



СТОЛИЧНА ОБЩИНА

СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска № 33, Тел. 93 77 591, Факс 98 70 855, e-mail: info@sofiacouncil.bg, <http://www.sofiacouncil.bg>

ДО
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
Г-Н ЦВЕТОМИР ПЕТРОВ



ДОКЛАД

ОТ

Иван Таков – ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИК
Прошко Прошков – ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИК
Димитър Вучев – ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИК
Карлос Контрера – ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИК

Относно: Приемане на Икономическа рамка на обществения градски транспорт в Столична община за 2025 година

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПЕТРОВ,
УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,**

Проектът на икономическата рамка на обществения транспорт в Столична община обхваща всички страни от дейността на транспортните оператори посредством взаимосвързани финансови показатели и е част от договорите за възлагане на обществен превоз на пътници.

В предложения проект на икономическа рамка на обществения транспорт в Столична община са отчетени данни и информация за транспортната задача, одобрена от Столична община; предложенията на транспортните оператори; отразени са планираните резултати от дейността по обществен превоз на пътници и прогнозните приходи от различните източници. Посочени са обема дейности и прогнозните плащания към операторите, осъществяващи обществен превоз на пътници на територията на Столична община.

Икономическата рамка е изготвена, като са заложили данни от проекто-бюджета на Столична община за 2025 г., планираните компенсации за тарифно задължение от Държавния бюджет за 2025 г., планираната субсидия от държавния бюджет, в т.ч. по ПМС № 63/19.05.2025г., планираните собствени приходи и приходите от финансиране на общинските транспортни оператори, както и прогнозният обем продажби на превозни документи от „Център за градска мобилност“ ЕАД през периода януари-декември 2025 г.

С икономическата рамка следва да се обезпечи реализацията на транспортната политика на Столична община, която включва:

- ✓ гарантиране на достъпен обществен транспорт;
- ✓ поддръжка на градския транспорт, съгласно европейските екологични стандарт;

Докладът се издава в 2 (два) оригинални екземпляра – за класиране в УАСО и за получателя. Приложението се сканира.

- ✓ стимулиране използването на градски транспорт;
- ✓ насърчаване на пътниците да използват дългосрочни превозни документи за пътуване.

Съгласно одобрените от Столична община експлоатационни планове, транспортната задача за 2025 г. е в размер на 63 897 хил. км. В разчетеният пробег са отразени всички взети решения на Столичен общински съвет за експлоатацията на линии в системата на обществения градски транспорт.

Планираният маршрутен пробег по оператори е както следва:

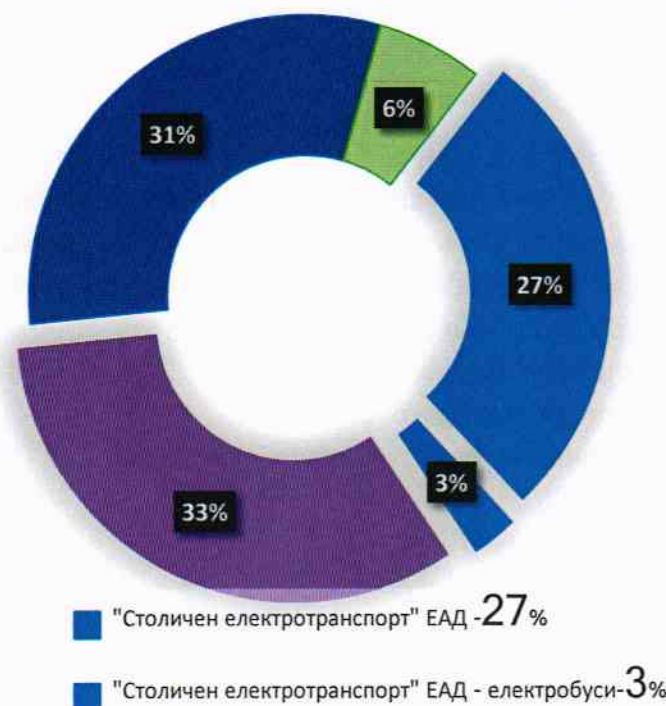
Т р а н с п о р т е н О п е р а т о р	Икономическа рамка 2025 г. (хиляди км.)
"Столичен електротранспорт" ЕАД	15 199
"Столичен електротранспорт" ЕАД-електробуси	3 274
"Метрополитен " ЕАД	6 026
"Столичен автотранспорт" ЕАД	32 898
"МТК Гроуп" ООД	6 500

