



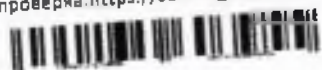
Столична община

Входящ №

СОАЗЗ-ВК66-8354

Регистриран на 07.09.2023

За проверка: <https://sofia.bg/registry-report>



СТОЛИЧНА ОБЩИНА

София 1000, ул. Московска № 33, тел. 02 9377 302, www.sofia.bg

ДО

Г-Н ГЕОРГИ ГЕОРГИЕВ

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА СТОЛИЧЕН ОБЩНСКИ СЪВЕТ

ДОКЛАД

ОТ

**г-н Зафир Зарков - общински съветник и председател на Комисията по транспорт и пътна безопасност към Столичен общински съвет
и д-р Дончо Барбалов - за заместник-кмет на Столична община по направление „Транспорт и градска мобилност“**

Относно: *Обновяване на подвижния състав на наземния обществен транспорт и съпътстваща инфраструктура*

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПРЕДСЕДАТЕЛ,

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА ОБЩНСКИ СЪВЕТНИЦИ,

Транспортът и мобилността играят жизненоважна роля в ежедневието на хората и бизнеса. Добрият обществен транспорт е от ключово значение за устойчивата градска мобилност и допринася за реализиране на целите и политиките, насочени към създаване на по-чисти, достъпни, приобщаващи и удобни за живеене градове.

Системата на обществения транспорт в София включва метро и трамваен, тролейбусен и автобусен транспорт. На територията на София действат три общински транспортни оператора - „Метрополитен“ ЕАД, „Столичен електротранспорт“ ЕАД и „Столичен автотранспорт“ ЕАД, както и един частен транспортен оператор. За последните 10 години, системата на градския транспорт се разширява постоянно, като от 2013 до 2023 г.

Докладът се издава в 2 (два) оригинални екземпляра - 1 (един) за класиране в УАСО и 1 (един) за адресата. Докладът носи хартиен носител за адресата.

пробегът се е увеличил с 9% и достига над 65 000 хил.км., като при „Метрополитен“ увеличението е 75%.

Настоящият доклад обхваща сроковете и етапите на обновяване на превозните средства на наземния транспорт, което ще позволи запазване и подобряване на качеството на услугата и необходимата готовност на Столичен автотранспорт да разшири своята дейност след изтичане на договора на частния оператор.

„Столичен електротранспорт“ ЕАД

В състава на „Столичен електротранспорт“ ЕАД са включени следните производствено-обособени структури: три трамвайни депа, две тролейбусни депа, поделение „Трансенерго и релсов път“, поделение „Трамкар“.

Към 30.06.2023 г., превозните средства, собственост на дружеството са 507 броя и 8 ремаркета. Подвижният състав на трамвайните и тролейбусни депа е както следва:

	трамвайни депа		тролейбусни депа		
	общо	В редовна експлоатация		общо	В редовна експлоатация
мотриси	326	304	Тролейбуси	132	124
ремаркета	8	1	Електробуси	49	49

На дружеството за ползване са предоставени от Столична община и 5 броя нови нископодови електрически автобуси с които се извършва услугата „отговарящ на търсенето транспорт“ по допълнителна автобусна линия Д1 (801), разкрита в кв. Манастирски ливади.

Отчетените данни за възрастта на превозните средства, с които дружеството изпълнява възложената му транспортна задача за обществен превоз на пътници показват, че за последните 8 години 1/3 от трамваите са подменени с нови, при тролейбусите и електробусите всички превозни средства са климатизирани и нископодови.

Осъществяването на експлоатационната дейност пряко зависи от състоянието на инфраструктурата, състояща се от токоизправителни станции (ТИС), контактно-кабелна мрежа (ККМ), релсов път и зарядни станции. За последните няколко години са обновени 7 -те най-натоварени и амортизирани ТИС.

„Столичен автотранспорт“ ЕАД

За изпълнение на транспортната задача за обществен превоз на пътници „Столичен автотранспорт“ ЕАД разполага в трите си поделения – АП „Земляне“, АП „Малашевци“, АП „Дружба“ – с общо 661 броя автобуси, от които 264 броя съчленени и 397 броя единични, включително и 72 електрически автобуса.

С подновяването на подвижния състав, средната възраст на 12-метровите (единични) автобуси е 8,8 години, а средната възраст на 18-метровите (съчленени) автобуси е 11,3 години.

