



# СТОЛИЧНА ОБЩИНА СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ



ДО:  
Цветомир Петров  
Председател на  
Столичния общински съвет

## ДОКЛАД

от

ИЛИЯН ПАВЛОВ – зам.-кмет по направление Транспорт и градска мобилност  
БОРИС БОНЕВ – общински съветник, член на ПКИСДТ при СОС  
АНДРЕЙ ЗОГРАФСКИ – общински съветник, член на ПКТПБ при СОС  
ГЕРГИН Борисов – общински съветник, член на ПКТПБ при СОС

**ОТНОСНО:** Въвеждане на нова трамвайна линия № 15 с маршрут ж.к. „Бъкстон“ – метростанция „Витоша“

Уважаеми г-н Петров,  
Уважаеми дами и господа – общински съветници,

С оглед на нуждата постоянно да подобряваме транспортната услуга и да отговаряме на нарастващото търсене е необходимо да бъде разкрита нова трамвайна линия 15 с маршрут ж.к. „Бъкстон“ – пл. „Македония“ – ул. „Граф Игнатиев“ – кв. „Лозенец“ – метростанция „Витоша“. Тя ще подсили едни от най-натоварените трамвайни линии в града с номера 5 и 10, които, заради привлекателната скорост и честите интервали на движение, привличат все повече пътници и са с почти изчерпан капацитет.

### I. ТЕКУЩО ПОЛОЖЕНИЕ

#### Трамвайна линия 5

След въвеждането в експлоатация на ремонтираното трамвайно трасе по бул. „Цар Борис III“ трамвайна линия 5 се движи на твърд интервал от 5 минути през целия ден. Трамвайна линия 4 се движи в синхрон с нея и осигурява обслужване към Централна гара и кв. „Орландовци“. След програмиране на светофарите по цялото трасе по булевардите „Македония“, „Ген. Тотлебен“ и „Цар Борис III“, времетраенето между спирките беше чувствително намалено с около 30%. Това води до сериозно увеличение в пътническия поток, тъй като трамвайният коридор е най-бързата връзка с центъра на София за всички квартали, разположени около него.

По данни от аналитичната система на градския транспорт, коридорът вече е сериозно натоварен въпреки интервалите на движение по 3 минути във върховите моменти (Приложения 1 и 2).

#### Трамвайна линия 10

Линията е една от най-натоварените, тъй като преминава през центъра на града и осигурява връзки, които никога друг транспорт не прави с ж.к. „Лозенец“, кв. „Хладилника“ и кв. „Кръстова вада“, както и редицата обществени обекти и бизнес зони.

Според данните от аналитичната система на градския транспорт, превозните средства се запълват до максимални стойности, което е и видно и от наблюденията на терен (Приложения 3 и 4). През последните две години броят на колите, обслужващи линията, се увеличи – от 14 през 2020 г. на 17, като се осигуряват интервали на движение от 6 минути в най-натоварените часове.

Предвид лошото състояние на трамвайното трасе по бул. „Джеймс Баучер“, както и по бул. „Александър Стамболийски“, и свързаната с това невъзможност по линията да се пускат по-дълги и модерни нископодошни моториси, за момента не е препоръчително заместването на 100-местните моториси ŠKD T6A2 с по-високо капацитетни моториси, а добавянето на още коли по маршрута на линия 10 не би решило проблема.

Линия	Среднодневно, цялата линия	Среднодневно, пиков участък	Натоварване в интервала 7-19 ч., делник
5	119%	155%	290%
10	109%	130%	151%
18	120%	135%	180%

Пътникопоток по няколко трамвайни линии за периода 19.2.2024 г. – 20.3.2024 г.

Източник: ЕСЕТ

## II. ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА НОВА ЛИНИЯ 15

За подобряването на транспортното обслужване предлагаме да се разкрие нова трамвайна линия 15 с маршрут ж.к. „Бъкстон“ – пл. „Македония“ – ул. „Граф Игнатиев“ – МС „Витоша“ и обратно (Приложение 5). Тя обединява два от трите най-натоварени трамвайни коридора в целия град и ще възстанови липсващата връзка между бул. „Цар Борис III“ и ул. „Граф Игнатиев“, която исторически винаги е била търсена, но е била прекъсната. Откакто трамвайна линия 4 спря да преминава по ул. „Алабин“ и бул. „Княгиня Мария Луиза“, пътниците около бул. „Цар Борис III“ на практика загубиха удобната връзка с най-централната част на града. Нуждата от такава не се доказва само с натовареността на сегашните трамвайни линии 4, 5, 10 и 18, но и с големия брой прекачвания на пътниците на спирките на пл. „Македония“ (отново по данни от ЕСЕТ, но и очевидно при наблюдение на терен).

