

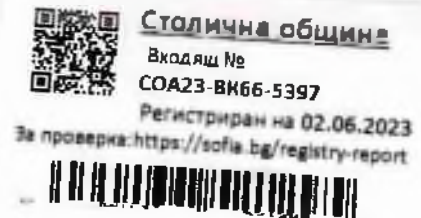


СТОЛИЧНА ОБЩИНА

СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска № 33, Тел. 93 77 591, Факс 98 70 855, e-mail: info@sofiacouncil.bg, http://www.sofiacouncil.bg

ДО
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
Г-Н ГЕОРГИ ГЕОРГИЕВ



ДОКЛАД

от

Карлос Контрера – общински съветник и Председател на Комисията по транспорт и пътна безопасност към Столичен общински съвет
Зафир Зарков - общински съветник и зам.-председател на Комисията по транспорт и пътна безопасност към Столичен общински съвет
д-р Дончо Барбалов – за заместник-кмет на Столична община на направление „Транспорт и градска мобилност“

Относно: Подобряване транспортното обслужване чрез промяна на маршрутните разписания на електробусна линия Е 73 и обособяване на група номера за експресните автобусни линии

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПРЕДСЕДАТЕЛ,
УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,**

След пълната отмяна на протиепидемичните мерки се наблюдава постепенно засилване на интереса към ползването на масовия градски транспорт, явяващ се добра алтернатива на личния транспорт поради факторите - време за пътуване и приемлива за гражданите цена.

В резултат на целенасочена работа, в структурите на Столична община се разработват и приемат от Столичен общински съвет поредица от Решения, които са непосредствено свързани с подобряване експлоатацията на общинския транспорт, промяна и създаване на нови маршрутни линии, подобряване екологичността, посредством внедряване и подмяна на автобусите с електробуси с различни енергетични показатели и технически параметри.

Съгласно прието Решение 606 по Протокол № 60 от 21.07.2023 год. на СОС за „въвеждане на нови и промяна в съществуващите линии от мрежата на масовия градски транспорт“, бете удължен маршрутът на автобусна линия № 73 до бул. „Цариградско шосе“, като едновременно с това обслужващите превозни средства бяха подменени с електробуси с батерии от кондензаторен тип. В предварителните разработки бе отчетена възможност за бъдещо удължаване маршрута до обръщателно автобусно колело в ж.к. „Младост 1“, след като бъде монтирана и приета нова зарядна станция на посоченото

Докладът се издава в 2 (два) оригинални екземпляра – един за подателя (за класиране в УАСО) и 1 (един) за получателя и се изпраща на хартиен носител на адресата.

място. Въведеното удължаване на маршрута на линия № 73, с което се създадоха възможности за директно достигане до важни обекти в София, както и осигуряване на разнообразни и важни транспортни връзки, предизвика засилен интерес към използване на линията, както и даване на препоръки за подобряване на работата ѝ.

Предвид направените устни и писмени искания от пътуващите, насочени към Столична община, Столичен общински съвет и ЦГМ ЕАД, се оформи водеща препоръка за удължаване на маршрута на линията до обръщателно автобусно колело „ж.к. Младост 1“.

С успешно преминалата експлоатация на превозните средства през есенно-зимния период, както и изградената, и приета зарядна станция в цитираното обръщателно колело, отчитайки поставеното обществено искане, и с оглед подобряване на транспортното обслужване в жилищния комплекс, и осигуряване на допълнителни транспортни връзки, се налага необходимостта от удължаване маршрута на електробусна линия № 73 до обръщателно автобусно колело „ж.к. Младост 1“.

Реализирането на тази промяна, освен цитираните предимства, ще осигури по-добри условия за почивка на водачите, поради съществуващото необходимо оборудване за крайна/начална спирка.

За подобряване ефективността на линията се анализира организация на движението в съществуващия и предлагания за удължаване маршрут, като бяха разработени промени в съпътстващата пътна инфраструктура, в частта организация на движение.

Във връзка с догук посоченото, събраната и анализирана в процеса на експлоатация информация за ефективността на маршрута, и поставената конкретна цел за подобряване на транспортното обслужване, предлагаме следните промени:

➤ в организацията на движение по маршрута на линията:

- въвеждане на нова организация на движение - локала на бул. „Т.Каблешков“ при кръстовището с ул. „Генерал Кирил Ботев“ с въвеждане на бус лента и затваряне на един от вход/ изходите към нея. Мярката цели подобряване на пътната безопасност, в това число и за велосипедистите, използващи обособената алея.

- въвеждане на нова организация на движение при кръстовището на ул. „Йерусалим“ и локала на бул. „Цариградско шосе“ с обособяване на допълнителна лента за движение;

- закриване на спирки с код 0860 и 0861 от маршрута на линията, поради констатирания слаб пътничко поток.

➤ Промяна на маршрута на линия Е73

1. Удължаване маршрута на електробусна линия Е73.

1.1. Маршрут: от локалното платно на бул. „Цариградско шосе“, надясно по ул. „Йерусалим“, надясно по ул. „Андрей Сахаров“ до обръщателно автобусно колело „ж.к. Младост 1“, двупосочно.

1.2. Автобусите да спират на всички съществуващи спирки по новата част на маршрута, обслужващи тролейбусна линия № 5.

1.3. Разработване и внедряване на нови разписания при следните параметри:

1.3.1. Интервали на движение:

- делник 13/15-14/15-13/15-27 мин.

- предпразник/празник 20-20-20-32/33 мин.

1.3.2. Режим на работа - целоседмичен

1.3.3. Дневен пробег – до 3390 км.

2. Разработване и внедряване на нова организация на движение по маршрута на линия Е73, в съществуващия и предлагания за удължаване маршрут чрез:

- въвеждане на нова организация на движение - локала на бул. „Т.Каблешков“ при кръстовището с ул. „Генерал Кирил Ботев“ с въвеждане на бус лента;

- въвеждане на нова организация на движение при кръстовището на ул. „Йерусалим“ и локала на бул. „Цариградско шосе“ с обособяване на допълнителна лента за движение.

В София има експресни автобусни линии, които осигуряват както придвижването на работещи граждани между Дружба и Манастирски ливади, така и достъпът до различни

туристически обекти. Тези линии към настоящия момент са групирани в общата номерация на линиите на обществения транспорт, което ги прави неразличими сред останалите линии. Европейската практика в тази област е, такива линии да получават индекс „Х“ пред номера, който по същество указва, че съответната линия е експресна – пропуска значителен брой спирки по маршрута си. Предвид изнесеното и с цел да се популяризират тези линии, така и с цел да се улесни ориентирането на жителите и гостите на града, предлагаме:

Да се обособи отделна номерна група за експресните автобусни линии, като техните номера да започват с индекс „Х“ и до две цифри в номера:

- Съществуващата линия 505 да се преномерираща на Х50;
- Съществуващата линия 109 да се преномерираща на Х9;
- Съществуващата линия 110 да се преномерираща на Х10.

Предвид изложеното, на основание: чл. 17, ал. 5 във връзка с ал. 4, т.1 от Закона за автомобилните превози, чл. 8, ал. 3 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси и чл. 21, ал. 1, т. 25 и ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, предлагаме Столичен общински съвет да вземе решение, съгласно приложения проект.

Приложение: Проект на Решение на Столичен общински съвет.

С уважение,

.....
Карлос Контрера
общински съветник

.....
Зафир Барков
общински съветник

.....
д-р Дончо Барбалов
за заместник-кмет на Столична община
на направление „Транспорт и градска мобилност“

Съгласувал:

Иван Николов – директор на дирекция „Т“



СТОЛИЧНА ОБЩИНА
СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

ПРОЕКТ !

РЕШЕНИЕ №

на Столичен общински съвет
от 2023 година

За подобряване транспортното обслужване чрез промяна на маршрутните разписания на електробусна линия Е 73

На основание чл. 17, ал. 5 във връзка с ал. 4, т. 1 от Закона за автомобилните превози, чл. 8, ал. 3 от Наредба № 2 от 15.03.2002 год. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси и чл. 21, ал. 1, т. 25 и ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация

СТОЛИЧНИЯТ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
РЕШИ :

1. Дава съгласие не по-късно от 30.09.2023 год. за удължаване маршрута на електробусна линия Е73, при следните експлоатационни показатели:
 - ✓ Маршрут: от бул. „Цариградско шосе“, надясно по ул. „Йерусалим“, надясно по ул. „Андрей Сахаров“ до обръщателно автобусно колело „ж.к. Младост 1“, двупосочно.
 - ✓ Интервали на движение:
 - делник 13/15-14/15-13/15-27 мин.
 - предпразник/празник 20-20-20-32/33 мин.
 - ✓ режим на работа - целоседмичен
 - ✓ Приблизителен дневен пробег (км.) – до 3390 км.
 - ✓ Разписанията на линията да бъдат в синхрон/ разминаване с тролейбусна линия № 5.
2. Дава съгласие за внедряване на нова организация на движение по маршрута на линия Е73, в съществуващия и предлагания за удължаване маршрут чрез:
 - ✓ въвеждане на нова организация на движение - локала на бул. „Т. Каблешков“ при кръстовището с ул. „Генерал Кирил Ботев“ с въвеждане на бус лента и затваряне на вход/ изход;
 - ✓ въвеждане на нова организация на движение при кръстовището на ул. „Йерусалим“ и локала на бул. „Цариградско шосе“ с обособяване на допълнителна лента за движение;

- ✓ Електробусите да спират на всички съществуващи спирки по новата част на маршрута. обслужващи тролейбусна линия № 5. и да се закрият спирки с код 0860 и 0861.
- 3. Възлага на Направление „Транспорт и градска мобилност“ при Столична община и „Център за градска мобилност“ ЕАД да внедрят описаните промени в маршрутните разписания за електробусна линия № 73.
- 4. Възлага на Направление „Транспорт и градска мобилност“ и направление „Обществено строителство“ при Столична община, не по-късно от 30.09. 2023 год. да въведат новата организация на движение от т.2 на настоящото Решение.
- 5. Дава съгласие за обособяване на отделна номерна група за експресни автобусни линии, като техните номера следва да започват с индекс „Х“ и до две цифри в номера.
- 6. Възлага на „Център за градска мобилност“ ЕАД да преномерираще съществуващите експресни линии, както следва:
 - ✓ линия 505 да се преномерираще на Х50;
 - ✓ линия 109 да се преномерираще на Х9;
 - ✓ линия 110 да се преномерираще на Х10.

Настоящото решение е прието на _____ заседание на Столичния общински съвет, проведено на _____ 2023 г., Протокол № _____ от _____ 2023 г. и е подпечатано с официалния печат на Столичния общински съвет.

**Председател на Столичен
общински съвет:**

/...../

**Юрист от администрацията
на Столична община:**