Подобряването на качеството на услугата за обществен превоз на пътници, както и на достъпността, удобството и комфорта в превозните средства, чрез които тя се предоставя на гражданите на София, допринася за подобряване на градската мобилност по устойчив начин и същевременно за намаляване на задръстванията, пътнотранспортните произшествия и замърсяването на въздуха.

През последните години се положиха и продължават да се полагат целенасочени усилия за реализиране на основни цели и приоритети в областта на транспорта и градската мобилност в столицата, част от които са насочени към:

- подобряване на достъпността чрез осигуряване на нископодови превозни средства, рампи и асансьори за хора с увреждания, улесняващи достъпа до градския транспорт;
- повишаване на транспортната свързаност чрез създаване на нови и подобряване на съществуващи връзки между отделни линии, видовете транспорт и други;
- оптимизиране на маршрути и разписания, подобряване на честотата, скоростта и качеството на обслужване на столичния градски транспорт;
- опазване на околната среда чрез замяна на остарелите и амортизирани превозни средства с нови, отговарящи на нормативните стандарти за вредни емисии;
- подобряване на безопасността и сигурността на обществения транспорт;
- приоритизиране на градския транспорт пред личните превозни средства чрез извършване на промяна в организацията на движение, обособяване на трасета и други;
- подобряване на пропускателната способност и осигуряване на предимство на превозните средства на градския транспорт чрез автоматизирано „умно“ управление на светофарите;
- повишаване на привлекателността и достъпността на обществения транспорт с цел увеличаване броя на пътниците и намаляване броя на пътуванията с лични превозни средства;
- насърчаване на мултимодална устойчива градска мобилност чрез създаване на възможности за алтернативни форми на транспорт и тяхното подходящо комбиниране.

Резултатите от проведените през 2022 и 2023 г. анкетни проучвания сред жителите на София показват, че градският транспорт е най-използваният метод за делнично придвижване (46.4%). В отговорите си

една трета от хората посочват, че модернизацията на подвижния състав е основно обстоятелство, което влияе на избора за преминаване към обществен транспорт за ежедневните пътувания. Почти всички (88%) от използващите обществен транспорт посочват, че качеството на пътуването зависи от това да се изпълнява от модерни и в добро техническо състояние превозни средства.

В периода от 2015 – 2019 за нуждите на наземният градски транспорт са доставени 431 нови превозни средства на обща стойност 256 000 000 лв., с които е изпълнена и „Програма за развитие на автобусния транспорт на територията на столична община 2016–2018 г“. За периода 2020 – 2023 г. са обновени 156 превозни средства на градския транспорт на стойност 218 000 000 лв., като основаната част от новия подвижен състав е финансиран по Оперативна програма „Околна среда 2014–2020г.“ по Приоритетна ос 5 „Подобряване качеството на атмосферния въздух“. Обновеният подвижен състав е както следва:

- 34 броя нови нископодови единични бързозарядни електробуси и специализирано оборудване към тях, с които са подменени стари дизелови превозни средства;
- 30 броя нови съчленени тролейбуси и специализирано оборудване към тях, с които са подменени стари тролейбуси;
- 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях;
- 29 трамвайни мотриси.

Отделно, в изпълнение на проект UIA05-202, INNOAIR: „Иновативен обществен транспорт, отговарящ на търсенето на потребителите, за по-чист въздух в градска среда“ (Innovative demand responsive green public transportation for cleaner air in urban environment) на Европейската комисия са доставени 5 броя нископодови електрически автобуси с дължина 6 метра и 6 броя нови зарядни станции, с които от средата на 2023г. се извършва услугата „транспорт по заявка“ по допълнителна автобусна линия Д1.

За разширението на услугата като допълваща към основните линии на градския транспорт, част от новите 52 електробуса ще започнат да изпълняват довеждаща до метрото функция в квартали с интензивно застрояване и слабо развита или тясна улична мрежа, по които не могат да се движат конвенционални автобуси. Кwartали като бързо разрастващите се Витоша ВЕЦ Симеоново, Малинова долина, Манастирски ливади и такива като кв. Горна баня. Важно част от проектирането на маршрути за тези линии са местата за качване /слизване да са на по-малко отстояние едно друго в сравнения със стандартните спирки, с което да се покрие последният етап на пътуването до крайната дестинация – така наречената "last mile".