Разходи за заплащането на транспортната задача за 2025 година

Общата сума на необходимите средства за финансиране на транспортната задача за 2025 г. възлиза на 597 721 хил. лв. и се разпределят както следва:

- ✓ „Столичен електротранспорт” ЕАД – 163 997 хил. лв.;
- ✓ „Столичен електротранспорт“ ЕАД (електробуси) - 15 748 хил. лв.
- ✓ „Столичен автотранспорт” ЕАД – 196 072 хил. лв.;
- ✓ „Метрополитен” ЕАД – 185 179 хил. лв.;
- ✓ „МТК Гроуп“ ООД– 36 725 хил. лв.

Дялово разпределение на разходите за 2025 година



„Столичен електротранспорт” ЕАД

Най-голям дял от разходите на „Столичен електротранспорт” ЕАД са средствата за персонал, които през 2025 година съставляват 62% от общите разходи, разчетени в проекта за икономическа рамка на дружеството. Те са изчислени съобразно достигнатите нива на средната брутна заплата на едно лице и числеността на персонала по отчет, както и на база поетите от ангажименти за повишаване на заплатите в сектора през 2025 г.

Разпределението на останалите разходи в “Столичен електротранспорт” ЕАД е както следва:

Разходи за горива и електроенергия- 9% от общите разходи;

Разходи за материали и резервни части -7% от общите разходи;

Разходи за външни услуги – 6%;

Други разходи (в т.ч. амортизация) –16%.

„Столичен автотранспорт ” ЕАД

Най-голям дял от разходите на „Столичен автотранспорт” ЕАД са средствата за персонал, които в разчетите на дружеството за 2025 г. съставляват 57 % от общите разходи, разчетени в проекта за икономическа рамка на дружеството. Те са изчислени съобразно достигнатите нива на средната брутна заплата на едно лице и числеността на персонала по отчет, както и на база поетите ангажименти за повишаване на заплатите в сектора през 2025 г.

Разпределението на останалите разходи в “Столичен автотранспорт” ЕАД е както следва:

Разходи за горива и електроенергия - 19% от общите разходи;

Разходи за материали и резервни части -8% от общите разходи;

Разходи за външни услуги – 5%;
Други разходи (в т.ч. амортизация) – 11%.

„Метрополитен ” ЕАД

Най-голям дял от разходите на „Метрополитен” ЕАД са средствата за персонал, които в разчетите на дружеството за 2025 г. съставляват 65 % от общите разходи, разчетени в проекта за икономическа рамка на дружеството. Те са изчислени съобразно достигнатите нива на средната брутна заплата на едно лице и числеността на персонала по отчет, както и на база поетите от ангажименти за повишаване на заплатите в сектора през 2025 г.

Разпределението на останалите разходи в “Метрополитен” ЕАД е както следва:

Разходи за ел.енергия - 9% от общите разходи;
Разходи за материали и резервни части -4% от общите разходи;
Разходи за външни услуги – 14%;
Други разходи (в т.ч. амортизация) – 8%.

Плащанията на общинските оператори за изпълнения обществен превоз на пътници са определени в съответствие с договора, сключен между Столична община и „Център за градска мобилност” ЕАД.

Приходи по икономическа рамка за транспортна задача за 2025 г.

