



СТОЛИЧНА ОБЩИНА СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска №33,
council.sofia.bg, тел.: 02 93 77 591

До:
Цветомир Петров,
*Председател на
Столичния общински
съвет*

ДОКЛАД

от

Гергин Борисов – общински съветник

Борис Бонев – общински съветник

ОТНОСНО: Реорганизация на спирките около Централна жп гара с цел по-добра свързаност и улеснено прекачване между различните видове транспорт

Уважаеми г-н Петров,
Уважаеми общински съветници,

Един от най-големите интермодални терминали в София е този на Централна жп гара. Освен три вида обществен градски транспорт – метро, трамваи и автобуси, там гражданите имат възможност да извършват прекачвания и към жп транспорт и междуградски и международни автобусни превози от Централна автогара и автогара "Сердика".

Днес той се състои от 11 спирки (5 трамвайни и 6 автобусни) и една метростанция, но нито една от тях не се намира в непосредствена близост до главния вход на Централната жп гара. **Най-близката е спирка № 1327 е на 125 метра от приемното здание на гарата.**

В тази връзка и предвид предстоящия ремонт на бул. „Княгиня Мария Луиза“, както и с цел да се подобри интермодалността между различните видове транспорт, предлагаме преместването на спирка №1327 под козирката на приемното здание на Централна гара. Спирката да обслужва линии **77, 78, 82, 85, 213, 285, 305, 404, 413.**

Локалното платно пред гарата е с достатъчни дължина и широчина, за да съвмести спирка на градския транспорт, такси стоянка и да запази паркоместата за

кратковременно паркиране без да влоши достъпността с такси или личен автомобил. С реконструкцията на Централна гара беше изграден подземен паркинг с капацитет от над 150 места, в западния край на приемното здание е разположен и общински паркинг с капацитет от 30 паркоместа, а под „Трафик маркет“ функционира подземен паркинг с капацитет от 990 места. **Общият капацитет на изброените паркинзи и гаражи е 1120 паркоместа.**

Проект за нова постоянна организация на движението е изготвен от ОП „София-проект“, като същият предвижда изместването на спирката на автобусите под козирката и запазване на паркирането в локалното платно пред сградата на гарата.

Широката козирка над главния вход на гарата е с просторен тротоар, позволяващ организацията на удобна спирка за автобусните линии. **Предвид големия им брой, тя трябва се оформя с поне две места за престой.** С такова разположение първо се осигурява достатъчно място за престой и почивка на превозните средства, които имат нужда от това, на спирката, но и линиите се разделят по основни направления – първата позиция е за линии, потеглящи в северна посока, втората – в южна.



Фиг. 1: Схема на предложената организация.

С настоящия доклад предлагаме изменение на маршрутите за по-голямата част от линиите, достигащи Централна гара, **с изключение на линии 60 и 74**, поради нуждата обслужващите ги електробуси да се зареждат на вече изградените станции на бул. „Княгиня Мария Луиза“.