Във връзка с повишаване качеството на предлаганата транспортна услуга на автобусните линии, предоставящи достъп до Природен парк Витоша, през 2018 година бяха закупени 10 броя туристически автобуси с екологичен стандарт Евро 5, 5 бр. туристически автобуси Евро 6 през 2019 година и още 6 бр туристически автобуси Евро 6 през 2023 . Чрез покупката на возилата бяха заменени 25 броя амортизирани автобуси, произведени през 1991 година. Новозакупените возила се оказаха изключително удобни за ползвателите на услугата, тъй като са оборудвани с комфортни и ергономични седалки, монтирани вело-багажници и климатични инсталации. В следствие на последователната политика на Столична община за осигуряване на бърз и атрактивен достъп до природен парк Витоша, чрез ускорение в маршрутните разписания и ежегодно увеличаване на обслужващите коли, с оглед безопасност и комфорт за пътуващите, резултатите са увеличение на реализираните пътувания с над 400% за последните четири години. Спецификата на високопланинските линии и необходимостта от висока степен на безопасност , предполага превозните средства да бъдат с механично управляеми скоростни кутии. Поради ежемесечния устойчив ръст на пътуванията през изминалата 2022 година отново беше увеличен броя на превозните средства. Справките от ЦГМ показват, че за месеците май, юни и юли по разпореждане на диспечерите са пуснати два допълнителни курса за линия № 66. За месеците август, септември и октомври допълнителните курсове са съответно 30 за линия № 63 и 31 за линия № 66, което показва сериозен ръст в пътуванията и необходимост от увеличение на броя возила с оглед запазване качеството на услугата, безопасността и привличането на нови пътници. През почивните дни се използват 100% от подходящите за условията в природен парк „Витоша“ превозни средства, което създава необходимостта от допълнителни возила за резерв или за разширяване на услугата. През работни дни се използват 50% от возилата, като поради увеличения пътничкопоток през 2022 година увеличихме с 33% маршрутния пробег на линия № 63. Ръстът в пътуванията се увеличава в пъти ежегодно от 2019 година, когато започна оптимизирането на двете линии.

Наземните транспортни оператори извършиха анализ на разполагаемите транспортни средства, необходимостта от тяхното обновяване и продължаваша поддръжка. Бяха разгледани и европейските тенденции в градския транспорт с цел намаляване на парниковите емисии и осигуряване на качествена и устойчива услуга.

Отчитайки необходимостта от продължаване на усилията в тази посока с цел осигуряване на достъпност, сигурност и комфорт на пътниците, предлагаме проектите за обновяване на подвижния състав на наземния обществен транспорт и развитие на инфраструктурата да се реализират в обем и срокове както следва:

Проекти за обновяване на подвижния състав и развитие на съпътстваща инфраструктурата на „Столичен електротранспорт“ през периода 2023 – 2029 г.

I. Доставка на подвижен състав (трамваи, тролейбуси, електробуси) за нуждите на „Столичен електротранспорт“ ЕАД.

- Доставка на 15 броя нископодови и климатизирани тролейбуси с дължина 12 м.
- Доставка на 18 броя нископодови, климатизирани съчленени трамвайни мотриси за междурелсие 1435 мм.
Тези трамваи са необходими във връзка с изграждане на новото трамвайно трасе по бул. "Копенхаген"
- Доставка на 25 броя нископодови, климатизирани съчленени трамваи за междурелсие 1009мм с дължина на мотрисите между 19-24м.
- Доставка на 30 броя нископодови, климатизирани бързозарядни електробуси с дължина 12 метра (вкл. зарядни станции).
Въвеждането на електробусите от 2020 г. доказва ефективността на тези превозни средства по отношение на по-нисък разход на електроенергия, надежност, както и по-ниска себестойност на км пробег в сравнение с другите електрически превозни средства за обществен транспорт поради по-ниските експлоатационни разходи за поддръжка на електробусите и зарядна инфраструктура. Предвидената доставка обезпечава обслужването на допълнителни линии.
- Доставка на 20 броя нископодови, климатизирани съчленени трамваи за междурелсие 1435мм с дължина 28-33м, от които 10 броя двупосочни (пенделни) мотриси.
- Доставка на 15 нископодови бързозарядни електробуси с дължина 18 метра (вкл. зарядни станции).
Въвеждането на електробусите от 2020 г. доказва ефективността на тези превозни средства по отношение на по-нисък разход на електроенергия, както и по-ниска себестойност на километър пробег, в сравнение с другите електрически превозни средства за обществен транспорт. Предвидената доставка обезпечава обслужването на допълнителни линии.

