанция "Бул. България" на "България" с изписване при транслитерация "Bulgaria";
    - d. Новите наименования по т. 8 влизат в сила заедно с пускането в експлоатация на сега строящите се метростанции от метро линия М3 към ж.к. Левски-Г;
  9. Възлага на изпълнителния директор на "Метрополитен" ЕАД и "Център за градска мобилност" ЕАД да обновят визуалната информация на

метростанциите и информацията, достъпна за пътниците в Интернет страницата на ЦГМ, със съответните им наименования.

Настоящото решение е прието на ..... заседание на Столичния общински съвет, проведено на ..... 2024 година, Протокол № ..... от ..... 2024 година и е подпечатано с официалния печат на Столичния общински съвет.

Председател на Столичния общински съвет .....

(Цветомир Петров)

Изх. № 07-00-889-[1]/18.07.2024г.

**ДО**  
**Г-Н ГЕРГИН БОРИСОВ**  
**ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИК – СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ**  
гр. София, ул. Московска № 33, ПК 1000

**Относно:** Информация за наличието на обекти от уличната мрежа на територията на Столична община

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН БОРИСОВ,**

В отговор на Ваше искане по реда на Чл. 33 [2] от ЗМСМА, регистрирано в деловодната система на "Географска информационна система – София" ЕООД с вх. № 07-00-889/17.07.2024г., във връзка с подготовка на доклад и искане за предоставяне на информация относно съществуването на площи с наименования "Мизия" и "Тракия", Ви уведомяваме, че след извършена проверка в поддържаната от дружеството информационна система СОФКАР, се установи следното:

Към днешна дата на територията на Столична община не съществуват площи с наименования "Мизия" и "Тракия".

На територията на район Средец – Столична община съществува улица с наименование Мизия.

На територията на район Оборище – Столична община, гр. Баня, район Баня - Столична община и с. Лозен, район Панчарево - Столична община съществуват улици с наименование Тракия.

**X ВЕСЕЛКА ДИШЕВА**  
УПРАВИТЕЛ НА ГИС-СОФИЯ ЕООД

ЦИ/ББ