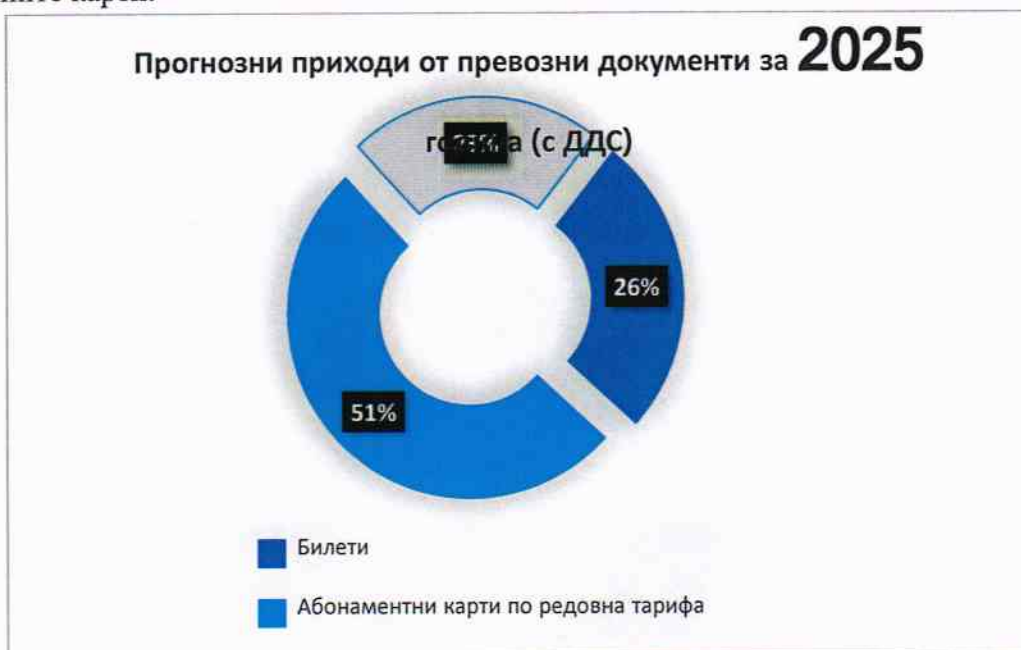
Общата сума на планираните приходи, за покриване на разходите при изпълнение на транспортната задача за 2025 г. е в размер на 279 184 хил. лв. и е определена съгласно подадената информация от вътрешните транспортни оператори, цената, посочена в договора за възлагане на обществен превоз на пътници на „МТК Гроуп“ ЕООД и съобразно средствата за финансиране на превозвачите, извършващи обществен превоз на пътници (ОПП), изчислени съгласно чл. 7.2 от договора между Столична община и „Център за градска мобилност” ЕАД.

Планираните приходи, за покриване на разходите при изпълнение на транспортната задача за 2025 г., в размер на **279 184 хил. лв.** са разпределени както следва:

1. Прогнозните средства за разплащане на транспортната задача за 2025 г., генерирани от продажба на превозни документи чрез каналите на „Център за градска мобилност“ ЕАД са в размер на **155 336 хил. лв.** без приспаданото възнаграждение по чл. 9 от сключения договор между Столична община и „Център за градска мобилност“ ЕАД и без да е приспаданат ДДС. Тези разчети са на база реализираните приходи през 2024 г., като са отразени са и прогнозните изменения, които ще настъпят през отчетния период. Заложено е и 3% увеличение на приходите от продажба на превозни документи, което основно ще бъде генерирано от:

- Ръст на използването на банкови карти за заплащане на пътуването в превозните средства и на бариерите в метростанциите. През 2024 година продължава да се наблюдава устойчив ръст на използването на банкови карти за заплащане на билет 30 плус и дневни карти с агрегация.
- Ръст на персонализираните и неперсонализираните абонаментни карти по редовна тарифа
Докладът се издава в 2 (два) оригинални екземпляра –за класиране в УАСО и за получателя. Приложението се сканира.

- при залагане на средномесечен брой за 2025г., калкулиран на база месеците 09, 10, 11 и 12.2024г.
- Ръст на младежките карти - при залагане на средномесечен брой за месечните карти за всички линии, калкулиран на база месеците 09, 10, 11 и 12.2024г. и увеличение броя на годишните карти.



