



СТОЛИЧНА ОБЩИНА СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

ДО:

Георги Георгиев
*Председател на
Столичния общински съвет*

ДО:

Карлос Контера
*Председател на
Комисията по транспорт и
пътна безопасност*

ДОКЛАД

ОТ

**БОРИС БОНЕВ - ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИК,
СИМЕОН СТАВРЕВ - ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИК,
ЧЛЕНОВЕ НА ПКТПБ при СОС**

ОТНОСНО: Въвеждане на нова довеждаща до метрото автобусна линия № 167 с маршрут ж.к. „Студентски град“ – ж.к. „Малинова долина“ – кв. „Витоша“ – МС „Витоша“

Уважаеми г-н Георгиев,
Уважаеми дами и господа – общински съветници,

Предвид лошата транспортна свързаност на периферните квартали, особено в гъсто населените райони, тежката екологична обстановка, постоянно намаляващия брой пътници в градския транспорт, нарастващата степен на моторизация в София, увеличаващите се задръствания и липсата на места за паркиране, е необходимо трайно подобрение на транспортното обслужване на част от кварталите чрез въвеждане на нова довеждаща автобусна линия 167 ж.к. „Студентски град“ – ж.к. „Малинова долина“ – кв. „Витоша“ – МС „Витоша“. Подобен маршрут не само ще осъществи бърза връзка между тези квартали, но и значително ще подобри услугата на градския транспорт за ж.к. „Малинова долина“ и кв. „Витоша“, които към момента са едни от най-слабо обслужваните райони от транспортна гледна точка.

I. ТЕКУЩО ПОЛОЖЕНИЕ

Южните квартали на София и по-специално кв. „Витоша“ и ж.к. „Малинова долина“ дълго време страдат от слаба или изцяло липсваща транспортна свързаност с останалите части на града. Жилищните комплекси в района са сред най-бързо развиващите се, но и най-изолираните и откъснати от останалите части на София.

Общото на тези големи жилищни зони е, че години наред са оставени без нормален достъп до градския транспорт, като съществуващите линии не са достатъчни и не удовлетворяват нуждите на гражданите. Достигането до останалите периферни, включително съседни квартали, изисква смяна на поне едно превозно средство в центъра, ненужна обиколка през отдалечени райони и сериозна загуба на време. Докато ж.к. „Малинова долина“ все пак има някаква изградена инфраструктура за по-сериозно транспортно натоварване, то тежката ситуация с транспортна инфраструктура в кв. „Витоша“ няма изгледи да се промени в рамките на следващите години. Всички тези фактори правят градския транспорт в посочените квартали недостатъчен и неконкурентен спрямо автомобила.

Настоящата транспортна обстановка в горепосочените квартали изглежда по следния начин:

Кв. „Витоша“

Кварталът се намира в южната периферия на града и връзките му с останалите квартали на София, особено с центъра, са почти несъществуващи. Гражданите се обслужват единствено с автобуси 67 (кв. „Симеоново“ – Семинарията) и автобус 102 (ж.к. „Студентски град“ – ж.к. „Овча купел 2“), които обаче минават само по периферията на кв. „Витоша“. Същевременно тези линии са на достатъчно голям интервал и не осигуряват никаква връзка с центъра и други ключови места в града. Въпреки непосредствената си близост до едноименната метростанция, кварталът няма директна връзка с метростанция „Витоша“. Поради тази причина градски територии, намиращи се сравнително близо, като кварталите „Кръстова вада“ и „Хладилника“ са много трудно достижими с градски транспорт. Пътуването до тях изисква смяна на поне две линии, ненужна обиколка през отдалечени райони и сериозна загуба на време. Това прави градския транспорт в тези квартали неконкурентен спрямо личния автомобил от гледна точка на скорост, честота и удобство на пътуването, а използването му далеч под потенциала.