## Експлоатационни показатели:

Изчисленията показват необходимия брой трамвайни моториси спрямо възможния пиков интервал, вземайки предвид дължината на маршрута от 15,6 км двупосочно и времетрайване от около 35 мин. в посока:

- 10 мин. интервал – 9 моториси;
- 15 мин. интервал – 6 моториси;
- 20 мин. интервал – 5 моториси.

Разписание с интервали от 15 минути целодневно в делнични и празнични дни с единични моториси ŠKD T6A2 би следвало да обезпечи първоначално прогнозния пътничкопоток. При необходимост и изчерпване на транспортния капацитет на единичните моториси „Столичен електротранспорт“ ЕАД има готовност да удвои капацитета на линията със съвоени моториси, каквито са били експлоатирани по трасето между пл. „Журналист“ и Семинарията по линии 2 и 9. Разписанието следва да е в абсолютен синхрон с линии 4 и 5 и така да се получат равномерни интервали на движение по 3 минути по бул. „Цар Борис III“. При движение на 6 моториси по маршрут ж.к. „Бъкстон“ – МС „Витоша“, годишният пробег възлиза на около 430 хил. км. По информация от „Столичен електротранспорт“, дружеството е обезпечено с достатъчен персонал, подвижен състав и нереализиран пробег спрямо предвидената и одобрена транспортна рамка за 2024 г. Трябва да се подчертае, че за дружеството е по-изгодно да реализира максимален брой километри на година, заради осезаемите ефекти от икономии от мащаба, както и комфортната предвидена цена за километър пробег.

За да се оптимизира обслужването в общата отсечка от пл. „Македония“ до МС „Витоша“ би следвало обслужването на линия 10 да се намали с 2 коли в пиковите часове (от 17 на 15 коли), с което самостоятелният интервал ще бъде около 7 минути. За компенсиране на намаленото обслужване по бул. „Ал. Стамболийски“ е предвидено увеличение на колите на трамвайна линия 8 с една (т.е. 9 коли) във върховите моменти.

Вземайки предвид факта, че линии 5 и 10 са едни от най-натоварените в София, новата връзка има потенциал да привлече много нови пътници към градския транспорт. Припомняме, че съвоени моториси тип ŠKD T6A2 за последно са се движили по линия 10 през 2014 г., преди затваряне на участъка по бул. „Черни връх“ във връзка със строителството на втория метродиааметър към МС „Витоша“. (Приложение б).

Новата трамвайна линия, осигуряваща изцяло нова директна връзка за пътниците, в комбинация с преразпределение на ресурса спрямо нарастващото търсене и натоварване, ще бъде осезаема стъпка в посока привличане на нови пътници, а с това и приходи за системата. Припомняме, че всички новоразкрити линии през последните години (напр. 73, 288, 805) се доказаха като успешни и привличащи десетки хиляди пътници всеки ден, с което се постигат цели свързани с намаляването на МПС в движение, подобряване на недостига на паркоместата и екологичната обстановка в София.

Ползите от новата линия не могат да бъдат измервани само във финансово отношение. Те са далеч по-широки и имат обществени, градоустройствени и екологични измерения, всичките пряко свързани с качеството на живота в засегнатите квартали.

Подобряване на транспортните връзки и взаимното им свързване ще ги направи по-малко зависими от личните автомобили и по-привлекателни за живот.

Приложения:

1. Натоварване на трамвайна линия 5, посока Съдебна палата, 04.03. – 22.03.2024 г.
2. Натоварване на трамвайна линия 5, посока Кв. Княжево, 04.03. – 22.03.2024 г.
3. Натоварване на трамвайна линия 10, посока МС Витоша, 04.03. – 22.03.2024 г.
4. Натоварване на трамвайна линия 10, посока Ж.к. Западен парк, 04.03. – 22.03.2024 г.
5. Маршрут на трамвайна линия 15: ж.к. Бъкстон – Метростанция Витоша
6. Скачени двойни трамвайни моториси СKD Т6А2
7. Проект за решение



03.04.2024 г.