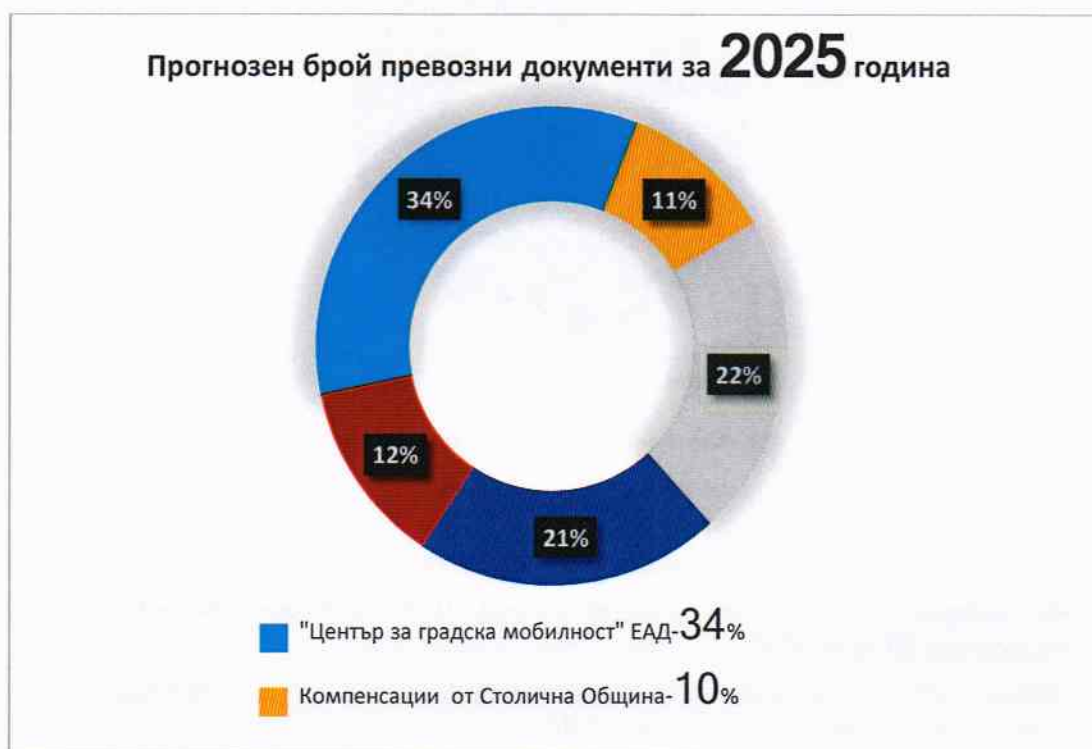
2. Компенсациите за тарифно задължение от бюджета на Столична община са планирани на база проекто-бюджета на Столична община в обем от **47 600 хил. лв.** без да е приспаднато възнаграждението на ЦГМ и ДДС.

3. Собствени приходи на транспортните оператори, съгласно предоставена от транспортните оператори информация – **66 826 хил. лв.** без ДДС.

4. Средства за компенсиране на безплатните и по намалени цени пътувания, разчетени съгласно „Наредба за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите“ – **87 000 хил. лв. с ДДС.** Тази сума е без приспаднати разходи за издаване на превозните документи и компенсациите от държавния бюджет за междуселищните пътувания с автобусен транспорт, както на ветераните от войните, така и на децата до 7 навършени години и децата от 7 до 10 навършени години, пътуващи съответно с билети с нулева стойност.

Доколкото за разплащане на разходите на операторите ще се използва и компенсацията за изпълнение на задължението за ОПП, съгласно разпоредбите на Регламент (ЕО) №1370/2007 г., необходимите средства са в размер на **318 537 хил. лв.**, от които **121 000 хил. лв.** са предоставени от държавния бюджет, а **158 000 хил. лв.** са за сметка на бюджета на Столична община. Следва да се отбележи, че осигурените от Народното събрание на РБ, чрез Закона за държавния бюджет за 2025 г. и по ПМС, 121 000 хил.лв. не са отразени в проекто-бюджета на Столична община, което не съответства на изискванията на Закона за публичните финанси и би могло да компрометира усвояването им от вътрешните транспортни оператори.