Ж.к. „Малинова долина“

Един от новите столични квартали, в които строителството работи на пълни обороти – „Малинова долина“, също е със сходна съдба, като бива обслужван единствено по периферията си с автобусите, обслужващи ж.к. „Студентски град“ и кв. „Симеоново“. Въпреки, че уличната инфраструктура в квартала е с по-добри параметри от тази в съседния квартал „Витоша“, през вътрешността на „Малинова долина“ не преминават никакви линии на градския транспорт. Това принуждава жителите на този, все още не добре устроен комплекс, да вървят пеша големи разстояния през кални улици и пътечки, за да достигнат до най-близките спирки. Същевременно линиите, обслужващи тези спирки, не осигуряват добра свързаност с останалите квартали, което налага при пътуване до други райони, дори и близки като „Кръстова вада“ и „Хладилника“ да се сменят поне 2 линии през други отдалечени точки. Така времепътуването отнема много време, а в комбинация с трудната достъпност до спирките, това прави градския транспорт неконкурентен и силно непредпочитан от жителите на „Малинова долина“.

Ж.к. „Студентски град“

Ж.к. „Студентски град“ е сред най-бързо растящите квартали на столицата, като официалната прогноза на Столичната община сочи, че до няколко години ще стане третият най-многолюден столичен район след „Люлин“ и „Младост“. В него се помещават здравни и учебни заведения, студентски общежития, много други жилищни сгради, а също така е и концентратор на нощния живот в столицата. За квартала е характерен големият дял студенти и млади граждани, чиито нужди за мобилност са едни от най-големите спрямо други демографски групи. Въпреки сериозната концентрация на общежития, жилищни блокове, институции, учебни заведения и места за развлечения, районът се обслужва само от две редовни автобусни линии (94 и 280), които водят до едно и също място, а именно – Софийския университет. За съжаление, Столичната община така и не осъществи плана за възстановяване и разширяване на трамвайната мрежа в кварталите „Дървеница“, „Изток“ и „Студентски град“, което допълнително утежнява транспортната ситуация.

Въпреки факта, че „Студентски град“ може да се похвали с по-редовни линии от останалите квартали като „Витоша“ и „Малинова долина“, той все още не е достатъчен като честота, директни връзки и превозен капацитет, особено в пиковите часове, когато автобусите се движат претъпкани и често закъсняват. Към момента не съществува директна връзка на кварталите „Студентски град“, „Витоша“ и „Малинова долина“ с „Кръстова вада“ и „Хладилника“.

Разчитането само на автобусен транспорт, недостатъчният брой директни връзки и липсата на достатъчен превозен капацитет, както и честите закъснения, правят градския транспорт в „Студентски град“, „Малинова долина“ и „Витоша“ неконкурентен спрямо автомобила, а използването му далеч под потенциала.

Доказателство за това е изключително големият брой безразборно паркирани автомобили по улиците в кварталите и в тревните площи и междублоковите пространства, предимно на студенти с постоянен адрес извън София, чиито транспортни нужди може и трябва да бъдат задоволени чрез адекватен, бърз и директен градски транспорт.

Липсата на транспортна безопасност в горепосочените квартали води не само до сериозно неудобство за гражданите и предпочитане на личния автомобил, но и дългосрочно увеличава шумовото и атмосферното замърсяване, което поставя в риск здравето на гражданите. Използването на лични автомобили пък генерира още повече трафик, увеличава човекочасовете, прекарани в задръствания и обостря нуждата от допълнителни места за паркиране в целия град. Всички тези показатели индикират по-нисък стандарт на живот в периферните квартали, което е недопустимо за съвременна европейска столица. Необходими са спешни мерки, които трайно да разрешат проблема.

II. ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА НОВА ЛИНИЯ 167

За решаването на транспортната изолация на горепосочените квартали, подобряване на качеството на живот в тях и намаляване на зависимостта от личните автомобили, предлагам да се разкрие нова довеждаща автобусна линия 167, която да даде бърза, необходима, удобна и към момента несъществуваща алтернатива за живущите и работещите в тези райони. Тя не навлиза в центъра, а обслужва периферията по оста изток - запад и една от най-важните точки за прекачване в системата на градския транспорт: метростанция „Витоша“. Тази линия пресича важни транспортни коридори, създавайки нови, по-бързи и директни връзки както между съседните квартали, така и с по-отдалечени точки от транспортен интерес.