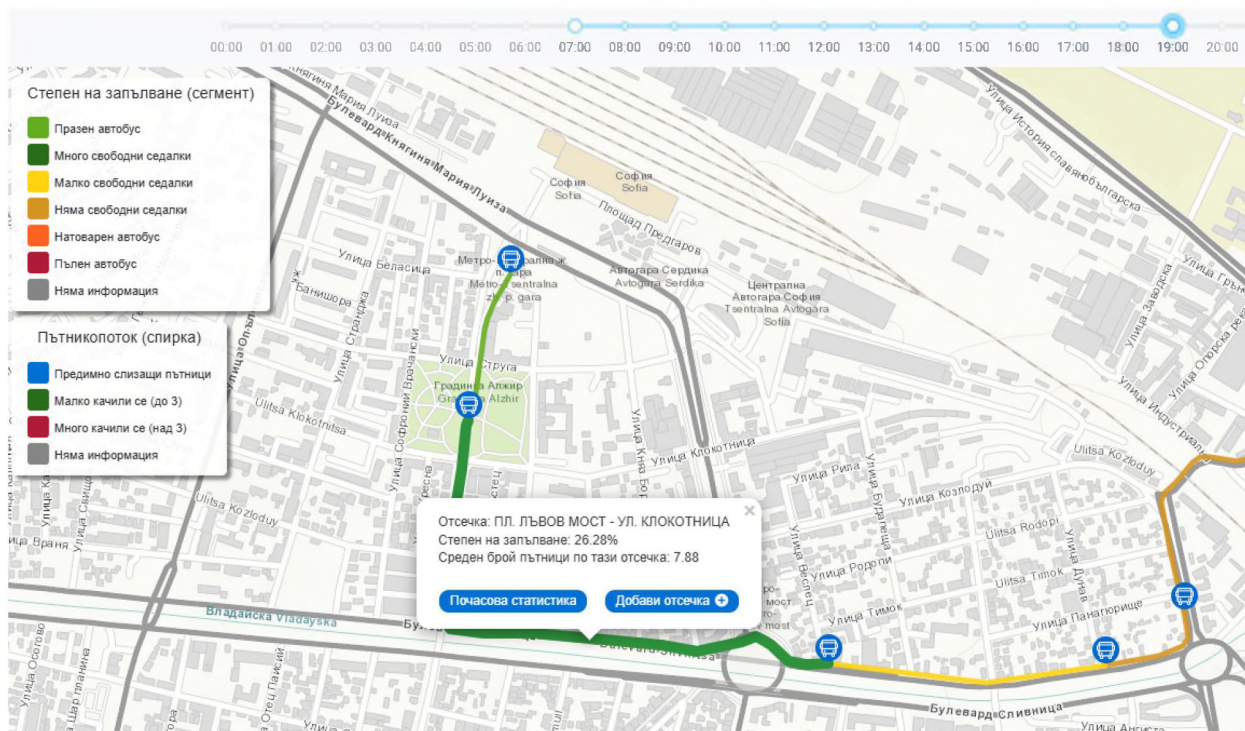
Маршрутни промени

Автобусни линии 21 и 22

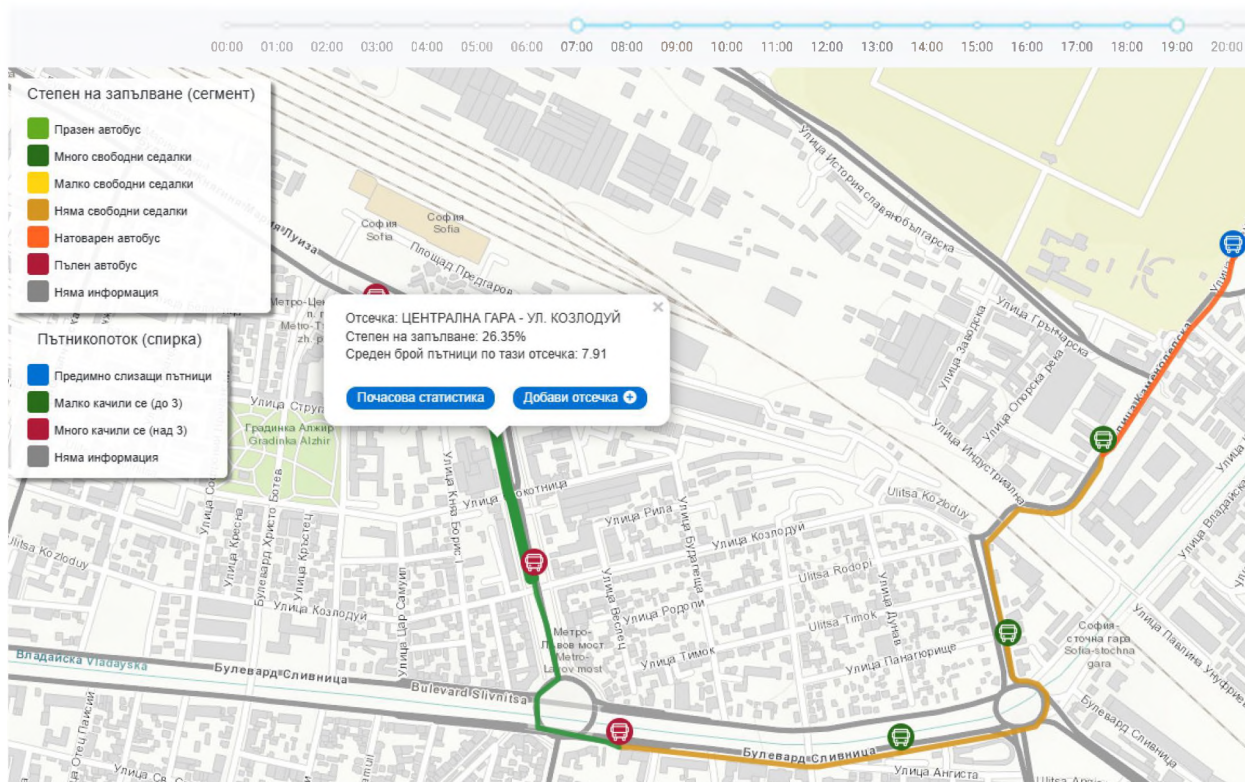
Предвид подобреното обслужване на кв. Орландовци, осигурено чрез намаляване на интервалите на движение на трамвайна линия 4 до 15 минути в час пик, както и скорошното решение на Столичния общински съвет и трамвайна линия 3 да се върне по маршрута си до кв. Орландовци, връзката за пристигащите с линии 21 и 22 пътници към Централната жп и Централната автогара, е обезпечена.

В допълнение, сегашната организация на движението, в която автобусни линии 21 и 22 споделят спирка с трамваите по бул. „Княгиня Мария Луиза“ на ул. „Козлодуй“, създава проблеми за големия брой трамвайни моториси, които често закъсняват, поради конфликти както с автомобилния трафик, така и с автобусите от тези две линии, спиращи на същото място. Натоварването с пътници, видимо в аналитичния софтуер към ЕСЕТ (фиг. 2 и 3), не оправдава движението на тези две линии по бул. „Княгиня Мария Луиза“.

Предлагаме маршрутът на автобусни линии 21 и 22 да се съкрати до пл. Лъвов мост, подобно на линия 20. Според данните от аналитичната система на градския транспорт, двете линии не се ползват след спирка пл. Лъвов мост към Централна жп гара, както и преди пл. Лъвов мост, идвайки от Централна гара. Тази промяна съкращава всеки от курсовете на двете автобусни линии с 1,9 километра, което ще позволи да се намалят интервалите на движение и ще може да се постигне синхронизация между линиите.



Фиг. 2: Натоварване на автобусна линия №21

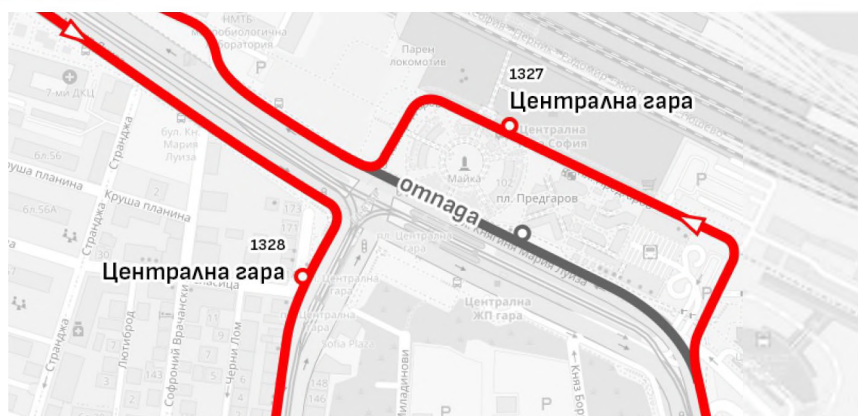


Фиг. 3: Натоварване на автобусна линия № 22

Автобусни линии 85, 285 и 413

Предлагаме маршрутите на линии 85 и 285 да се изменят, като в посока ж.к. Надежда, пред Централна автогара, превозните средства завиват надясно в локалното платно пред Централна гара, спират на новата спирка под козирката на приемното здание, след което с десен завой, продължават по маршрута си.

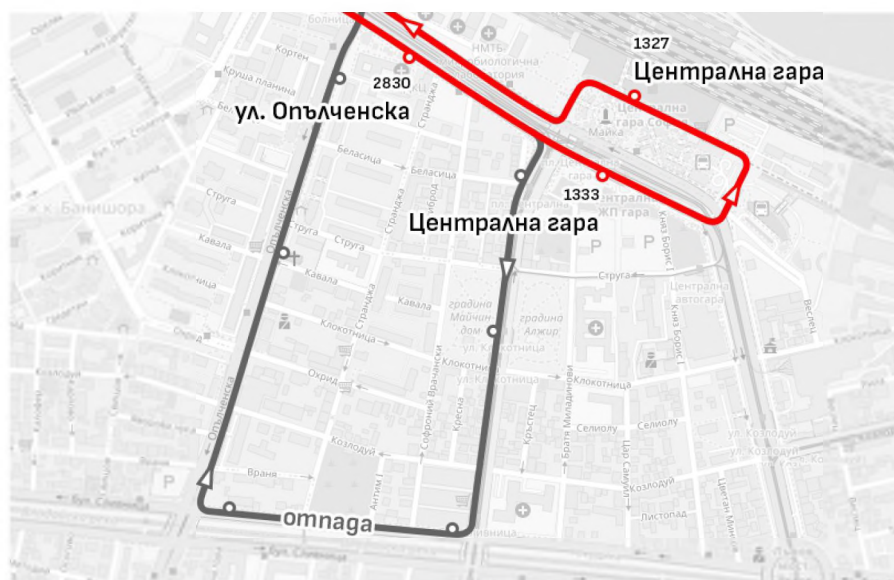
С оглед постигането на синхронизация на автобусни линии 213 и 305 и подобряване на движението на А305, следва да се движи по основното трасе с BUS лента на бул. „Цариградско шосе“ по маршрута на А213 в участъка между спирки „УМБАЛ Св. Анна“ и хотел Плиска, съответно със запазване обслужването на спирка „Ж.к. Изток“ двупосочно.



Фиг. 4: Предложение за промяна на маршрута на линии 85 и 285

Автобусни линии 77 и 82

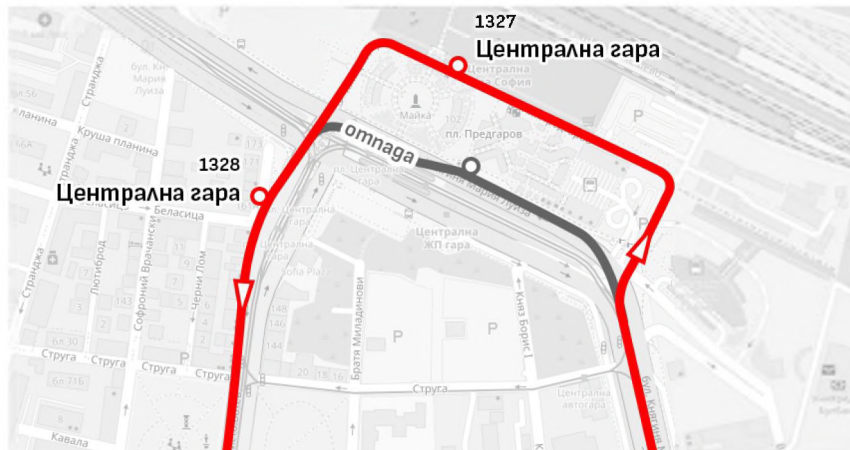
Предлагаме автобусни линии 77 и 82 да се съкратят, като вместо да обикалят по бул. „Христо Ботев“, бул. „Сливница“ и ул. „Опълченска“, превозните средства да достигат кръстовището на бул. „Княгиня Мария Луиза“ с бул. „Христо Ботев“, продължават направо, спират на спирка № 1333 („пл. Централна гара“), за да осъществят бърза връзка с метрото за пътниците, които търсят връзка с него, вместо с междуселищните превози. След това, да продължават наляво към локалното платно и пред приемното здание, спират на преместената спирка под козирката на Централна гара, след което продължават с десен завой обратно по бул. „Княгиня Мария Луиза“ по маршрутите си. **Тази промяна ще позволи да се намалят интервалите на движение по двете линии, ще се спести излишен пробег и ще се облекчи движението на трамваите по бул. „Христо Ботев“.**



Фиг. 5: Предложение за промяна на маршрута на линии 77 и 82

Автобусни линии 78, 213, 305 и 404

Спазвайки същата маршрутна организация, предлагаме автобусни линии 78, 213, 305 и 404 да се изменят като от бул. „Княгиня Мария Луиза“ пред Централната автогара, превозните средства завиват надясно в локалното платно пред Централна гара, спират на новата спирка под козирката на приемното здание, след което продължават направо по бул. „Христо Ботев“.



Фиг. 6: Предложение за промяна на маршрута на линии 78, 213, 305 и 404

Заклучение

Събирането на най-натоварените автобусни линии, терминиращи на Централна жп гара в една точка значително ще улесни прекачването между тях и ще осигури ключово подобрение в интермодалността на градския транспорт и железопътните и междуградски автобусни превози. Предложените промени ще позволят и на водачите на линиите да почиват в по-добри условия – извън пътното платно на основен градски булевард и при санитарен възел, който могат да използват.

Не на последно място, тази промяна ще направи входа на Централна гара мястото, което е често първият контакт на гостите на града със София, такова, на което ще имат достъп директно до обществен транспорт.

