



СТОЛИЧНА ОБЩИНА

СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска № 33, Тел. 93 77 591, Факс 98 70 855, e-mail: info@sofiacouncil.bg, http://www.sofiacouncil.bg



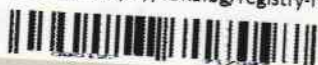
Столична община

Изходящ №

СОА24-ДИ05-987-[7]

Регистриран на 18.09.2024

За проверка: <https://sofia.bg/registry-report>



ДО

ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА

СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

Г-Н ЦВЕТОМИР ПЕТРОВ

ДОКЛАД

от Карлос Контрера – общински съветник

относно: Промяна в наземната транспортна схема на общественият транспорт чрез промяна в маршрута на линия ТМ 3 и линия А3;

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПРЕДСЕДАТЕЛ,

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,

С решение № 102/11.04.2024г. Столичният общински съвет изменя маршрута на ТМ 3 във връзка с писмо от ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура“ с рег. № СОА24-ДИ05-987/18.03.2024г., с което Столична община е уведомена, че във връзка със СМР по ж.п. линията София-Волуяк се променя разписанието/начина на обслужване на

влаковете в направление Мездра-Видин-Варна-Русе. Въведените промени са на база втвърденията на ДП „НКЖИ“ за пътничопотока, като от емпирични наблюдения на същия на гара „София-Север“ се установява, че прогнозните данни на железопътната компания за пътничопотока не се постигат. В резултат от въведената реорганизация и променения маршрут на ТМ 3 направлението Орландовци-Централна гара остава обслужено с трамваен транспорт са чрез ТМ4. Видимо в участъка между гара София-Север и Централна гара (действащия маршрут) мотрисите по ТМ 3 се движат празни или с по няколко пътници. Съгласно отговор на мой сигнал за данните за пътничопотока, „Център за градска мобилност“ ЕАД депозира отговор с СОА24-ДИ05-987-[6] на 02.08.2024г., от който е видно, че след реорганизация не се постига задоволителна запълняемост на седалките места, а търсеното направление всъщност е „Кв. Орландовци- Захарна фабрика“. В тази връзка предлагам считано от 05.10.2024г. да бъде възстановен старият маршрут на линия ТМ 3 като се разработят нови разписания при разстановка на колите за делник 5-4-5-3 и за празник 4-4-4-3 при следния маршрут и спирки по маршрута:

Направление ГАРА ЗАХАРНА ФАБРИКА – КВ. ОРЛАНДОВЦИ

Спирка 0621 ГАРА ЗАХАРНА ФАБРИКА

Спирка 2228 УЛ. ХАЙДУТ СИДЕР

Спирка 1948 УЛ. ЗОГРАФСКИ МАНАСТИР

Спирка 2251 УЛ. ЦАР СИМЕОН

Спирка 1051 МЕТРОСТАНЦИЯ К. ВЕЛИЧКОВ

Спирка 1925 УЛ. ДИМИТЪР ПЕТКОВ

Спирка 2075 УЛ. ОДРИН

Спирка 2084 УЛ. ОПЪЛЧЕНСКА

Спирка 1271 ПЛ. ВЪЗРАЖДАНЕ

Спирка 2113 УЛ. ПИРОТСКА

Спирка 0376 БУЛ. СЛИВНИЦА

Спирка 1994 УЛ. КЛОКОТНИЦА

Спирка 1330 ЦЕНТРАЛНА ГАРА

Спирка 1329 ЦЕНТРАЛНА ГАРА

Спирка 2001 УЛ. КОЗЛОДУЙ

Спирка 1939 УЛ. ДУНАВ
Спирка 2310 ХЛАДИЛЕН ЗАВОД
Спирка 2333 ЦЕНТРАЛЕН ГРОБИЩЕН ПАРК
Спирка 0797 КАТОЛИЧЕСКИ ГРОБИЩЕН ПАРК
Спирка 0885 КВ. ОРЛАНДОВЦИ
Направление КВ. ОРЛАНДОВЦИ – ГАРА ЗАХАРНА ФАБРИКА
Спирка 0886 КВ. ОРЛАНДОВЦИ
Спирка 0796 КАТОЛИЧЕСКИ ГРОБИЩЕН ПАРК
Спирка 2332 ЦЕНТРАЛЕН ГРОБИЩЕН ПАРК
Спирка 2311 ХЛАДИЛЕН ЗАВОД
Спирка 1940 УЛ. ДУНАВ
Спирка 2000 УЛ. КОЗЛОДУЙ
Спирка 1332 ЦЕНТРАЛНА ГАРА
Спирка 1331 ЦЕНТРАЛНА ГАРА
Спирка 1993 УЛ. КЛОКОТНИЦА
Спирка 0377 БУЛ. СЛИВНИЦА
Спирка 2112 УЛ. ПИРОТСКА
Спирка 1272 ПЛ. ВЪЗРАЖДАНЕ
Спирка 2085 УЛ. ОПЪЛЧЕНСКА
Спирка 2076 УЛ. ОДРИН
Спирка 1926 УЛ. ДИМИТЪР ПЕТКОВ
Спирка 1050 МЕТРОСТАНЦИЯ К. ВЕЛИЧКОВ
Спирка 2248 УЛ. ЦАР СИМЕОН
Спирка 1949 УЛ. ЗОГРАФСКИ МАНАСТИР
Спирка 2227 УЛ. ХАЙДУТ СИДЕР

Спирка 0622 ГАРА ЗАХАРНА ФАБРИКА

Автобусната линия №3 е една от най-дългите линии на МГТ на територията на Столична община. Линията обслужва район „Панчарево“ в комбинация с А1 и А6, като осъществява връзката между отдалечени, но бързо урбанизиращи се територии на район „Панчарево“ с един от транспортните хъбове – Автостанция „Гео Милев“, откъде се осъществяват връзки с други линии на обществения градски транспорт. Тя е и единствената транспортна връзка на село Долни Пасарел с град София. След въвеждането в експлоатация на двуетажните автобуси по маршрута, се наблюдава и устойчив тренд на нарастване на интереса към линията от страна на живущи в зоните на село Долни Пасарел, както и от село Кокаляне и прилежащите територии. В същото време, този маршрут е сериозно затруднен от строежа на софийското метро, като ежедневно, автобусите трупат огромни закъснения, което освен влошаване на транспортното обслужване на гражданите, води и до невъзможност за ползване на технологични почивки от страна на водачите. Строителните работи в район "Гео Милев" тепърва ще се разрастват, което допълнително ще окаже сериозен негативен ефект върху експлоатационните показатели на линията. В хода на експлоатацията се наблюдават натрупани закъснения по линия 3 от порядъка на 20-40-50 минути, което от технологична гледна точка е недопустимо и дава индикация за влошено обслужване на пътниците. Наложително е разглеждането на вариант за промяна на маршрута на линията, който да я изведе от обхвата на проблемната зона, като запази максимално възможността за трансфер, осъществяван по линиите от Автостанция „Гео Милев“, както и да подобри транспортното обслужване на пътниците от район „панчарево“ и кв. „Горубляне“.

А 3 има характера и на излетна линия, тъй като част от пътуванията са с излетна цел до район „Панчарево“ – особено през почивните дни. В делник характера на линията е с основно трудови и ученически пътувания (след 15-ти септември). От друга страна, подобен маршрут, който има и туристически характер има резон да достига до централно място в столицата, използвайки примера на град Виена, където подобни крайградски линии не е необичайно да достигат до сърцето на града. Ето защо, с оглед на осигуряване на по-добро обслужване на пътниците и с цел намаляване на натрупаните закъснения, предлагам:

1. Оптимизация на маршрута на автобусна линия №3 както следва:

-В посока център: от спирка с код 1196 "УМБАЛ Света Анна" направо по бул. Цариградско шосе" до пл. Орлов мост, ляв завой по бул. „Евлоги Георгиев“, където спира

на спирка с код 1289, , надясно по ул. Ген. Гурко до начална/крайна спирка Ген. Гурко". По маршрута, линията спира на спирка "Хотел Плиска" .