Нашият екип проведе анкета сред жителите на кв. „Витоша“ с предложени 2 варианта: 1) през бул. „Симеоновско шосе“ и ул. „Екатерина Ненчева“ и 2) през ул. „Данаил Крапчев“ и ул. „Асен Разцветников“. Предпочитаният от жителите вариант е първият - през бул. „Симеоновско шосе“ и ул. „Екатерина Ненчева“, изтъквайки като мотиви основно липсващата пропускливост на вътрешнокварталните улици и лошото им състояние. Поради тази причина предлагам новата линия 167 да бъде със следните параметри:

Маршрут:

От ж.к. „Студентски град“ както следва: ул. „Академик Стефан Младенов“ - ул. „Проф. Живко Сталев“ - ул. „Проф. Крикор Азарян“ - ул. „Георги Русев“ - бул. „Симеоновско шосе“ - ул. „Екатерина Ненчева“ - ул. „Чавдар Мутафов“ - ул. „Могилата“ - ул. „Филип Кутев“ - бул. „Черни връх“ – МС „Витоша“.

От МС „Витоша“ както следва: ул. „Сребърна“ - ул. „Могилата“ - ул. „Чавдар Мутафов“ - ул. „Екатерина Ненчева“, бул. „Симеоновско шосе“ - ул. „Георги Русев“ - ул. „Проф. Крикор Азарян“ - ул. „Проф. Живко Сталев“ - ул. „Академик Стефан Младенов“ - ж.к. „Студентски град“; Схемата е в Приложение 1.

Експлоатационни показатели:

Дължина на маршрута: 5,6 км в посока (общо 11,2 км двупосочно).
Времетраене: 17 мин. в посока в невърховите периоди и 20 мин. в сутрешен и следобеден върхов период.

Изчисленията, които направи нашият екип, показват необходимия брой автобуси спрямо възможните интервали както следва:

- 10 мин. интервал - 4 автобуса в невърховите периоди;
- 10 мин. интервал - 5 автобуса в сутрешен и следобеден върхов период;
- 14 мин. интервал - 3 автобуса в невърховите периоди.

Разписание с интервали от 10 минути през целия ден и 20 минути вечер следва най-ефективно да изпълни транспортната задача. За изпълнение на тези интервали ще са необходими 5 автобуса в пиковите часове и 4 автобуса извън тях в делничен ден. В празнични дни са необходими 3 автобуса за обслужването на линията с интервал 14 минути, който съвпада с интервала на метрорелсовите по линия 2 в невърховите периоди.

Линията ще е дълга общо 11,2 км в двете посоки, които по горепосоченото разписание могат да се изминат за 40 мин. с включена почивка в ж.к. „Студентски град“ (50 мин. в пиковите часове). Средната експлоатационна скорост на автобусите по линията ще бъде 17 км/ч., което е сходно до средната стойност за натоварените автобусни линии в София. Стойността, която ЦГМ ще трябва да плати за всеки курс при цена от 5,07 лв. за километър пробег е 28,90 лв. Таблица с информация за годишния пробег и прогнозната стойност е представена в Приложение 2. Въпреки че основната задача на градския транспорт е да предоставя обществена услуга, вярвам, че линията може да бъде сред рентабилните, особено ако се вземе предвид потенциалът ѝ да привлече много нови пътници към градския транспорт. С цел оптимизиране на разходите считам за целесъобразно линията да започне да се движи експериментално в рамките на 6 месеца.

За ефективното използване на новозакупените от Столична община електробуси за довеждащ транспорт, в комбинация с факта, че стандартен автобус трудно би преминал през улиците в кв. „Витоша“ е обосновано линията да се обслужва с електробусите Higer KLQ6832GEV с дължина 8,5 метра. При доказване на необходимостта ѝ единичните автобуси следва да бъдат подсилени особено в пиковите часове.

