



СТОЛИЧНА ОБЩИНА СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска №33, Тел. 93 77 591,
Факс 98 70 855, e-mail: info@sofscouncil.bg



Столична община

Входящ №
СОА24-ВК66-5419
Регистриран на 21.06.2024

За проверка: <https://sofia.bg/registry-report>



До:
Цветомир Петров
*Председател на
Столичния общински съвет*

ДОКЛАД

от

**Инж. Илиян Павлов – зам.-кмет по напр. Транспорт и градска мобилност,
Иван Таков – общински съветник и председател на ПКТПБ,
Андрей Зографски – общински съветник и член на ПКТПБ,
Симеон Ставрев – общински съветник и член на ПКТПБ.**

ОТНОСНО: Подобряване и оптимизация на обществения транспорт чрез: промяна на маршрутните разписания на автобусни линии № 288, 294 и 304, промяна на маршрутите на линии 63, 74 и 801 и разкриване на нови линии 61 и Х02.

Уважаеми г-н Петров,

Уважаеми дами и господа – общински съветници,

Функционирането на София се осъществява чрез единен комплекс от разнородни дейности, които непрекъснато си влияят взаимно, като подобаващо място сред тях заема транспорта и в частност – обществения. Той подпомага и обслужва изпълнението на всеотранни функции на столицата – местни административни, икономико-стопански, политически, банкови, неправителствени и др.

Оценката за удовлетвореността на пътуващите се определя от комплекс от показатели, характеризиращи транспортния процес. Тяхното постигане се определя от неотложната необходимост екстензивно (маршрутна мрежа) да се развива

градския транспорт, поради непрекъснатото разширяване на града, но се ограничава интензивното му развитие (наситеност с превозни средства и малки интервали на движение) от възможностите на приетия бюджет. Намирането на оптималното съотношение между правилно подобрите и поставени цели и тяхното финансово обезпечаване, налага да се извършват периодично разширяване на транспортната схема, както и нейното променяне. Към настоящия момент, на база получени сигнали и предложения, извършени наблюдения и анализи, се очертава необходимостта от извършване на поредната частична реорганизация на линии на обществения транспорт, съответно:

1. С цел подобряване на обслужването през празничните дни за кв. „Гео Милев“, кв. „Хладилника“, ж.к. „Дружба 2“ и кв. „Манастирски ливади-запад“ предлагаме не по-късно от 30.09.2024 г. да се извършат следните промени:

1.1. Автобусна линия № 288 да се движи и в почивни и празнични дни със следните експлоатационни показатели:

- приблизителен дневен пробег (км.) – до 700;
- интервали на движение (мин.) – 30;

1.2. Автобусна линия № 304 да се движи и в почивни и празнични дни със следните експлоатационни показатели:

- приблизителен дневен пробег (км.) – до 1100;
- интервали на движение (мин.) – 60.

2. Във връзка с настъпване на летния сезон и силно намаляващия поток на студенти в превозните средства на МГТ, както и възможността да се осигури достатъчен годишен платен отпуск на водачите, предлагаме преустановяване експлоатацията на линия № 294 за периода от 31.07.2024 г. до 15.09.2024 г. Включително.

3. Създаване и въвеждане в експлоатация на автобусна линия № X02 , преминаваща през туристически обекти.

Съвременна София, като един от най-старите градове в Европа е съхранила голямо историческо наследство, което я прави притегателна туристическа дестинация. Столична община чрез мероприятията, които провежда (за целта всяка година се приема бюджетната рамка за програмата „Календар на културните събития на Столична община“) успешно популяризира историческото наследство в България и чужбина. За подпомагане на желаещите българи и чужденци да се запознаят с малка част от това богатство, предлагаме да се разкрие нова автобусна линия № X02, със следните параметри:

- Маршрут: от начална/крайна спирка код 6439 „пл. Св. Ал. Невски“ (на ул. „Оборище“) – бул. „Васил Левски“ – пл. „Гина Кунчева“, обратно пл. „Св. Ал. Невски“ – надясно бул. „Цар Освободител“ – надясно бул. „Кн. М. Луиза“ – обръщане посоката на движение на пл. Львов мост – бул. „Кн. М. Луиза“ – бул. „Ал. Стамболийски“ – бул. „Хр. Ботев“ – бул. „Тодор Александров“ – ул. „Опълченска“ – бул. „Ген. Н. Скобелев“ – пл. „Руски паметник“ – бул. „Цар Борис III“ – бул. „Пенчо Славейков“ – бул. „България“ – бул. „Евлоги и Христо Георгиеви“ – ул. „Фритъф Нансен“ – бул. „Васил Левски“ – ул. „Ген. Гурко“ – бул. „Евлоги и Христо Георгиеви“ – бул. „Цар Освободител“ – ул. „15-ти ноември“ – крайна спирка код 6439 „пл. Св. Ал. Невски“ (на ул. „Оборище“);
 - Режим на работа – почивни и празнични дни от 13.07.2024 г. до 15.09.2024 г.;
 - Обслужвана от 1 едносменна кола, при възможност двуетажен автобус;
 - интервал на движение – 60 мин.;
 - брой курсове – 8 броя;
 - дневен маршрутен пробег – 90 км.;
 - движението на линията да бъде в синхрон с автобусни линии № Х50 и Х43.
4. Във връзка с повишаване качеството на предлаганата транспортна услуга на автобусните линии, предоставящи достъп до Природен парк Витоша, от юни 2015 г. експериментално беше удължен маршрута на автобусна линия № 63 до местност „Златни мостове“. В следващите години, с цел осигуряване на бърз и атрактивен достъп до природен парк Витоша, бяха ускорени маршрутните разписания с ежегодно увеличаване на обслужващите коли и чувствително подобрени интервали на движение: в празник от 60 на 16 минути, а в делник от 180 на 30–45 минути, което доведе до увеличен пътничкопоток. За осигуряване на качествена услуга се пускат допълнителни коли и курсове, като организацията среща сериозни трудности предвид големия брой спирки по маршрута и смесените функции на линията като градска до кварталите „Бъкстон“ и „Бояна“, и туристическа – до местност „Златните мостове“. С цел по-бърз достъп до природен парк „Витоша“, както и осигуряване на нископодови превозни средства до кварталите „Бъкстон“ и „Бояна“, и необходимостта посредством диспечирание и организиране на допълнителни курсове с оглед подобряване на ефективността и осигуряването на висококачествена услуга, предлагаме разделянето на линия 63, както следва :
- 4.1. Автобусна линия № 63 – с действащия маршрут до крайна спирка ул. „Бялата чешма“ с интервал на движение 23/35 минути за делник и 33 минути в празнични и почивни дни. Линията да се обслужва от нископодови превозни средства, оборудвани с климатични инсталации.

4.2. Автобусна линия № 61: Предвид сезонния и експресен характер на линията и очакваното натоварване, предлагаме следните експлоатационни показатели:

- Маршрут: от "Златните мостове" по маршрута на автобусна линия №63 до спирка кв. "Бояна", на право по бул. "България" до кръстовището с бул. "Черни връх", обръщане посоката на движение при пешеходния мост при НДК и от спирка (начална/крайна) с код 0395 "бул. Черни връх" по маршрута;
- Спирки: автобусите да спират само на следните двупосочни спирки: "бул. Акад. И. Е. Гешов", "Бул. Гоце Делчев", "ул. Тодор Каблешков", "кв. Бояна", "ул. Стар беловодски път" и всички съществуващи спирки в участъка от сп. "Бялата чешма" до местност "Златните мостове";
- Интервали на движение: линията да запази действащите интервали и работно време на автобусна линия № 63 съответно в делник 30/45 мин. и в почивни и празнични дни 15/30 мин.;
- Прогнозен пробег: за делник до 850 км. и в празник 1750 км.
- При неблагоприятни климатични условия да се преустановява експлоатацията по оперативен път от главен диспечер ЦГМ или да се намалят колите по оперативен път от Столична община чрез ЦГМ.

5. За по-ефективна експлоатация на линиите в общественя транспорт, в частност автобусни линии № 74 и № 801, се налага преосмисляне на крайните им спирки.

Към настоящия момент крайната спирка „кв. Манастирски ливади“ за № 74 е определена при удължаването на маршрута на А74 от обръщателното колело на „бул. Гоце Делчев“ (на ул. „Тодор Каблешков“) до кв. „Манастирски ливади“ (на ул. „Луи Айер“) – първоначално като временна организация по време на реконструкцията на ул. „Тодор Каблешков“ поради неефикасността на автобусна линия № 65 (основно покрива много къс маршрут 1,2 км.) с маршрут от обръщателното колело „бул. Гоце Делчев“, кв. „Манастирски ливади“ и Зоопарка.

