



Столична община



Столична община

Входящ №

СОА24-ВК66-11008

Регистриран на 12.12.2024

За проверка: <https://sofia.bg/registry-report>



ДО

СТОЛИЧНИЯ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

ДОКЛАД

ОТ

Ваня Григорова – общински съветник

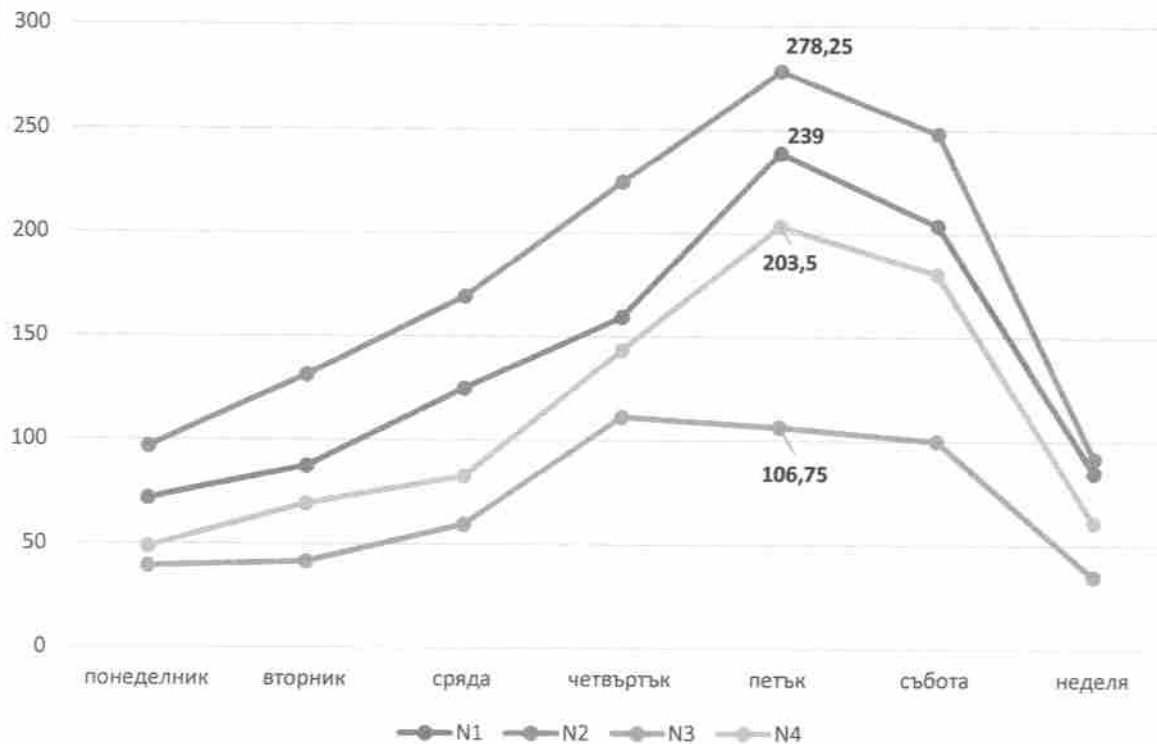
Карлос Контрера – общински съветник

Относно: *Промяна в транспортната схема на обществения транспорт.*

УВАЖАЕМИ ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,

С решение №712 на Столичния общински съвет от 27.07.2023 г. бяха възстановени нощните автобусни линии N1, N2, N3 и N4. В същото решение е записан ангажимент на „Център за градска мобилност“ ЕАД да извърши наблюдение на пътничкопотока по линиите в период от 6 (шест) месеца от въвеждането им в експлоатация и да внесе данните до ПК по Транспорт и пътна безопасност към Столичен общински съвет. Една година по-късно данните за пътничкопотока (приложение 1) сочат, че по-интензивно се използват линии N1 и N2 и то в точно определени дни, а именно – петък и събота, както може да се види от приложената графика. От подробните данни на ЦГМ се забелязва също, че най-натовареният ден от месец октомври 2024 г. е 31.10.2024 г. – Хелюин. Тази година край на октомври беше в четвъртък и макар традиционно четвъртъците да са слабо натоварени, този пик се отразява на средните стойности значително.

Среден брой превозени пътници по дни за месец октомври 2024 г.



Видно от информацията за пътничекотока, нощните линии се използват предимно от и към Студентски град, не от граждани, които имат нужда да се придвижат до домовете си след края на работния си ден, с каквато презумпция беше възстановено движението на автобусите от обществения транспорт през нощта. В същото време „Столичен автотранспорт“ ЕАД страда от тежък недостиг на водачи и автобуси, поради което нараства и броят на неизвършените курсове през деня. Извънредният труд, полаган от водачите, е в пъти по-висок от законоустановения максимум, изключително високи са стойностите на неизползвания годишен отпуск и дните във временна нетрудоспособност при шофьорите.

- положен извънреден труд на водачите в „Столичен автотранспорт“ ЕАД от 01.01.2024 г. до 30.09.2024 г. е 310 825 часа или средно по 35 часа на месец на човек на стойност 799 лв.;
- неизползван годишен отпуск на водачите в „Столичен автотранспорт“ ЕАД от 01.01.2024 г. до 30.09.2024 г. - 49 261 дни, средно по 49 дни на човек за периода;

- брой дни в отпуск по болест на водачите от 01.01.2024 г. до 30.09.2024 г. – 17 155 дни или средно по 17 дни на човек;
- незаети щатни бройки към 30.09.2024 г. за водачи – 258 бр., което е 20% дефицит;
- шофьорите от нощните линии доработват и дневен наряд, като престоят се заверява в пътния лист;
- 148 автобуса или почти 25% от наличния подвижен състав е извън експлоатация по технически причини.

Във финансов аспект нощният транспорт изглежда по следния начин:

- разходи за обслужване на нощни линии от 01.01.2024 г. до 30.09.2024 г. – 1 082 367,67 лв.
- разходи на ЦГМ за заплати на контрольорите за периода от 01.11.2023 г. до 30.09.2024 г. – 431 708,58 лв.
- реализирани приходи от продажбата на нощна карта на стойност 2,00 лв. за периода от 01.11.2023 г. до 30.09.2024 г. – 249 532,00 лв. с ДДС. Освен с нощна карта, пътуването може да се осъществи и с 24-часова, 72-часова и годишна карта.

Неизвършените курсове в градския транспорт достигат значителни нива. Това увеличава интервала на движение между автобусите, съответно чакането по спирките и натоварването на автобусите в движение. Гражданите се изнервят, стига се до пререкания с водачите, а това напрежение е още една причина за напускане на водачите. Общественият автобусен превоз в столицата е пред колапс.

С цел облекчаване натоварването както на водачите, така и на превозния състав, предлагаме линии N3 (2 коли) и N4 (3 коли) да бъдат спрени от движение, а по-натоварените линии N1 (2 коли) и N2 (2 коли) да продължат да се движат по маршрутите си само в петък и събота.

Във връзка с гореизложеното и на основание чл. 17, ал. 5 във връзка с ал. 4, т. 1 от Закона за автомобилните превози, чл. 8, ал. 3 от Наредба №2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на

обществени превози на пътници с автобуси и чл. 21, ал. 1, т. 25 и ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, предлагаме Столичен общински съвет да вземе решение, съгласно приложения проект.

Приложения:

1. Проект на решение
2. Информация за нощния транспорт САТ
3. Информация за нощния транспорт ЦГМ
4. Информация за нощния транспорт ЦГМ допълнение

ВНОСИТЕЛИ:

ВАНЯ ГРИГОРОВА

КАРЛОС КОНТРЕРА



СТОЛИЧНА ОБЩИНА

СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска № 33. Тел: 93 77 591. Факс: 98 70 855. e-mail: info@sofiacouncil.bg. http://www.sofiacouncil.bg

ПРОЕКТ!

РЕШЕНИЕ № _____

на Столичния общински съвет

от _____ 2024 година

ЗА: Промяна в транспортната схема на обществения транспорт.

На основание чл. 17, ал. 5 във връзка с ал. 4, т. 1 от Закона за автомобилните превози, чл. 8, ал. 3 от Наредба №2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси и чл. 21, ал. 1, т. 25 и ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация

СТОЛИЧНИЯТ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ Т РЕШИ:

1. Дава съгласие нощни автобусни линии N1 и N2 да продължат да се движат по настоящите си маршрути в дните петък и събота, като броят коли е по 2 на линия.
2. Дава съгласие движението на нощни автобусни линии N3 и N4 да бъде преустановено.
3. Възлага на кмета на Столична община и на изпълнителните директори на „Център за градска мобилност“ ЕАД, и „Столичен автотранспорт“ ЕАД да предприемат всички необходими правни и фактически

действия за изпълнение на настоящото решение.

Настоящото решение е прието на ___ заседание на Столичния общински съвет, проведено на _____ 2024 г., Протокол № _____ от _____ 2024 г. и е подпечатано с официалния печат на Столичния общински съвет.

Председател на Столичния общински съвет:

/Цветомир Петров/