София

С уважение,

Илиян Павлов,  
Зам.-кмет по направление  
„Транспорт и градска мобилност“

Борис Бонев,  
Общински съветник в  
Столичния общински съвет

Андрей Зографски,  
Общински съветник в  
Столичния общински съвет

Гергюн Борисов,  
Общински съветник в  
Столичния общински съвет

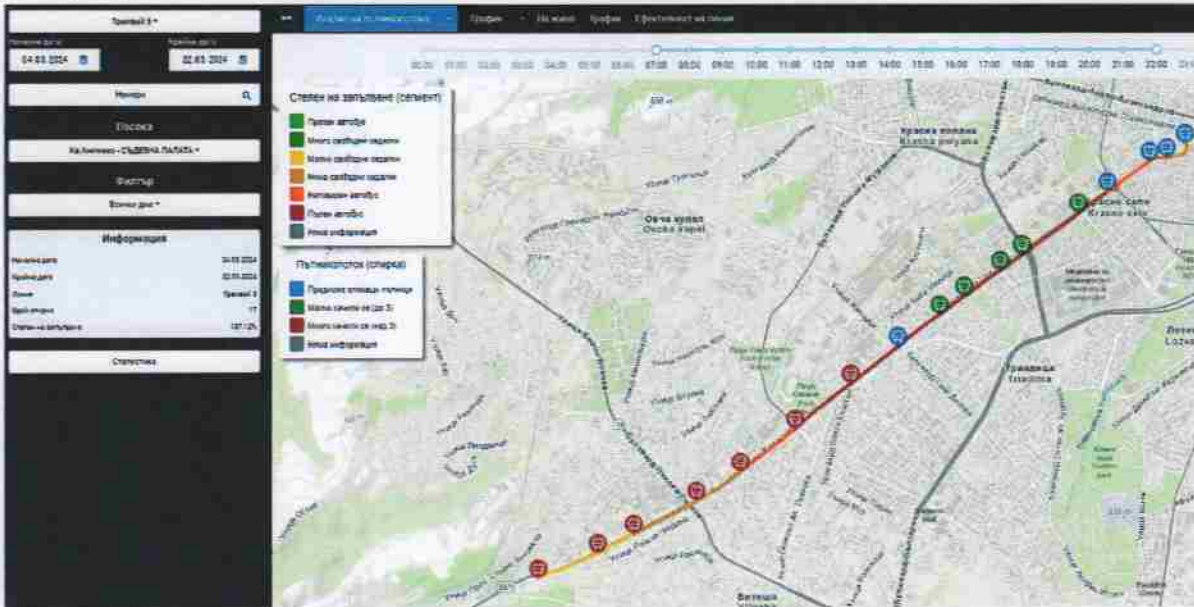


### Приложение 1:

Натоварване на трамвайна линия 5,

Кв. Княжево – Съдебна палата

За периода: 04.03.2024 – 22.03.2024 г.

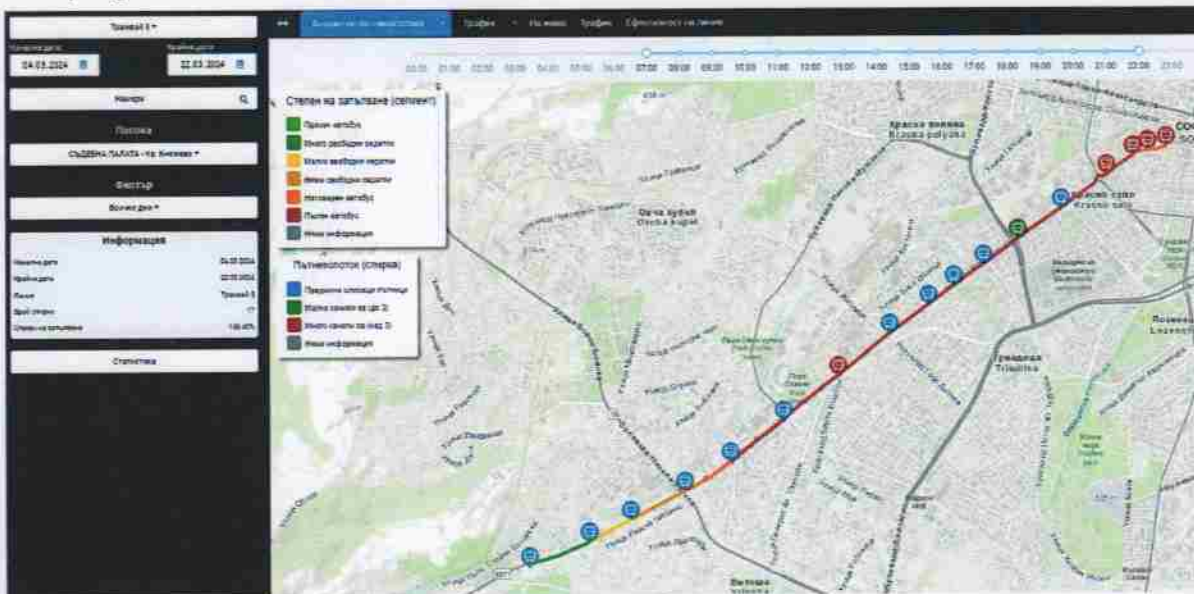


### Приложение 2:

Натоварване на трамвайна линия 5,

Съдебна палата – Кв. Княжево

За периода: 04.03.2024 – 22.03.2024 г.