II. Реконструкция и модернизация на инфраструктура и сграден фонд

- Реконструкция и модернизация на 5 броя токоизправителни станции (ТИС) (вкл. сградния фонд).
С това се цели подобряване на енергийната сигурност на наземния електрически транспорт в столицата. ТИС са инфраструктурни съоръжения, от чието добро техническо състояние пряко зависи нормалното протичане на превозния процес. Следва да се отбележи, че последната модернизация на преобладаващата част от ТИС (с

изключение на модернизирани в периода след 2013 г.) е извършена през 1968 г. - 1972 г.

- Въвеждане в експлоатация на нова зарядна инфраструктура за зареждане на електрически превозни средства, използваща рекуперирана електрическа енергия в контактнo-кабелната мрежа.

Предвижда се:

- изграждане на 13 бр. зарядни станции за бърз заряд, всяка от които ще бъде с 5 бр. точки за зареждане. Съоръженията ще осигуряват зареждане, както на леки и лекотоварни автомобили на частни и юридически лица, така и на електрически автобуси от обществения градски транспорт.
- монтаж на 12 бр. акумулиращи устройства за усвояване на рекуперираната електроенергия от трамваите и тролейбусите, чрез монтиране на суперкондензатори в ТИС на Дружеството.

III. Доставка на специализирани автомобили, необходими за ремонт и поддържане на ККМ и релсов път.

- Доставка на специализирани автомобили - 2 бр. и машина за шлайфане на релсов път.

Предложените инвестиции в „Столичен електротранспорт“ ЕАД и индикативните срокове за тяхното изпълнение са обобщени в следващата таблица:

	Брой	Индикативна стойност в лв. без ДДС	Период	Срок за поръчка и доставка
I. Доставка на подвижен състав.				
Доставка на 15 броя нископодови и климатизирани тролейбуси с дължина 12 м.	15	18 000 000	2024 - 2026 г.	2 - 3 год.
Доставка на 18 броя нископодови, климатизирани съчленени трамвайни мотриси за междурелсие 1435 мм.	18	98 000 000	2024 - 2026 г.	2 - 3 год.
Доставка на 25 броя нископодови, климатизирани съчленени трамваи за междурелсие 1009мм с дължина 19-24м	25	115 000 000	2025 - 2028 г.	4 - 5 год.
Доставка на 30 броя нископодови, климатизирани бързозарядни електробуси с дължина 12 м. (вкл. зарядни станции)	30	34 500 000	2027 - 2029 г.	2 - 3 год.

Доставка на 20 броя нископодови, климатизирани съчленени трамваи за междурелсие 1435мм с дължина 28-33м, от които 10 броя двупосочни (пенделни) мотриси	20	112 000 000	2026 - 2029 г.	3 - 4 год.
Доставка на 15 нископодови бързозарядни електробуси с дължина 18 м. (вкл. зарядни станции)	15	26 000 000	2027 - 2029 г.	2 - 3 год.
Всичко по I.		403 500 000		
II. Реконструкция и модернизация на инфраструктура и сграден фонд				
Реконструкция и модернизация на 5 броя токоизправителни станции (ТИС) (вкл. сградния фонд)	5	25 000 000	2025 - 2029 г.	4 - 5 год.
Въвеждане в експлоатация на нова зарядна инфраструктура за зареждане на електрически превозни средства, използваща рекуперирана електрическа енергия в контактно-кабелната мрежа.	13	13 100 000	2023 - 2029 г.	3 - 4 год.
Всичко по II.		38 100 000		
III. Доставка на специализирани автомобили, необходими за ремонт и поддържане на ККМ и релсов път.				
Доставка на специализирани автомобили – 2 бр. за междурелсие 1009 mm. и 2 бр. за междурелсие 1435 mm.	4	4 800 000	2024 - 2027 г.	2 - 5 год.
Доставка на машина за шлайфане на релсов път.	1	6 000 000	2025 - 2028 г.	3 год.
Всичко по III.		10 800 000		
О Б Щ О :		452 400 000		

Проекти за обновяване на подвижния състав и развитие на съпътстваща инфраструктура на „Столичен автотранспорт“ ЕАД през периода 2023 - 2028 г.