-В посока към с. Долни Пасарел: от спирка Ген. Гурко надясно по бул. „Васил Левски“, надясно по ул. Цар Освободител, спира на спирка 1287 и направо по бул. Цариградско шосе" до спирка с код 1194 "УМБАЛ Св. Анна", след което продължава по съществуващия маршрут. По маршрута, линията спира на спирките "пл. Орлов мост" и "Хотел Плиска".

В почивни и празнични дни, ЦГМ ЕАД да разработи синхронизирани разписания с излетните линии Х43 и Х50.

Промяната да влезе в сила, считано от 05.10.2024 година, като за срок от 6 месеца, ЦГМ ЕАД да извърши наблюдения върху натовареността на линията в удължената част от маршрута.

При този вариант за удължен маршрут се ползват максимално възможните връзки, като се осигурява и връзка с Трети метродиаметър при пл. Орлов мост, както и се дава възможност за почивка на крайна станция на спирката на ул. Ген. Гурко (бивша спирка на електробусните линии 84 и 184). Поради течащите строителни дейности във връзка с разширението на метрото ще бъде подсилена превозната възможност по бул. „Цариградско шосе“ за пътуващите от район „Панчарево“ и кв. Горубляне за връзка с друг градски транспорт и прекачване. Наличието на бус ленти по бул. „Цариградско шосе“ гарантира, че линията няма да трупва закъснения в този участък.

Прилагам:

1./ Проект за решение;

2./ Писмо СОА24-ДИ05-987-[6] на 02.08.2024г. на „Център за градска мобилност“ ЕАД;

ВНОСИТЕЛ:



СТОЛИЧНА ОБЩИНА

СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

ПРОЕКТ !

РЕШЕНИЕ №

на Столичен общински съвет

от 2024 година

за промяна в наземната транспортна схема на общественият транспорт чрез промяна в маршрута на линия ТМ 3 и линия А3;

На основание чл. 17, ал. 5 във връзка с ал. 4, т. 1 от Закона за автомобилните превози, чл. 8, ал. 3 от Наредба № 2 от 15.03.2002 год. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси и чл. 21, ал. 1, т. 25 и ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация

СТОЛИЧНИЯТ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

РЕШИ :

1./ Считано от 05.10.2024г. отменя в т. 1 от Решение № 102/11.04.2024г. на Столичен общински съвет текстът „- трамвайна линия № 3: - променя се маршрута до ж.п. гара „София Север“ - по бул. „Христо Ботев“ до Централна ж.п.гара, наляво по бул. „Княгиня Мария Луиза“, транспортен подлез Надежда, бул. „Рожен“, надясно по ул. „Йордан Хаджиконстантинов - Джинот“, обръщане посоката на движение пред гара „София север“;

двупосочно; - брой коли - делник 6-4-6-2, предпразник/празник -4-4-4-2; - време пътуване - делник 90/80 мин., предпразник/празник - 80/74 мин.; - дневен пробег - делник 995 км., предпразник/празник - 724 км.; - трамваите да спират на всички трамвайни (съществуващи и новооткрити) спирки по променената част от маршрута;“

2. Считано от 05.10.2024г. променя маршрута на трамвайна линия (ТМ) № 3, както следва:

Направление ГАРА ЗАХАРНА ФАБРИКА – КВ. ОРЛАНДОВЦИ

Спирка 0621 ГАРА ЗАХАРНА ФАБРИКА

Спирка 2228 УЛ. ХАЙДУТ СИДЕР

Спирка 1948 УЛ. ЗОГРАФСКИ МАНАСТИР

Спирка 2251 УЛ. ЦАР СИМЕОН

Спирка 1051 МЕТРОСТАНЦИЯ К. ВЕЛИЧКОВ

Спирка 1925 УЛ. ДИМИТЪР ПЕТКОВ

Спирка 2075 УЛ. ОДРИН

Спирка 2084 УЛ. ОПЪЛЧЕНСКА

Спирка 1271 ПЛ. ВЪЗРАЖДАНЕ

Спирка 2113 УЛ. ПИРОТСКА

Спирка 0376 БУЛ. СЛИВНИЦА

Спирка 1994 УЛ. КЛОКОТНИЦА

Спирка 1330 ЦЕНТРАЛНА ГАРА

Спирка 1329 ЦЕНТРАЛНА ГАРА

Спирка 2001 УЛ. КОЗЛОДУЙ

Спирка 1939 УЛ. ДУНАВ

Спирка 2310 ХЛАДИЛЕН ЗАВОД

Спирка 2333 ЦЕНТРАЛЕН ГРОБИЩЕН ПАРК

Спирка 0797 КАТОЛИЧЕСКИ ГРОБИЩЕН ПАРК

Спирка 0885 КВ. ОРЛАНДОВЦИ

Направление КВ. ОРЛАНДОВЦИ – ГАРА ЗАХАРНА ФАБРИКА

Спирка 0886 КВ. ОРЛАНДОВЦИ

Спирка 0796 КАТОЛИЧЕСКИ ГРОБИЩЕН ПАРК

Спирка 2332 ЦЕНТРАЛЕН ГРОБИЩЕН ПАРК

Спирка 2311 ХЛАДИЛЕН ЗАВОД

Спирка 1940 УЛ. ДУНАВ

Спирка 2000 УЛ. КОЗЛОДУЙ

Спирка 1332 ЦЕНТРАЛНА ГАРА

Спирка 1331 ЦЕНТРАЛНА ГАРА

Спирка 1993 УЛ. КЛОКОТНИЦА

Спирка 0377 БУЛ. СЛИВНИЦА

Спирка 2112 УЛ. ПИРОТСКА

Спирка 1272 ПЛ. ВЪЗРАЖДАНЕ

Спирка 2085 УЛ. ОПЪЛЧЕНСКА

Спирка 2076 УЛ. ОДРИН

Спирка 1926 УЛ. ДИМИТЪР ПЕТКОВ

Спирка 1050 МЕТРОСТАНЦИЯ К. ВЕЛИЧКОВ

Спирка 2248 УЛ. ЦАР СИМЕОН

Спирка 1949 УЛ. ЗОГРАФСКИ МАНАСТИР

Спирка 2227 УЛ. ХАЙДУТ СИДЕР

Спирка 0622 ГАРА ЗАХАРНА ФАБРИКА

3./ Възлага на „Център за градска мобилност“ ЕАД да разработи до 01.10.2024г. нови разписания във връзка с т. 2 от настоящото решение при следната разстановка на колите - за делник 5-4-5-3 и за празник 4-4-4-3.

4./ Считано от 05.10.2024г. променя експериментално за шест месеца маршрута на автобусна линия 3, както следва:

-В посока център променя маршрута: от спирка с код 1196 "УМБАЛ Света Анна" направо по бул. Цариградско шосе" до пл. Орлов мост, ляв завой по бул. „Евлоги Георгиев“, където спира на спирка с код 1289, , надясно по ул. Ген. Гурко до начална/крайна спирка Ген. Гурко". По маршрута линията спира на спирка "Хотел Плиска" .

-В посока към с. Долни Пасарел: от спирка Ген. Гурко надясно по бул. „Васил Левски“, надясно по ул. Цар Освободител, спира на спирка 1287 и направо по бул. Цариградско шосе" до спирка с код 1194 "УМБАЛ Св. Анна", след което продължава по съществуващия маршрут. По маршрута, линията спира на спирките 1287 "пл. Орлов мост" и "Хотел Плиска".

5./ Възлага на „Център за градска мобилност“ ЕАД да разработи до 01.10.2024г. нови разписания във връзка с т. 4 от настоящото решение, като в почивни и празнични дни се въведат синхронизирани разписания с излетните линии Х43 и Х50.

6./ Възлага на „Столичен електротранспорт“ ЕАД, „Столичен автотранспорт“ ЕАД и „Център за градска мобилност“ да предприемат всички необходими действия за промените по т. 1-5.

7./ Възлага на „Център за градска мобилност“ ЕАД да извърши наблюдения върху натовареността на автобусна линия 3 в удължената част от маршрута, като внесен доклад с данните от системата за преброяване на пътниците и анализ на пътничопотока.

Настоящото решение е прието на _____ заседание на Столичния общински съвет, проведено на _____ 2024 г., Протокол № _____ от _____ 2024 г. и е подпечатано с официалния печат на Столичния общински съвет.

Председател на Столичен

общински съвет:

/...../

Юрист от администрацията

на Столична община: