



СТОЛИЧНА ОБЩИНА

София 1000 ул. "Московска" 33, телефонен номератор 9377xxx, факс 9810653, www.sofia.bg

ДО
Г-Н ЦВЕТОМИР ПЕТРОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
ЧРЕЗ: АИССОС

ДОКЛАД

от

Васил Терзиев – кмет на Столична община

ОТНОСНО: *Промяна на отправна спирка по маршрут на автобусна линия София – Искър съгласно чл. 15, ал. 1 от Наредба 2 за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми за осъществяване на обществен превоз на пътници с автобуси.*

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПРЕДСЕДАТЕЛ,

В Столична община постъпи предложение от кмета на Община Искър с рег. № СОА24-ДИ09-2672-[2]/21.07.2025 г. за промяна на отправна спирка по съществуваща автобусна линия София-Искър в маршрутни разписания №15101 и №15102 София – Искър, квота на община Искър от спирка „Подуяне“ на Централна автогара София. Същото е внесено за разглеждане и вземане на решение в Столичния общински съвет с рег. № СОА18-ДИ05-3318/15/14.01.2019 г., като към настоящия момент няма прието такова.

Понастоящем автогара „Подуяне“ не е категоризирана като автогара по реда на чл.59а на Наредба №33 от 03.11.1999г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България, не фигурира в списъка на категоризираните автогари на територията на област София и е със статут на автоспирка.

Столична община е утвърдила в маршрутно разписание № 22101, квота Столична община за отправна спирка Централна автогара София. Предвид горното, посочените съображения относно спирка „Подуяне“ и от гледна точка на удовлетворяване потребностите на гражданите, считам, че предложението може да бъде прието.

Съгласно чл. 22, ал. 1, т. 2 от Закон за автомобилните превози /обн. ДВ. бр.82 от 17 Септември 1999 г., посл. изм. и доп. ДВ. бр.41 от 10 Май 2024 г./ и чл.15, ал. 1 от Наредба № 2 от 15 март 2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси (загл. изм. – гв, бр. 44 от 2011 г.), издадена от министъра на транспорта и съобщенията, обн. ДВ. бр.32 от 29 Март 2002 г., посл. изм. и доп. ДВ. бр.51 от 13 Юни 2023г. „в населени места с повече от една автогара общинският съвет определя автогарите, които са начални, междинни и крайни спирки по маршрута на автобусните линии, имащи спирка в това населено място“.

Предвид изложените по-горе съображения относно спирка „Подуяне“ и от гледна точка удовлетворяване потребностите на гражданите, считам, че предложението може да бъде прието.

Приложение:

1. Проект на Решение

С уважение,

Васил Терзиев
кмет на Столична община
03.09.2025
Утвърждавам



СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска № 33, Тел. 02/93 77 591, <https://council.sofia.bg>

ПРОЕКТ

РЕШЕНИЕ №

на Столичния общински съвет

от.....2025 година

За Определяне на отправна спирка по маршрут на автобусна линия София – Искър.

На основание чл.22, ал.1, т.2 от Закона за автомобилните превози, чл. 15, ал. 1 от Наредба 2 за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми за осъществяване на обществен превоз на пътници с автобуси

СТОЛИЧНИЯТОБЩИНСКИСЪВЕТ РЕШИ:

1. Определя Централна автогара София за отправна спирка в маршрута на автобусна линия София – Искър, с час на тръгване от гр. София в 14:00 часа.

Настоящото решение е прието на заседание на Столичния общински съвет, проведено на.....2025 г, Протокол №от 2025 г, точкаот дневния ред, по доклад №.....г. и е подпечатано с официалния печат на Столичния общински съвет.

Председател на Столичния общински съвет:

X

Юрист от Администрацията на СО:

2.9.2025 г.

X

Бисера Личева