Недостигът на средства е в размер на **39 537 хил.лв.**, като в този недостиг влизат и разчетените средства за охрана на метрото, които държавата е поела като ангажимент през държавния бюджет и се очаква ПМС в четвърто тримесечие. Следователно след приемане на ПМС недостигът ще бъде около 19-20 000 000 лева в зависимост от уточнения в ПМС размер за разплащане на разходите за охрана на метрото. Съгласно бизнес плана на „Метрополитен“ ЕАД са разчетени 19 500 000 лв. външни разходи – охрана. Обръщаме внимание, че в случай на нормативна пречка за усвояването на липсващите в проекто-бюджета на Столична община 121 000 хил.лв., описани в предходния абзац, то недостигът ще бъде в размер на **160 537 хил.лв.**



Финансова рамка на „Център за градска мобилност“ ЕАД

Възнаграждението на „Център за градска мобилност“ ЕАД е определено по реда на чл. 9 от договор с регистрационен индекс № С015-РД-56-870/14.07.2015 г. (ДУ- 67/15.07.2015 г.), сключен между Столична община и „Център за градска мобилност“ ЕАД и е в размер на 29 300 хил. лв. Цитираното възнаграждение следва да осигури плащането на договорената вноска за изграждането на новата тикет система, както и погасяването на двата кредита на Дружеството, взети с Решения на СОС. Предвижда се приходите от дейността „Платено паркиране и принудително задържане“ за 2025 г. да са в размер на 46 877 хил. лв. без ДДС въз основа на постигнатите финансови резултати за 2024 г. и заложено увеличение от 7%, а другите приходи на Дружеството да са в размер на 2 086 хил. лв. (приходи от наеми, финансираня на разходи, продажба на материали и др.).

Предвид, че към датата на настоящия доклад в Дружеството има изготвен и заверен от независим одитор, Годишен финансов отчет, то разходите на „Център за градска мобилност“ ЕАД за осъществяване на възложените му дейности през 2025 г. са въз основа на финансовите резултати за 2024 г. и са в планиран размер на 106 962 хил. лв. без ДДС, в т.ч.:

- ✓ Разходи за дългосрочни кредити- с Решения на Столичен общински съвет са изтеглени два банкови кредита в общ размер на 96 000 хил.лв. за да бъдат разплатени натрупаните задължения към транспортните оператори във връзка с изпълнението на Икономическата рамка. С изтегленият през 2015 година банков кредит в размер на 81 000 хил.лв. ЦГМ разплаща задълженията на Столична община към транспортните оператори, натрупани до момента на усвояването му. Всички усвоени 81 000 хил.лв. са изцяло изплатени само на транспортните оператори. Вторият банков кредит в размер на 15 000 хил.лв. е изтеглен през 2020 година, поради драстичния спад на приходи, породен от настъпилата Covid криза и сумата е изцяло използвана за изплащане на дължимите суми към транспортните оператори. От момента на поемането на дълга по двата кредита ЦГМ погасява своевременно дължимите вноски със средства, осигурени чрез Икономическата рамка. Съгласно погасителните планове към сключените с решения на Столичен общински съвет договори за банкови кредити през 2025 година трябва да бъдат изплатени средства в размер на 12 572 хил. лв.
- ✓ Предвидени са 9 204 хил. лв. по договор за изграждане на тикет система, изграждането и поддръжката на която започва през 2021 година.
- ✓ Разходите за възнаграждения на приблизително 1 350 човека, 570 от които работещи по организация на паркирането, 370 работещи по организацията на обществения транспорт и контрола в превозните средства, 270 заети в дейностите по разпространение на превозни документи и т.н., с включени осигурителни вноски и поетите от Столична община ангажименти за увеличение на работните заплати са размер на 67 594 хил. лв.
- ✓ Разходи за материали, свързани с дейността на ЦГМ – 4 701 хил.лв. в т.ч.
 - Основни материали- талони за паркиране, скоби, знаци и материали за поддръжка на платената зона, носители на превозни документи, ценни образци -1 640 хил.лв.
 - Електроенергия, топлоенергия, вода, горивни и смазочни материали -1 354 хил.лв.
 - Офис материали, консумативи и инвентар-(ролки за фискални устройства и такива за ИАСУТД, хартия, офис оборудване и др.подобни) 504 хил.лв.
 - Материали за поддръжка и ремонт на нетекущи активи (строителни материали, резервни части за МПС в т.ч. паяци и повдигателни съоръжения) -735 хил.лв.
 - Работно и униформено облекло, съгласно клаузите на Колективния трудов договор- 438 хил.лв.
 - Други материали -30 хил.лв.
- ✓ Разходи за външни услуги – 12 891 хил.лв. в т.ч.
 - Охрана и инкасиране на средства -950 хил.лв.
 - Дигитализация на дейностите по платено паркиране - 1 867 хил.лв.
 - СМР, поддръжка и ремонт на прилежаща инфраструктура („кални точки“, полагане на хоризонтална маркировка, поддръжка и ремонт на сграден фонд изграждане и поддръжка на спиркови навеси и др. подобни)- 3 590 хил.лв.
 - Граждански договори и хонорари -150 хил.лв.
 - Наеми и обезщетения за ползване на активи (паркинги, пунктове за продажба на превозни документи)-300 хил.лв.