### Приложение 3:

Натоварване на трамвайна линия 10,

Ж.к. Западен парк - МС Витоша

За периода: 04.03.2024 - 22.03.2024 г.

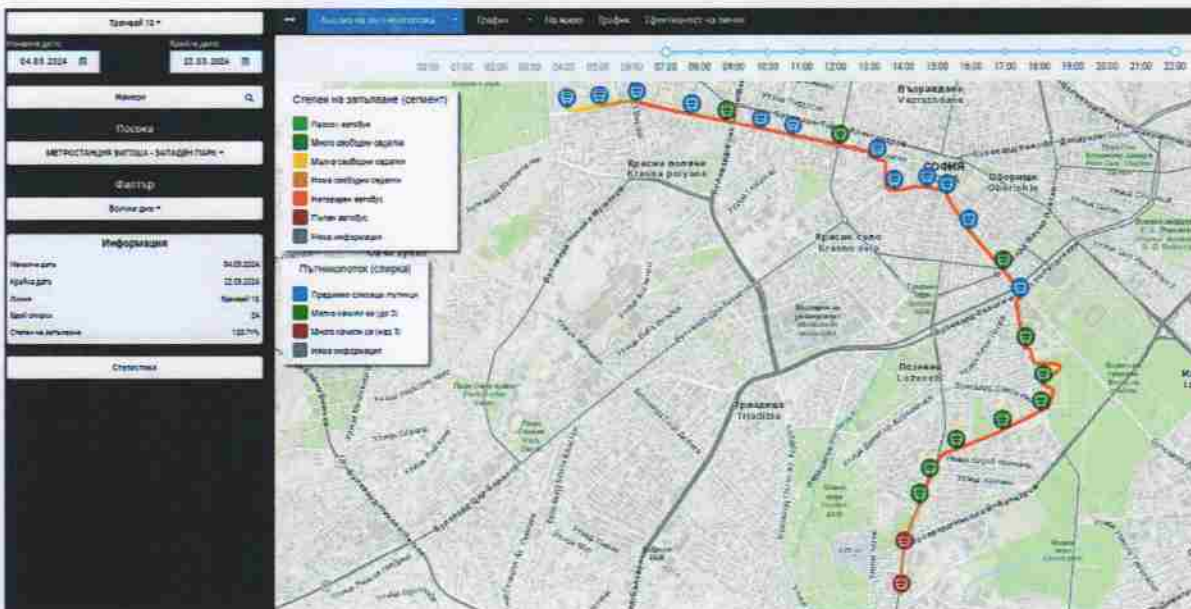


### Приложение 4:

Натоварване на трамвайна линия 10,

МС Витоша - ж.к. Западен парк

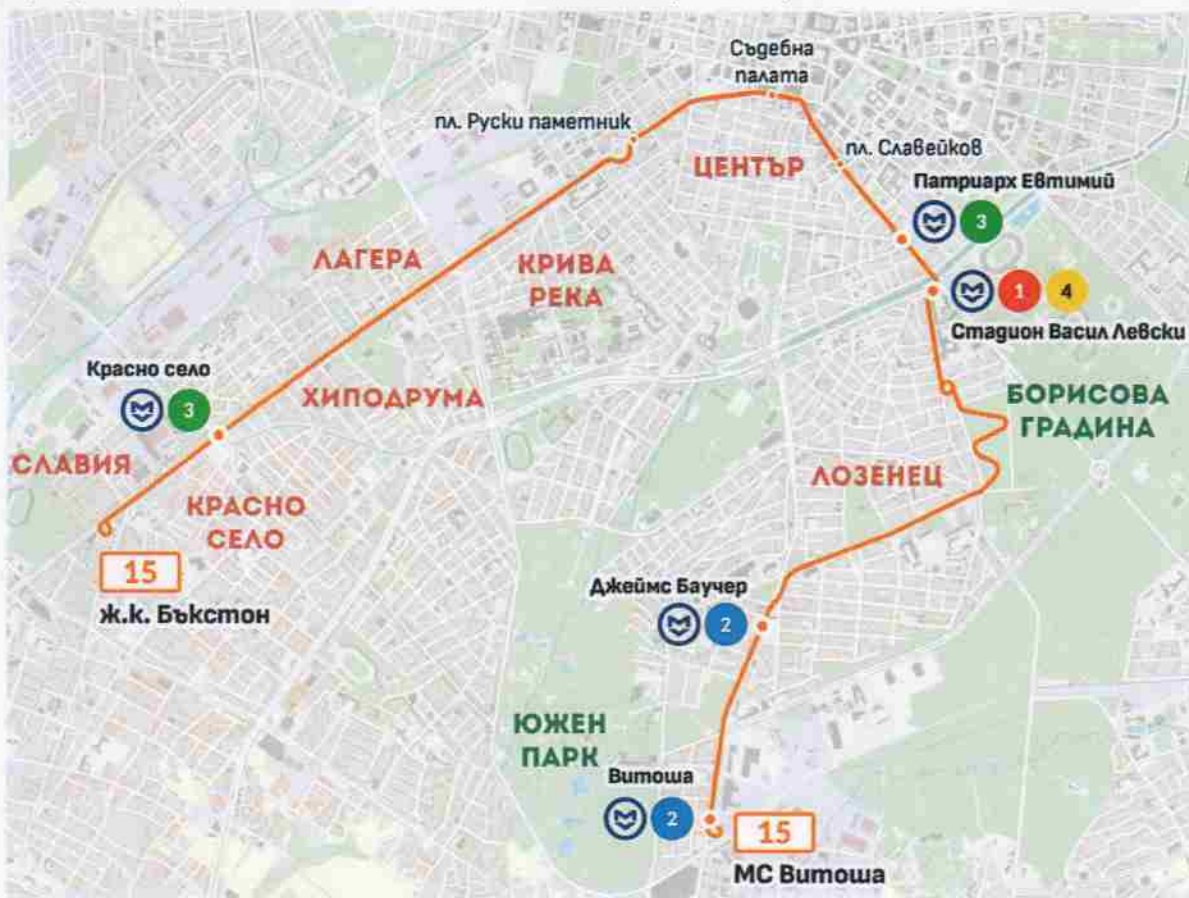
За периода: 04.03.2024 - 22.03.2024 г.





Приложение 5:

Маршрут на трамвайна линия 15: ж.к. Бъкстон – Метростанция Витоша



Приложение 6:

Скачени двойни трамвайни моториси ŠKD T6A2 в редовна експлоатация по линия 10 в участъка между пл. „Журналист“ и Семинарията през 2014 г.





# СТОЛИЧНА ОБЩИНА СТОЛИЧЕН ОБЩНСКИ СЪВЕТ

ПРОЕКТ

## РЕШЕНИЕ № ....

на Столичен общински съвет  
от ..... 2024 година

**ОТНОСНО:** Въвеждането на нова трамвайна линия № 15

На основание: чл. 21, ал. 1, т. 23 и ал. 2 от ЗМСМА, чл. 17, ал. 5 от Закона за автомобилните превози, чл. 8, ал. 3 и ал. 4 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници и като взе предвид натовареността на трамвайни линии 5 и 10, както и нуждата от създаването на нови връзки с цел привличане на пътници към градския транспорт,

