



СТОЛИЧНА ОБЩИНА

София 1000, ул. „Московска“ № 33, телефон: 02/904 1471, факс: 02/904 1371, www.sofia.bg

2.4.2024 г.

X СОА24-ВК66-2883/02.04.2...

Изх. рег. №

ДО
СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

ЧРЕЗ
ЦВЕТОМИР ИЛИЕВ ПЕТРОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

ДОКЛАД

от

ВАСИЛ ТЕРЗИЕВ
КМЕТ НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА

Относно: Забалансово прехвърляне на активи, доставени в рамките на проект „Интегриран столичен градски транспорт – фаза II“ на „Център за градска мобилност“ ЕАД и сключване на допълнително споразумение към Договор № СО-РД-56-1007/05.12.2013 г., сключен между Столична община, „Столичен електротранспорт“ ЕАД и „Център за градска мобилност“ ЕАД за обществен превоз на пътници от общинската транспортна схема на Столична община.

УВАЖАЕМИ ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,

I. Съгласно Решение № 461 от 14.07.2016 г. на Столичния общински съвет и в изпълнение на Административен договор за безвъзмездна финансова помощ № BG16RFOP001-1.041-0001-C01/21.02.2018 г., сключен между Столична община и Министерство на регионалното развитие и благоустройството, Столична община реализира проект „Интегриран столичен градски транспорт – фаза II“ по Оперативна програма „Региони в растеж 2014–2021“.

Проектът награджда постигнатите резултати от изпълнението на „Проект за интегриран столичен градски транспорт“, финансиран по ОПРР 2007 – 2013, а с успешната му реализация се цели подобряване на предоставяните услуги на градски транспорт на столицата в съответствие с визията и приоритетите за развитие на града и цялостната стратегия за създаване на интегриран устойчив градски транспорт.

Проектът включва: рехабилитация на трамвайни линии, доставка на нови моториси и наградждане на интелигентната система за управление на трафика и съществуващата система за информация на пътниците в реално време. С неговата реализация се цели насърчаване на ползването на електротранспорта, като това ще доведе до разрешаване на част от проблемите в столицата, свързани с увеличаващия се трафик през деня, задръстванията, ниската скорост на придвижване, пътнотранспортни произшествия, високи концентрации на въглероден диоксид и други вредни емисии, шум и т.н.

Нещо повече, София освен столица е и най-големият град на България, в който живеят около 1,3 милиона души (като в столичния район живеят още около 1,7 милиона души). С изпълнението на Проекта се осигурява интегрирана система за обществен транспорт, която е екологосъобразна и икономически ефективна и ще допринесе за обновяването и развитието на градската среда.

Общата стойност на проекта възлиза на 122 463 326,82 лв. /сто двадесет и два милиона четиристотин шестдесет и три хиляди триста двадесет и шест лева и 0.82/, от които 90 214 487,25 лв. /деветдесет милиона двеста и четиринадесет хиляди четиристотин осемдесет и седем лева и 0.25/ представляват европейско финансиране, 15 920 203,62 лв. /петнадесет милиона деветстотин и двадесет хиляди двеста и три лева и 0.62/ – национално

финансиране, а 16 328 635,95 лв. /шестнадесет милиона триста двадесет и осем хиляди шестстотин тридесет и пет лева и 0.95/ – собствен принос на Столична община.

Изпълнението на проекта „Интегриран столичен градски транспорт – фаза II“ приключи през месец декември 2023 г., като на 29.12.2023 г. е подадено окончателно искане за плащане към Управляващия орган на ОП „Региони в растеж 2014–2020“. В рамките на Проекта е изпълнено следното:

- ✓ „Реконструкция на трамваен релсов път по ул. „Каменоделска“ от кръстовището с бул. „К. Стоилов“ до крайно трамвайно ухо „Орландовци“. Обектът е изпълнен в периода месец ноември 2018 г. – месец ноември 2019 г. В резултат от изпълнение на дейността е извършена реконструкция на трамваен релсов път по ул. „Каменоделска“ от кръстовището с бул. „К. Стоилов“ до крайно трамвайно ухо „Орландовци“. Релсовият път, контактната мрежа, пътните платна и тротоарите са изцяло обновени.
- ✓ „Реконструкция на трамваен релсов път по бул. „Цар Борис III“ от ухо „Княжево“ до ухо „Съдебна палата“, без участъците на пл. „Руски паметник“ и кръстовището на бул. „Цар Борис III“ и бул. „Г. Делчев“. Обектът е изпълнен в периода 2021 г. – 2023 г. Това е първият основен ремонт на трасето от 1988 г. насам. В резултат на проекта изцяло са подменени релсовият път и контактнo-кабелната мрежа, тротоарните настилки в обхвата на проекта от ухо „Съдебна палата“ до площад „Македония“, както и тези в кв. „Княжево“, изградено е ново улично осветление в ремонтираните участъци. На бул. „Македония“ е изграден нов линеен парк с обособени две пешеходни алеи, една велоалея и кътове за отдих. Пероните на спирките са изцяло обновени, като височината им е съобразена с височината на нископоговите трамвайни мотриси, обслужващи трасето.
- ✓ Закупуване и доставка на трамвайни мотриси. През 2020 г. са доставени 13 нископогови съчленени трамвайни мотриси. Мотрисите са с дължина 28–33 м, нископогови и отговарят на всички изисквания за достъпност: платформа за колички, обособено място в салона, визуално и звуково оповестяване при отваряне и затваряне на вратите и др. Трамвайните мотриси са с нисък разход на електроенергия и ниско ниво на шума.

Доставените в рамките на проекта трамваи се движат по трамвайна линия № 5 по новото трасе на бул. „Цар Борис III“.

- ✓ Награждане на интелигентната система за управление на трафика и на съществуващата система за информация на пътниците в реално време.
Този компонент се състои от следните подкомпоненти:

- Сигнализация за преминаване с приоритет на трамваи – *Transit signal priority (TSP)* – през 2018 г. с доставено и монтирано оборудване на 20 кръстовища, през които преминават трасетата на трамвайни линии 18, 20 и 22.

- Награждане с електронни информационни табла (ЕИТ).

През 2018 г. са доставени 220 бр. електронни информационни табла за спирките на общественя транспорт като естествено допълнение на изпълненото от предходния програмен период („Проект Интегриран столичен градски транспорт“ 2007–2013).

- През 2023 г. са доставени и монтирани 24 бр. камери за видеонаблюдение на спирките на обществен градски транспорт по трамвайното трасе на бул. „Цар Борис III“, които да спомагат за осигуряване на сигурността и спокойствието на пътниците, пътуващи по това направление.

Във връзка с предстояща верификация на средства по проект „Интегриран столичен градски транспорт – фаза II“ и с оглед изпълнение на условията, посочени в чл. 44 от Договора, е необходимо да се предприемат следните действия:

1. Актуализация на Приложение № 5 към Договор за обществена услуга № СО-РД-56-1007/05.12.2013 г., сключен между Столична община, „Столичен електротранспорт“ ЕАД и „Център за градска мобилност“ ЕАД.

Съгласно изискванията на оперативната програма, Приложение № 5 „Активи, предоставени за ползване“ трябва да бъде допълнено с извършената реконструкция на релсовия път, контактнo-кабелната мрежа и правотоковите кабели по бул. „Цар Борис III“, реализирана в рамките на проекта, като Столична община извърши загбалансово прехвърляне на допълнените активи на „Столичен електротранспорт“ ЕАД за стопанисване и ползване. Отчетната стойност на частта от обекта, която следва да бъде прехвърлена на „Столичен електротранспорт“ ЕАД е

25 858 798,96 лв. /двadesет и пет милиона осемстотин петдесет и осем хиляди седемстотин деветдесет и осем лева и 0.96/ с ДДС.

