



Столична община

Входящ №

СОА23-ВК66-6757

Регистриран на 14.07.2023

За проверка: <https://sofia.bg/registry-report>



1



СТОЛИЧНА ОБЩИНА

СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска № 33, Тел. 93 77 591. Факс 98 70 855, e-mail: info@sofiacouncil.bg, <http://www.sofiacouncil.bg>

ДО
СТОЛИЧНИЯ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

ЧРЕЗ Г-Н ГЕОРГИ ГЕОРГИЕВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА СТОЛИЧНИЯ
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

ДОКЛАД

ОТ

ЗАФИР ЗАРКОВ - ЗАМЕСТИК-ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ПОСТОЯННАТА КОМИСИЯ
ПО ТРАНСПОРТ И ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ

КАЛОЯН ПАРГОВ - ЗАМЕСТИК-ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ПОСТОЯННАТА
КОМИСИЯ ПО ТРАНСПОРТ И ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ

БОРИС БОНЕВ - ЧЛЕН НА ПОСТОЯННАТА КОМИСИЯ ПО ТРАНСПОРТ И
ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ

СИМЕОН СТАВРЕВ - ЧЛЕН НА ПОСТОЯННАТА КОМИСИЯ ПО ТРАНСПОРТ И
ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ

ОТНОСНО: Въвеждане на единен стандарт за обозначаване на линиите от
обществения транспорт на територията на Столична община.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ГЕОРГИЕВ,

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,

Във връзка с необходимостта от въвеждане на единен стандарт за обозначаване на
линиите от обществения транспорт на територията на Столична община представяме на
Вашето внимание предложение за следните промени.

*Докладът се издава в 2 (два) екземпляра – 1 (един) за класиране в УАСО и 1 (един) за адресата и се изпраща
на адресата на хартиен носител и чрез АИССО към АИССОС.*

Приложенията се сканират.

Линиите, обслужвани с автобусен транспорт имат и следното допълнително буквено индексирание към номера на линията:

- Е - електробусна линия;
- Д - допълнителна линия;
- Х - експресна линия;
- N - нощни линии.

Индексиранието на автобусните линии, обслужвани от електробуси с буква „Е“ води до объркване на пътниците при търсене на съответното разписание в секцията с автобусен транспорт на интернет страницата на „Център за градска мобилност“ ЕАД, тъй като тези линии са отделени в отделен подраздел. Също така, линиите обслужвани от електробуси в секция виртуални табла/търсене по линия се намират в раздела за тролейбуси, а не в раздела за автобуси. От друга страна линиите, обслужвани от газови автобуси нямат подобно индексно обозначаване. Използването от автобуса гориво принципно не следва да е предпоставка за буквено индексирание на автобусна линия.

Същевременно на електронните табла по спирките, линиите обслужвани от електробуси на „Столичен електротранспорт“ ЕАД се изписват с префикс за тролейбус, например линия 84 е обозначена като ТБ Е 84.

Буквеното индексирание създава и затруднения за пътниците, поради използването, както на кирилица, така и на латиница.

Друго затруднение за пътниците, използващи електронните табла е, че на таблото се изписва първата и последна спирка по маршрута, което при дълги имена на спирките води до удължено време за изчакване докато се появи дестинацията. Първата спирка от маршрута не дава важна информация на пътниците, тъй като те се намират на следваща спирка от този маршрут и за тях е по-важно да се визуализира дестинацията. Същото важи и за превозните средства, които имат челни електронни табла, позволяващи визуализация на номер и маршрут.

Предвид гореизложеното предлагаме:

1. Да се премахне буквеното индексирание към номерата на линията, като досегашните:
 - а. Линии с индекс „Е“ остават със същия номер автобусна линия;
 - б. Допълнителните линии да започват с номера от 800 нагоре, като сегашната линия Д1 да стане 801;
 - в. Нощните линии да започват с номера от 900 нагоре, като сегашната линия N1 да стане 901, N2 да стане 902, N3 да стане 903, а N4 да стане 904;
 - г. Експресна линия Х50 да остане само с номер 50.
2. На електронните табла да се изписва само номерът на линията и крайната спирка по маршрута, като за вида транспорт се използва само А за автобусна линия, ТМ за трамвайна линия и ТБ за тролейбусна линия.

3. На челните табели на превозните средства, които имат електронни табла, позволяващи визуализация на номер и маршрут да се изписва само номерът на линията и крайната спирка по маршрута.
4. На интернет страницата на „Център за градска мобилност“ ЕАД в секция разписания и маршрути – линиите да са структурирани, както следва:
 - а. Трамвайни линии;
 - б. Тролейбусни линии;
 - в. Градски автобусни линии;
 - г. Крайградски автобусни линии;
 - д. Нощни автобусни линии;
 - е. Допълнителни линии;
 - ж. Метролинии.
5. На интернет страницата на „Център за градска мобилност“ ЕАД в секция виртуални табла/търсене по линия – линиите да продължат да са в раздели А, ТБ и ТМ, като линиите, обслужвани с електробуси да се преместят от раздел ТБ в раздел А
6. На спирковите знаци:
 - а. автобусните линии да се визуализират с червен цвят;
 - б. трамвайните линии да се визуализират с оранжев/жълт цвят;
 - в. тролейбусните линии със светло син цвят.

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,

Предвид гореизложеното, предлагам да приемете решение съгласно направените предложения.

ВНОСИТЕЛИ:

.....
 /ЗАФИР ЗАРКОВ/

.....
 /КАЛОЯН ПАРГОВ/

.....
 /БОРИС БОНЕВ/

.....
 /СИМЕОН СТАВРЕВ/

Докладът се издава в 2 (два) екземпляра – 1 (един) за класиране в УАСО и 1 (един) за адресата и се изпраща на адресата на хартиен носител и чрез АИССО към АИССОС.

Приложенията се сканират.



СТОЛИЧНА ОБЩИНА
СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска № 33, Тел. 93 77 591, e-mail: info@sofiacouncil.bg, http://www.sofiacouncil.bg

ПРОЕКТ!

РЕШЕНИЕ № ____

на Столичния общински съвет

от ____ 20__ година

За Въвеждане на единен стандарт за обозначаване на линиите от общественя транспорт на територията на Столична община

На основание чл.21, ал.1, т.23, във връзка с ал.2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация,

СТОЛИЧНИЯТ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
РЕШИ:

1. Одобрява Въвеждане на единен стандарт за обозначаване на линиите от общественя транспорт на територията на Столична община, както следва:

1.1 Да се премахне буквеното индексирание към номерата на линията, като досегашните:

- а. Линии с индекс „Е“ остават със същия номер автобусна линия;
- б. Допълнителните линии да започват с номера от 800 нагоре, като сегашната линия Д1 да стане 801;
- в. Нощните линии да започват с номера от 900 нагоре, като сегашната линия N1 да стане 901, N2 да стане 902, N3 да стане 903, а N4 да стане 904;
- г. Експресна линия X50 да остане само с номер 50.

1.2 На електронните табла по спирките да се изписва само номерът на линията и крайната спирка по маршрута, като за вида транспорт се използва само А за автобусна линия, ТМ за трамвайна линия и ТБ за тролейбусна линия.

Докладът се издава в 2 (два) екземпляра – 1 (един) за класиране в УАСО и 1 (един) за адресата и се изпраща на адресата на хартиен носител и чрез АИССО към АИССОС.

Приложенията се сканират.

- 1.3 На челните табели на превозните средства, които имат електронни табла, позволяващи визуализация на номер и маршрут да се изписва само номерът на линията и крайната спирка по маршрута.
- 1.4 На интернет страницата на „Център за градска мобилност“ ЕАД в секция разписания и маршрути – линиите да са структурирани, както следва:
- а. Трамвайни линии;
 - б. Тролейбусни линии;
 - в. Градски автобусни линии;
 - г. Крайградски автобусни линии;
 - д. Нощни автобусни линии;
 - е. Допълнителни линии;
 - ж. Метролинии.
- 1.5 На интернет страницата на „Център за градска мобилност“ ЕАД в секция виртуални табла/търсене по линия – линиите да продължат да са в раздели А, ТБ и ТМ, като линиите, обслужвани с електробуси да се преместят от раздел ТБ в раздел А
- 1.6 На спирковите знаци:
- а. автобусните линии да се визуализират с червен цвят;
 - б. трамвайните линии да се визуализират с оранжев/жълт цвят;
 - в. тролейбусните линии със светло син цвят.

2. Възлага на кмета на СО да предприеме необходимите действия за изпълнение на т.1 от настоящото решение в срок до 31.10.2023 г.

Настоящото решение е прието на ___ заседание на Столичния общински съвет, проведено на _____ 20__ г., Протокол № _____ от _____ 20__ г. и е подпечатано с официалния печат на Столичния общински съвет.

**Председател на Столичния
общински съвет:** _____

[Георги Георгиев]