



СТОЛИЧНА ОБЩИНА  
СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска №33,  
council.sofia.bg, тел.: 02 93 77 591



Столична община

Входящ №

СОА24-ВК66-10418

Регистриран на 26.11.2024

За проверка:<https://sofia.bg/registry-report>



До:

Цветомир Петров

Председател на

Столичния общински съвет

## ПИСМО

от

Андрей Зографски,

общински съветник, зам.-председател на ПКТПБ

**ОТНОСНО:** Приемане на Декларация на Столичния общински съвет, относно изпълняване на ангажимента за финансиране на системата на столичния градски транспорт

На основание чл. 21, ал. 2 от ЗМСМА и чл. 11 Във Връзка с чл. 68 ал. 5 от Правилника за организацията и дейността на Столичния общински съвет, приложено Ви изпращам проект на декларация за обсъждане и приемане на сесията на Столичния общински съвет на 28 ноември 2024 г. Темата на декларацията налага нейното спешно разглеждане и приемане от Столичния общински съвет.

Приложения:

- Проект за решение.
  - Текст на декларацията.

26.11.2024 г.,  
гр. София

С уважение,

Андрей Зографски  
(общински съветник)



# СТОЛИЧНА ОБЩИНА СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска №33,  
council.sofia.bg, тел.: 02 93 77 591

## ПРОЕКТ

### РЕШЕНИЕ № ....

на Столичния общински съвет  
от ..... 2024 година

**Относно:** Приемане на Декларация на Столичния общински съвет, относно изпълняване на ангажимента за финансиране на системата на столичния градски транспорт

На основание чл. 21, ал. 2 от ЗМСМА и чл. 11 във връзка с чл. 68 ал. 5 от Правилника за организацията и дейността на Столичния общински съвет,

## СТОЛИЧНИЯТ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ РЕШИ:

- Приема Декларация на Столичния общински съвет относно изпълнение на ангажимента за финансиране на системата на столичния градски транспорт съгласно Приложение 1 към настоящото решение.

Настоящото решение е прието на ..... заседание на Столичния общински съвет, проведено на ..... 2024 година, Протокол № ..... от ..... 2024 година и е подпечатано с официалния печат на Столичния общински съвет.

Председател на Столичния общински съвет: .....

Цветомир Петров



# СТОЛИЧНА ОБЩИНА СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска №33,  
council.sofia.bg, тел.: 02 93 77 591

## Приложение № 1

към Решение №..... на Столичния общински съвет,  
прието на ..... заседание на СОС, проведено на ..... 2024 година,  
Протокол № ..... от ..... 2024 година

## ДЕКЛАРАЦИЯ на СТОЛИЧНИЯ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

### ОТНОСНО: Изпълнение на ангажимента за финансиране на системата на столичния градски транспорт

Ние, членовете на Столичния общински съвет, обединени от убеждението, че градският транспорт е ключова система за нормалното функциониране на всеки голям град и има определящо значение за качеството на живот, развитието на икономиката и гарантирането на здравословна градска среда, настояваме за неотложно изпълнение на ангажимента за финансиране на системата на столичния градски транспорт от страна на държавата.

Числата за първите десет месеца на 2024 г. ясно показват, че Столичната община изпълнява поетите ангажименти към системата на градския транспорт, както по отношение на предоставянето на редовна и удобна транспортна услуга за граждани, така и от гледна точка на финансирането ѝ. Собствените приходи на системата от продажба на карти и билети се увеличиха с над 10% на годишно ниво, което е следствие както на увеличения брой пътници, така и на редицата подобрения на транспортната услуга.

Текущата година е с безprecedентно финансиране за системата от страна на Столичната община. Осигуриха се рекордни средства за най-голямата по размер Икономическа рамка на градския транспорт досега и за двукратното увеличение на заплатите на служителите – с 15% за всички работещи и въвеждане на бонусна система, струваща около 13 млн. лв. на годишно ниво.

Нещо повече, Столичната община и Столичният общински съвет неколкократно отпуснаха заеми към транспортните дружества за разплащане на стари просрочени задължения наструпани по време кризата с Covid-19. Общата стойност на отпуснатите от Столичния общински съвет суми под формата на заеми за транспортните дружества само в

рамките на 2024 г. е над 35 млн. лв. – израз на загрижеността на представителите на гражданиите в органите за местно самоуправление за системата на градския транспорт.

Същевременно, ние, представителите на гражданиите в Столичния общински съвет, осъзнаваме нуждата от и се ангажираме със засилване на реформите с цел постигане на ефективно управление на системата и прозрачност на разходите в четирите транспортни дружества на Столичната община.

Припомняме, че с Постановление № 353 от 28.12.2023 г. (обн. ДВ, бр.1 от 02.01.2024 г.) на Министерски съвет е изменена и допълнена Наредбата за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във Вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите.

С това си Постановление, държавата на практика задължи всички общини да издават безплатни или намалени карти за допълнителни категории пътници и същевременно пое ангажимент финансово да компенсира тази своя социална политика. За целта годишният лимит, първоначално предвиден от държавата за компенсации за Столична община за цялата 2024 г. е в размер на 43 622 926 лв. Разчетените в държавния бюджет средства за деветмесечието са в размер на 39 838 073 лв, докато само за периода 01.01 – 30.06.2024 г. размерът на дължимите компенсации за карти за превоз по Вътрешноградски линии, издадени от Столичната община е 42 974 532 лв. Поради по-големите обеми на продажби на карти от предвидените за тези категории пътници, Столичната община е усвоила целия планиран финансов ресурс за годината в рамките на първото полугодие.

Очертаният недостиг до края на годината по отношение на Постановление № 353 от 28.12.2023 г. на Министерски съвет е в размер на около 47 млн. лв. Когато към тях добавим и ангажимента за финансиране на охраната на метрото от страна на МВР, сумата се увеличава до около 58 млн. лв. за 2024 г.

Последствията от забавяне на дължимите плащания, както и неосигуряването на сумата в реалния размер от страна на държавата, ще има съществени и дългосрочно негативни последствия върху системата на градския транспорт във всички български общини. Столичната община, като най-голям доставчик на транспортна услуга в Република България, би била най-засегнатата от неизпълнението на ангажимента и това ще доведе до невъзможност за изплащане на заплати към работещите, забавяне на плащания към доставчици, продължително натрупване на просочените задължения и невъзможност за изпълняване на редица важни инвестиции в сектора.

В заключение, поради критичната важност на предлаганата транспортна услуга, на която ежедневно разчитат почти милион пътуващи жители на столицата, както и с цел гарантиране на нормалното разплащане на заплати за хилядите служители, ние, членовете на Столичния общински съвет, се обединяваме около призыва за незабавно отпускане на средства от страна на Държавния бюджет. Убедени сме, че само това действие ще осигури

навременно решаване на натрупаните финансови проблеми на транспортната система на столицата.

Същевременно апелираме за навременен, ефективен и резултативен диалог между различните институции в името на защитаването на обществения интерес в цялост.

**Столичен общински съвет**

София,  
28 ноември 2024 г.