Целите на линията са да:

- осигурява бърза връзка между големите и гъсто населените периферни квартали, намиращи се на юг от центъра, по оста изток-запад;
- свързва големите интермодални точки като бул. „Симеоновско шосе“, метростанция „Витоша“ и „Студентски град“. Метростанция „Витоша“ във времето се наложи като основен възел за градския транспорт на София, където десетки хиляди пътници ежедневно се прекачват от метрото на автобусния транспорт и обратно. Станцията се ползва като основен интермодален терминал и за пътувания към ж.к. „Лозенец“ и бул. „България“, както и към центъра на града;
- улеснява достъпа на големи квартали както „Витоша“, „Малинова долина“ и „Студентски град“ до метролиния 2 и други важни линии на градския транспорт. Това е особено важно за пътуващите в посока Хладилника като място с голяма концентрация на работещи и особено търсена дестинация за много от живущите в южните квартали;
- дългосрочно да насърчи използването на градския транспорт, да намали шумовото и праховото замърсяване, да редуцира здравния риск за населението, както и да намали задръстванията и нуждата от осигуряване на допълнителни паркоместа в целия град;
- осигури удобна връзка на периферните квартали, без да навлиза в центъра. Предлаганата линия ще бъде много популярна сред живущите в ж.к. „Малинова долина“ и кв. „Витоша“ и бързо ще стане доста използвана.

Мотивите за обособяването на линия 167 са:

- Стимул за развитие на изолирани квартали като „Витоша“ и „Малинова долина“;
- Свързване на южните квартали на града по оста изток - запад;
- Прекъсване изолацията между съседни квартали, намиращи се от двете страни на бул. „Симеоновско шосе“;
- Значително подобряване на транспортното обслужване в засегнатите квартали;
- Предлагането на повече директни транспортни връзки;
- Предоставяне на удобен и бърз достъп на „Витоша“, „Малинова долина“ и „Студентски град“ до метростанция „Витоша“ и втория метродиаметър;
- Намалването на ежедневната употреба и зависимост от личните автомобили;
- Използване на маршрут, избран и предпочитан от живущите;
- Подобряването на екологичната обстановка и околната среда;
- Подобряването на качеството на живот в засегнатите квартали.

Ползите от новата довозваща линия не могат да бъдат измервани само в икономическо отношение. Те са далеч по-широки и имат обществени,

градоустройствени и екологични измерения, всичките пряко свързани с качеството на живота в засегнатите квартали. Подобряване на транспортните връзки и взаимното им свързване ще ги направи по-малко зависими от личните автомобили и по-привлекателни за живот.