I. Доставка на автобуси за обновяване на подвижния състав

Докладът се издава в 2 (два) оригинални екземпляра – 1 (един) за класиране в УАСО и 1 (един) за адресата. Докладът носи хартиен носител за адресата.

- Доставка на 60 бр. 12 метрови нови, нископодови и климатизирани метанови автобуси
- Доставка на 50 бр. 12 метрови нови, нископодови и климатизирани електрически автобуси
- Доставка на 40 бр. 18 метрови нови, нископодови и климатизирани електрически автобуси

II. Доставка на подвижен състав за поемане обслужването на линии от частен превозвач

- Доставка на 60 бр. 12 метрови нови, нископодови и климатизирани метанови автобуси

III. Изграждане на нова инфраструктура при доставка на нови електрически автобуси

- Увеличаване на електрическите мощности за зареждане на нови електрически автобуси (кабелни линии, трансформаторни съоръжения, надзор и други)
- Изграждане на инфраструктура за нови електрически автобуси (навеси, фундаменти за зарядни станции, надзор и други)
- Вертикална планировка и асфалтиране

IV. Ремонт и реконструкция на съществуващ сграден фонд

- АП Дружба - Ремонт на покривни части, подмяна на хидроизолация и ламаринени плоскости, подмяна на осветителни тела с енергоспестяващи модули
- АП Малашевци - Ремонт на покривни части, подмяна на хидроизолация и ламаринени плоскости. Подмяна на дограма с ПВЦ. Ремонт на канализацията, подмяна на плочки и санитария в хигиенно- битов възел
- АП Малашевци - полагане на нова асфалтова настилка на прилежащи части около сграден фонд и ведомствен плац
- АП Земляне - Изграждане на нова ведомствена автоматична автомивка (СМР + оборудване)
- АП Земляне - Реконструкция на голямо сервизно хале, PVC дограма на хале 2
- **Въвеждане използването на зелена енергия чрез доставка и монтаж на фотоволтаици**
- Доставка и монтаж на трифазна фотоволтаична система върху покривно пространство от 7 300 кв. метра в АП Земляне с прогнозна мощност 1 464 kW със съответната конструкция, преобразуватели и акумулатори
- Доставка и монтаж на трифазна фотоволтаична система върху покривно пространство от 8 100 кв. метра в АП Малашевци с прогнозна мощност 1 632 kW със съответната конструкция, преобразуватели и акумулатори
- Доставка и монтаж на трифазна фотоволтаична система върху покривно пространство от 11 200 кв. метра в АП Дружба с прогнозна мощност 2 232 kW със съответната конструкция, преобразуватели и акумулатори

Докладът се издава в 2 (два) оригинални екземпляра - 1 (един) за класиране в УАСО и 1 (един) за адресата. Докладът носи хартиен носител за адресата

V. Доставка на специализирани аварийни автомобили и оборудване за спомагателни сервизни дейности

- Доставка на специализиран камион за пътна помощ за градски автобуси
- Доставка на специализиран камион платформа за пътна помощ за бусове до 11 т.
- Доставка на товарен камион с кран и самосвална каросерия
- Доставка на самоходна автовишка

Предложените инвестиции в „Столичен автотранспорт“ ЕАД и индикативните срокове за тяхното изпълнение са обобщени в следващата таблица:

	Брой	Индикативна стойност в лв. без ДДС	Старт на процедура	Прогнозна дата на доставка
I. Доставка на подвижен състав за подмяна на амортизирани автобуси				
12 метрови нови, нископодови и климатизирани метанови автобуси	30	18 000 000	2024 г.	2026 г.
12 метрови нови, нископодови и климатизирани електрически автобуси	50	50 000 000	2024 г.	2028г.
18 метрови нови, нископодови и климатизирани електрически автобуси	40	64 000 000	2024 г.	2027г.
12 метрови нови, нископодови и климатизирани метанови автобуси	30	15 000 000	2026 г.	2028 г.
Всичко по I.		147 000 000		
II. Доставка на подвижен състав за поемане обслужването на линии от частен превозвач				
12 метрови нови, нископодови и климатизирани метанови автобуси	60	36 000 000	2024 г.	2025 г.
Всичко по II.		36 000 000		