2. Забалансово прехвърляне на „Център за градска мобилност“ ЕАД на доставеното оборудване за видеонаблюдение на спирките на обществен градски транспорт по трамвайното трасе на бул. „Цар Борис III“ – за стопанисване и ползване.

Отчетната стойност на доставеното оборудване е в размер на 200 862,00 лв. /двеста хиляди осемстотин шестдесет и два лева/ с ДДС.

3. Забалансово прехвърляне на „Център за градска мобилност“ ЕАД на доставените по проекта спиркови навеси – за стопанисване и ползване, както следва:

- Спиркови навеси, доставени в рамките на обект „Реконструкция на трамваен релсов път по ул. „Каменогелска“ от кръстовището с бул. „К. Стоилов“ до крайно трамвайно ухо „Орландовци“ – 31 875,60 лв. /тридесет и една хиляди осемстотин седемдесет и пет лева и 0.60/ с ДДС.
- Спиркови навеси и електронни информационни табла, доставени в рамките на обект „Реконструкция на трамваен релсов път по бул. „Цар Борис III“ от ухо „Княжево“ до ухо „Съдебна палата“, без участъците на пл. „Руски паметник“ и кръстовището на бул. „Цар Борис III“ и бул. „Г. Делчев“ – обща отчетна стойност – 287 040,00 лв. /двеста осемдесет и седем хиляди и четиридесет лева/ с ДДС.

УВАЖАЕМИ ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,

С оглед всичко гореизложено, както и във връзка с изключителната значимост на Проекта за обновяването и развитието на градската среда, както и за подобряване на предоставяните услуги на градски транспорт на столицата в съответствие с визията и приоритетите за развитие на града и цялостната стратегия за създаване на интегриран устойчив градски транспорт, а така също и с оглед предстояща верификация на средства по проект „Интегриран столичен

градски транспорт – фаза II” моля да приемете Решение, съгласно приложения проект.

Приложения:

1. Проект на решение



Решение.doc

2. Проект на актуализирано приложение № 5 Договора за обществен превоз на пътници (ДОПП) № СО-РД-56-1007/05.12.2013г. между Столична община, „Столичен електротранспорт” ЕАД и „Център за градска мобилност” ЕАД



Приложение № 5
актуализирано.xlsx

С УВАЖЕНИЕ,

1.4.2024 г.

X Никола Лютов

КМЕТ НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА
Съгл. з-д за зам. СОА24-РД15-942/27.03.202...

Съгласувал чрез АИССО:

Иван Матов – заместник-кмет, направление „Обществено строителство“

Мая Иванова – началник на отдел „Мониторинг и координация“

Изготвили чрез АИССО:

Инж. Десислава Христова – ръководител екип „ИСГТ“

Гергана Черпокова – главен юристконсулт, отдел „Мониторинг и координация“



СТОЛИЧНА ОБЩИНА

СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска № 33, Тел. 02/93 77 591, Факс 02/98 70 855, e-mail: info@sofiacouncil.bg, https://council.sofia.bg

РЕШЕНИЕ

№ _____

на Столичния общински съвет

от _____ 20__ година

ЗА: Извършване на загбалансово прехвърляне на активи от Страна на Столична община, доставени в рамките на проект „Интегриран столичен градски транспорт – фаза II“, на „Център за градска мобилност“ ЕАД и сключване на допълнително споразумение към Договор № СО-РД-56-1007/05.12.2013 г., сключен между Столична община, „Столичен електротранспорт“ ЕАД и „Център за градска мобилност“ ЕАД за обществен превоз на пътници от общинската транспортна схема на Столична община.

На основание чл. 21, ал. 1, т. 8, т. 23 и ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, чл. 9 от Закона за задълженията и договорите, чл. 8 от Закона за общинската собственост и чл. 24 и чл. 25, ал. 1 от Наредба за реда за учредяване и упражняване правата на общината в публични предприятия и търговски дружества с общинско участие в капитала, чл.4 от Наредбата за реда и условията за пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община, и чл. 60, ал. 1 от Административнопроцесуалния кодекс,

СТОЛИЧНИЯТ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

РЕШИ:

1. Дава съгласие за извършване на загбалансово прехвърляне на извършената реконструкция на релсовия път, контактнo-кабелната мрежа и правотоковите кабели, реализирана в рамките на проект „Реконструкция на трамваен релсов път по бул. „Цар Борис III“ от ухo „Княжево“ до ухo „Съдебна палата“, без участъците на пл. „Руски паметник“ и кръстовището на бул. „Цар Борис III“ и бул. „Г. Делчев“ на „Столичен електротранспорт“ ЕАД за

стопанисване и ползване. Отчетната стойност на частта от обекта, която следва да бъде прехвърлена на „Столичен електротранспорт“ ЕАД е 25 858 798,96 лв. с ДДС.

2. Приема проект на актуализирано *Приложение № 5 Активи предоставени за ползване* към договор с рег. индекс СО-РД-56-1007/05.12.2013 г., сключен между Столична община, „Столичен електротранспорт“ ЕАД и „Център за градска мобилност“ ЕАД.
3. Дава съгласие за извършване на загбалансово прехвърляне на доставените по проект „Интегриран столичен градски транспорт – фаза II“ спиркови навеси на „Център за градска мобилност“ ЕАД – за стопанисване и ползване, както следва:
 - Спиркови навеси, доставени в рамките на обект „Реконструкция на трамваен релсов път по ул. „Каменогелска“ от кръстовището с бул. „К. Стоилов“ до крайно трамвайно ухо „Орландовци“ – 31 875,60 лв. с ДДС.
 - Спиркови навеси и електронни информационни табла, доставени в рамките на обект „Реконструкция на трамваен релсов път по бул. „Цар Борис III“ от ухо „Княжево“ до ухо „Съдебна палата“, без участъците на пл. „Руски паметник“ и кръстовището на бул. „Цар Борис III“ и бул. „Г. Делчев“ – обща отчетна стойност – 287 040,00 лв. с ДДС.
4. Дава съгласие за загбалансово прехвърляне на доставеното оборудване за видеонаблюдение на спирките на обществен градски транспорт по трамвайното трасе на бул. „Цар Борис III“ на „Център за градска мобилност“ ЕАД – за стопанисване и ползване. Отчетната стойност на доставеното оборудване е 200 862,00 лв. с ДДС.
5. Възлага на „Столичен електротранспорт“ ЕАД, в съответствие със Закона за счетоводството и приложимите счетоводни стандарти, да предприеме необходимите действия за приемане и загбалансово завеждане на активите, допълнени в актуализираното *Приложение № 5 Активи предоставени за ползване* към Договор за обществен превоз на пътници/ договор за обществена услуга № СО-РД-56-1007/05.12.2013 г., предоставени за ползване и стопанисване на гружеството, с всички произтичащи от това задължения, включително сключване на договор за застраховка на съответните обекти.
6. Възлага на „Център за градска мобилност“ ЕАД в съответствие със Закона за счетоводството и приложимите счетоводни стандарти, да предприеме необходимите действия за приемане и загбалансово завеждане на цитираните в т. 3 и т. 4 активи, предоставени за ползване и стопанисване на гружеството, с всички произтичащи от това задължения, включително сключване на договор за застраховка на съответните обекти.
7. Дава съгласие и възлага на Кмета на Столична община и на Изпълнителните директори на „Столичен електротранспорт“ ЕАД, „Столичен автотранспорт“ ЕАД и „Център за градска мобилност“ ЕАД да предприемат всички необходими правни и фактически действия за изпълнение на Договорите.

Настоящото решение е прието на ___ заседание на Столичния общински съвет, проведено на _____ 20__ г., Протокол № _____ от _____ 20__ г., по доклад № _____ и е подпечатано с официалния печат на Столичния общински съвет.

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА СТОЛИЧНИЯ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ:

.....
/

Юрист от администрацията на СО:

X

Началник на отдел "Мониторинг и коорд..."