С уважение,

X

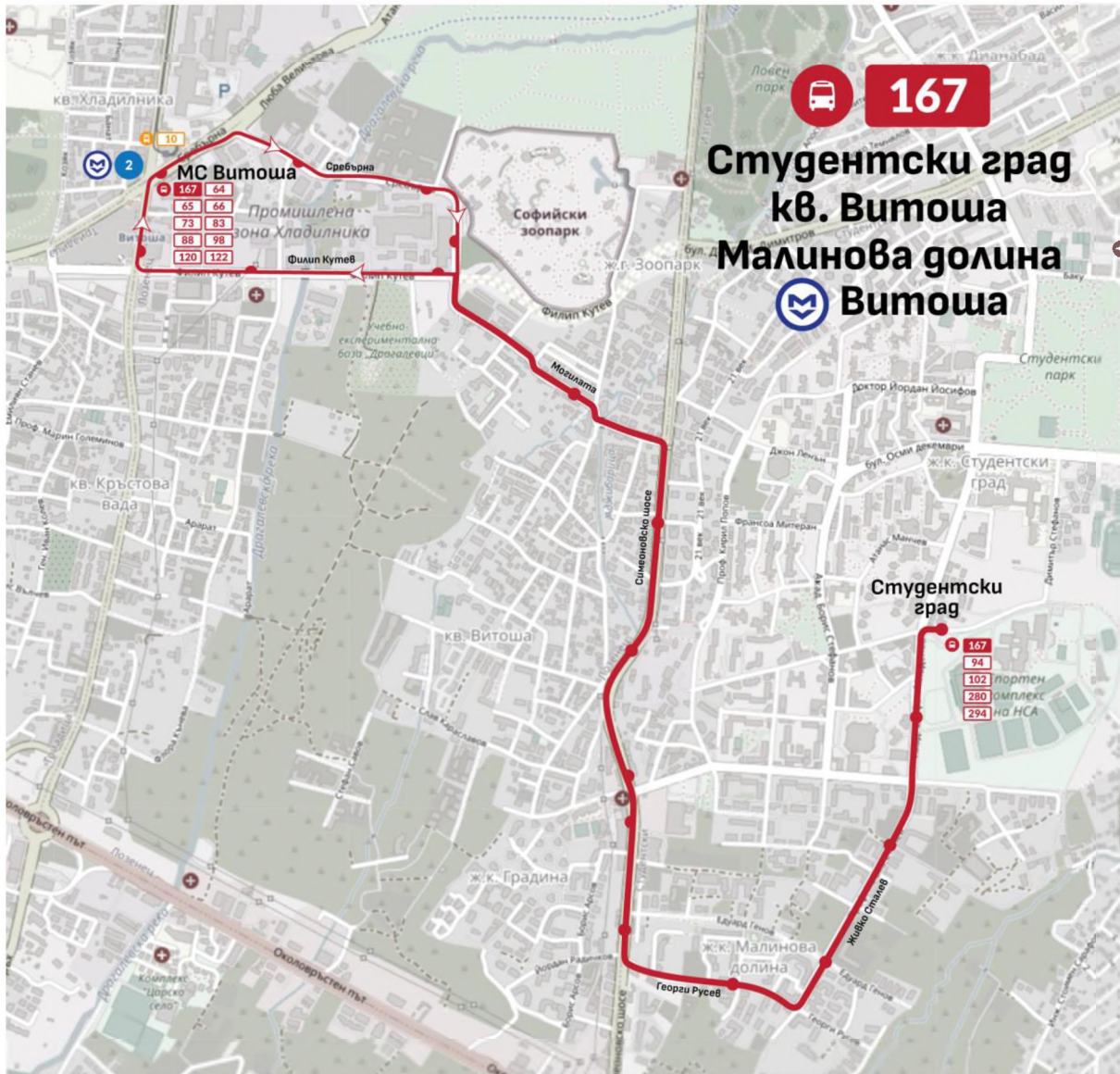
Борис Бонев,
Общински съветник

X

Симеон Ставрев,
Общински съветник

ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение 1: Маршрут на линия 167 и връзки с метро и други видове транспорт.



Приложение 2: Таблица с информация за годишния пробег на автобусите по линията и прогнозната стойност.

	Делник	Празник
Курсове в посока	108 бр.	85 бр.
Общ дневен пробег	1209,6 км	952 км
Общ годишен пробег	414 456 км	

Годишна прогнозна стойност	2 101 292 лв.
-----------------------------------	---------------



СТОЛИЧНА ОБЩИНА СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска №33, Тел. 93 77 591,
Факс 98 70 855, e-mail: info@sofcouncil.bg

ПРОЕКТ

РЕШЕНИЕ №

на Столичен общински съвет
от 2023 година

ОТНОСНО: Въвеждането на нова довеждаща автобусна линия № 167

Като взе предвид липсата на транспортна обезпеченост на кв. „Витоша“, ж.к. „Малинова долина“ и части от ж.к. „Студентски град“, екологичните и здравословните параметри и качеството на живот на населението там,

на основание чл. 21, ал. 1, т. 23 и ал. 2 от ЗМСМА,

СТОЛИЧНИЯТ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ Р Е Ш И:

1. Въвежда нова довеждаща автобусна линия № 167, считано от 03.07.2023 г.,

С маршрут:

От ж.к. „Студентски град“ както следва: ул. „Академик Стефан Младенов“ - ул. „Проф. Живко Сталев“ - ул. „Георги Русев“ - бул. „Симеоновско шосе“ - ул. „Екатерина Ненчева“ - ул. „Чавдар Мутафов“ - ул. „Могилата“ - ул. „Филип Кутев“ - бул. „Черни връх“ – МС „Витоша“.

