



СТОЛИЧНА ОБЩИНА

СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска № 33, Тел. 93 77 591, Факс 98 70 855, e-mail: info@sofiacouncil.bg, http://www.sofiacouncil.bg



Столична община

Входящ №

СОА23-ВК66-7815-[1]

Регистриран на 05.09.2023

За проверка: <https://sofia.bg/registry-report>



ДО КМЕТА НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА

Г-ЖА ЙОРДАНКА ФАНДЪКОВА

✓ **ДО ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ
СЪВЕТ**

Г-Н ГЕОРГИ ГЕОРГИЕВ

ПРЕДЛОЖЕНИЯ

от

ПГ „ПАТРИОТИ ЗА СОФИЯ“

относно: изменение и допълнение на проект за решение по доклад № СОА23-ВК66-7815/21.08.2023 г. относно съставяне и приемане на Сборен бюджет на Столична община за 2023год.;

Уважаема госпожо Кмет,

Уважаеми господин Председател,

Във връзка с обсъждането на проекта за сборен бюджет на СО за 2023г. изразяваме своето учудване, че проекта за бюджет не беше обсъждан в хода на първото шестмесечие като идеи и приоритети, каквато практика имаше в минали години. Съзнаваме, че се намираме в особена и необичайна ситуация – републиканския бюджет беше приет през м. юли 2023г. и влезе в сила на 01.08.2023г., но въпреки това считаме, че по отношение на местните приходи и дейности общинска отговорност можеше да бъдат проведени предварителни разговори и консултации. Също така отбелязваме, че не малка част от капиталовата програма де факто е процедиране на обекти, започнали в предходни години, за част от тях

така или иначе има нарочни решение на СОС, които трябва да се изпълнят и те се изпълняваха и изпълняват дори в хипотезата на лимит за разходите от 1/12 месечно без приет бюджет. Тъй като се намираме в извънредна ситуация по приамена на общински бюджет, в условията на изтекло шест месечие, както и 9 месеца от началото на стопанската година, липсата на отчет какво е събрано като приходи и какво е разплатено (текущи и капиталови разходи) буди съмнения и подозрения. Практически общинският съвет не знае към датата на внасяне на проекта за бюджет и към разглеждането му как върви изпълнението на приходите (данъчни и неданъчни), както и какви разходи са били разплатени и в какви размери. Остава впечатлението, че с внесенния проект фактически СОС ще верифицира, утвърди разходи, част от които са направени без санкция на общински съвет.

Прави впечатление и наличието на значителен преходен остатък и то в условията на решения на СОС, които все още не са изпълнени. В никой случай не считаме, че проектът е лош или небалансиран, но предлагаме редица изменения с цел да се подобрят определени дейности и функции:

Приходна част:

1./ Увеличение с 5 млн. лв. на разчета за §1304 данък при придобиване на имущество по възмезден начин – от 216 000 000 лв. да се увеличи на 223 000 000 лв.

МОТИВИ: съгласно първоначалния вариант за бюджет за 2022г. прогнозният приход от този вид данък е 223,5 млн. лв., а съгласно отчета за изпълнение са събрани 220,59 млн. лв. Това показва, че данъкът се администрира добре, макар да е в зависимост от пазарната активност и състоянието на търсенето и предлагането на недвижими имоти. Нелогично е да се залага по-малък по размер приход спрямо 2022г., тъй като очевидно все още (макар да има регистриран спад на броя на сделките) е налице значително търсене основно на жилища. Разбира се, възможно е предложението в проекта да е базирано на данни, които не са известни и не са представени на вниманието на общинските съветници.

2./ Увеличение на §2800 Глоби, санкции, наказателни лихви с 3 млн. лв., както следва:

§2802 от 7 млн. лв. по проект на 8 млн. лв.

§2809 от 17 млн. лв. по проект на 19 млн. лв.

МОТИВИ:

По отношение на §2802 глоби, санкции, нак. Лихви и начети е видима тенденцията за увеличение на събираемостта – изпълнение за 2022г. от 134,9 %. По този параграф се отчитат приходите от събраните глоби, включително тези за неправилното паркиране. От 2023г. е налице и нова уредба, регламентираща работата на службата по контрол, както и засилен контрол от „Общинска полиция“ и „Център за градска мобилност“ по отношение на неправилното паркиране. В тази връзка се очаква повишаване на броя наказани

нарушения (основно чрез издаване на фишове), както и събираемостта, което е и мотивът да предложим увеличение на прогнозния приход до 8 млн. лв.

По отношение на §2809 наказателни лихви за данъци, мита, осигуровки считаме, че залагането на прогноза от 19 млн. лв. (приблизително както разчета за 2022г.) е изпълнимо и ще стимулира в оставащото тримесечие СО да събере поне част от просрочените задължения. Вземаме предвид и факта, че имаме налице няколко споразумения с длъжници за погасяване на задълженията на вноски, което ще повиши събираемостта .

Общо увеличение на приходната част – 8 млн. лв.

РАЗХОДНА ЧАСТ:

1./ **Общински съвети – текущи разходи (общинска отговорност) предлагаме намаляване на издръжката с 500 000 лв. от 4.10 млн. лв.на 3,610 млн. лв.** Видно е от очета за 2022г., че издръжката по отчет е била 3.6 млн. лв., а няма факти и обстоятелства, които да предполагат увеличение на разходите в частта общинска отговорност.

2./ **В дейност БКС (общинска отговорност) предлагаме намаление в разчета за капиталови разходи:**

– Придобиване на ДМА намаляване с 19 млн. лв. от 119 495 579 лв. да стане 100 495 579 лв. Мотивът ни е, че няма основание за завишение на прогнозиите разходи, след като изпълнението за 2022г. при уточнен бюджет от 112, 3 млн. лв. е едва 39, 9 млн. лв. Изключително недалновидно е да се залагат разходи, които очевидно няма да се изпълнят, докато за други функции и дейности има недостиг и то при готовност за изпълнение на проекти.

Предлагаме завишение на параграф придобиване на земя от 5 млн. лв.на 15 млн. лв. с цел разплщане в последно тримесечие на подлежащи на отчуждаване или изкупуване частни имоти, попадащи в обхвата на публични мероприятия.

3./ **Дейност 604 – осветление на улици и площади предлагаме следните изменения:**

Текущи разходи – увеличение с 2 млн. лв. от 31 млн. лв. на 33 млн. лв.

Капиталови разходи, придобиване на ДМА – увеличение с 1 млн. лв. от 2.9 млн. лв. на 3, 9 млн. лв.

Основният мотив за двете предложения е необходимостта от подобряване поддръжката и изграждане на нови трасета на уличното осветление, тъй като увеличените цени на електроенергията в минали периоди де факто бяха покрити от средствата за поддръжка и изграждане на улично осветление, което доведе до редица основателни оплаквания от граждани за липсващо или незадоволително улично осветление;

4./ Дейност дофинансиране с общи приходи РЦСИ ТОПЛОЦЕНТРАЛА, капиталови разходи предлагаме сумата от 1 065 936 лв. да бъде заличена и същата да се прехвърли към д 606 Изграждане, ремонт и поддържане на уличната мрежа, придобиване на ДМА - + 1 065 936 лв. за придобиване и монтаж на електронни табла по сприските на МГТ.

5./ дейност 606 Изграждане, ремонт и поддържане на уличната мрежа, придобиване на ДМА + 2 000 000 лв. за придобиване и поставяне на спиркови навеси по сприските на МГТ.

Общо увеличение на дейност 606 Изграждане, ремонт и поддържане на уличната мрежа, придобиване на ДМА + 3 065 936 лв., с което разчетът става 58 313 940 лв.

6./ Увеличение на дейност Радостен обреден дом (общ. Отговорност), основен ремонт на ДМА – 500 000 лв.

7./ Дейност 849 други дейности по транспорта (общ. Отговорност) се изменя така:

Преференциални карти ЦГМ – от 42 млн. лв. на 67 млн. лв.

Регламент 1370 – 109,4 млн. лв.

Капиталови разходи, придобиване на ДМА – увеличение с 9 600 000 лв.

за доставка на до 30 броя 12 и 18 метрови автобуси с прогнозна стойност 6 000 000 лв. без ДДС без осигурено финансиране;

за доставка на до 10 бр. употребявани двуетажни автобуси с прогнозна стойност 600 000 лв. без ДДС без осигурено финансиране;

за доставка на до 10 бр. туристически автобуси ЕВРО 6 с прогнозна стойност 3 000 000 лв. без ДДС без осигурено финансиране;

МОТИВИ:

Налице е дисбаланс в разчета по дейност 849, като липсват мотиви защо средствата за преференциални карти са намалени от 67 млн. лв. за 2022г. на 42 млн. лв. за 2023г. Вероятно мотивът е, че се прилага ПМС, което покрива от държавната отговорност намаленията за ученици и студенти. Въпреки това е нелогично с оглед повишаването на обема пътувания. Поради незвестност, липсата на данни и анализ предлагаме да бъде възприето решението от 2022г., като 25 млн. лв. от разчета за Регламент 1370 се пренасочат към преференциалните карти, а към средствата за регламент се добавят 2.4 млн. лв. за сметка на увеличения приход по настоящото предложение. Предлага се и разчет в размер на 9.6 млн. лв. за закупуване на автобуси за нуждите на „Столичен автотранспорт“ ЕАД. Обръщаме внимание, че дефицитът в транспортните оператори (основно Столичен електротранспорт и Столичен автотранспорт) започва да създава проблеми за нормалното функциониране на системата, включително за разплащане на текущи задължения. Към внасянето на предложението липсва доклад за икономическата

рамка за обществения транспорт, което е сериозен пропуск при планирането на бюджета в частта за дофинансиране на транспортната задача.

Ведно с тези предложения за изменение и допълнение на проекта за сборен бюджет на СО за 2023г. поставяме като теми за разговора няколко проблема, които също имат отношение към бюджета.

- Отмяна или отлагане на влизането в сила на НАРЕДБА за създаване на зони с ниски емисии на вредни вещества в атмосферния въздух на територията на Столична община;
- Приемане на доклад № СОА23-ВК66-4272/27.04.2023 г Програма за отпускане на еднократна финансова помощ за насърчаване на раждаемостта и отглеждане на деца на територията на СО заедно с гласуването на доклада за бюджета;
- Приемане на Икономическа рамка на обществения транспорт за 2023г. заедно с бюджета за 2023г. или вземане на решение за удължаване до 31.12.2023г. на действащата икономическа рамка за 2022г. с евентуални изменения.

С настоящото предложение отправяме и покана за провеждане на политически консултации, както с екипа на кмета на СО, така и с представители на политическата група на ГЕРБ-СДС.

А А

Карлос Контрера,

Председател на ПГ „Патриоти за София“.

7