Във връзка с Решение на Столичния общински съвет, за разкриване на спирки по маршрутите на автобусни линии № 60 и 74, поради преминаването обслужването на линията от автобуси на електробуси, считано от 06.12.2021 г. се оформи настоящия маршрут на линия № 74 (Централна гара – кв. „Манастирски ливади“).

През 2023 г. се въведе в експлоатация допълнителна автобусна линия № 801 с крайна спирка „бул. Гоце Делчев“. При наблюденията се установиха всекидневни проблеми с обследването на автобусна линия № 74 по цитираната отсечка на ул. „Луи Айер“, предвид неподходящите параметри на трасето (ширина под минимално нормативното определена), както постоянното наличие

на строителна техника, поради активното строителство на крупни обекти. Друг неблагоприятен момент е необходимостта електробусите в посока централна ж.п. гара да зареждат с пътници на бул. „Тодор Каблешков“.

В същото време автобусна линия № 801 като довеждаща линия до метростанция, има възможност и потенциал да обслужва този район. Обслужващите автобуси са с компактни размери, което ги прави подходящи за движение по ул. „Луи Айер“.

Вземайки предвид:

- при установените ниски стойности на пътничкопотока по ул. „Луи Айер“ възможно е да се запази броя на колите;
- в началото на м. юли 2024 год. се очаква началото на въвеждане на ВОД със затваряне на ул. Луи Айер“ в частта от бул. „Тодор Каблешков“ за изграждане на канализация и водопровод, с което ще се реорганизира обслужването на района, предлагаме:
- скъсяване маршрута на А 74 до обръщателното колело „бул. Гоце Делчев“ (на ул. „Тодор Каблешков“);
- удължаване маршрута на А801 до кв. „Манастирски ливади“ (на ул. „Луи Айер“);
- предлаганите промени по линиите да се внедрят до края на м. септември, след завършването на СМР в отсечката на ул. „Луи Айер“

Във връзка с изложеното в настоящия доклад и на основание чл. 17, ал. 5 във връзка с ал. 4, т. 1 от Закона за автомобилните превози, чл. 8, ал. 3 във връзка с чл. 7, ал. 1, т. 1 и ал. 2 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, чл. 21, ал. 1, т. 8, т. 25 и ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, в съответствие с Регламент (ЕО) № 1370/2007 и предвид Решение 9 от Протокол № 13/11.06.20243 г. на работна група за подобряване условията за пътуване с градски транспорт, назначена със заповед № СОА22-РД91-227/26.05.2022 год., предлагаме на Столичен общинския съвет да приеме приложения проект на решение

Приложения:
Проект за решение

20.06.2024 г.
София

С уважение,

.....
Илиян Павлов
Зам.-кмет на
Столична община,
напр. „Транспорт и
градска мобилност“

.....
Иван Таков
Общински съветник в
Столичния общински съвет

.....
Андрей Зографски
Общински съветник в
Столичния общински съвет

.....
Симеон Ставрев
Общински съветник в
Столичния общински съвет



СТОЛИЧНА ОБЩИНА СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска №33, Тел. 93 77 591,
Факс 98 70 855, e-mail: info@sofcouncil.bg

ПРОЕКТ!

РЕШЕНИЕ № **на Столичния общински съвет** **от 2024 г.**

ОТНОСНО: Подобряване и оптимизация на обществения транспорт чрез: промяна на маршрутните разписания на автобусни линии № 288, 294 и 304, промяна на маршрутите на линии 63, 74 и 801 и разкриване на нови линии 61 и X02.

На основание чл. 17, ал. 5 във връзка с ал. 4, т. 1 от Закона за автомобилните превози, чл. 8, ал. 3 от Наредба № 2 от 15.03.2002 год. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси и чл. 21, ал. 1, т. 25 и ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация в съответствие с Регламент (ЕО) № 1370/2007, като взе предвид предвид Решение 9 от Протокол № 13/11.06.20243 г. на работна група за подобряване условията за пътуване с градски транспорт, назначена със заповед № СОА22-РД91-227/26.05.2022 год.

СТОЛИЧНИЯТ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

РЕШИ:

1. Дава съгласие, не по-късно от 30.09.2024 год. да се извършат следните промени:
 - 1.1. Автобусна линия № 288 да се движи и в почивни и празнични дни със следните експлоатационни показатели:
 - приблизителен дневен пробег (км.) – до 700;
 - интервали на движение (мин.) – 30;
 - 1.2. Автобусна линия № 304 да се движи и в почивни и празнични дни със следните експлоатационни показатели:
 - приблизителен дневен пробег (км.) – до 1100;
 - интервали на движение (мин.) – 60.

2. Дава съгласие, за времето от 31.07.2024 г. до 15.09.2024 г. включително да се преустанови експлоатацията на автобусна линия № 294.
3. Дава съгласие, да се въведе в експлоатация автобусна линия № X02 със следните параметри:
 - Маршрут – от начална/крайна спирка код 6439 „пл. Св. Ал. Невски“ (на ул. „Оборище“) – на бул. „Васил Левски“ – пл. „Гина Кунчева“, обратно пл. „Св. Ал. Невски“ – надясно бул. „Цар Освободител“ – надясно бул. „Кн. М. Луица“ – обръщане посоката на движение на пл. Львов мост – бул. „Кн. М. Луица“ – бул. „Ал. Стамболийски“ – бул. „Хр. Ботев“ – бул. „Тодор Александров“ – ул. „Опълченска“ – бул. „Ген. Н. Скобелев“ – пл. „Руски паметник“ – бул. „Цар Борис III“ – бул. „Пенчо Славейков“ – бул. „България“ – бул. „Евлоги и Христо Георгиеви“ – ул. „Фритьоф Хансен“ – бул. „Васил Левски“ – ул. „Ген. Гурко“ – бул. „Евлоги и Христо Георгиеви“ – бул. „Цар Освободител“ – ул. „15-ти ноември“ – крайна спирка код 6439 „пл. Св. Ал. Невски“ (на ул. „Оборище“);
 - Режим на работа – почивни и празнични дни за периода от 13.07.2024 г. до 15.09.2024г.;
 - Обслужване от 1 едностранна кола, при възможност двуетажен автобус;
 - интервал на движение – 60 мин.;
 - брой курсове – 8 броя;
 - дневен маршрутен пробег – 90 км.;
 - движението на линията да бъде в синхрон с автобусни линии № X50 и X43.
4. Дава съгласие, считано от 15.07.2024 год. автобусна линия № 63 да се раздели както следва:
 - 4.1. Автобусна линия № 63 – с действащия маршрут до крайна спирка ул. „Бялата чешма“ с интервал на движение 23/35 минути за делник и 33 минути в празнични и почивни дни.

Линията да се обслужва от нископородни превозни средства, оборудвани с климатични инсталации.
 - 4.2. Автобусна линия № 61 със следните експлоатационни показатели:
 - маршрут: от „Златните мостове“ по маршрута на автобусна линия № 63 до спирка кв. „Бояна“, направо по бул. „България“ до кръстовището с бул. „Черни връх“, обръщане посоката на движение при пешеходния мост при НДК и от спирка (начална/крайна) с код 0395 „бул. Черни връх“ по маршрута;
 - спирки: автобусите да спират само на следните двупосочни спирки:
 - „бул. Акад. И. Е. Гешов“,
 - „Бул. Гоце Делчев“,
 - „ул. Тодор Каблешков“,
 - „кв. Бояна“,
 - „ул. Стар беловодски път“ и
 - всички съществуващи спирки в участъка от сп. „Бялата чешма“ до местност „Златните мостове“;

- интервали на движение: линията да запази действащите интервали и работно време на автобусна линия № 63 съответно в делник 30/45 мин. и в почивни и празнични дни 15/30 мин.;
 - прогнозен пробег: за делник до 850 км. и в празник – 1750 км.
 - при неблагоприятни климатични условия да се преустановява експлоатацията на автобусна линия 61 по оперативен път от главен диспечер ЦГМ или да се намалят колите по оперативен път от Столична община чрез ЦГМ.
5. Дава съгласие до 30.09.2024 г., след завършването на строително-монтажните работи в отсечката на ул. „Луи Айер“ да се внедрят следните промени:
- 5.1. Да се скъси маршрута на линия А74 до обръщателното колело „бул. Гоце Делчев“ (на ул. „Тодор Каблешков“);
 - 5.2. Да се удължи маршрута на линия А801 до кв. „Манастирски ливади“ (на ул. „Луи Айер“).

Настоящото решение е прието на заседание на Столичния общински съвет, проведено на 2024 година, Протокол № от 2024 година и е подпечатано с официалния печат на Столичния общински съвет.

Председател на Столичния общински съвет:
/Цветомир Петров/