21.11.2024 г.
София

С уважение,

Борис Бонев
Общински съветник

Гергин Борисов
Общински съветник



СТОЛИЧНА ОБЩИНА СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска №33,
council.sofia.bg, тел.: 02 93 77 591

ПРОЕКТ

РЕШЕНИЕ №

на Столичен общински съвет
от 2024 година

Относно: Подобряване транспортното обслужване чрез оптимизиране на транспортната схема в района на Централна жп гара.

На основание чл. 17, ал. 5, във връзка с ал. 4, т.1 от Закона за автомобилните превози, чл. 8, ал. 3 от Наредба № 2 от 15.03.2002 година за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси и чл. 21, ал. 1, т. 25 и ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация,

СТОЛИЧНИЯТ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

РЕШИ:

- I. Дава съгласие спирка № 1327 (Централна гара) да се премести в локалното платно на пл. Предгаров, под козирката на приемното здание на Централна жп гара, непосредствено до главния вход.
- II. Дава съгласие маршрутите на линиите на градския транспорт, обслужващи Централна жп гара да се изменят, както следва:
 1. Автобусни линии 77 и 82:
 - а. от спирка № 2079 (ул. „Опълченска“), по бул. „Княгиня Мария Луиза“, наляво към локалното платно пред Централна гара и при кръстовището с бул. „Христо Ботев“ – надясно по бул. „Княгиня Мария Луиза“ и обратно по маршрута;
 - б. В изменения участък линиите спират на спирки, съответно № 1333 (Централна гара), №1327 (Централна гара).
 2. Автобусни линии 85 и 285:
 - а. от спирка № 1275 (пл. Львов мост), по бул. „Сливница“, надясно по бул. „Княгиня Мария Луиза“, надясно по локалното платно пред

- Централна гара и при кръстовището с бул. „Христо Ботев“ – надясно по бул. „Княгиня Мария Луиза“ и по съществуващия маршрут;
- b. В измененя участък линиите спират на спирка № 1327 (Централна гара).
3. Автобусни линии 78, 213, 305, 404:
- a. от спирка № 1275 (пл. Львов мост), по бул. „Сливница“, надясно по бул. „Княгиня Мария Луиза“, надясно по локалното платно пред Централна гара и при кръстовището с бул. „Христо Ботев“ – направо по съществуващия маршрут,
- b. В измененя участък линии 78, 213, 305, 404 и 413 спират на спирки, съответно № 1327 (Централна гара) и № 1328 (Централна гара).
- c. Да се преустанови обслужването на спирки с кодове 1258 и 1257 от автобусна линия № 305, като автобусите се движат по маршрута на линия 213 между сп. х-л Плиска и Окръжна болница.
4. Автобусна линия № 413 от спирка № 1275 (пл. Львов мост), по бул. „Сливница“, надясно по бул. „Княгиня Мария Луиза“, надясно по локалното платно пред Централна гара и при кръстовището с бул. „Христо Ботев“ по маршрута.
5. Автобусни линии 21 и 22 се съкращават до спирка № 1275 (пл. Львов мост), след което преминават през кръговото кръстовище на пл. Львов мост и обратно по маршрута.
- III. Възлага на директора на дирекция „Транспорт“ към Столичната община да уведоми с писмо „Столичен автотранспорт“ ЕАД, „Център за градска мобилност“ ЕАД и „Метрополитен“ ЕАД за въвеждането на новата постоянна организация на движение.
- IV. Възлага на кмета на Столична община и изпълнителните директори на „Столичен Автотранспорт“ ЕАД и „Център за градска мобилност“ ЕАД да приведат в изпълнение т. I и II не по-късно от 2 седмици след реализиране на проекта за нова постоянна организация на движение, отразяващ горното предложение.
- V. Възлага на Изпълнителния директор на „Център за градска мобилност“ ЕАД да обнови визуалната информация на спирките, както и на Интернет страницата на дружеството след прилагане на проект за организация на движението, осигуряващ преместването на спирката по т. I.
- VI. Възлага на Изпълнителния директор на „Метрополитен“ ЕАД да обнови визуалната информация на картите на метростанция „Централна жп гара“ след прилагане на проект за организация на движението, осигуряващ преместването на спирката по т. I.

Настоящото решение е прието на заседание на Столичния общински съвет, проведено на 2024 година, Протокол № от 2024 година и е подпечатано с официалния печат на Столичния общински съвет.

Председател на Столичния общински съвет
Цветомир Петров