## СТОЛИЧНИЯТ ОБЩНСКИ СЪВЕТ

### РЕШИ:

1. Дава съгласие да се разкрие нова трамвайна линия № 15, считано от 07.05.2024 г. със следните експлоатационни параметри:

#### Маршрут:

ж.к. „Бъкстон“ – метростанция Витоша (бул. „Цар Борис III“ – пл. „Македония“ – ул. „Алабин“ – ул. „Граф Игнатиев“ – бул. „Джеймс Баучер“ – бул. „Черни връх“) и обратно.

#### Експлоатационни показатели:

##### Разстановка (бр. коли):

- делник: 6-6-6-3;
- празник: 6-6-6-3;

##### Интервал на движение (минути):

- делник: 15-15-15-25;
- празник: 15-15-15-25;

2. Възлага на зам.-кмета по Направление „Транспорт и градска мобилност“ да създаде организация за въвеждане в експлоатация на трамвайна линия 15 в срок до 07.05.2024 г.



3. Възлага на „Център за градска мобилност“ ЕАД да изготви разписания за новата линия, в равномерен синхрон с движението по трамвайни линии 4, 5 и 10.

Настоящото решение е прието на ..... заседание на Столичния общински съвет, проведено на ..... 2024 година, Протокол № ..... от ..... 2024 година и е подпечатано с официалния печат на Столичния общински съвет.

Председател на Столичния общински съвет: .....  
/ЦВЕТОМИР ПЕТРОВ/