III. Изграждане на нова инфраструктура при доставка на нови електрически автобуси			
Увеличаване на електрическите мощности за зареждане на нови електрически автобуси		3 000 000	2026 г. 2027 г.
Изграждане на инфраструктура за нови електрически автобуси		8 000 000	2026 г. 2027 г.
Вертикална планировка и асфалтиране		3 000 000	2024 г. 2027 г.
Всичко по III.		14 000 000	
IV. Ремонт и реконструкция на съществуващ сграден фонд			
АП Дружба		3 000 000	2024 г. 2029 г.
АП Малашевци		4 000 000	2024 г. 2029 г.
АП Земяне		3 000 000	2024 г. 2029 г.
Всичко по IV.		10 000 000	
V. Въвеждане използването на зелена енергия чрез доставка и монтаж на фотоволтаици			
Доставка и монтаж на трифазна фотоволтаична система върху покривно пространство от 7 300 кв. метра в АП Земяне	1	2 400 000	2024 г. 2027 г.
Доставка и монтаж на трифазна фотоволтаична система върху покривно пространство от 8 100 кв. метра в АП Малашевци	1	2 700 000	2024 г. 2027 г.
Доставка и монтаж на трифазна фотоволтаична система върху покривно пространство от 11 200 кв. метра в АП Дружба	1	3 600 000	2024 г. 2027 г.
Всичко по V.		8 700 000	
VI. Доставка на специализирани аварийни автомобили и оборудване за			

спомогателни дейности	сервизни				
Доставка на специализиран камион за пътна помощ за градски автобуси		3	1 500 000	2024 г.	2026 г.
Доставка на специализиран камион платформа за пътна помощ за бусове до 11 т.		2	700 000	2024 г.	2026 г.
Доставка на товарен камион с кран и самосвална каросерия		3	750 000	2024 г.	2026 г.
Доставка на самоходна автовишка		3	150 000	2024 г.	2026 г.
Всичко по V.			3 100 000		
ОБЩО:			218 800 000		

Предвид гореизложеното и на основание чл. 21, ал. 1, т. 23 и ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, предлагаме на Столичния общински съвет проект на решение.

Приложения:

1. Проект на решение на Столичния общински съвет
2. Приложение № 1
3. Приложение № 2

С уважение,

г-н Зафир Зарков – общински съветник и председател на Комисията по транспорт и пътна безопасност на Столичен общински съвет

д-р Дончо Барбалов
за заместник-кмет на Столична община
по направление „Транспорт и градска мобилност“

Съгласувал:

Иван Николов – директор на дирекция „транспорт“



СТОЛИЧНА ОБЩИНА
СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

ПРОЕКТ !

РЕШЕНИЕ №

на Столичен общински съвет
от 2023 година

Обновяване на подвижния състав на наземния обществен транспорт и развитие на инфраструктурата.

На основание чл. 21, ал. 1, т. 23 и ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация

СТОЛИЧНИЯТ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
РЕШИ :

1. Дава съгласие за реализиране на проекти за обновяване на подвижния състав и развитие на инфраструктурата на „Столичен електротранспорт“ ЕАД през периода 2023 - 2029 г. в обем и срокове съгласно Приложение № 1, представляващо неразделна част от настоящото решение.

2. Дава съгласие за реализиране на проекти за обновяване на подвижния състав и развитие на инфраструктурата на „Столичен автотранспорт“ ЕАД през периода 2023 - 2029 г. в обем и срокове съгласно Приложение № 1, представляващо неразделна част от настоящото решение.

3. Възлага на кмета на Столична община и на Изпълнителните директори на „Столичен електротранспорт“ ЕАД и „Столичен автотранспорт“ ЕАД да предприемат всички необходими правни и фактически действия за изпълнение на настоящото решение.

4. Възлага на кмета на Столична община на всеки шест месеца от вземане на настоящото решение да внася информация до Столичен общински съвет за напредъка по неговото изпълнение.

Настоящото решение е прието на _____ заседание на Столичния общински съвет, проведено на _____ 2023 г., Протокол № _____, точка ... от дневния ред, по доклад № _____ 2023 г. и е подпечатано с официалния печат на Столичния общински съвет.

Председател на Столичен
общински съвет:

/...../

Юрист от администрацията
на Столична община: