



Столична община

Входящ №

СОА24-ВК66-10678-[2]

Регистриран на 16.07.2025

За проверка: <https://sofia.bg/registry-report>



СТОЛИЧНА ОБЩИНА

СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска № 33, Тел. 93 77 591, Факс 98 70 855, e-mail: info@sofiacouncil.bg, <http://www.sofiacouncil.bg>

**ДО СТОЛИЧЕН
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ**

**ЧРЕЗ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ Г-Н
ЦВЕТОМИР ПЕТРОВ**

ДОКЛАД

от Карлос Контрера, Прошко Прошков, Димитър Вучев, Иван Таков – общински съветници

относно: изменение на допълнително споразумение № СОА25-ДГ56-1456 към договор № СОА16-ДГ56-1196/02.12.2016г. за обществен превоз на пътници съгласно Решение № 91 по Протокол от 13.02.2025г. на Столичен общински съвет в частта за доставка на допълнителен брой автобуси;

Уважаеми госпожи и господа общински съветници,

Със свое Решение № 91 по Протокол от 13.02.2025г. Столичен общински съвет удължава договор за обществен превоз на пътници с Възложител Столична община и Изпълнител „МТК ГРОУП“ ООД, наричан по-долу накратко МТК. Основа на Решение № 91 по Протокол от 13.02.2025г. на Столичен общински съвет, потвърдено с Решение № 158 от 13 март 2025г. на Столичен общински съвет, като в резултат е подписано допълнително споразумение с № СОА25-ДГ56-1456, в което съгласно чл. 3 е записано: „чл. 3. В срок до 31.12.2025 г. Изпълнителят се задължава да достави за своя сметка 6 (шест) броя нископодови, климатизирани, газови автобуси - стандарт ЕВРО6 за подобряване на обслужването по автобусните линии, предмет на договора. „

След анализ на постъпили и постъпващи предложения за промяна на маршрути и интервали на движение по автобусни линии, обслужвани по цитирания договор СОА16-

ДГ56-1196/02.12.2016г. за обществен превоз на пътици, става ясно, че допълнителните 6 (шест) броя автобуси няма да бъдат достатъчни, за да се гарантира подобряване на транспортното обслужване в периода на договора. Към настоящия момент транспортният оператор обслужва линиите с 66 броя нископодови, газови автобуси, като съгласно утвърденото с допълнително споразумение същият се задължава до 31.12.2025г. да достави за своя сметка допълнително 6 бр. автобуси, което да позволи от 2026г. да се извършат корекции в разписанията, в т.ч. удължаване на маршрути.

В ПК „Транспорт и пътна безопасност“ при СОС периодично постъпват предложения за коригиране и оптимизация на маршрути и разписания на обслужваните от „МТК“ автобусни линии. По отношение на автобусна линия 24 има образувана преписка № СОА24-ГР94-3300 и № СОА25-ВК66-4950 за удължаване на маршрута на А24 – първият вариант до пл Лъвов мост, вторият вариант до МС „Хаджи Димитър“. Който и от двата варианта да бъде възприет, ще са необходими минимум 2 целодневни коли.

Поради ремонта на бул. Рожен се извърши промяна в разписанията на автобусна линия 27 и автобусна линия 24, като една кола в делник от А24 беше прехвърлена към А27. След завършване на ремонта или разписанието на А27 трябва да бъде променено, като се върне една кола към А24, или разписанието на А27 се запазва и се добавя една кола към А24, за да се върне старото разписание, т.е. необходима е една допълнителна кола.

Налице са постъпили предложения в дирекция „Транспорт“ към Столична община и в „Център за градска мобилност“ ЕАД за намаляване интервала на движение на автобусна линия 90, както и за намаляване на претоварването чрез пускане на една допълнителна целодневна кола. Постъпило е предложение в дирекция „Транспорт“ към Столична община за намаляване на интервала на движение на автобусна линия 117 чрез добавяне на една целодневна кола.

Считано от 17 юли 2025г. за срок повече от една година започва ремонт на част от Първиметродиаметър, което ще доведе до необходимост да се удължат или линия 81, или автобусна линия 31, което за да гарантира поне запазване на интервала на движение, ще наложи добавянето на една целодневна кола. Същото се налага като временна организация на движение, за да се осигури достъп на пътниците от районите „Нови Искър“ и „Връбница“ до метромрежата, тъй като МС „Обеля“ ще бъде затворена и няма да се ползва.

Също така обръщаме внимание, че предвид експлоатационните планове операторът следва да разполага с автобуси „оперативен резерв“, които да се включват на линия при аварии или при необходимост от извозване на голям брой пътници. Към настоящия момент разписанията са такива, че де факто оперативният резерв е от две или три коли, които не са достатъчни, за да обезпечат необходимостите при авария на автобус на линия, например.