Докладът се издава в 2 (два) оригинални екземпляра –за класиране в УАСО и за получателя. Приложението се сканира.

- Абонаменти за информационни услуги (Ажур, Сиела, ГИС) -50 хил.лв.
- Проектантски услуги, инвеститорски контрол и авторски надзор, свързани с платеното паркиране и елементите на градската среда -35 хил.лв.
- Одиторски услуги -124 хил.лв.
- Юридически услуги -128 хил.лв.
- Консултантски и други договори -47 хил.лв.
- Разходи, свързани с поддръжка, администриране и функциониране на EMV разплащания-3 013 хил.лв.
- Реклама -120 хил.лв.
- Застраховки -328 хил.лв.
- Софтуерни услуги - 350 хил.лв.
- Данъци и такси -1 248 хил.лв.
- Съобщителни услуги (телефония, интернет свързаност и пощенски услуги)-586 хил.лв.
- Нает транспорт -5 хил.лв.

Предвид протестите на транспортните работници в периода 14 май 2025г. – 19 май 2025г. също така предлагаме с решението за утвърждаване на икономическата рамка да се уредят и два въпроса, произтекли от факта, че в цитирания период наземния градски транспорт не изпълняваше разписанията си. Действащите договори не предвиждат хипотеза, в която санкционният режим да бъде избегнат. Липсата на подобна договорна хипотеза, може да бъде определена като нормативен пропуск, тъй като категорично, в конкретни транспортни ситуации (каквото е и времето на стачните действия), не би следвало операторите да заплащат допълнителна санкция, за курс, който не може да бъде изпълнен по независещи от тях причини. С оглед търсене на справедливо финансово решение, предлагаме неизвършените курсове за посочения период да не бъдат заплатени, но и да не бъде налагана санкция

Предложеният подход би гарантирал социална и финансова справедливост, както за пътниците, които не са могли да ползват услугите на обществения наземен транспорт, така и за транспортните оператори, които така или иначе няма да получат заплащане за неосъществените пътнически превози, за периода. Също така за посочения период ползвателите на дългосрочни превозни документи бяха във фактическа невъзможност да ползват услугата наземен транспорт, за която са предплатили. Поради това предлагаме „Център за градска мобилност“ ЕАД да удължи с шест дни валидността на издадените и действащи превозни документи.

Приложения:

1. Проект на Решение на Столичен общински съвет.
2. Проект на Икономическа рамка за 2025 год.
3. Писмо № СОА24-ВК66-10193-[31]/22.05.2025 г. от “ЦГМ” ЕАД

ВНОСИТЕЛИ:

1. ИВАН ТАКОВ
2. ПРОШКО ПРОШКОВ
3. ДИМИТЪР ВУЧЕВ
4. КАРЛОС КОНТРЕРА



СТОЛИЧНА ОБЩИНА

СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска № 33, Тел. 93 77 591, Факс 98 70 855, e-mail: info@sofiacouncil.bg, http://www.sofiacouncil.bg

ПРОЕКТ !