От МС „Витоша“ както следва: ул. „Сребърна“ - ул. „Могилата“ - ул. „Чавдар Мутафов“ - ул. „Екатерина Ненчева“, бул. „Симеоновско шосе“ - ул. „Георги Русев“ - ул. „Проф. Живко Сталев“ - ул. „Академик Стефан Младенов“ - ж.к. „Студентски град“.

Експлоатационни показатели:

Разстановка (бр. коли):

- делник: 5-4-5-2;
- празник: 4-3-4-2;

Интервал на движение (минути):

- делник: 10-10-10-20;
- празник: 10-14-10-20;

2. Разкрива нови автобусни спирки:

- **Ул. Проф. Крикор Азарян** - разположена на западния тротоар на ул. „Проф. Живко Сталев“ 20 м южно от кръстовището на ул. „Проф. Живко Сталев“ и ул. „Проф. Крикор Азарян“;
- **Ул. Едуард Генов** - разположена на западния тротоар на ул. „Проф. Живко Сталев“ 20 м южно от кръстовището на ул. „Проф. Живко Сталев“ и ул. „Едуард Генов“, в близост до бл. 23, ж.к. „Малинова долина“;
- **Ул. Георги Русев** - разположена на северния тротоар на ул. „Георги Русев“ 20 м западно от кръстовището на ул. „Георги Русев“ и ул. „Проф. Боян Боянов“;
- **Ул. Могилата** - разположена на северния тротоар на ул. „Могилата“ 115 м западно от кръстовището на ул. „Чавдар Мутафов“ и ул. „Могилата“;
- **Ул. Филип Кутев** - разположена на северния тротоар на ул. Филип Кутев“ 40 м западно от кръстовището на ул. „Могилата“ и ул. „Филип Кутев“;
- **Болница ВИТА** - разположена на северния тротоар на ул. „Филип Кутев“ 70 метра западно от кръстовището на ул. „Филип Кутев“ и ул. „Атанас Дуков“;
- **Зоопарка** - разположена на западния тротоар на ул. „Сребърна“ 100 северно от кръстовището на ул. „Филип Кутев“ и ул. „Сребърна“.
- **Ул. Могилата** - разположена на южния тротоар на ул. „Могилата“ 150 м западно от кръстовището на ул. „Чавдар Мутафов“ и ул. „Могилата“.
- **Ул. Георги Русев** - разположена на южния тротоар на ул. „Георги Русев“ 20 м източно от кръстовището на ул. „Георги Русев“ и ул. „Проф. Боян Боянов“;
- **Ул. Едуард Генов** - разположена на източния тротоар на ул. „Проф. Живко Сталев“ 20 м северно от кръстовището на ул. „Проф. Живко Сталев“ и ул. „Едуард Генов“, в близост до бл. 23, ж.к. „Малинова долина“;
- **Ул. Проф. Крикор Азарян** - разположена на източния тротоар на ул. „Проф. Живко Сталев“ 20 м северно от кръстовището на ул. „Проф. Живко Сталев“ и ул. „Проф. Крикор Азарян“.

3. Възлага на „Център за градска мобилност“ ЕАД да извърши преброяване на пътниците за 6- /шест/ месечен период и в едномесечен срок от приключване

на преброяването да представи пред Комисията по транспорт и пътна безопасност към СОС данните със съответния анализ и препоръка за необходимостта от увеличаване на броя автобуси.

Настоящото решение е прието на заседание на Столичния общински съвет, проведено на 2023 година, Протокол № от 2023 година и е подпечатано с официалния печат на Столичния общински съвет.

Председател на Столичния общински съвет:
(ГЕОРГИ ГЕОРГИЕВ)

(Само за предложения по чл. 68, ал. 1 и 2 с вносител кмета на СО, както и в случаите по чл. 68, ал. 4)

Юрист от администрацията на СО:
(Име, фамилия, длъжност)