Това са част от преписките и направените предложения за подобряване на обслужването по крайградски линии, обслужвани от оператора „МТК“. С голяма доза вероятност до края на година ще постъпят допълнителни предложения и искания, относими към

транспортната задача и икономическата рамка за 2026г. каквито и предложения да бъдат възприети от решаващия орган – Столичен общински съвет, ясна е тенденцията, че са необходими допълнителен брой автобуси, които могат да бъдат ползвани за подобряване интервалите на движение или удължаване на маршрути с цел обслужване на допълнителни територии. Заложените в допълнителното споразумение 6 (шест) броя няма да бъдат достатъчни. Поради това предлагаме споразумението да се измени, като се възложи на „МТК“ да достави за своя сметка 10 (десет) броя нископодови, климатизирани автобуси ЕВРО 6 в срок до 31.12.2025г., който срок е приет от Столичен общински съвет с цитираното Решение № 91/13.02.2025г. на СОС. Предлагаме да отпадне изискването за вида на горивото, тъй като има възможност да бъдат доставени и газови, и дизелови, и електрически автобуси в зависимост от наличностите на пазара на автобуси. Искването за най-високата възможна категория – ЕВРО 6, е достатъчна гаранция, че ще бъдат доставени превозни средства с най-висок екологичен стандарт по отношение на емисиите.

Предвид кратките срокове за изпълнение, както и като вземаме предвид нарастващата необходимост от доставка на допълнителни автобуси въобще за автотранспорта на Столична община предлагаме и допускане на предварително изпълнение на решението. Затова и е целесъобразно да бъде допуснато предварително изпълнение на решението съгласно чл. 60 от АПК, което да позволи своевременно сключване на допълнителното споразумение и влизането му в сила.

Приложения към доклада:

1./ Проект на Решение;

С уважение:

Канц./и
Прошкова

Таков е

р Вусаф

Проект!

РЕШЕНИЕ №

на Столичния общински съвет от година

за изменение на допълнително споразумение № СОА25-ДГ56-1456 към договор № СОА16-ДГ56-1196/02.12.2016г. за обществен превоз на пътици съгласно Решение № 91 по Протокол от 13.02.2025г. на Столичен общински съвет в частта за доставка на допълнителен брой автобуси;

На основание чл. 21, ал. 1, т. 23 и т. 25 и ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация **СТОЛИЧНИЯТ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ РЕШИ:**

1. Дава съгласие да се измени чл. 3 от допълнително споразумение № СОА25-ДГ56-1456 между Столична община и МТК ГРОУП ООД, като чл. 3 добие следната редакция:
„чл. 3. В срок до 31.12.2025 г. Изпълнителят се задължава да достави за своя сметка 10 (десет) броя нископодови, климатизирани автобуси - стандарт ЕВРО6 за подобряване на обслужването по автобусните линии, предмет на договора за обществен превоз на пътници.“
2. Дава съгласие и възлага на Кмета на Столична община да сключи допълнителното споразумение с „МТК ГРОУП“ ООД, относно утвърдения текст по т.1 това решение в срок от един месец от обявяване на решението.
3. Дава съгласие и възлага на Кмета на Столична община да предприеме всички необходими правни и фактически действия за изпълнение на задълженията на Столична община по Споразумението по т. 1 от това решение.
4. Допуска предварително изпълнение на настоящото решение на основание чл. 60, ал. 1 от АПК със следните мотиви:

За гарантиране обществен интерес и обезпечаване на транспортната услуга, предоставяна от външния оператор съгласно Договор № СОА16-ДГ56-1196/02.12.2016г. е целесъобразно и е допустимо от закона допускане на предварително изпълнение съгласно чл. 60 от АПК на настоящото решение, тъй като необходимостта от доставка и въвеждане в експлоатация на допълнителни градски автобуси нараства. От решението не произтича разходване на публичен ресурс, тъй като изрично е посочено, че операторът следва да закупи и достави за своя сметка 10 броя автобуси стандарт ЕВРО 6. С оглед на гарантирането на непрекъсваемост на транспортната услуга и нейното подобряване чрез намаляване интервали на движение е целесъобразно да бъде допуснато предварително изпълнение на решението съгласно чл. 60 от АПК, което да позволи своевременно сключване на допълнителното споразумение и влизането му в сила, т.е. доставянето на превозни средства. Това дава гаранции на гражданите на Столична община, на Столична община и на оператора, че договорът, респективно транспортното обслужване ще продължи да се изпълнява съгласно уговореното в договора и съгласно изискванията на законодателството

и параметрите на транспортната задача по Икономическа рамка на градския обществен транспорт на територията на Столична община. Забавянето на изпълнението на настоящото решение, респективно сключването на споразумението, може да доведе до неблагоприятни последици, свързани с невъзможността на Възложителя да въведе подобрени разписания и по-малки интервали на движение.

Настоящото решение е прието на заседание на Столичния общински съвет, проведено на, Протокол №, точка от дневния ред, по доклад № и е подпечатано с официалния печат на Столичния общински съвет.

Председател на Столичния общински съвет: (п) Цветомир Петров.

Приложение 1