РЕШЕНИЕ №

на Столичен общински съвет
от 2025 година

За приемане на Икономическа рамка на обществения градски транспорт в Столична община за 2025 година.

На основание чл.21, ал.1, т.8, т.23 и ал.2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация и чл.23, ал.1, т.22 от Наредбата за реда за учредяване на търговски дружества и упражняване на правата на собственост на общината в търговските дружества

СТОЛИЧНИЯТ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ РЕШИ :

1. Приема Икономическата рамка на обществения градски транспорт в Столична община за 2025 година, съгласно Приложение № 1.
2. Възлага на изпълнителните директори на „Център за градска мобилност“ ЕАД, „Столичен автотранспорт“ ЕАД, „Столичен електротранспорт“ ЕАД и „Метрополитен“ ЕАД да изпълнят приетата от Столичния общински съвет икономическа рамка на обществения градски транспорт в Столична община за 2025 година относно представляваните от тях търговски дружества с цел изпълнение на договорите за обществен превоз на пътници в съответствие със заложените им в рамката параметри.
3. Възлага на „Център за градска мобилност“ ЕАД да удължи с шест дни валидността на всички дългосрочни превозни документи, които са били валидни в периода 14.05.2025-19.05.2025г. включително.
4. Указва на „Център за градска мобилност“ ЕАД в периода 14.05.2025г-19.05.2025г. да счита неизвършените курсове на " Столичен автотранспорт" ЕАД и "Столичен електротранспорт" ЕАД за неизвършени поради форс мажор, като същите да не бъдат заплатени, но и да не се налага санкция.

Настоящото решение е прието на _____ заседание на Столичния общински съвет, проведено на _____ 2025г., Протокол № _____ от _____ 2025г. и е подпечатано с официалния печат на Столичния общински съвет.

Председател на Столичен
общински съвет:

/...../

ПОКАЗАТЕЛИ	Мярка	2025 г.	
А. Транспортна задача	х.км	63 897	100,00%
"Столичен електротранспорт" ЕАД	х.км	15 199	23,79%
"Столичен електротранспорт" ЕАД-електробус	х.км	3 274	5,12%
"Метрополитен" ЕАД	х.км	6 026	9,43%
"Столичен автотранспорт" ЕАД	х.км	32 898	51,49%
"МТК Гроуп" ООД	х.км	6 500	10,17%

ПОКАЗАТЕЛИ	Мярка	Разходи за дейността по изпълнение на ОПП	Възнаграждение на операторите	Компенсация за тарифно задължение по Наредба на МС от 07.07.2015 г.	Компенсация за тарифно задължение съгласно Наредбата на СОС	Собствени приходи на общинските транспортни оператори	Признати приходи от финансиране на общинските транспортни оператори	Компенсация за изпълнение на задължението по ОПП
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Б. Разходи за дейността	х.лв.	279 184	109 207	69 700	33 451	26 778	40 048	318 537
"Столичен електротранспорт" ЕАД	х.лв.	76 822	28 726	16 579	7 957	3 800	19 760	87 175
"Столичен електротранспорт" ЕАД-електробус	х.лв.	8 100	2 488	3 571	1 714	327	0	7 648
"Метрополитен" ЕАД	х.лв.	47 438	10 967	6 573	3 155	17 716	9 027	137 741
"Столичен автотранспорт" ЕАД	х.лв.	110 099	40 794	35 886	17 223	4 935	11 261	85 973
"МТК Гроуп" ООД	х.лв.	36 725	26 232	7 091	3 402			

ПОКАЗАТЕЛИ	Мярка	Общо разплащане на километър маршрутен пробег	Разходи на километър маршрутен пробег	Възнаграждение на километър маршрутен пробег	Компенсация за тарифно задължение по Наредба на МС от 07.07.2015 г. на километър маршрутен пробег	Компенсация за тарифно задължение съгласно Наредбата на СОС на километър маршрутен пробег	Собствен приход на километър маршрутен пробег	Признати приходи от финансиране на километър маршрутен пробег	Компенсация за изпълнение на задължението по ОПП на километър маршрутен пробег
1	2	3	4	5	6	7	8	9	9
В. Разходи за дейността на км									
"Столичен електротранспорт" ЕАД	лв.	10.79	5.05	1.89	1.09	0.52	0.25	1.30	5.74
"Столичен електротранспорт" ЕАД-електробус	лв.	4.81	2.47	0.76	1.09	0.52	0.10	0.00	2.34
"Метрополитен" ЕАД	лв.	30.73	7.87	1.82	1.09	0.52	2.94	1.50	22.86
"Столичен автотранспорт" ЕАД	лв.	5.95	3.34	1.24	1.09	0.52	0.15	0.34	2.61
"МТК Гроуп" ООД	лв.	5.65	5.65	4.04	1.09	0.52			

Г. Приходи	х.лв.	279 184
"Център за градска мобилност" ЕАД	х.лв.	109 207
- обем продажби на превозни документи	х.лв.	109 207
Столична община	х.лв.	33 451
компенсации за тарифно задължение от Столична община	х.лв.	33 451
Държавен бюджет	х.лв.	69 700
- компенсации за тарифно задължение съгл. Наредба на МС от 07.07.2015 г.	х.лв.	69 700
Общински транспортни оператори	х.лв.	66 826
"Столичен електротранспорт" ЕАД	х.лв.	23 887
"Столичен автотранспорт" ЕАД	х.лв.	16 196
"Метрополитен" ЕАД	х.лв.	26 743

Д. Финансова рамка на "ЦГМ" ЕАД		
Разходи на "ЦГМ" ЕАД за осъществяване на възложените му дейности	х.лв.	83 100
Разходи за дългосрочни заеми на дружеството, сключени с решение на СОС	х.лв.	12 572
Разходи за тикет система	х.лв.	9 204
Възнаграждение на "Център за градска мобилност" ЕАД по чл. 9.1.1 от Договора -15,67%	х.лв.	26 500
Възнаграждение на "Център за градска мобилност" ЕАД по чл. 9.1.2 от Договора	х.лв.	2 800
Приходи от кратковременен престой, наказателни паркинги и други услуги		46 887

Е. Недостиг	х.лв.	39 537
--------------------	--------------	---------------

Ж. Компенсация за изпълнение на	х.лв.	279 000
-компенсация съгл. Наредба на МС от 07.07.2015 г.	х.лв.	121 000
-компенсация съгл. Регламент (ЕО) № 1370/2007	х.лв.	158 000

Забележка: 1. Всички приходи, разходи и цени са без включен ДДС.

2. Обема продажби на ЦГМ ЕАД и компенсациите за тарифно задължение в раздел "Г. Приходи" са показани след приспадане на възнаграждението на ЦГМ ЕАД.

3. При необходимост от актуализация на маршрути и разписания или при извършване на ремонтни и строителни работи, със заповед на Кмета на Столична община

4. Настоящата икономическа рамка влиза в сила от 1 януари 2025 г. и при необходимост следва да бъдат направени съответните корекции на разпределените средства.

5. За прилагане на мярката "Еднодневна абонаментна карта за всички линии на обществения градски транспорт на територията на Столична община на цена от 1 лев - т.нар. „Зелен билет", „ЦГМ" ЕАД актуализира маршрутното разписание, съобразно конкретните нужди на база пътникопотоци, а Столична Община компенсира „ЦГМ" ЕАД за направените, във връзка с реализацията на тази мярка разходи, с актуализация на бюджета за текущата година или през следващата календарна година.

6. В приходите от платено паркиране е заложено увеличение с 4 000 хил.лв., което може да бъде реализирано само при заплащане от страна на СО на дейността по поставяне на фишове за неправилно паркиране.